Gama Alta Potencia

POTENCIA (PRP / ESP): **1809 / 2012 kVA (1447 / 1610 kW)**

FRECUENCIA **50Hz**

TENSIÓN **400/230V**

NIVEL DE EMISIONES: **EU Stage 0**

CERTIFICADO CE

DGC 2000 ST

1. Datos técnicos generales

1.1. Versión, dimensiones y peso

Versión	**Abierto**
Dimensiones	**11KRS**
L (mm)	5900
W (mm)	2210
H (mm)	3239*
Peso con líquidos y sin combustible (kg)	14000

1.2. Principales datos técnicos

Motor	**CUMMINS KTA50-G23**
Alternador	**STAMFORD S7L1D-F**
Combustible	Diésel
Clase de ejecución	G2
Cuadro de control	DSE 7320 MKII
Depósito (l)	N/A
Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@1m)[1]	N/A (Indoor)
Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@7m)[1]	N/A (Indoor)
Potencia acústica-LW(A) (dB(A))	N/A (Indoor)

[1]Los niveles sonoros pueden sufrir variaciones en función de las condiciones de la medición.

Tensión	PRP[2] (KVA/KW)	ESP[2] (KVA/KW)	Amperaje PRP (A)	Amperaje ESP (A)
400/230V	**1809** / 1447	**2012** / 1610	2611,1	2904,1

[2]PRP: Potencia continua ("Prime Power"). ESP: Potencia de emergencia ("Emergency Standby Power") según la norma ISO8528-1.
Tolerancia de la potencia activa máxima (kW) ±5%

Directivas y Normativas

CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

- **Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

El Grupo Electrógeno DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- **2006/42/CE.** Directiva de seguridad de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Seguridad. Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- **2014/30/UE.** Directiva de Compatibilidad Electromagnética.
- **2000/14/CE.** Directiva de Emisiones Sonoras. Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- **Directiva 2011/65/UE** sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS 2).

* Confirmar altura del equipo.

V.1-2026. Última actualización: 30/06/2026 **Plano técnico orientativo e imagenes orientativas.** Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

V.1-2026. Última actualización: 30/06/2026 Plano técnico orientativo e imagenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

2. Especificaciones del motor

2.1. Datos técnicos generales del motor

Marca y modelo	**CUMMINS KTA50-G23**
Emisiones	EU Stage 0
r.p.m.	1500
Potencia máxima ESP (kWm)	1683
Potencia PRP (kWm)	1510
Combustible	Diésel
N° de cilindros	16
Cilindrada (c.c.)	50300
Relación de compresión	14,7
Sistema de refrigeración	Refrigerado por agua
Tipo de regulación	electrónica
Tipo de motor/inyección/aspiración	Diésel / directa / turbo-alimentada

2.2. Combustible

Tipo de carburante	Diésel
Capacidad del depósito	N/A

2.3. Consumos y autonomía

	Consumo (l/h)		Autonomía (h)	
	PRP	**ESP**	**PRP**	**ESP**
50%	205	-	N/A	-
75%	289	-	N/A	-
100%	380	424	N/A	N/A

2.4. Sistema de refrigeración

Flujo del ventilador (m^3/s)	35
Contrapresión radiador (mm H_2O)	13
Potencia consum. ventilador (kW)	55
Capacidad total de refrigerante (l)	516

2.5. Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (l)	178
Consumo de aceite (N/A)	N/A

2.6. Sistema de admisión

Flujo de aire aspirado combustión (l/s)	2261

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)
T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

400/230V · 50Hz (1500 rpm) | **CUMMINS KTA50-G23 | STAMFORD S7L1D-F**

2.7. Sistema de arranque

N° de baterías	4
Características de la batería	12V 44Ah
Voltaje de arranque (V)	24V

2.8. Sistema de escape

Caudal de gases escape (l/s)	5100 [PRP]	5521 [ESP]
Tª de gases escape (°C)	477 [PRP]	508 [ESP]
Diámetro exterior escape (mm)	6" (Ø 152,4)	
Nivel de atenuación del escape (dB(A))	-10	
Máx. contrapresión escape (in Hg)	2	
Número de salidas de escape	2	
Número de silenciosos de escape	1	

3. Especificaciones del alternador

3.1. Datos técnicos generales del alternador

Modelo	**STAMFORD S7L1D-F**
N° de polos	4
Clase de aislamiento	H
N° de hilos	6
Índice de protección mecánica	IP23
Regulador de tensión (AVR)	MX321+PMG
Regulación de voltaje	+/-0.5%
Potencia ESP 27°C (kVA)	2035
Potencia PRP 40°C (kVA)	1900
N° de fases	3
Factor de potencia (cos φ)	0,8

Rendimiento η (%)			
50%	**75%**	**100%**	**110%**
96,1%	96,2%	95,8%	95,6%

Normativa estándar que cumple el alternador:
CEI 2-3 | IEC 34-1 | EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 4999-5000 | CAN/CSA-C22.2-No 100-95.
Baja distorsión de onda: THD (100% carga) = 2% | THF < 2%
Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.

4. Especificaciones de la bancada

- Grupo montado sobre **bancada electro-soldada de acero de alta resistencia**, pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster. Con **bandeja de retención**.
- Unión del conjunto a la bancada mediante **amortiguadores anti vibratorios**.
- **Sin depósito de combustible**.
  * CONSULTA OPCIONES DE DEPÓSITO INTEGRADO EN FUNCIÓN DEL MODELO.
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 500h**.

V.1-2026. Última actualización: 30/06/2026 · Plano técnico orientativo e imagenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)
T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

6. Cuadro de control

6.1. Elementos principales del cuadro de control

- Cuadro de protección, distribución con **módulo de control automático** que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.
- **Pulsador** de paro de **emergencia**.
- **Cargador de batería Deep Sea Electronics**, diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado:

Modelo	DSE BC2405 24V, 5A

Protecciones:

- **Protección magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas y cortocircuitos.
- **Fusibles de protección** para el conjunto de control.

6.2. Interruptor protección

Modelo	Schneider ComPact 3200A 4P

6.3. Módulo de control

1. 4 LEDs indicadores configurables
2. Generador en carga
3. Transferencia al generador (modo manual)
4. Iniciar motor (modo manual)
5. Silenciar alarma
6. Modo automático
7. Modo test
8. Modo manual
9. Parada de grupo
10. Transferencia RED PRINCIPAL (modo manual)
11. Red en carga
12. Teclado navegación
13. Display principal de estado e instrumentación

Modelo	DSE 7320 MKII

Placa de control DEEP SEA, DSE 7320 MKII con vigilante de red, realiza de manera automática la puesta en marcha del grupo electrógeno al detectar fallo del suministro eléctrico de la red y se desactiva, también automáticamente, al reestablecerse el suministro. También puede funcionar en modo manual y por señal. Permite monitorizar un amplio número de parámetros del motor y mostrar alertas de información, estado y alarmas.

El módulo incluye puertos de comunicación USB, RS232 y RS485, también DSENet® para una expansión del sistema. Posibilidad de conexión en red Ethernet (módulo adicional).

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Dispone de pantalla iluminada LCD de 132x64 píxeles con 4 líneas de texto, 5 teclas de navegación por los diferentes menús, 9 salidas y 8 entradas configurables, relojes y alarmas programables, lectura y visualización de parámetros con valores RMS.

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Diferentes modos de funcionamiento: modo AUTOMÁTICO, modo MANUAL, modo SEÑAL y modo TEST.

Otras configuraciones alternativas bajo petición que amplían las posibilidades del régimen de trabajo.

Ensayos ambientales que cumple el módulo:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 60950 (seguridad eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibraciones) | BS EN 60068-2-27 (choque).

V.1-2026. Última actualización: 30/06/2026 Plano técnico orientativo e imagenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)
T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

400/230V · 50Hz (1500 rpm) | CUMMINS KTA50-G23 | STAMFORD S7L1D-F

6.3. Módulo de control

Modelo	Estándar ✓ DSE 7320 MKII
Modos de funcionamiento	
Modo STOP	✓
Modo MANUAL	✓
Modo TEST	✓
Modo AUTO	✓
Opciones de configuración del módulo	
PC	✓
Lecturas del grupo	
Voltaje del generador (F-F)	✓
Voltaje del generador (F-N)	✓
Corriente del generador (A)	✓
Frecuencia del generador	✓
Carga del generador F-N (kW / kVA / kVAr)	✓
Carga total del generador (kW / kVA / kVAr)	✓
Factor de potencia del generador promedio	✓
Carga acumulada del generador (kW, kVAh, kWh, kVAh)	✓
Lecturas de red	
Voltajes de red (ph-N)	✓
Voltajes de red (ph-ph)	✓
Frecuencia de red	✓
Corriente de red (A)	◉
Carga de red ph-N (kW / kVA / kVAr)	◉
Carga total de la red (kW / kVA / kVAr)	◉
Lecturas del motor	
Temperatura del refrigerante	✓
Presión del aceite	✓
Nivel de combustible de motor	✓
Vóltios de la batería del motor	✓
Velocidad del motor	✓
Tiempo de ejecución del motor	✓

Leyenda

- ✓ Incluido
- ◉ Opcional
- ✕ No disponible
- ⓘ Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.

¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

V.1-2026. Última actualización: 30/06/2026 · **Plano técnico orientativo e imagenes orientativas.** Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

400/230V · 50Hz (1500 rpm) | CUMMINS KTA50-G23 | STAMFORD S7L1D-F

6.3. Módulo de control

Modelo	DSE 7320 MKII
	Estándar
Protecciones de motor	
Alta temperatura de agua	✓
Baja presión de aceite	✓
Bajo nivel de agua	✓
Reserva de combustible por sensor	✓
Control segundo depósito de combustible	✓
Fallo de parada	✓
Fallo de tensión de batería	✓
Fallo alternador carga batería	✓
Sobrevelocidad	✓
Subfrecuencia	✓
Fallo de arranque	✓
Parada de emergencia	✓
Aviso de mantenimiento	✓
Alerta de mantenimiento	✓
Protecciones de alternador	
Alta frecuencia	✓
Baja frecuencia	✓
Alta tensión	✓
Baja tensión	✓
Cortocircuito	✓
Asimetría entre fases	◉
Secuencia incorrecta de fases	✓
Potencia inversa	✓
Disparo interruptor 4 polos	◉
Alarma de sobrepresión	✓
Contadores	
Cuentahoras	✓
Kilowatímetro	✓
Contador de arranques	✓

Leyenda

✓ Incluido ◉ Opcional
✗ No disponible ⓘ Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.

¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

V.1-2026. Última actualización: 30/06/2026 · **Plano técnico orientativo e imagenes orientativas.** Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

6.3. Módulo de control

Modelo	Estándar ✓ **DSE 7320 MKII**
Comunicaciones	
RS232	✓
RS485	✓
Puerto de comunicación USB	✓
Modbus IP	◉ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	✓
Software para PC (Mimic)	✓
MÓDEM GSM/GRPS	◉ DSE 890
Pantalla remota < 1km	◉ DSE 2520
Monotorización remota	◉ DSE 855/890
Expansión entradas	◉ DSE 2130 8 inputs
Expansión salidas	◉ DSE 2157 8 inputs
Protocolo SNMP	◉ DSE 892
Prestaciones	
Histórico de alarmas configurables	250
Arranque externo	✓
Inhibición de arranque	◉
Arranque por fallo de red	✓
Activación de contador de grupo	✓
Activación de contador de red y grupo	✓
Control del trasiego de combustible	✓
Control de temperatura de motor	✓
Marcha forzada de grupo	✓
Alarmas libres programables	✓
Función de arranque de grupo en modo test	✓
Salidas libres programables	✓
Multilingüe	✓
Aplicaciones especiales	
Lcalización GPS	◉ DSE 890
Calendario programador	✓
Suite configuración DSE mediante PC	✓
Módulo panel frontal configuración con PIN	✓
Trabajo alternativo	✓
PLC programable	✓
Power save mode	✓
Configuraciones alternativas	✓
Control carga ficticia / Desconexión de carga	✓ 5 Stage dummy load

Leyenda

- ✓ Incluido
- ◉ Opcional
- ✗ No disponible
- ⓘ Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.

¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

V.1-2026. Última actualización: 30/06/2026 · **Plano técnico orientativo e imagenes orientativas.** Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

V.1-2026. Última actualización: 30/06/2026 Plano técnico orientativo e imagenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

7. Alcance de suministro detallado

Motor

MOTOR CUMMINS KTA50-G23, EU STAGE 0 DE 1500 RPM, REFRIGERADO POR AGUA Y CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA.

- Motor Diésel de 16 cilindros en línea y 4 tiempos, con regulación electrónica mediante bomba de combustible original del fabricante.
- Sistema de inyección directa y aspiración turbo-alimentada. Con filtro separador de partículas original del fabricante.
- Sin silencioso de escape de gases industrial y con compensadores de escape incluidos.
  * SILENCIOSO DE ESCAPE DE GASES INDUSTRIAL DE -10DB(A) / -35DB(A) DISPONIBLE COMO OPCIÓN.
- Refrigeración mediante líquido refrigerante totalmente distribuido en el circuito cerrado, impulsado por una bomba accionada por el motor.
- Sistema de lubricación por bomba impulsada por cigüeñal, filtro en la parte superior con cartucho insertado de flujo total, cárter frontal, originales del fabricante del motor.
- Sistema de admisión de aire para la combustión turboalimentado con filtro de dos etapas, original del fabricante.
- Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería (sin mantenimiento) con desconectador y alternador de carga accionado por el motor de arranque 24V.
- Protección de partes calientes y móviles.

Alternador

ALTERNADOR STAMFORD S7L1D-F DE 6 HILOS Y 4 POLOS, BRUSHLESS Y CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA DE TENSIÓN TIPO AVR (MX321+PMG)

- Alternador de 4 polos, brushless. Estructura mecánica robusta con fácil acceso a conexiones y componentes. Aislamiento clase H, paso de bobina 2/3 y AVR autoexcitado.
- Con grado de protección IP23 y clase de aislamiento H.
- Protección con resinas epoxy Premium. Las partes de alto voltaje se impregnan en vacío, lo que implica siempre un muy buen aislamiento.

¿Te surgen dudas acerca del alcance de suministro?
Ponte en contacto con nosotros.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)
T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

V.1-2026. Última actualización: 30/06/2026 Plano técnico orientativo e imagenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

Bancada

- Bancada electro-soldada de acero de alta resistencia. Con bandeja de retención.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Amortiguadores anti-vibratorios del bloque motor a la bancada.
- **Sin depósito de combustible.**
  * CONSULTA OPCIONES DE DEPÓSITO INTEGRADO EN FUNCIÓN DEL MODELO.
- Con aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- Racor de evacuación de líquidos al exterior.
- **Bancada testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 500h).**

Cuadro de control

- **Módulo de control automático DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.**
  - Ofrece registro múltiple de eventos y es completamente configurable a través del software específico de configuración y acceso libre de DeepSea Electronics.
  - Detección trifásica de red y de grupo con medición para configuraciones al fallo de red.
- **Cargador de batería DeepSea Electronics DSE BC2405 24V, 5A.**
  - Diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado.
- **Protecciones:**
  - Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
  - Fusibles de protección para el conjunto de control.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)
T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

V.1-2026. Última actualización: 30/06/2026 Plano técnico orientativo e imagenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

7. Alcance de suministro detallado

Otro equipamiento

- Boca de combustible mecanizada al exterior con llave.
- Radiador tropicalizado para trabajos a 50°C*
- Preparado para intervalos de mantenimiento cada 500 horas[1].
- Bomba de vaciado rotativa.
- Pulsador de paro de emergencia.

Puntos de elevación en bancada.

8. Opciones destacadas disponibles

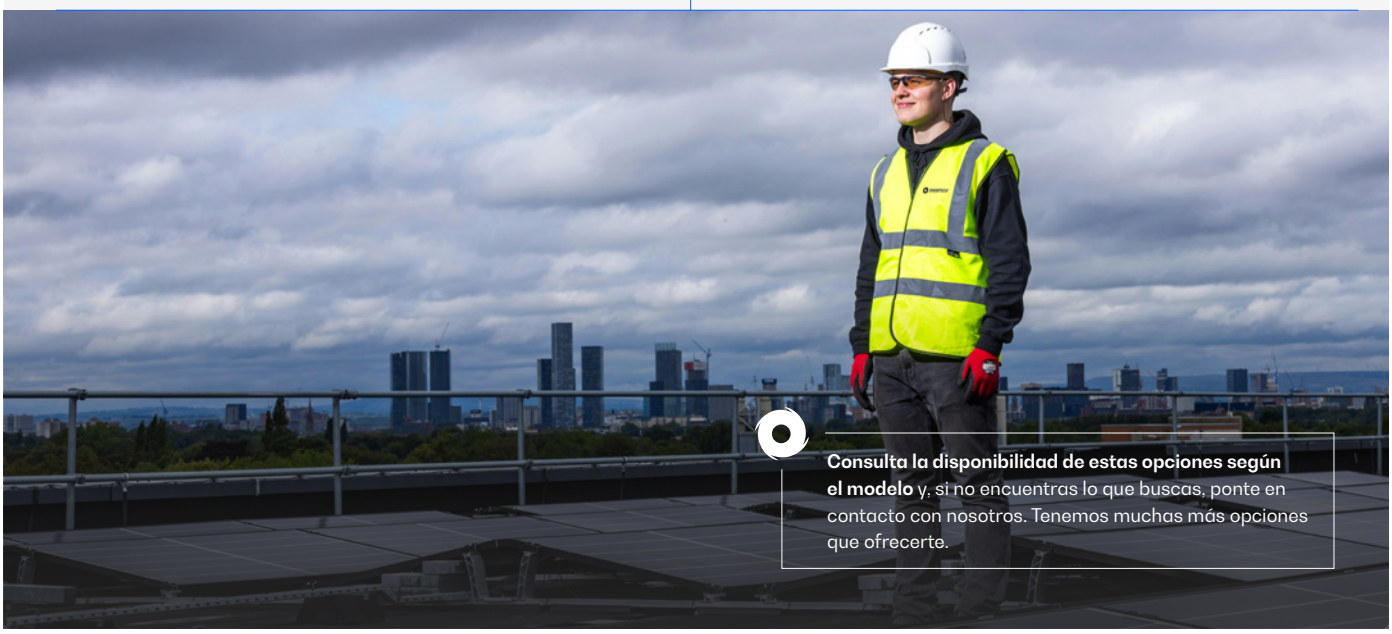
Si tu grupo electrógeno debe funcionar como fuente de suministro conectada a la red eléctrica...

Necesitarás un **conmutador de transferencia motorizada de accionamiento remoto**. De esta manera, ambas fuentes de energía alternarán su funcionamiento sin que tengas que hacer nada.

CONSULTA OTRAS OPCIONES DE SINCRONIZACIÓN DISPONIBLES

¿Necesitas escalar la potencia de tu instalación sincronizando varios grupos electrógenos?

Puedes incluir unidades en isla y sincronismos con la red con el Synchro Kit DSE 8610MKII (incluye motorización 4P + conectores harting + manguera de 10 metros de cable de conexión entre grupos + contactor de tierras + PMG).



Consulta la disponibilidad de estas opciones según el modelo y, si no encuentras lo que buscas, ponte en contacto con nosotros. Tenemos muchas más opciones que ofrecerte.

* Consulta la especificación en función del modelo.

[1] Los periodos de mantenimiento pueden variar en función del clima y las condiciones de trabajo.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

V.1-2026. Última actualización: 30/06/2026 Plano técnico orientativo e imagenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

9. Mas opciones todavía

Sistema de caldeo de motor

Suplemento de alternador STAMFORD

OPCIONES MOTOR - ALTERNADOR

Puedes elegir entre distintos tanques integrados, con los que ampliar la autonomía del equipo hasta 48 horas de funcionamiento. También puedes incorporar sistemas de trasiego automático de combustible para abastecimiento desde depósitos externos.

- Sistema de caldeo de motor
- Filtro Parker.
- Kit válvula de combustible 6 vías.
- Resistencias anticondensación del alternador.
- Sistemas de impregnación superior del alternador.
- Suplemento de cambio de alternador (para equipos con alternador MECC ALTE).

OPCIONES MECÁNICAS

- Depósitode combustible de 995 litros de capacidad (disponible hasta plataforma 11KRS incluida).
- Sonda de fugas de líquidos.
- Lapas - SilentBlocks de nivelado.
- Amortiguación - muelles antivibratorios.
- Bancada galvanizada.

* Consulta la disponibilidad en función del modelo.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

V.1-2026. Última actualización: 30/06/2026 Plano técnico orientativo e imagenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

9. Mas opciones todavía

DSE 2157

DSE 334 vigilancia de red

OPCIONES DE COMUNICACIÓN

- DSE 2157 8 sal. libres potencial.
- DSE 2130 8 entradas.
- DSE 2548 8 diodos LED.
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- Módulo DSE 7420.
- DSE 334 vigilancia de red.

Cuadro de conmutación motorizada Socomec

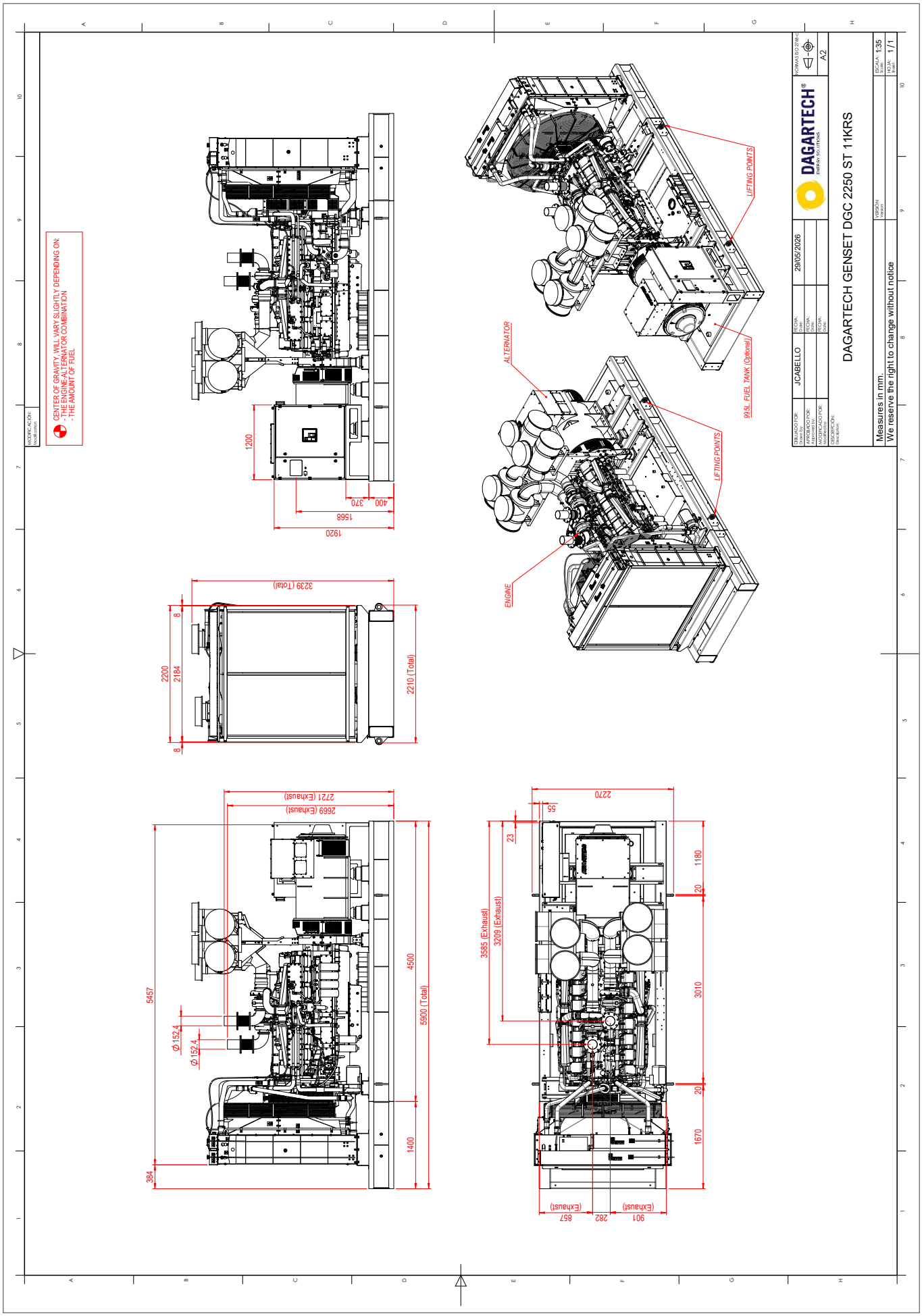
OPCIONES DE ELÉCTRICAS

- Protección diferencial.
- Como opción, puedes incluir un armario de conmutación adjunto al grupo electrógeno.
- Conmutaciones motorizadas Socomec.

* Consulta la disponibilidad en función del modelo.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com



V.1-2026. Última actualización: 30/06/2026 ○ **Plano técnico orientativo**. Las dimensiones pueden variar en función del equipamiento. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

DAGARTECH®
CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

info@dagartech.com | T +34 976 141 655

CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS

dagartech.com