

Gama Complit 60Hz NUEVO
CGBSW 60 ME


POTENCIA (PRP / ESP):
69 / 76 kVA (55 / 61 kW)

EU Stage 0

FRECUENCIA
60Hz

TENSIÓN
208/120V

PESO SIN LÍQUIDOS
 Y SIN COMBUSTIBLE:
1150kg

DIMENSIONES (BKC):

L: **2269 mm**
 W: **1006 mm**
 H: **1396 mm**

Imagen orientativa. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

1. Datos técnicos generales

1.1. Versión, dimensiones y peso

Versión	Insonorizado
Dimensiones	BKC
L (mm)	2269
W (mm)	1006
H (mm)	1396
Peso sin líquidos y sin combustible (kg)	1150

1.2. Principales datos técnicos

Motor	BAUDOUIN 4M10G2D0/S
Alternador	MECCALTE ECP32 2M4 C
Combustible	Diésel
Clase de ejecución	G3
Cuadro de control	DSE 6120 MKIII
Depósito (l)	120
Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@1m) ¹	85
Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@7m) ¹	75
Potencia acústica-LW(A) (dB(A))	99

¹Los niveles sonoros pueden sufrir variaciones en función de las condiciones de la medición.

Tensión	PRP ² (KVA/KW)	ESP ² (KVA/KW)	Amperaje PRP (A)	Amperaje ESP (A)
208/120V	69 / 55	76 / 61	191,5	211

²PRP: Potencia continua ("Prime Power"). ESP: Potencia de emergencia ("Emergency Standby Power") según la norma ISO8528-1.

Tolerancia de la potencia activa máxima (kW) ±5%

Directivas y Normativas

CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

- **Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

Gama Complit 60Hz

Una solución completa y sin fisuras



La sofisticación y la sencillez se unen para dar lugar a una solución energética única, fiable, completa.

Diseñada para ofrecerte exactamente lo que necesitas en una aplicación de emergencia. Nuestra gama Complit es un potente halo de luz en la oscuridad, un impulso de energía estelar sin necesidad de extras.

Somos energía **estelar**

**CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS**

COMPLETA

INTELIGENTE

FIABLE

SILENCIOSA

dagartech.com

208/120V · 60Hz (1800 rpm)

BAUDOUIN 4M10G2D0/S | MECCALTE ECP32 2M4 C

2. Especificaciones del motor

2.1. Datos técnicos generales del motor

Marca y modelo	BAUDOUIN 4M10G2D0/S
Emisiones	EU Stage 0
r.p.m.	1800
Potencia máxima ESP (kWm)	77
Potencia PRP (kWm)	69
Combustible	Diésel
Nº de cilindros	4
Cilindrada (c.c.)	4087
Relación de compresión	17,5:1
Sistema de refrigeración	Refrigerado por agua
Tipo de regulación	electrónica
Tipo de motor/inyección/aspiración	Diésel / directa / turbo-alimentada

2.2. Combustible

Tipo de carburante	Diésel
Capacidad del depósito	120

2.3. Consumos y autonomía

	Consumo (l/h)		Autonomía (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
50%	8,1	-	14,8	-
75%	11,6	-	10,3	-
100%	15,2	16,9	7,9	7,1

2.4. Sistema de refrigeración

Flujo del ventilador (m³/min)	186,3
Contrapresión radiador (Pa)	50
Potencia consum. ventilador (kW)	2,2
Capacidad total de refrigerante (l)	17,9

2.5. Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (l)	12
Consumo de aceite (N/A)	N/A

2.6. Sistema de admisión

Flujo de aire aspirado combustión (m³/min)	6,1
--	-----

208/120V · 60Hz (1800 rpm)

BAUDOUIIN 4M10G2D0/S | MECCALTE ECP32 2M4 C

2.7. Sistema de arranque

Nº de baterías	1
Características de la batería	12V 60Ah
Voltaje de arranque (V)	12V

2.8. Sistema de escape

Caudal de gases escape (m³/min)	18,1 [PRP]	19,1 [ESP]
Tª de gases escape (°C)	700 [PRP]	700 [ESP]
Diámetro exterior escape (mm)	4" (Ø 102)	
Nivel de atenuación del escape (dB(A))	-25	
Máx. contrapresión escape (mBar)	50	

Sonda de nivel de radiador no disponible para motores Baudouin serie 4M06.

3. Especificaciones del alternador

3.1. Datos técnicos generales del alternador

Modelo	MECCALTE ECP32 2M4 C
Nº de polos	4
Clase de aislamiento	H
Nº de hilos	12
Índice de protección mecánica	IP23
Regulador de tensión (AVR)	DSR
Regulación de voltaje	±1%
Potencia ESP 27°C (kVA)	76
Potencia PRP 40°C (kVA)	69
Nº de fases	3
Factor de potencia (cos φ)	0,8

Rendimiento η (%)			
50%	75%	100%	110%
91,2%	90,5%	89,5%	89,1%

i Normativa estándar que cumple el alternador:

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

Baja distorsión de onda: THD (100% carga) = 2% | THF < 2%

Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.

4. Especificaciones de la bancada

- Grupo montado sobre **bancada electro-soldada de acero de alta resistencia**, pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster. **Incluye bandeja de retención.**
- Unión del conjunto a la bancada mediante **amortiguadores anti vibratorios.**
- **Depósito de combustible ubicado en la propia bancada**, provista de aforador de medición e instalación de combustible al motor.

5. Especificaciones de la cabina insonorizada

- **Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia** pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster
- Insonorización interior mediante **revestimiento con material aislante de ruidos.**
- **Eficiente silenciador de atenuación -25dB(A)** para la evacuación de gases al exterior con tapa de protección.

LAS CABINAS DE LA GAMA COMPLIT SE FABRICAN EN ACERO GALVANIZADO DE ALTA RESISTENCIA Y ESTÁN ELECTROSOLDADAS Y PINTADAS CON PINTURA ELECTROSTÁTICA A BASE DE POLVO DE EPOXI-POLIÉSTER.



Además, están equipadas con **panel rígido** compuesto por revestimiento con material aislante de ruidos (espuma NBR/PVC). También incorporamos un eficiente **silenciador de atenuación para la evacuación de gases al exterior**, provisto de tapa de protección anti-lluvia.

6. Cuadro de control

6.1. Elementos principales del cuadro de control

- Cuadro de protección, distribución con **módulo de control automático** que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.
- **Pulsador** de paro de **emergencia**.
- **Cargador de batería**, diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado:

Modelo	12V, 6A
--------	---------

Protecciones:

- **Protección magnetotérmica de 3 polos** contra sobrecargas y cortocircuitos.
- **Fusibles de protección** para el conjunto de control.

6.2. Interruptor protección

Modelo	250A 3P
--------	---------

6.3. Módulo de control



<ol style="list-style-type: none"> 1. Transferencia al generador (modo manual) 2. Iniciar motor (modo manual) 3. Silenciar alarma 4. Modo automático 5. Modo test 	<ol style="list-style-type: none"> 6. Modo manual 7. Parada de grupo 8. Transferencia RED PRINCIPAL (modo manual) 9. Teclado navegación 10. Display principal de estado e instrumentación
--	--

Modelo	DSE 6120 MKIII
--------	----------------

La DSE 6120 MKIII es una placa de control de fallo de red automática (AMF) diseñada para su uso en una amplia variedad de aplicaciones con grupos electrógenos diésel o de gas. Al detectar una interrupción en el suministro eléctrico, arranca automáticamente el grupo electrógeno y lo detiene una vez se restablece la energía de la red. También permite su operación en modo manual y de prueba.

Este módulo permite la monitorización de múltiples parámetros del motor y muestra avisos, estados y alarmas en una pantalla LCD retroiluminada. Es compatible tanto con motores electrónicos (CAN) como con motores no electrónicos, ofreciendo entradas y salidas configurables para adaptarse a distintas necesidades. Además, incluye comunicación USB y permite expansión mediante DSENet®.

Su configuración es sencilla y se puede realizar mediante el software DSE Configuration Suite o directamente desde su panel frontal. También dispone de funcionalidades avanzadas como el monitoreo de eventos y rendimiento, comunicaciones remotas y capacidad de programación PLC.

Las dimensiones del módulo son 216 mm x 158 mm x 43 mm, con un corte de panel de 184 mm x 137 mm y un grosor máximo de panel de 8 mm. Es una solución ideal para aplicaciones que requieren un control y monitoreo fiables del grupo electrógeno.

Ensayos ambientales que cumple el módulo:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 60950 (seguridad eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibraciones) | BS EN 60068-2-27 (choque).

208/120V · 60Hz (1800 rpm)

BAUDOUIIN 4M10G2D0/S | MECCALTE ECP32 2M4 C


6.3. Módulo de control


Estándar 
Modelo **DSE 6120 MKIII**









Modos de funcionamiento

Modo STOP	
Modo MANUAL	
Modo TEST	
Modo AUTO	

Opciones de configuración del módulo

PC	
----	---







Lecturas del grupo

Voltaje del generador (F-F)	
Voltaje del generador (F-N)	
Corriente del generador (A)	
Frecuencia del generador	
Carga del generador F-N (kW / kVA / kVAr)	
Carga total del generador (kW / kVA / kVAr)	
Factor de potencia del generador promedio	
Carga acumulada del generador (kW, kVAh, kWh, kVAh)	




Lecturas de red

Voltajes de red (ph-N)	
Voltajes de red (ph-ph)	
Frecuencia de red	
Corriente de red (A)	<input type="checkbox"/>
Carga de red ph-N (kW / kVA / kVAr)	<input type="checkbox"/>
Carga total de la red (kW / kVA / kVAr)	<input type="checkbox"/>

Lecturas del motor

Temperatura del refrigerante	
Presión del aceite	
Nivel de combustible de motor	
Vóltios de la batería del motor	
Velocidad del motor	
Tiempo de ejecución del motor	

Leyenda

-  Incluido
- Opcional
-  No disponible
-  Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

208/120V · 60Hz (1800 rpm)

BAUDOUIIN 4M10G2D0/S | MECCALTE ECP32 2M4 C

6.3. Módulo de control


Estándar ✓

Modelo
DSE 6120 MKIII

Protecciones de motor

Alta temperatura de agua	✓
Baja presión de aceite	✓
Bajo nivel de agua	✓
Reserva de combustible por sensor	✓
Control segundo depósito de combustible	✓
Fallo de parada	✓
Fallo de tensión de batería	✓
Fallo alternador carga batería	✓
Sobrevelocidad	✓
Subfrecuencia	✓
Fallo de arranque	✓
Parada de emergencia	✓
Aviso de mantenimiento	✓
Alerta de mantenimiento	✓
Alerta funcionamiento a baja carga	☐

Protecciones de alternador

Alta frecuencia	✓
Baja frecuencia	✓
Alta tensión	✓
Baja tensión	✓
Cortocircuito	✓
Asimetría entre fases	☐
Secuencia incorrecta de fases	✗
Potencia inversa	✗
Disparo interruptor 4 polos	☐
Alarma de sobrepresión	✓

Contadores

Cuentahoras	✓
Kilowatímetro	✓
Contador de arranques	✓

Leyenda

- ✓ Incluido ☐ Opcional
- ✗ No disponible ⓘ Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

6.3. Módulo de control


Estándar ✓

Modelo **DSE 6120 MKIII**
Comunicaciones

RS232	✗
RS485	✗
Puerto de comunicación USB	✓
Modbus IP	☐ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	☐ DSE 855/890/891
Software para PC (Mimic)	✓
MÓDEM GSM/GRPS	☐ DSE 890
Pantalla remota < 1km	✗
Monotorización remota	☐ DSE 855/890
Expansión entradas	☐ DSE 2130 8 inputs
Expansión entradas Thermocouple	☐ DSE 2133
Expansión salidas	☐ DSE 2152/2157 8 inputs
Expansión LEDs estados	☐ DSE 2548
Protocolo SNMP	☐ DSE 892

Prestaciones

Histórico de alarmas configurables	250
Arranque externo	✓
Inhibición de arranque	☐
Arranque por fallo de red	✓
Activación de contador de grupo	✓
Activación de contador de red y grupo	✓
Control del trasiego de combustible	✓
Control de temperatura de motor	✓
Marcha forzada de grupo	✓
Alarmas libres programables	✓
Función de arranque de grupo en modo test	✓
Salidas libres programables	✓
Multilingüe	✓

Aplicaciones especiales

Lcalización GPS	☐ DSE 890
Calendario programador	✓
Suite configuración DSE mediante PC	✓
Módulo panel frontal configuración con PIN	✓
Trabajo alternativo	✗
PLC programable	✓
Power save mode	✓
Configuraciones alternativas	✓
Control carga ficticia / Desconexión de carga	✗

Leyenda

- ✓ Incluido ☐ Opcional
- ✗ No disponible ⓘ Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

7. Alcance de suministro detallado

Motor

MOTOR BAUDOUIIN 4M10G2D0/S, EU STAGE 0 DE 1800 RPM, REFRIGERADO POR AGUA Y CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA.

- Motor Diésel de 4 cilindros en línea y 4 tiempos, con regulación electrónica mediante bomba de combustible original del fabricante.
- Sistema de inyección directa y aspiración turbo-alimentada. Con filtro separador de partículas original del fabricante.
- Silencioso de escape de gases residencial de -25dB(A).
- Refrigeración mediante líquido refrigerante totalmente distribuido en el circuito cerrado, impulsado por una bomba accionada por el motor.
- Sistema de lubricación por bomba impulsada por cigüeñal, filtro en la parte superior con cartucho insertado de flujo total, cárter frontal, originales del fabricante del motor.
- Sistema de admisión de aire para la combustión turboalimentado con filtro de dos etapas, original del fabricante.
- Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería (sin mantenimiento) con desconectador y alternador de carga accionado por el motor de arranque 12V.
- Protección de partes calientes (chapa HOT) y móviles.

Alternador

ALTERNADOR MECCALTE ECP32 2M4 C DE 12 HILOS Y 4 POLOS, BRUSHLESS Y CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA DE TENSIÓN TIPO AVR (DSR)

- Alternador de 4 polos, brushless. Estructura mecánica robusta con fácil acceso a conexiones y componentes. Aislamiento clase H, paso de bobina 2/3 y AVR autoexcitado.
- Con grado de protección IP23 y clase de aislamiento H.
- Protección con resinas epoxy Premium. Las partes de alto voltaje se impregnan en vacío, lo que implica siempre un muy buen aislamiento.

¿Te surgen dudas acerca del alcance de suministro?

Ponte en contacto con nosotros.



Bancada

- Bancada electro-soldada de acero de alta resistencia.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Amortiguadores anti-vibratorios del bloque motor a la bancada.
- Depósito de combustible ubicado en la propia bancada. Provisto de registro de limpieza para facilitar las labores de mantenimiento. Incluye bandeja de retención.
- Con aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- Racor de evacuación de líquidos al exterior.

Cabina insonorizada

- Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster, RAL9016.
- Insonorización con espuma NBR/PVC.
- Con grado de protección mecánica IP44.

Cuadro de control

- **Módulo de control automático DeepSea Electronics, DSE 6120 MKIII que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.**
 - Ofrece registro múltiple de eventos y es completamente configurable a través del software específico de configuración y acceso libre de DeepSea Electronics.
 - Detección trifásica de red y de grupo con medición para configuraciones al fallo de red.
- **Cargador de batería 12V, 6A.**
- **Protecciones:**
 - Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
 - Fusibles de protección para el conjunto de control.

7. Alcance de suministro detallado

Otro equipamiento

- Sistema de caldeo de motor.
- Boca de llenado de combustible exterior con llave.
- Preparado para intervalos de mantenimiento cada 500 horas*.
- Pulsador de paro de emergencia.
- Pértiga reforzada de elevación central.
- Mantas térmicas.
- No incluye batería.
- Kit de lecturas y alarma:
 - Sonda de alarma de nivel de radiador.
 - Sonda de alarma de temperatura.
 - Sonda de alarma de presión de aceite.
 - Sonda de lectura de presión de aceite.
 - Sonda de lectura de temperatura.

¹Sonda de nivel de radiador no disponible para motores Baudouin serie 4M06.

* Confirma el alcance de suministro en función del modelo. Los periodos de mantenimiento pueden variar. Consulte las recomendaciones del fabricante de motor.



DAGARTECH[®]

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

info@dagartech.com

T +34 976 141 655



**CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS**

dagartech.com