

# Gama Complit NUEVO


## CGBS 90 ME



 POTENCIA (PRP / ESP):  
**78 / 91 kVA (62 / 73 kW)**

 EU Stage 0  Certificado CE

 FRECUENCIA  
**50Hz**

 TENSIÓN  
**400/230V**

 PESO SIN LÍQUIDOS  
Y SIN COMBUSTIBLE:  
**1620kg**

 DIMENSIONES (CKC):

**L: 2668 mm**  
**W: 1156 mm**  
**H: 1677 mm**

Imagen orientativa. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

## 1. Datos técnicos generales

### 1.1. Versión, dimensiones y peso

| Versión                                  | Insonorizado |
|--|--------------|
| <b>Dimensiones</b>                       | <b>CKC</b>   |
| L (mm)                                   | 2668         |
| W (mm)                                   | 1156         |
| H (mm)                                   | 1677         |
| Peso sin líquidos y sin combustible (kg) | 1620         |

### 1.2. Principales datos técnicos

|  |                             |
|--|-----------------------------|
| <b>Motor</b>                               | <b>BAUDOUIN 4M10G4D0/S</b>  |
| <b>Alternador</b>                          | <b>MECCALTE ECP32 2L4 C</b> |
| Combustible                                | Diésel                      |
| Clase de ejecución                         | G3                          |
| Cuadro de control                          | DSE 6120 MKIII              |
| Depósito (l)                               | 175                         |
| Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@1m) <sup>1</sup> | 80                          |
| Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@7m) <sup>1</sup> | 72                          |
| Potencia acústica-LW(A) (dB(A))            | 97                          |

<sup>1</sup>Los niveles sonoros pueden sufrir variaciones en función de las condiciones de la medición.

| Tensión  | PRP <sup>2</sup> (KVA/KW) | ESP <sup>2</sup> (KVA/KW) | Amperaje PRP (A) | Amperaje ESP (A) |
|----------|---------------------------|---------------------------|------------------|------------------|
| 400/230V | <b>78 / 62</b>            | <b>91 / 73</b>            | <b>112,6</b>     | <b>131,3</b>     |

<sup>2</sup>PRP: Potencia continua ("Prime Power"). ESP: Potencia de emergencia ("Emergency Standby Power") según la norma ISO8528-1.

Tolerancia de la potencia activa máxima (kW) ±5%

### Directivas y Normativas

#### CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

- **Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

#### El Grupo Electrónico DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- **2006/42/CE.** Directiva de seguridad de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Seguridad. Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- **2014/30/UE.** Directiva de Compatibilidad Electromagnética.
- **2000/14/CE.** Directiva de Emisiones Sonoras. Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- **Directiva 2011/65/UE** sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS 2).

# Gama Compliit NUEVA

## Una solución completa y sin fisuras



**CUSTOM  
ENERGY  
SOLUTIONS**

COMPLETA

INTELIGENTE

FIABLE

SILENCIOSA

La sofisticación y la sencillez se unen para dar lugar a una solución energética única, fiable, completa.

Diseñada para ofrecerte exactamente lo que necesitas en una aplicación de emergencia. Nuestra gama Compliit es un potente halo de luz en la oscuridad, un impulso de energía estelar sin necesidad de extras.

Somos energía **estelar**

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 4M10G4D0/S | MECCALTE ECP32 2L4 C

## 2. Especificaciones del motor

### 2.1. Datos técnicos generales del motor

|                                    |                                     |
|------------------------------------|-------------------------------------|
| Marca y modelo                     | <b>BAUDOUIN 4M10G4D0/S</b>          |
| Emisiones                          | EU Stage 0                          |
| r.p.m.                             | 1500                                |
| Potencia máxima ESP (kWm)          | 82                                  |
| Potencia PRP (kWm)                 | 69                                  |
| Combustible                        | Diésel                              |
| Nº de cilindros                    | 4                                   |
| Cilindrada (c.c.)                  | 4087                                |
| Relación de compresión             | 17,5:1                              |
| Sistema de refrigeración           | Refrigerado por agua                |
| Tipo de regulación                 | electrónica                         |
| Tipo de motor/inyección/aspiración | Diésel / directa / turbo-alimentada |

### 2.2. Combustible

|                        |        |
|------------------------|--------|
| Tipo de carburante     | Diésel |
| Capacidad del depósito | 175    |

### 2.3. Consumos y autonomía

|             | Consumo (l/h) |      | Autonomía (h) |     |
|-------------|---------------|------|---------------|-----|
|             | PRP           | ESP  | PRP           | ESP |
| <b>50%</b>  | 9,1           | -    | 19,2          | -   |
| <b>75%</b>  | 13,5          | -    | 13            | -   |
| <b>100%</b> | 18,8          | 21,3 | 9,3           | 8,2 |

### 2.4. Sistema de refrigeración

|                                     |     |
|-------------------------------------|-----|
| Flujo del ventilador (m³/min)       | 146 |
| Contrapresión radiador (Pa)         | 50  |
| Potencia consum. ventilador (kW)    | 1,5 |
| Capacidad total de refrigerante (l) | 8,5 |

### 2.5. Sistema de lubricación

|                         |       |
|-------------------------|-------|
| Capacidad de aceite (l) | 13    |
| Consumo de aceite (%)   | ≤ 0,1 |

### 2.6. Sistema de admisión

|  |     |
|--|-----|
| Flujo de aire aspirado combustión (m³/min) | 4,8 |
|--|-----|

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 4M10G4D0/S | MECCALTE ECP32 2L4 C

### 2.7. Sistema de arranque

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Nº de baterías                | 1        |
| Características de la batería | 12V 60Ah |
| Voltaje de arranque (V)       | 12V      |

### 2.8. Sistema de escape

|  |            |            |
|--|------------|------------|
| Caudal de gases escape (m³/min)        | 15,7 [PRP] | 17,3 [ESP] |
| Tª de gases escape (°C)                | 700 [PRP]  | 700 [ESP]  |
| Diámetro exterior escape (mm)          | 4" (Ø 102) |            |
| Nivel de atenuación del escape (dB(A)) | -30        |            |
| Máx. contrapresión escape (mBar)       | 50         |            |

Sonda de nivel de radiador no disponible para motores Baudouin serie 4M06.

## 3. Especificaciones del alternador

### 3.1. Datos técnicos generales del alternador

|                               |                             |
|-------------------------------|-----------------------------|
| Modelo                        | <b>MECCALTE ECP32 2L4 C</b> |
| Nº de polos                   | 4                           |
| Clase de aislamiento          | H                           |
| Nº de hilos                   | 12                          |
| Índice de protección mecánica | IP23                        |
| Regulador de tensión (AVR)    | M2K                         |
| Regulación de voltaje         | +/-0.5%                     |
| Potencia ESP 27°C (kVA)       | 91                          |
| Potencia PRP 40°C (kVA)       | 82,5                        |
| Nº de fases                   | 3                           |
| Factor de potencia (cos φ)    | 0,8                         |

| Rendimiento η (%) |       |       |       |
|-------------------|-------|-------|-------|
| 50%               | 75%   | 100%  | 110%  |
| 92,1%             | 91,2% | 90,0% | 89,5% |

#### **i** Normativa estándar que cumple el alternador:

CEI 2-3 | IEC 34-1 | EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 4999-5000 | CAN/CSA-C22.2-No 100-95.

**Baja distorsión de onda: THD (100% carga) = 2% | THF < 2%**

Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.

## 4. Especificaciones de la bancada

- Grupo montado sobre **bancada electro-soldada de acero de alta resistencia**, pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster. **Incluye bandeja de retención.**
- Unión del conjunto a la bancada mediante **amortiguadores anti vibratorios.**
- **Depósito de combustible ubicado en la propia bancada**, provista de aforador de medición e instalación de combustible al motor.

## 5. Especificaciones de la cabina insonorizada

- **Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia** pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster
- Insonorización interior mediante **revestimiento con material aislante de ruidos.**
- **Eficiente silenciador de atenuación -30dB(A)** para la evacuación de gases al exterior con tapa de protección.

**LAS CABINAS DE LA GAMA COMPLIT SE FABRICAN EN ACERO GALVANIZADO DE ALTA RESISTENCIA Y ESTÁN ELECTROSOLDADAS Y PINTADAS CON PINTURA ELECTROSTÁTICA A BASE DE POLVO DE EPOXI-POLIÉSTER.**



Además, están equipadas con **panel rígido** compuesto por revestimiento con material aislante de ruidos (espuma NBR/PVC). También incorporamos un eficiente **silenciador de atenuación para la evacuación de gases al exterior**, provisto de tapa de protección anti-lluvia.

## 6. Cuadro de control

### 6.1. Elementos principales del cuadro de control

- Cuadro de protección, distribución con **módulo de control automático** que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.
- **Pulsador** de paro de **emergencia**.
- **Cargador de batería**, diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado:

|        |         |
|--------|---------|
| Modelo | 12V, 6A |
|--------|---------|

#### Protecciones:

- **Protección magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas y cortocircuitos.
- **Fusibles de protección** para el conjunto de control.

### 6.2. Interruptor protección

|        |         |
|--------|---------|
| Modelo | 125A 4P |
|--------|---------|

### 6.3. Módulo de control



|  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Transferencia al generador (modo manual)</li> <li>2. Iniciar motor (modo manual)</li> <li>3. Silenciar alarma</li> <li>4. Modo automático</li> <li>5. Modo test</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>6. Modo manual</li> <li>7. Parada de grupo</li> <li>8. Transferencia RED PRINCIPAL (modo manual)</li> <li>9. Teclado navegación</li> <li>10. Display principal de estado e instrumentación</li> </ol> |
|--|--|

|        |                |
|--------|----------------|
| Modelo | DSE 6120 MKIII |
|--------|----------------|

La DSE 6120 MKIII es una placa de control de fallo de red automática (AMF) diseñada para su uso en una amplia variedad de aplicaciones con grupos electrógenos diésel o de gas. Al detectar una interrupción en el suministro eléctrico, arranca automáticamente el grupo electrógeno y lo detiene una vez se restablece la energía de la red. También permite su operación en modo manual y de prueba.

Este módulo permite la monitorización de múltiples parámetros del motor y muestra avisos, estados y alarmas en una pantalla LCD retroiluminada. Es compatible tanto con motores electrónicos (CAN) como con motores no electrónicos, ofreciendo entradas y salidas configurables para adaptarse a distintas necesidades. Además, incluye comunicación USB y permite expansión mediante DSENet®.

Su configuración es sencilla y se puede realizar mediante el software DSE Configuration Suite o directamente desde su panel frontal. También dispone de funcionalidades avanzadas como el monitoreo de eventos y rendimiento, comunicaciones remotas y capacidad de programación PLC.

Las dimensiones del módulo son 216 mm x 158 mm x 43 mm, con un corte de panel de 184 mm x 137 mm y un grosor máximo de panel de 8 mm. Es una solución ideal para aplicaciones que requieren un control y monitoreo fiables del grupo electrógeno.

#### Ensayos ambientales que cumple el módulo:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 60950 (seguridad eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibraciones) | BS EN 60068-2-27 (choque).


400/230V - 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIIN 4M10G4D0/S | MECCALTE ECP32 2L4 C


### 6.3. Módulo de control


**Estándar** 
**Modelo** **DSE 6120 MKIII**









#### Modos de funcionamiento

|             |   |
|-------------|---|
| Modo STOP   |  |
| Modo MANUAL |  |
| Modo TEST   |  |
| Modo AUTO   |  |



#### Opciones de configuración del módulo

|    |   |
|----|---|
| PC |  |
|----|---|







#### Lecturas del grupo

|   |   |
|---|---|
| Voltaje del generador (F-F)                         |    |
| Voltaje del generador (F-N)                         |    |
| Corriente del generador (A)                         |   |
| Frecuencia del generador                            |  |
| Carga del generador F-N (kW / kVA / kVAr)           |  |
| Carga total del generador (kW / kVA / kVAr)         |  |
| Factor de potencia del generador promedio           |  |
| Carga acumulada del generador (kW, kVAh, kWh, kVAh) |  |




#### Lecturas de red

|   |   |
|---|---|
| Voltajes de red (ph-N)                  |  |
| Voltajes de red (ph-ph)                 |  |
| Frecuencia de red                       |  |
| Corriente de red (A)                    | <input type="checkbox"/>  |
| Carga de red ph-N (kW / kVA / kVAr)     | <input type="checkbox"/>  |
| Carga total de la red (kW / kVA / kVAr) | <input type="checkbox"/>  |

#### Lecturas del motor

|                                 |   |
|---------------------------------|---|
| Temperatura del refrigerante    |  |
| Presión del aceite              |  |
| Nivel de combustible de motor   |  |
| Vóltios de la batería del motor |  |
| Velocidad del motor             |  |
| Tiempo de ejecución del motor   |  |

#### Leyenda

-  Incluido
- Opcional
-  No disponible
-  Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIIN 4M10G4D0/S | MECCALTE ECP32 2L4 C

### 6.3. Módulo de control


**Estándar** ✓

*Modelo*
**DSE 6120 MKIII**

#### Protecciones de motor

|   |   |
|---|---|
| Alta temperatura de agua                | ✓ |
| Baja presión de aceite                  | ✓ |
| Bajo nivel de agua                      | ✓ |
| Reserva de combustible por sensor       | ✓ |
| Control segundo depósito de combustible | ✓ |
| Fallo de parada                         | ✓ |
| Fallo de tensión de batería             | ✓ |
| Fallo alternador carga batería          | ✓ |
| Sobrevelocidad                          | ✓ |
| Subfrecuencia                           | ✓ |
| Fallo de arranque                       | ✓ |
| Parada de emergencia                    | ✓ |
| Aviso de mantenimiento                  | ✓ |
| Alerta de mantenimiento                 | ✓ |
| Alerta funcionamiento a baja carga      | ☐ |

#### Protecciones de alternador

|                               |   |
|-------------------------------|---|
| Alta frecuencia               | ✓ |
| Baja frecuencia               | ✓ |
| Alta tensión                  | ✓ |
| Baja tensión                  | ✓ |
| Cortocircuito                 | ✓ |
| Asimetría entre fases         | ☐ |
| Secuencia incorrecta de fases | ✗ |
| Potencia inversa              | ✗ |
| Disparo interruptor 4 polos   | ☐ |
| Alarma de sobrepresión        | ✓ |

#### Contadores

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Cuentahoras           | ✓ |
| Kilowatímetro         | ✓ |
| Contador de arranques | ✓ |

#### Leyenda

- ✓ Incluido      ☐ Opcional
- ✗ No disponible      ⓘ Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

**Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.**

### 6.3.

## Módulo de control


**Estándar** ✓

*Modelo* **DSE 6120 MKIII**

#### Comunicaciones

|                                 |                          |
|---------------------------------|--------------------------|
| RS232                           | ✗                        |
| RS485                           | ✗                        |
| Puerto de comunicación USB      | ✓                        |
| Modbus IP                       | ☐ DSE 855/890/891        |
| Modbus RS 485                   | ☐ DSE 855/890/891        |
| Software para PC (Mimic)        | ✓                        |
| MÓDEM GSM/GRPS                  | ☐ DSE 890                |
| Pantalla remota < 1km           | ✗                        |
| Monotorización remota           | ☐ DSE 855/890            |
| Expansión entradas              | ☐ DSE 2130 8 inputs      |
| Expansión entradas Thermocouple | ☐ DSE 2133               |
| Expansión salidas               | ☐ DSE 2152/2157 8 inputs |
| Expansión LEDs estados          | ☐ DSE 2548               |
| Protocolo SNMP                  | ☐ DSE 892                |

#### Prestaciones

|   |     |
|---|-----|
| Histórico de alarmas configurables        | 250 |
| Arranque externo                          | ✓   |
| Inhibición de arranque                    | ☐   |
| Arranque por fallo de red                 | ✓   |
| Activación de contador de grupo           | ✓   |
| Activación de contador de red y grupo     | ✓   |
| Control del trasiego de combustible       | ✓   |
| Control de temperatura de motor           | ✓   |
| Marcha forzada de grupo                   | ✓   |
| Alarmas libres programables               | ✓   |
| Función de arranque de grupo en modo test | ✓   |
| Salidas libres programables               | ✓   |
| Multilingüe                               | ✓   |

#### Aplicaciones especiales

|   |           |
|---|-----------|
| Lcalización GPS                               | ☐ DSE 890 |
| Calendario programador                        | ✓         |
| Suite configuración DSE mediante PC           | ✓         |
| Módulo panel frontal configuración con PIN    | ✓         |
| Trabajo alternativo                           | ✗         |
| PLC programable                               | ✓         |
| Power save mode                               | ✓         |
| Configuraciones alternativas                  | ✓         |
| Control carga ficticia / Desconexión de carga | ✗         |

#### Leyenda

- ✓ Incluido      ☐ Opcional
- ✗ No disponible      ⓘ Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

**Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.**

## 7. Alcance de suministro detallado

### Motor

**MOTOR BAUDOUIIN 4M10G4D0/S, EU STAGE 0 DE 1500 RPM, REFRIGERADO POR AGUA Y CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA.**

- Motor Diésel de 4 cilindros en línea y 4 tiempos, con regulación electrónica mediante bomba de combustible original del fabricante.
- Sistema de inyección directa y aspiración turbo-alimentada. Con filtro separador de partículas original del fabricante.
- Silencioso de escape de gases residencial de -30dB(A).
- Refrigeración mediante líquido refrigerante totalmente distribuido en el circuito cerrado, impulsado por una bomba accionada por el motor.
- Sistema de lubricación por bomba impulsada por cigüeñal, filtro en la parte superior con cartucho insertado de flujo total, cárter frontal, originales del fabricante del motor.
- Sistema de admisión de aire para la combustión turboalimentado con filtro de dos etapas, original del fabricante.
- Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería (sin mantenimiento) con desconectador y alternador de carga accionado por el motor de arranque 12V.
- Protección de partes calientes (chapa HOT) y móviles.

### Alternador

**ALTERNADOR MECCALTE ECP32 2L4 C DE 12 HILOS Y 4 POLOS, BRUSHLESS Y CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA DE TENSIÓN TIPO AVR (M2K)**

- Alternador de 4 polos, brushless. Estructura mecánica robusta con fácil acceso a conexiones y componentes. Aislamiento clase H, paso de bobina 2/3 y AVR autoexcitado.
- Con grado de protección IP23 y clase de aislamiento H.
- Protección con resinas epoxy Premium. Las partes de alto voltaje se impregnan en vacío, lo que implica siempre un muy buen aislamiento.

¿Te surgen dudas acerca del alcance de suministro?

Ponte en contacto con nosotros.



400/230V - 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 4M10G4D0/S | MECCALTE ECP32 2L4 C

## Bancada

- Bancada electro-soldada de acero de alta resistencia.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Amortiguadores anti-vibratorios del bloque motor a la bancada.
- Depósito de combustible ubicado en la propia bancada. Provisto de registro de limpieza para facilitar las labores de mantenimiento. Incluye bandeja de retención.
- Con aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- Racor de evacuación de líquidos al exterior.

## Cabina insonorizada

- Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Insonorización con espuma NBR/PVC.
- Con grado de protección mecánica IP44.

## Cuadro de control

- **Módulo de control automático DeepSea Electronics, DSE 6120 MKIII que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.**
  - Ofrece registro múltiple de eventos y es completamente configurable a través del software específico de configuración y acceso libre de DeepSea Electronics.
  - Detección trifásica de red y de grupo con medición para configuraciones al fallo de red.
- **Cargador de batería 12V, 6A.**
- **Protecciones:**
  - Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
  - Fusibles de protección para el conjunto de control.

## 7. Alcance de suministro detallado

### Otro equipamiento

- Sistema de caldeo de motor.
- Boca de llenado de combustible exterior con llave.
- Preparado para intervalos de mantenimiento cada 500 horas\*.
- Pulsador de paro de emergencia.
- Pértiga reforzada de elevación central.
- Mantas térmicas.
- Kit de lecturas y alarma:
  - Sonda de alarma de nivel de radiador.
  - Sonda de alarma de temperatura.
  - Sonda de alarma de presión de aceite.
  - Sonda de lectura de presión de aceite.
  - Sonda de lectura de temperatura.

<sup>1</sup>Sonda de nivel de radiador no disponible para motores Baudouin serie 4M06.

## 8. Opciones disponibles

**Opc 1: Bujías de precalentamiento de motor.**

**Opc 2: Filtro de combustible de altas prestaciones - PARKER FG 500.**


**Opc 3: Bomba manual de vaciado de aceite.**

**Opc 4: Sistema de llenado automático de combustible.**

Disponible a partir de las 90 kVA de potencia (plataforma CKC).

**Opc 5: Muelles antivibratorios.**

**Opc 6: Módulo DSE 890 MKII DSEWebNet<sup>®</sup> / IoT Gateway - 4G (GSM/Ethernet).**

 Consulta la disponibilidad de otros módulos de comunicación.

**Opc 7: Módulo de expansión DSE 2157 DSENet<sup>®</sup> Output (8).**

**Opc 8: Protección diferencial.**

\* Confirma el alcance de suministro en función del modelo. Los periodos de mantenimiento pueden variar. Consulte las recomendaciones del fabricante de motor.





**DAGARTECH<sup>®</sup>**

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

---

[info@dagartech.com](mailto:info@dagartech.com)

T +34 976 141 655

---



**CUSTOM  
ENERGY  
SOLUTIONS**

[dagartech.com](http://dagartech.com)