



DGYS 45 ST EU3A

Gama Industrial Plus


 POTENCIA (PRP / ESP):
40 / 44 kVA (32 / 35 kW)

 FRECUENCIA
50Hz

 TENSIÓN
400/230V

 PESO CON LÍQUIDOS
 Y SIN COMBUSTIBLE:
1080kg


DIMENSIONES (BK):

L: 2302 mm
W: 1042 mm
H: 1360 mm

Grupo electrógeno exclusivamente para uso estacionario.
 No podrá utilizarse como máquina móvil no de carretera, según definición del Reglamento UE 2016/1628
 (Capítulo I, Artº 3, Pto. 1).

Imagen orientativa. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.



Diésel



EU Stage IIIA



Refrigerado por agua



Certificado CE

1. Datos técnicos generales

1.1. Principales datos técnicos

Motor	YANMAR 4TNV98T-ZGECS
Alternador	STAMFORD S1L2-K
Combustible	Diésel
Clase de ejecución	G2
Cuadro de control	DSE 6120 MKIII
Depósito (l)	143
Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A))@1m ¹	75
Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A))@7m ¹	64
Potencia acústica-LW(A) (dB(A))	90

¹Los niveles sonoros pueden sufrir variaciones en función de las condiciones de la medición.

Tensión	PRP ² (KVA/KW)	ESP ² (KVA/KW)	Amperaje PRP (A)	Amperaje ESP (A)
400/230V	40 / 32	44 / 35	57,7	63,5

²PRP: Potencia continua ("Prime Power"). ESP: Potencia de emergencia ("Emergency Standby Power") según la norma ISO8528-1.

Tolerancia de la potencia activa máxima (kW) ±5%



Directivas y Normativas

CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

- **Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

El Grupo Electrónico DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- **2006/42/CE.** Directiva de seguridad de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Seguridad. Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- **2014/30/UE.** Directiva de Compatibilidad Electromagnética.
- **2000/14/CE.** Directiva de Emisiones Sonoras. Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- **Directiva 2011/65/UE** sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS 2).

2. Especificaciones del motor

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

YANMAR 4TNV98T-ZGECS | STAMFORD S1L2-K

2.1. Datos técnicos generales del motor

Marca y modelo	YANMAR 4TNV98T-ZGECS
Emisiones	EU Stage IIIA
r.p.m.	1500
Grupo electrógeno exclusivamente para uso estacionario. No podrá utilizarse como máquina móvil no de carretera, según definición del Reglamento UE 2016/1628 (Capítulo I, Artº 3, Pto. 1).	
Potencia máxima ESP (kWm)	41,9
Potencia PRP (kWm)	37,9
Combustible	Diésel
Nº de cilindros	4
Cilindrada (c.c.)	3319
Relación de compresión	18,1
Sistema de refrigeración	Refrigerado por agua
Tipo de regulación	electrónica
Tipo de motor/inyección/aspiración	Diésel / directa / turbo-alimentada

2.2. Combustible

Tipo de carburante	Diésel
Capacidad del depósito	143

2.3. Consumos y autonomía

Combustible				
Consumo (l/h)			Autonomía (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
50%	4,9	-	29,2	-
75%	6,9	-	20,6	-
100%	9,2	10,1	15,6	14,1

2.4. Sistema de refrigeración

Flujo del ventilador (N/A)	N/A
Contrapresión radiador (N/A)	N/A
Potencia consum. ventilador (kW)	N/A
Capacidad total de refrigerante (l)	8

2.5. Sistema de lubricación

Capacidad de aceite (l)	11,2
Consumo de aceite (N/A)	N/A

2.6. Sistema de admisión

Flujo de aire aspirado combustión (m³/min)	3,2
--	-----

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

YANMAR 4TNV98T-ZGECS | STAMFORD S1L2-K

2.7. Sistema de arranque

Nº de baterías	1
Características de la batería	12V 60Ah
Voltaje de arranque (V)	12V

2.8. Sistema de escape

Caudal de gases escape (m³/min)	N/A [PRP]	0 [ESP]
Tª de gases escape (°C)	620 [PRP]	N/A [ESP]
Diámetro exterior escape (mm)	2,5" (Ø 63,5)	
Máx. contrapresión escape (N/A)	9,8	

3. Especificaciones del alternador

3.1. Datos técnicos generales del alternador

Modelo	STAMFORD S1L2-K
Nº de polos	4
Clase de aislamiento	H
Nº de hilos	12
Índice de protección mecánica	IP23
Regulador de tensión (AVR)	VITA01
Regulación de voltaje	±0,5%
Potencia ESP 27°C (kVA)	44
Potencia PRP 40°C (kVA)	40
Nº de fases	3
Factor de potencia (cos φ)	0,8



✓ **CON BOBINADO AUXILIAR**
EN EQUIPOS DE MENOS DE 100 KVA

✓ **CON PMG**
EN EQUIPOS DE 100 KVA Y POTENCIAS SUPERIORES

Rendimiento η (%)

50%	75%	100%	110%
90,7%	89,9%	87,8%	86,6%

Normativa estándar que cumple el alternador:

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

Baja distorsión de onda: THD (100% carga) = 2% | THF < 2%

Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

YANMAR 4TNV98T-ZGECS | STAMFORD S1L2-K

4. Especificaciones de la bancada

- Grupo montado sobre **bancada electro-soldada de acero de alta resistencia**, pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster. **Incluye bandeja de retención.**
- Unión del conjunto a la bancada mediante **amortiguadores anti vibratorios.**
- **Depósito de combustible ubicado en la propia bancada**, provista de aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 500h.**

5. Especificaciones de la cabina insonorizada

- **Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia** pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster
- Insonorización interior mediante **revestimiento con material aislante de ruidos.**
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 720H. Grado de protección mecánica IP44.**

LAS CABINAS DE LA GAMA INDUSTRIAL PLUS SE FABRICAN EN ACERO GALVANIZADO DE ALTA RESISTENCIA Y ESTÁN ELECTROSOLDADAS Y PINTADAS CON PINTURA ELECTROSTÁTICA A BASE DE POLVO DE EPOXI-POLIÉSTER.



Además, están equipadas con **panel rígido** compuesto por lana de vidrio con revestimiento textil exterior.

*Nuestras cabinas están testadas en cámara de niebla salina según la norma **ASTM B-117-09** (resistencia 720H. Grado de **protección mecánica IP44**).*

6. Cuadro de control

6.1. Elementos principales del cuadro de control

- Cuadro de protección, distribución con **módulo de control automático** que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.
- **Pulsador** de paro de **emergencia**.

Protecciones:

- **Protección magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas y cortocircuitos.
- **Fusibles de protección** para el conjunto de control.

6.2. Interruptor protección

Modelo	Chint 63A 4P
--------	--------------

6.3. Módulo de control



1. Transferencia al generador (modo manual)

2. Iniciar motor (modo manual)

3. Silenciar alarma

4. Modo automático

5. Modo test

6. Modo manual

7. Parada de grupo

8. Transferencia RED PRINCIPAL (modo manual)

9. Teclado navegación

10. Display principal de estado e instrumentación

Modelo	DSE 6120 MKIII
--------	----------------

La DSE 6120 MKIII es una placa de control de fallo de red automática (AMF) diseñada para su uso en una amplia variedad de aplicaciones con grupos electrógenos diésel o de gas. Al detectar una interrupción en el suministro eléctrico, arranca automáticamente el grupo electrógeno y lo detiene una vez se restablece la energía de la red. También permite su operación en modo manual y de prueba.

Este módulo permite la monitorización de múltiples parámetros del motor y muestra avisos, estados y alarmas en una pantalla LCD retroiluminada. Es compatible tanto con motores electrónicos (CAN) como con motores no electrónicos, ofreciendo entradas y salidas configurables para adaptarse a distintas necesidades. Además, incluye comunicación USB y permite expansión mediante DSENet®.

Su configuración es sencilla y se puede realizar mediante el software DSE Configuration Suite o directamente desde su panel frontal. También dispone de funcionalidades avanzadas como el monitoreo de eventos y rendimiento, comunicaciones remotas y capacidad de programación PLC.

Las dimensiones del módulo son 216 mm x 158 mm x 43 mm, con un corte de panel de 184 mm x 137 mm y un grosor máximo de panel de 8 mm. Es una solución ideal para aplicaciones que requieren un control y monitoreo fiables del grupo electrógeno.

Ensayos ambientales que cumple el módulo:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 60950 (seguridad eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibraciones) | BS EN 60068-2-27 (choque).

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

YANMAR 4TNV98T-ZGECS | STAMFORD S1L2-K

6.3. Módulo de control


Estándar ✓

DSE 6120 MKIII

Opción □

DSE 7320 MKII
Modelo

Modos de funcionamiento

Modo STOP	✓	✓
Modo MANUAL	✓	✓
Modo TEST	✓	✓
Modo AUTO	✓	✓

Opciones de configuración del módulo

PC	✓	✓
----	---	---

Lecturas del grupo

Voltaje del generador (F-F)	✓	✓
Voltaje del generador (F-N)	✓	✓
Corriente del generador (A)	✓	✓
Frecuencia del generador	✓	✓
Carga del generador F-N (kW / kVA / kVAR)	✓	✓
Carga total del generador (kW / kVA / kVAR)	✓	✓
Factor de potencia del generador promedio	✓	✓
Carga acumulada del generador (kW, kVAh, kWh, kVAh)	✓	✓

Lecturas de red

Voltajes de red (ph-N)	✓	✓
Voltajes de red (ph-ph)	✓	✓
Frecuencia de red	✓	✓
Corriente de red (A)	□	□
Carga de red ph-N (kW / kVA / kVAR)	□	□
Carga total de la red (kW / kVA / kVAR)	□	□

Lecturas del motor

Temperatura del refrigerante	✓	✓
Presión del aceite	✓	✓
Nivel de combustible de motor	✓	✓
Vóltios de la batería del motor	✓	✓
Velocidad del motor	✓	✓
Tiempo de ejecución del motor	✓	✓

Leyenda

- ✓ Incluido
- Opcional
- ✗ No disponible
- ℹ Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

YANMAR 4TNV98T-ZGECS | STAMFORD S1L2-K

6.3. Módulo de control



Estándar ✓



Opción □

Modelo

DSE 6120 MKIII

DSE 7320 MKII

Protecciones de motor

Alta temperatura de agua	✓	✓
Baja presión de aceite	✓	✓
Bajo nivel de agua	✓	✓
Reserva de combustible por sensor	✓	✓
Control segundo depósito de combustible	✓	✓
Fallo de parada	✓	✓
Fallo de tensión de batería	✓	✓
Fallo alternador carga batería	✓	✓
Sobrevelocidad	✓	✓
Subfrecuencia	✓	✓
Fallo de arranque	✓	✓
Parada de emergencia	✓	✓
Aviso de mantenimiento	✓	✓
Alerta de mantenimiento	✓	✓
Alerta funcionamiento a baja carga	□	□

Protecciones de alternador

Alta frecuencia	✓	✓
Baja frecuencia	✓	✓
Alta tensión	✓	✓
Baja tensión	✓	✓
Cortocircuito	✓	✓
Asimetría entre fases	□	□
Secuencia incorrecta de fases	✗	✓
Potencia inversa	✗	✓
Disparo interruptor 4 polos	□	□
Alarma de sobrepresión	✓	✓

Contadores

Cuentahoras	✓	✓
Kilowatímetro	✓	✓
Contador de arranques	✓	✓

Leyenda

- ✓ Incluido
- Opcional
- ✗ No disponible
- i Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos
 en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.



¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y dínos qué necesitas.

6.3. Módulo de control


Estándar ✓

DSE 6120 MKIII

Opción □

DSE 7320 MKII
Modelo

Comunicaciones

RS232	✗	✓
RS485	✗	✓
Puerto de comunicación USB	✓	✓
Modbus IP	□ DSE 855/890/891	□ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	□ DSE 855/890/891	✓
Software para PC (Mimic)	✓	✓
MÓDEM GSM/GRPS	□ DSE 890	□ DSE 890
Pantalla remota < 1km	✗	□ DSE 2520
Monotorización remota	□ DSE 855/890	□ DSE 855/890
Expansión entradas	□ DSE 2130 8 inputs	□ DSE 2130 8 inputs
Expansión entradas Thermocouple	□ DSE 2133	□ DSE 2133
Expansión salidas	□ DSE 2152/2157 8 inputs	□ DSE 2152/2157 8 inputs
Expansión LEDs estados	□ DSE 2548	□ DSE 2548
Protocolo SNMP	□ DSE 892	□ DSE 892

Prestaciones

Histórico de alarmas configurables	250	250
Arranque externo	✓	✓
Inhibición de arranque	□	□
Arranque por fallo de red	✓	✓
Activación de contador de grupo	✓	✓
Activación de contador de red y grupo	✓	✓
Control del trasiego de combustible	✓	✓
Control de temperatura de motor	✓	✓
Marcha forzada de grupo	✓	✓
Alarmas libres programables	✓	✓
Función de arranque de grupo en modo test	✓	✓
Salidas libres programables	✓	✓
Multilingüe	✓	✓

Aplicaciones especiales

Lcalización GPS	□ DSE 890	□ DSE 890
Calendario programador	✓	✓
Suite configuración DSE mediante PC	✓	✓
Módulo panel frontal configuración con PIN	✓	✓
Trabajo alternativo	✗	✓
PLC programable	✓	✓
Power save mode	✓	✓
Configuraciones alternativas	✓	✓
Control carga ficticia / Desconexión de carga	✗	✓ 5 Stage dummy load

Leyenda

- ✓ Incluido
- Opcional
- ✗ No disponible
- ℹ Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos
 en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.



¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y díenos qué necesitas.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

YANMAR 4TNV98T-ZGECS | STAMFORD S1L2-K

7. Alcance de suministro detallado

Motor

MOTOR YANMAR 4TNV98T-ZGECS, EU STAGE IIIA DE 1500 RPM, REFRIGERADO POR AGUA Y CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA.

- Motor Diésel de 4 cilindros en línea y 4 tiempos, con regulación electrónica mediante bomba de combustible original del fabricante.
- **Sondas y alarmas:**
 - Alarma de presión de aceite.
 - Alarma de temperatura.
 - Alarma de nivel de refrigerante.
 - Lectura de presión de aceite.
 - Lectura de temperatura de refrigerante.
- Sistema de inyección directa y aspiración turbo-alimentada. Con filtro separador de partículas original del fabricante.
- Silencioso de escape de gases residencial de -30dB(A).
- Refrigeración mediante líquido refrigerante totalmente distribuido en el circuito cerrado, impulsado por una bomba accionada por el motor.
- Sistema de lubricación por bomba impulsada por cigüeñal, filtro en la parte superior con cartucho insertado de flujo total, cárter frontal, originales del fabricante del motor.
- Sistema de admisión de aire para la combustión turboalimentado con filtro de dos etapas, original del fabricante.
- Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería (sin mantenimiento) con desconectador y alternador de carga accionado por el motor de arranque 12V.
- Protección de partes calientes y móviles.

Alternador

ALTERNADOR STAMFORD S1L2-K DE 12 HILOS Y 4 POLOS, BRUSHLESS Y CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA DE TENSIÓN TIPO AVR (VITA01)

- Alternador de 4 polos, brushless. Estructura mecánica robusta con fácil acceso a conexiones y componentes. Aislamiento clase H, paso de bobina 2/3 y AVR autoexcitado.
- Con grado de protección IP23 y clase de aislamiento H.
- Protección con resinas epoxy Premium. Las partes de alto voltaje se impregnan en vacío, lo que implica siempre un muy buen aislamiento.

¿Te surgen dudas acerca del alcance de suministro?

Ponte en contacto con nosotros.



400/230V · 50Hz (1500 rpm)

YANMAR 4TNV98T-ZGECS | STAMFORD S1L2-K

Bancada

- Bancada electro-soldada de acero de alta resistencia. Incluye bandeja de retención.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Amortiguadores anti-vibratorios del bloque motor a la bancada.
- Depósito de combustible ubicado en la propia bancada. Provisto de registro de limpieza para facilitar las labores de mantenimiento.
- Con aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- Racor de evacuación de líquidos al exterior.
- **Bancada testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 500h).**

Cabina insonorizada

- Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Insonorización interior mediante panel rígido compuesto por lana de vidrio con revestimiento textil exterior.
- Con grado de protección mecánica IP44.
- **Cabina testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 720h).**

Cuadro de control

- **Módulo de control automático DeepSea Electronics, DSE 6120 MKIII que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.**
 - Ofrece registro múltiple de eventos y es completamente configurable a través del software específico de configuración y acceso libre de DeepSea Electronics.
 - Detección trifásica de red y de grupo con medición para configuraciones al fallo de red.
- **Protecciones:**
 - Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
 - Fusibles de protección para el conjunto de control.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

YANMAR 4TNV98T-ZGECS | STAMFORD S1L2-K

7. Alcance de suministro detallado

Otro equipamiento

- Boca de llenado de combustible mecanizada al exterior con llave.
- Radiador tropicalizado para trabajos a 50°C*.
- Preparado para intervalos de mantenimiento cada 500 horas*.
- Filtro separador de partículas de combustible de altas prestaciones, original del fabricante.
- Bomba manual de vaciado de aceite (incluida en modelos equipados con motor Volvo).
- Pulsador de paro de emergencia.
- Protección diferencial.
- Pértiga reforzada de elevación central.
- Bornero reforzado.
- Cuentahoras.
- Tapeta anti-lluvia en acero inoxidable.
- Manta térmica.
- Bandeja porta-documentos.

Cuadro de bases

Diferentes configuraciones en función del modelo.



	35-45 kVA CB 20	65-70 kVA CB 30	110-220 kVA CB 40	275-550 kVA CB 50
Schuko 	1	1	2	2
16A 2P+T (230V) 	-	1	1	1
16A 3P+N+T 	-	-	-	-
32A 3P+N+T 	1	1	2	1
63A 3P+N+T 	1	1	1	1
125A 3P+N+T 	-	-	-	1

* Confirma el alcance de suministro en función del modelo. Los periodos de mantenimiento pueden variar. Consulte las recomendaciones del fabricante de motor.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

YANMAR 4TNV98T-ZGECS | STAMFORD S1L2-K

8. Opciones destacadas

KITS

- **Kit Automatización para funcionamiento al fallo de red** (incluye sistema de caldeo de motor + cargador de baterías + selector auto con llave + programación).
- **Kit de automatización para arranque y paro por señal** (incluye cargador de baterías, selector AUTO con llave y programación).
- **Kit SuperSilent** (incluye escape -50dB(A) y masas pesadas en alternador).
- **Kit 50 / 60 Hz** (Incluye selector 50 / 60 Hz, AVR en cuadro eléctrico, potenciómetro y programación).
- **Kit AVR en cuadro** (Incluye AVR en cuadro y potenciómetro).
- **Kit Protección Extra del cuadro de bases** (Incluye protección magnetotérmica por base - Curva C y protección diferencial por base - Clase A).
- **Kit EU** (Incluye protección magnetotérmica por base - Curva B y protección diferencial por base - Clase B).

OPCIONES DE MOTOR

- Regulación electrónica de motor (en modelos con regulación mecánica de serie).
- Bomba manual de vaciado de aceite (para modelos sin esta prestación en su alcance de suministro estándar).
- Kit válvula de combustible 6 vías.

OPCIONES DE ALTERNADOR

- Sistema de impregnación del alternador (spray).
- Sistema de impregnación del alternador (barniz especial).

OPCIONES ELÉCTRICAS

- Power Locks.
- Pica a tierra.
- Suplemento ComAp IL4 AMF25.

OPCIONES MECÁNICAS

- Sonda de fugas de líquidos.
- Pintura C5 (Marina) en capot y bancada.
- Color RAL no estándar.
- Depósitos de gran capacidad.

* Consulta la disponibilidad de estas opciones en función del modelo.





DAGARTECH®
CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

info@dagartech.com

T +34 976 141 655



**CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS**

dagartech.com