

## Gama Industrial

 POTENCIA (PRP / ESP):  
**700 / 770 kVA (560 / 616 kW)**

 FRECUENCIA  
**50Hz**

 TENSIÓN  
**400/230V**

 NIVEL DE EMISIÓNES:  
**EU Stage II**

 CERTIFICADO CE



**DGV 770 ST**



**DGVS 770 ST**

## 1. Datos técnicos generales

### 1.1. Versión, dimensiones y peso

Versión	Abierto	Insonorizado
<b>Dimensiones</b>	<b>7K</b>	<b>GGK1</b>
L (mm)	3950	5003
W (mm)	1550	2058
H (mm)	2400	2525
Peso con líquidos y sin combustible (kg)	4800	6430

### 1.2. Principales datos técnicos

<b>Motor</b>	<b>VOLVO TWD1645GE</b>	
<b>Alternador</b>	<b>STAMFORD S5L1D-G</b>	
Combustible	Diésel	
Clase de ejecución	G3	
Cuadro de control	DSE 7320 MKII	
Depósito (l)	1400	1300
Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@1m) <sup>1</sup>	N/A (Indoor)	84
Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@7m) <sup>1</sup>	N/A (Indoor)	76
Potencia acústica-LW(A) (dB(A))	N/A (Indoor)	99

<sup>1</sup>Los niveles sonoros pueden sufrir variaciones en función de las condiciones de la medición.

Tensión	PRP <sup>2</sup> (kVA/kW)	ESP <sup>2</sup> (kVA/kW)	Amperaje PRP (A)	Amperaje ESP (A)
400/230V	<b>700 / 560</b>	<b>770 / 616</b>	1010,4	1111,4

<sup>2</sup>PRP: Potencia continua ("Prime Power"). ESP: Potencia de emergencia ("Emergency Standby Power") según la norma ISO8528-1.

Tolerancia de la potencia activa máxima (kW) ±5%

### Directivas y Normativas

#### CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

- Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

#### El Grupo Electrógeno DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE.** Directiva de seguridad de máquinas.
- EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Seguridad. Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- 2014/30/UE.** Directiva de Compatibilidad Electromagnética.
- 2000/14/CE.** Directiva de Emisiones Sonoras. Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- Directiva 2011/65/UE** sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS 2).

## 2. Especificaciones del motor

400/230V · 50Hz (1500 rpm)		DGV 770 ST	DGVS 770 ST		
2.1. Datos técnicos generales del motor	Versión	Abierto	Insonorizado		
Marca y modelo		<b>VOLVO TWD1645GE</b>			
Emisiones		EU Stage II			
r.p.m.		1500			
Potencia máxima ESP (kW/m)		654			
Potencia PRP (kW/m)		595			
Combustible		Diésel			
Nº de cilindros		6			
Cilindrada (c.c.)		16120			
Relación de compresión		16,8			
Sistema de refrigeración		Refrigerado por agua			
Tipo de regulación		electrónica			
Tipo de motor/inyección/aspiración		Diésel / directa / turbo-alimentada			
2.2. Combustible	Tipo de carburante				
	Diésel				
	Capacidad del depósito	1400	1300		

		Abierto		Insonorizado	
Consumo (l/h)		Autonomía (h)		Autonomía (h)	
PRP	ESP	PRP	ESP	PRP	ESP
50%	73	-	19,2	-	17,8
75%	104,1	-	13,4	-	12,5
100%	135,3	150,3	10,3	9,3	9,6
					8,7

Versión		Abierto	Insonorizado
Flujo del ventilador (m³/s)		11	11
Contrapresión radiador (Pa)		150	150
Potencia consum. ventilador (kW)		21	
Capacidad total de refrigerante (l)		164,3	

Capacidad de aceite (l)	48
Consumo de aceite (l/h)	0,1

2.6. Sistema de admisión	Flujo de aire aspirado combustión (m³/min)	43,5
--------------------------------	--	------

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

DGV 770 ST

DGVS 770 ST

**2.7.**  
**Sistema de arranque**

Versión	Abierto	Insonorizado
Nº de baterías	2	
Características de la batería	12V 44Ah	
Voltaje de arranque (V)	24V	

**2.8.**  
**Sistema de escape**

Datos comunes a ambas versiones		
Caudal de gases escape (m³/min)	98 [PRP]	106 [ESP]
Tº de gases escape (°C)	470 [PRP]	501 [ESP]
Versión	Abierto	Insonorizado
Diámetro exterior escape (mm)	Consultar	6" (Ø 152,4)
Nivel de atenuación del escape (dB(A))	-10	-35
Máx. contrapresión escape (kPa)	10	

Sonda de nivel de radiador no disponible para motores Baudouin serie 4M06.

### 3. Especificaciones del alternador

**3.1.**  
**Datos técnicos generales del alternador**

Versión	Abierto	Insonorizado
Modelo	STAMFORD S5L1D-G	
Nº de polos	4	
Clase de aislamiento	H	
Nº de hilos	12	
Índice de protección mecánica	IP23	
Regulador de tensión (AVR)	AS440	
Regulación de voltaje	±1%	
Potencia ESP 27°C (kVA)	770	
Potencia PRP 40°C (kVA)	700	
Nº de fases	3	
Factor de potencia (cos φ)	0,8	
Rendimiento η (%)		
50%	75%	100%
95,2%	95,3%	94,8%
		110%
		94,5%

- (i)** Normativa estándar que cumple el alternador:

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

Baja distorsión de onda: THD (100% carga) = 2% | THF &lt; 2%

Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

DGV 770 ST

DGVS 770 ST

## 4. Especificaciones de la bancada

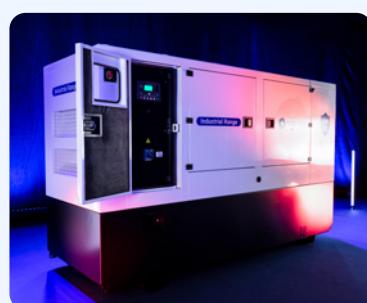
- Grupo montado sobre **bancada electro-soldada de acero de alta resistencia**, pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Unión del conjunto a la bancada mediante **amortiguadores anti vibratorios**.
- **Depósito de combustible ubicado en la propia bancada**, provista de aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 500h.**

## 5. Especificaciones de la cabina insonorizada



**(i)** La cabina forma parte del alcance de suministro de los grupos electrógenos insonorizados. Los generadores abiertos no incluyen cabina.

- **Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia** pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster
- Insonorización interior mediante **revestimiento con material aislante de ruidos**.
- **Eficiente silenciador de atenuación -35dB(A)** para la evacuación de gases al exterior con tapa de protección.
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 720H. Grado de protección mecánica IP44.**



**LAS CABINAS DE LA GAMA INDUSTRIAL SE FABRICAN EN ACERO GALVANIZADO DE ALTA RESISTENCIA Y ESTÁN ELECTROSOLDADAS Y PINTADAS CON PINTURA ELECTROSTÁTICA A BASE DE POLVO DE EPOXI-POLIÉSTER.**

Además, están equipadas con **panel rígido** compuesto por lana de vidrio con revestimiento textil exterior. También incorporamos un eficiente **silenciador de atenuación para la evacuación de gases al exterior**, provisto de tapa de protección anti-lluvia.

*Nuestras cabinas están testadas en cámara de niebla salina según la norma **ASTM B-117-09** (resistencia 720H. Grado de **protección mecánica IP44**).*

## 6. Cuadro de control

### 6.1. Elementos principales del cuadro de control

- Cuadro de protección, distribución con **módulo de control automático** que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.
- **Pulsador** de paro de **emergencia**.
- **Cargador de batería Deep Sea Electronics**, diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado:

Modelo	DSE BC2405 24V, 5A
--------	--------------------

#### Protecciones:

- **Protección magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas y cortocircuitos.
- **Fusibles de protección** para el conjunto de control.

### 6.2. Interruptor protección

Modelo	Schneider ComPact 1250A 4P
--------	----------------------------

### 6.3. Módulo de control

	1. 4 LEDs indicadores configurables 2. Generador en carga 3. Transferencia al generador (modo manual) 4. Iniciar motor (modo manual) 5. Silenciar alarma 6. Modo automático 7. Modo test 8. Modo manual 9. Parada de grupo 10. Transferencia RED PRINCIPAL (modo manual) 11. Red en carga 12. Teclado navegación 13. Display principal de estado e instrumentación
--	--

#### Modelo

#### DSE 7320 MKII

Placa de control DEEP SEA, DSE 7320 MKII con vigilante de red, realiza de manera automática la puesta en marcha del grupo electrógeno al detectar fallo del suministro eléctrico de la red y se desactiva, también automáticamente, al reestablecerse el suministro. También puede funcionar en modo manual y por señal. Permite monitorizar un amplio número de parámetros del motor y mostrar alertas de información, estado y alarmas.

El módulo incluye puertos de comunicación USB, RS232 y RS485, también DSENet® para una expansión del sistema. Posibilidad de conexión en red Ethernet (módulo adicional).

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Dispone de pantalla iluminada LCD de 132x64 píxeles con 4 líneas de texto, 5 teclas de navegación por los diferentes menús, 9 salidas y 8 entradas configurables, relojes y alarmas programables, lectura y visualización de parámetros con valores RMS.

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Diferentes modos de funcionamiento: modo AUTOMÁTICO, modo MANUAL, modo SEÑAL y modo TEST.

Otras configuraciones alternativas bajo petición que amplían las posibilidades del régimen de trabajo.



#### Ensayos ambientales que cumple el módulo:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 60950 (seguridad eléctrica) |  
 BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibraciones) | BS EN 60068-2-27 (choque).

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TWD1645GE | STAMFORD S5L1D-G

**6.3.  
Módulo  
de control**

**Estándar**
**Modelo**
**DSE 7320 MKII**
**Modos de funcionamiento**

Modo STOP	<input checked="" type="checkbox"/>
Modo MANUAL	<input checked="" type="checkbox"/>
Modo TEST	<input checked="" type="checkbox"/>
Modo AUTO	<input checked="" type="checkbox"/>

**Opciones de configuración del módulo**

PC	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Lecturas del grupo</b>	
Voltaje del generador (F-F)	<input checked="" type="checkbox"/>
Voltaje del generador (F-N)	<input checked="" type="checkbox"/>
Corriente del generador (A)	<input checked="" type="checkbox"/>
Frecuencia del generador	<input checked="" type="checkbox"/>
Carga del generador F-N (kW / kVA / kVAr)	<input checked="" type="checkbox"/>
Carga total del generador (kW / kVA / kVAr)	<input checked="" type="checkbox"/>
Factor de potencia del generador promedio	<input checked="" type="checkbox"/>
Carga acumulada del generador (kWh, kVAh, kWh, kVAh)	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Lecturas de red</b>	
Voltajes de red (ph-N)	<input checked="" type="checkbox"/>
Voltajes de red (ph-ph)	<input checked="" type="checkbox"/>
Frecuencia de red	<input checked="" type="checkbox"/>
Corriente de red (A)	<input type="checkbox"/>
Carga de red ph-N (kW / kVA / kVAr)	<input type="checkbox"/>
Carga total de la red (kW / kVA / kVAr)	<input type="checkbox"/>
<b>Lecturas del motor</b>	
Temperatura del refrigerante	<input checked="" type="checkbox"/>
Presión del aceite	<input checked="" type="checkbox"/>
Nivel de combustible de motor	<input checked="" type="checkbox"/>
Vóltios de la batería del motor	<input checked="" type="checkbox"/>
Velocidad del motor	<input checked="" type="checkbox"/>
Tiempo de ejecución del motor	<input checked="" type="checkbox"/>

**Leyenda**

<input checked="" type="checkbox"/>	Incluido
<input type="checkbox"/>	Opcional
<input checked="" type="checkbox"/>	No disponible
<input type="checkbox"/>	Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

**Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos**  
 en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.



¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TWD1645GE | STAMFORD S5L1D-G

**6.3.  
Módulo  
de control**

**Estándar**
**Modelo**
**DSE 7320 MKII**
**Protecciones de motor**

Alta temperatura de agua	<input checked="" type="checkbox"/>
Baja presión de aceite	<input checked="" type="checkbox"/>
Bajo nivel de agua	<input checked="" type="checkbox"/>
Reserva de combustible por sensor	<input checked="" type="checkbox"/>
Control segundo depósito de combustible	<input checked="" type="checkbox"/>
Fallo de parada	<input checked="" type="checkbox"/>
Fallo de tensión de batería	<input checked="" type="checkbox"/>
Fallo alternador carga batería	<input checked="" type="checkbox"/>
Sobrevelocidad	<input checked="" type="checkbox"/>
Subfrecuencia	<input checked="" type="checkbox"/>
Fallo de arranque	<input checked="" type="checkbox"/>
Parada de emergencia	<input checked="" type="checkbox"/>
Aviso de mantenimiento	<input checked="" type="checkbox"/>
Alerta de mantenimiento	<input checked="" type="checkbox"/>

**Leyenda**

<input checked="" type="checkbox"/>	Incluido	<input type="checkbox"/>	Opcional
<input type="checkbox"/>	No disponible	<input type="checkbox"/>	Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

**Protecciones de alternador**

Alta frecuencia	<input checked="" type="checkbox"/>
Baja frecuencia	<input checked="" type="checkbox"/>
Alta tensión	<input checked="" type="checkbox"/>
Baja tensión	<input checked="" type="checkbox"/>
Cortocircuito	<input checked="" type="checkbox"/>
Asimetría entre fases	<input type="checkbox"/>
Secuencia incorrecta de fases	<input checked="" type="checkbox"/>
Potencia inversa	<input checked="" type="checkbox"/>
Disparo interruptor 4 polos	<input type="checkbox"/>
Alarma de sobrepresión	<input checked="" type="checkbox"/>

**Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos**  
 en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.

**Contadores**

Cuentahoras	<input checked="" type="checkbox"/>
Kilowatímetro	<input checked="" type="checkbox"/>
Contador de arranques	<input checked="" type="checkbox"/>



¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

**6.3.**  
**Módulo**  
**de control**

**Estándar**
**Modelo**
**DSE 7320 MKII**
**Leyenda**

RS232	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RS485	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Puerto de comunicación USB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Modbus IP	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Modbus RS 485	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Software para PC (Mimic)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
MÓDEM GSM/GRPS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Pantalla remota < 1km	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Monotorización remota	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Expansión entradas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Expansión salidas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Protocolo SNMP	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Prestaciones</b>		
Histórico de alarmas configurables	250	<input type="checkbox"/>
Arranque externo		<input checked="" type="checkbox"/>
Inhibición de arranque		<input type="checkbox"/>
Arranque por fallo de red		<input checked="" type="checkbox"/>
Activación de contador de grupo		<input checked="" type="checkbox"/>
Activación de contador de red y grupo		<input checked="" type="checkbox"/>
Control del trasiego de combustible		<input checked="" type="checkbox"/>
Control de temperatura de motor		<input checked="" type="checkbox"/>
Marcha forzada de grupo		<input checked="" type="checkbox"/>
Alarmas libres programables		<input checked="" type="checkbox"/>
Función de arranque de grupo en modo test		<input checked="" type="checkbox"/>
Salidas libres programables		<input checked="" type="checkbox"/>
Multilingüe		<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Aplicaciones especiales</b>		
Localización GPS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Calendario programador		<input checked="" type="checkbox"/>
Suite configuración DSE mediante PC		<input checked="" type="checkbox"/>
Módulo panel frontal configuración con PIN		<input checked="" type="checkbox"/>
Trabajo alternativo		<input checked="" type="checkbox"/>
PLC programable		<input checked="" type="checkbox"/>
Power save mode		<input checked="" type="checkbox"/>
Configuraciones alternativas		<input checked="" type="checkbox"/>
Control carga ficticia / Desconexión de carga	<input checked="" type="checkbox"/>	5 Stage dummy load

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

**Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos**  
 en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.



¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TWD1645GE | STAMFORD S5L1D-G

## 7. Alcance de suministro detallado

### Motor

**MOTOR VOLVO TWD1645GE, EU STAGE II DE 1500 RPM, REFRIGERADO POR AGUA Y CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA.**

- Motor Diésel de 6 cilindros en línea y 4 tiempos, con regulación electrónica mediante bomba de combustible original del fabricante.
- Sistema de inyección directa y aspiración turbo-alimentada. Con filtro separador de partículas original del fabricante.
- Silencioso de escape de gases industrial de -10 dB(A).   INCLUIDO
- Eficiente silencioso de escape de alta atenuación de -35dB(A).   INCLUIDO
- Refrigeración mediante líquido refrigerante totalmente distribuido en el circuito cerrado, impulsado por una bomba accionada por el motor.
- Sistema de lubricación por bomba impulsada por cigüeñal, filtro en la parte superior con cartucho insertado de flujo total, cárter frontal, originales del fabricante del motor.
- Sistema de admisión de aire para la combustión turboalimentado con filtro de dos etapas, original del fabricante.
- Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería (sin mantenimiento) con desconectador y alternador de carga accionado por el motor de arranque 24V.
- Protección de partes calientes y móviles.

### Alternador

**ALTERNADOR STAMFORD S5L1D-G DE 12 HILOS Y 4 POLOS, BRUSHLESS Y CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA DE TENSIÓN TIPO AVR (AS440)**

- Alternador de 4 polos, brushless. Estructura mecánica robusta con fácil acceso a conexiones y componentes. Aislamiento clase H, paso de bobina 2/3 y AVR autoexcitado.
- Con grado de protección IP23 y clase de aislamiento H.
- Protección con resinas epoxy Premium. Las partes de alto voltaje se impregnán en vacío, lo que implica siempre un muy buen aislamiento.

¿Te surgen dudas acerca del alcance de suministro?

Ponte en contacto con nosotros.



Leyenda:



 INCLUIDO EN GRUPOS ELECTRÓGENOS ABIERTOS



 INCLUIDO EN GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TWD1645GE | STAMFORD S5L1D-G

## Bancada

- Bancada electro-soldada de acero de alta resistencia.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-políester.
- Amortiguadores anti-vibratorios del bloque motor a la bancada.
- Depósito de combustible ubicado en la propia bancada. Provisto de registro de limpieza para facilitar las labores de mantenimiento.
- Con aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- Racor de evacuación de líquidos al exterior.
- **Bancada testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 500h).**

## Cabina insonorizada (no incluida en modelos abiertos)

- Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-políester.
- Insonorización interior mediante panel rígido compuesto por lana de vidrio con revestimiento textil exterior.
- Con grado de protección mecánica IP44.
- **Cabina testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 720h).**

## Cuadro de control

- **Módulo de control automático DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.**
  - Ofrece registro múltiple de eventos y es completamente configurable a través del software específico de configuración y acceso libre de DeepSea Electronics.
  - Detección trifásica de red y de grupo con medición para configuraciones al fallo de red.
- **Cargador de batería DeepSea Electronics DSE BC2405 24V, 5A.**
  - Diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado.
- **Protecciones:**
  - Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
  - Fusibles de protección para el conjunto de control.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TWD1645GE | STAMFORD S5L1D-G

## 7. Alcance de suministro detallado

### Otro equipamiento

- Boca de llenado de combustible mecanizada al exterior con llave.
- Radiador tropicalizado para trabajos a 50°C\*
- Preparado para intervalos de mantenimiento cada 500 horas\*.
- Pulsador de paro de emergencia.
- Pétiga de elevación central (Opcional en modelos abiertos de menos de 90 kVA de potencia).

## 8. Opciones destacadas disponibles



### Monitoriza y controla tu grupo electrógeno a través de PC o de tu teléfono móvil con el módulo DSE 890

Incluyendo este módulo, **el dispositivo se conecta al servidor de la centralita** mediante conexión ethernet o GPRS (GSM o 3G). **También incluye la función GPS** (localización por satélite).

Se requiere una antena GSM DSE para el correcto funcionamiento del DSE890.



### Si tu grupo electrógeno va a estar instalado a la intemperie o sometido a elevadas condiciones de humedad...

Te recomendamos que optes por fabricarlo en acero inoxidable o añadir tratamientos especiales como, por ejemplo, una pintura C5-M.



OPCIÓN DISPONIBLE EN GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS



CONSULTA OTRAS OPCIONES DE SINCRONIZACIÓN DISPONIBLES

### ¿Necesitas escalar la potencia de tu instalación sincronizando varios grupos electrógenos?

Puedes incluir unidades en isla y sincronismos con la red con el Synchro Kit DSE 8610MKII (incluye motorización 4P + conectores harting + manguera de 10 metros de cable de conexión entre grupos + contactor de tierras + PMG).



\* Confirma el alcance de suministro en función del modelo. Los períodos de mantenimiento pueden variar. Consulte las recomendaciones del fabricante de motor.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TWD1645GE | STAMFORD S5L1D-G

## 9. Mas opciones todavía



Depósito 24 horas



Depósitos externos ROTH DUO SYSTEM

### OPCIONES DE AUTONOMÍA

**Aumenta la autonomía de tu generador hasta las 48 horas, incluyendo depósitos especiales**

Puedes elegir entre distintos tanques integrados, con los que ampliar la autonomía del equipo hasta 48 horas de funcionamiento. También puedes incorporar sistemas de trasiego automático de combustible para abastecimiento desde depósitos externos.

#### Depósitos externos:

- Depósito externo 400 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo 620 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo 1.000 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo 1.500 l (ROTH DUO SYSTEM).



Sistema de caldeo de motor



Filtro separador de partículas de combustible

### OPCIONES MOTOR - ALTERNADOR

- Regulación/gestión electrónica motor (para modelos con regulación mecánica).
- Sistema de caldeo de motor.
- Filtro separador de partículas de combustible de altas prestaciones.
- Bomba manual de vaciado de aceite.
- Kit válvula de combustible 6 vías.
- Kit SuperSilent (incluye masa pesada alternador + escape alta atenuación -50dB(A)).  
  DISPONIBLE
- Resistencias anticondensación del alternador.
- Sistemas de impregnación superior del alternador.
- AVR MX341 + PMG ± 1% STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG ± 0,5% STAMFORD.
- Suplemento de cambio de alternador.

Leyenda:



DISPONIBLE PARA GRUPOS ELECTRÓGENOS ABIERTOS



DISPONIBLE PARA GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TWD1645GE | STAMFORD S5L1D-G



Capot completo de acero inoxidable (304)

## OPCIONES MECÁNICAS

- Bandeja de retención (consultar cambio de dimensiones).
- Sonda de fugas de líquidos (requiere bandeja de retención).
- Lapas - SilentBlocks de nivelado.
- Amortiguación - muelles antivibratorios.
- Capot completo de acero inoxidable (304). **DISPONIBLE**
- Bancada galvanizada.
- Color RAL no estándar. **DISPONIBLE**



DSE 2157

## OPCIONES DE COMUNICACIÓN

- Suplemento placa de control DSE 7320 MKII (para modelos con placa de control DSE 6020 MKII en su alcance de suministro estándar).
- DSE 2157 8 sal. libres potencial (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 2130 8 entradas (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 2548 8 diodos LED (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- Módulo DSE 7420.
- DSE 334 vigilancia de red.



DSE 334 vigilancia de red

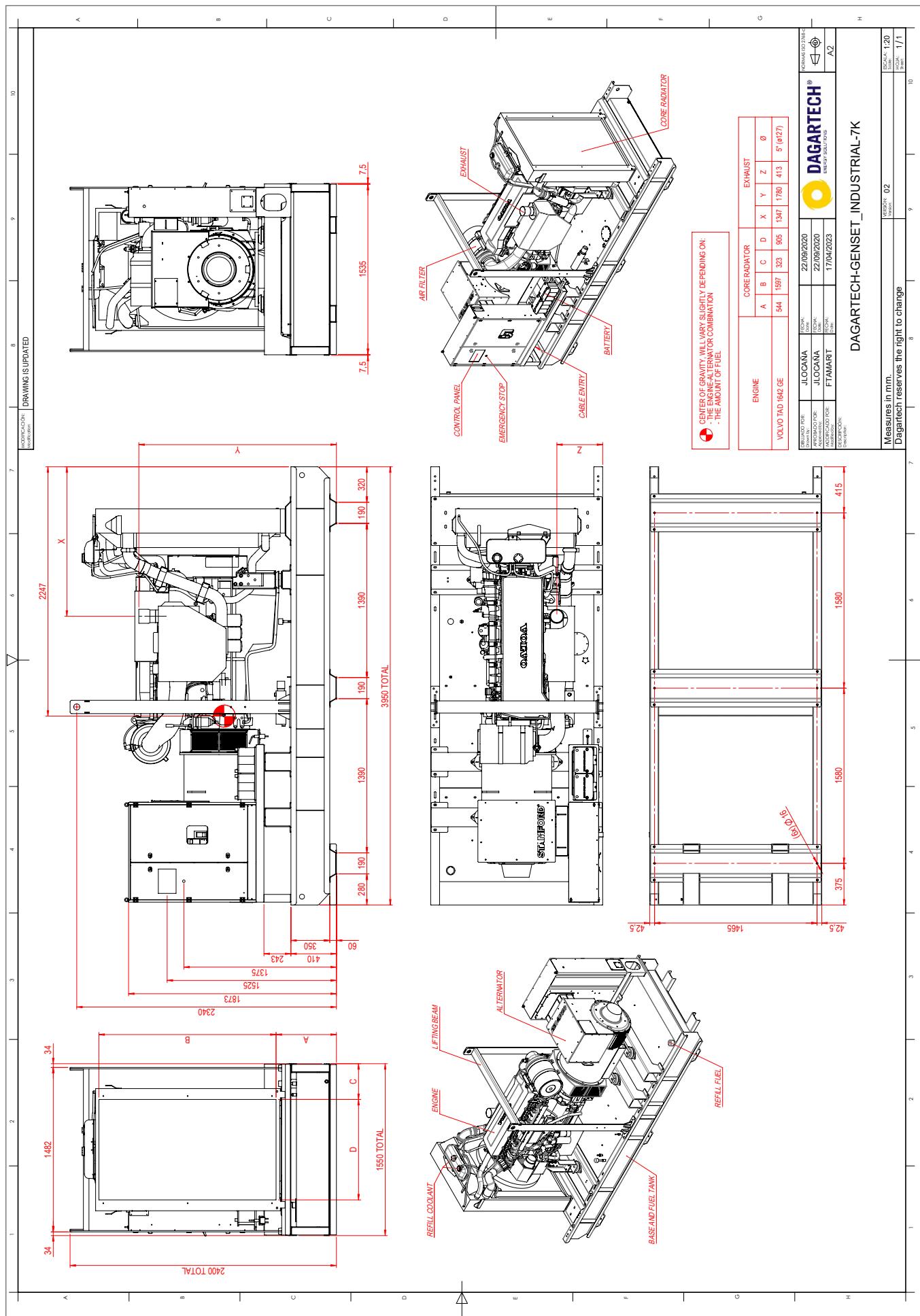


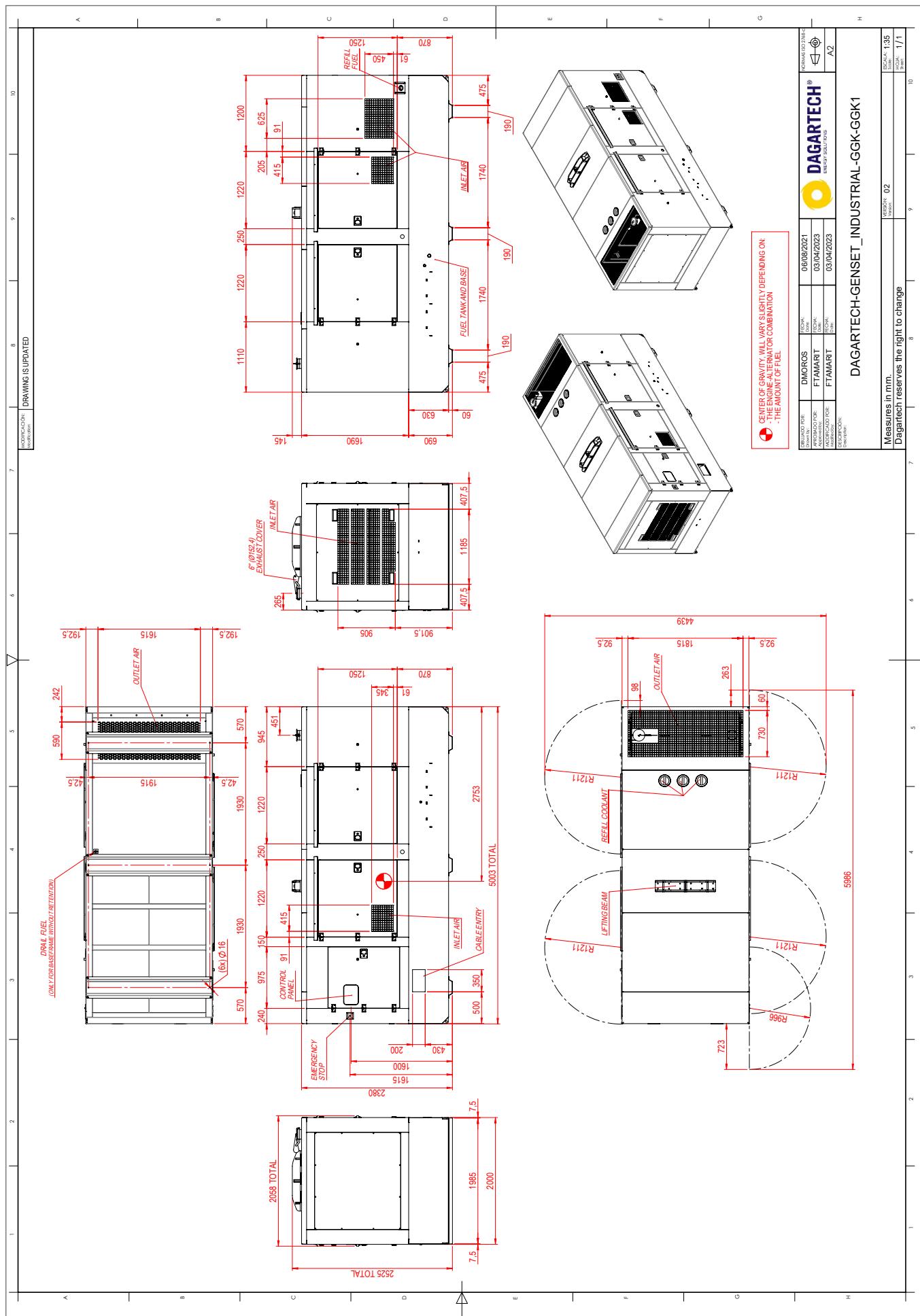
Cuadro de conmutación motorizada Socomec

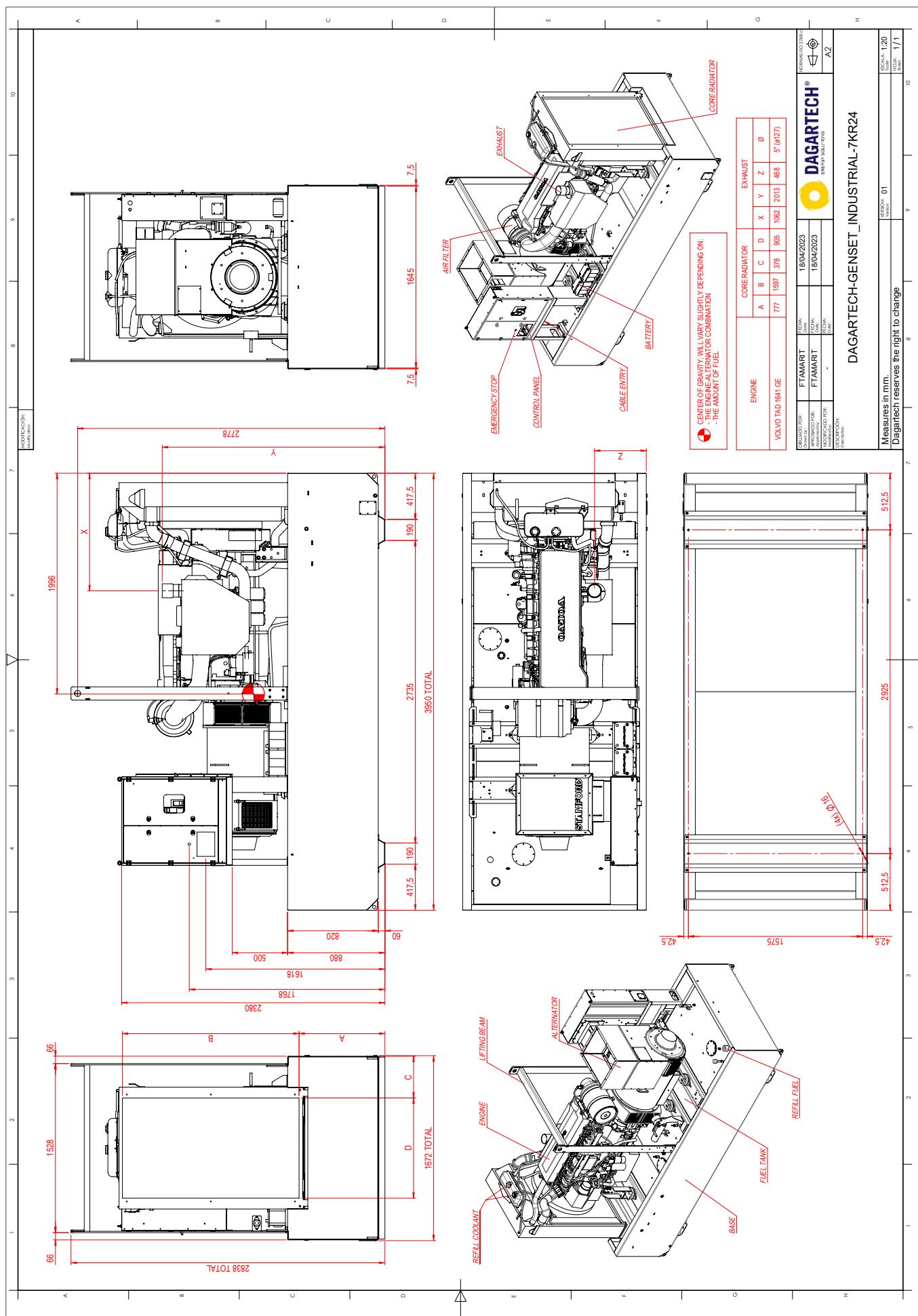
## OPCIONES DE ELÉCTRICAS

- Protección diferencial.
- Como opción, puedes incluir un armario de conmutación adjunto al grupo electrógeno.
- Conmutaciones con contactores Schneider: 25 a 125 A.
- Conmutaciones motorizadas Socomec:  $\geq 125A$ .

 Leyenda: .....  
**DISPONIBLE EN GRUPOS ELECTRÓGENOS ABIERTOS** **DISPONIBLE EN GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS**









¿Necesitas el plano de instalación de la **versión 24 horas**?

Do you need the technical drawing for the **24-hour version**?

Avez-vous besoin du plan d'installation pour la **version 24 heures**?

Necessita de plano de instalação em versão com depósito de **48 horas**?

Brauchen Sie die Installationszeichnung für die **24-Stunden-Version**?

T +34 976 141 655

[info@dagartech.com](mailto:info@dagartech.com)



---

[info@dagartech.com](mailto:info@dagartech.com)

T +34 976 141 655

---



**CUSTOM  
ENERGY  
SOLUTIONS**

[dagartech.com](http://dagartech.com)