



Gama Industrial

POTENCIA (PRP / ESP):
300 / 330 kVA (240 / 264 kW)

FRECUENCIA
50Hz

NIVEL DE EMISIÓN:
EU Stage II

TENSIÓN
400/230V

CERTIFICADO CE



DGV 330 ME



DGVS 330 ME

1. Datos técnicos generales

1.1. Versión, dimensiones y peso

Versión	Abierto	Insonorizado
Dimensiones	6K	FFK1
L (mm)	3450	4300
W (mm)	1250	1606
H (mm)	2140	2235
Peso con líquidos y sin combustible (kg)	3700	4100

1.2. Principales datos técnicos

Motor	VOLVO TAD842GE	
Alternador	MECCALTE ECO38 1L4 C	
Combustible	Diésel	
Clase de ejecución	G3	
Cuadro de control	DSE 7320 MKII	
Depósito (l)	963	760
Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@1m) ¹	N/A (Indoor)	82
Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@7m) ¹	N/A (Indoor)	72
Potencia acústica-LW(A) (dB(A))	N/A (Indoor)	97

¹Los niveles sonoros pueden sufrir variaciones en función de las condiciones de la medición.

Tensión	PRP ² (kVA/kW)	ESP ² (kVA/kW)	Amperaje PRP (A)	Amperaje ESP (A)
400/230V	300 / 240	330 / 264	433	476,3

²PRP: Potencia continua ("Prime Power"). ESP: Potencia de emergencia ("Emergency Standby Power") según la norma ISO8528-1.

Tolerancia de la potencia activa máxima (kW) ±5%

Directivas y Normativas

CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

- Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

El Grupo Electrógeno DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE.** Directiva de seguridad de máquinas.
- EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Seguridad. Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- 2014/30/UE.** Directiva de Compatibilidad Electromagnética.
- 2000/14/CE.** Directiva de Emisiones Sonoras. Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- Directiva 2011/65/UE** sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS 2).

2. Especificaciones del motor

400/230V · 50Hz (1500 rpm)		DGV 330 ME	DGVS 330 ME
2.1. Datos técnicos generales del motor	Versión	Abierto	Insonorizado
Marca y modelo		VOLVO TAD842GE	
Emisiones		EU Stage II	
r.p.m.		1500	
Potencia máxima ESP (kW/m)		287	
Potencia PRP (kW/m)		261	
Combustible		Diésel	
Nº de cilindros		6	
Cilindrada (c.c.)		7700	
Relación de compresión		17,5:1	
Sistema de refrigeración		Refrigerado por agua	
Tipo de regulación		electrónica	
Tipo de motor/inyección/aspiración		Diésel / directa / turbo-alimentada	
2.2. Combustible	Tipo de carburante	Diésel	
Capacidad del depósito		963	760

		Abierto		Insonorizado	
Consumo (l/h)		Autonomía (h)		Autonomía (h)	
PRP	ESP	PRP	ESP	PRP	ESP
50%	32,5	-	29,7	-	23,4
75%	46,8	-	20,6	-	16,2
100%	61,5	67	15,7	14,4	12,4
					11,3

Versión		Abierto	Insonorizado
Flujo del ventilador (m³/s)		5,1	5,1
Contrapresión radiador (Pa)		100	100
Potencia consum. ventilador (kW)		12	
Capacidad total de refrigerante (l)		41	

2.5. Sistema de lubricación	Capacidad de aceite (l)	25
	Consumo de aceite (l/h)	0

2.6. Sistema de admisión	Flujo de aire aspirado combustión (m³/min)	18,2
---	--	------

400/230V · 50Hz (1500 rpm)	DGV 330 ME	DGVS 330 ME
2.7. Sistema de arranque	Versión Abierto	Insonorizado
Nº de baterías	2	
Características de la batería	12V 44Ah	
Voltaje de arranque (V)	24V	

Datos comunes a ambas versiones		
Caudal de gases escape (m³/min)	47 [PRP]	47 [ESP]
Tº de gases escape (°C)	481 [PRP]	495 [ESP]
Versión	Abierto	Insonorizado
Diámetro exterior escape (mm)	5" (Ø 127)	5" (Ø 127)
Nivel de atenuación del escape (dB(A))	-10	-35
Máx. contrapresión escape (kPa)	10	

Sonda de nivel de radiador no disponible para motores Baudouin serie 4M06.

3. Especificaciones del alternador

Versión	Abierto	Insonorizado
Modelo	MECCALTE ECO38 1L4 C	
Nº de polos	4	
Clase de aislamiento	H	
Nº de hilos	12	
Índice de protección mecánica	IP23	
Regulador de tensión (AVR)	DSR	
Regulación de voltaje	±1%	
Potencia ESP 27°C (kVA)	330	
Potencia PRP 40°C (kVA)	300	
Nº de fases	3	
Factor de potencia (cos φ)	0,8	
Rendimiento η (%)		
50%	75%	100%
92,7%	94,0%	93,7%
		110%
		93,4%

- (i) Normativa estándar que cumple el alternador:**

CEI 2-3 | IEC 34-1 | EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 4999-5000 | CAN/CSA-C22.2-No 100-95.

Baja distorsión de onda: THD (100% carga) = 2% | THF < 2%

Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

DGV 330 ME

DGVS 330 ME

4. Especificaciones de la bancada

- Grupo montado sobre **bancada electro-soldada de acero de alta resistencia**, pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Unión del conjunto a la bancada mediante **amortiguadores anti vibratorios**.
- **Depósito de combustible ubicado en la propia bancada**, provista de aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 500h.**

5. Especificaciones de la cabina insonorizada



- i** La cabina forma parte del alcance de suministro de los grupos electrógenos insonorizados.
Los generadores abiertos no incluyen cabina.

- **Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia** pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster
- Insonorización interior mediante **revestimiento con material aislante de ruidos**.
- **Eficiente silenciador de atenuación -35dB(A)** para la evacuación de gases al exterior con tapa de protección.
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 720H. Grado de protección mecánica IP44.**



LAS CABINAS DE LA GAMA INDUSTRIAL SE FABRICAN EN ACERO GALVANIZADO DE ALTA RESISTENCIA Y ESTÁN ELECTROSOLDADAS Y PINTADAS CON PINTURA ELECTROSTÁTICA A BASE DE POLVO DE EPOXI-POLIÉSTER.

Además, están equipadas con **panel rígido** compuesto por lana de vidrio con revestimiento textil exterior. También incorporamos un eficiente **silenciador de atenuación para la evacuación de gases al exterior**, provisto de tapa de protección anti-lluvia.

Nuestras cabinas están testadas en cámara de niebla salina según la norma **ASTM B-117-09** (resistencia 720H. Grado de **protección mecánica IP44**).

6. Cuadro de control

6.1. Elementos principales del cuadro de control

- Cuadro de protección, distribución con **módulo de control automático** que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.
- **Pulsador** de paro de **emergencia**.
- **Cargador de batería Deep Sea Electronics**, diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado:

Modelo	DSE BC2405 24V, 5A
--------	--------------------

Protecciones:

- **Protección magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas y cortocircuitos.
- **Fusibles de protección** para el conjunto de control.

6.2. Interruptor protección

Modelo	Schneider EasyPact 630A 4P
--------	----------------------------

6.3. Módulo de control



Modelo	DSE 7320 MKII
--------	---------------

Placa de control DEEP SEA, DSE 7320 MKII con vigilante de red, realiza de manera automática la puesta en marcha del grupo electrógeno al detectar fallo del suministro eléctrico de la red y se desactiva, también automáticamente, al reestablecerse el suministro. También puede funcionar en modo manual y por señal. Permite monitorizar un amplio número de parámetros del motor y mostrar alertas de información, estado y alarmas.

El módulo incluye puertos de comunicación USB, RS232 y RS485, también DSENNet® para una expansión del sistema. Posibilidad de conexión en red Ethernet (módulo adicional).

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Dispone de pantalla iluminada LCD de 132x64 píxeles con 4 líneas de texto, 5 teclas de navegación por los diferentes menús, 9 salidas y 8 entradas configurables, relojes y alarmas programables, lectura y visualización de parámetros con valores RMS.

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Diferentes modos de funcionamiento: modo AUTOMÁTICO, modo MANUAL, modo SEÑAL y modo TEST.

Otras configuraciones alternativas bajo petición que amplían las posibilidades del régimen de trabajo.

Ensayos ambientales que cumple el módulo:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 60950 (seguridad eléctrica) |
 BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibraciones) | BS EN 60068-2-27 (choque).

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD842GE | MECCALTE ECO38 1L4 C

6.3. Módulo de control



Estándar

Modelo

DSE 7320 MKII

Modos de funcionamiento

Modo STOP	
Modo MANUAL	
Modo TEST	
Modo AUTO	

Opciones de configuración del módulo

PC	
Lecturas del grupo	
Voltaje del generador (F-F)	
Voltaje del generador (F-N)	
Corriente del generador (A)	
Frecuencia del generador	
Carga del generador F-N (kW / kVA / kVAr)	
Carga total del generador (kW / kVA / kVAr)	
Factor de potencia del generador promedio	
Carga acumulada del generador (kWh, kVAh, kWh, kVAh)	
Lecturas de red	
Voltajes de red (ph-N)	
Voltajes de red (ph-ph)	
Frecuencia de red	
Corriente de red (A)	
Carga de red ph-N (kW / kVA / kVAr)	
Carga total de la red (kW / kVA / kVAr)	
Lecturas del motor	
Temperatura del refrigerante	
Presión del aceite	
Nivel de combustible de motor	
Vóltios de la batería del motor	
Velocidad del motor	
Tiempo de ejecución del motor	

Leyenda

Incluido	Opcional
No disponible	Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

Lecturas del motor

Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.



¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD842GE | MECCALTE ECO38 1L4 C

6.3. Módulo de control



Estándar

Modelo

DSE 7320 MKII

Protecciones de motor

Alta temperatura de agua	
Baja presión de aceite	
Bajo nivel de agua	
Reserva de combustible por sensor	
Control segundo depósito de combustible	
Fallo de parada	
Fallo de tensión de batería	
Fallo alternador carga batería	
Sobrevelocidad	
Subfrecuencia	
Fallo de arranque	
Parada de emergencia	
Aviso de mantenimiento	
Alerta de mantenimiento	

Leyenda

Incluido	<input type="checkbox"/> Opcional
No disponible	Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

Protecciones de alternador

Alta frecuencia	
Baja frecuencia	
Alta tensión	
Baja tensión	
Cortocircuito	
Asimetría entre fases	
Secuencia incorrecta de fases	
Potencia inversa	
Disparo interruptor 4 polos	
Alarma de sobrepresión	

Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos
en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.



¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

6.3. Módulo de control



Estándar

Modelo

DSE 7320 MKII

Leyenda

RS232	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> Incluido	<input type="checkbox"/> Opcional
RS485	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> No disponible	Consultar
Puerto de comunicación USB	<input checked="" type="checkbox"/>		
Modbus IP	<input type="checkbox"/> DSE 855/890/891		
Modbus RS 485	<input checked="" type="checkbox"/>		
Software para PC (Mimic)	<input checked="" type="checkbox"/>		
MÓDEM GSM/GRPS	<input type="checkbox"/> DSE 890		
Pantalla remota < 1km	<input type="checkbox"/> DSE 2520		
Monotorización remota	<input type="checkbox"/> DSE 855/890		
Expansión entradas	<input type="checkbox"/> DSE 2130 8 inputs		
Expansión salidas	<input type="checkbox"/> DSE 2157 8 inputs		
Protocolo SNMP	<input type="checkbox"/> DSE 892		

Prestaciones

Histórico de alarmas configurables	250
Arranque externo	<input checked="" type="checkbox"/>
Inhibición de arranque	<input type="checkbox"/>
Arranque por fallo de red	<input checked="" type="checkbox"/>
Activación de contador de grupo	<input checked="" type="checkbox"/>
Activación de contador de red y grupo	<input checked="" type="checkbox"/>
Control del trasiego de combustible	<input checked="" type="checkbox"/>
Control de temperatura de motor	<input checked="" type="checkbox"/>
Marcha forzada de grupo	<input checked="" type="checkbox"/>
Alarmas libres programables	<input checked="" type="checkbox"/>
Función de arranque de grupo en modo test	<input checked="" type="checkbox"/>
Salidas libres programables	<input checked="" type="checkbox"/>
Multilingüe	<input checked="" type="checkbox"/>

Aplicaciones especiales

Localización GPS	<input type="checkbox"/> DSE 890
Calendario programador	<input checked="" type="checkbox"/>
Suite configuración DSE mediante PC	<input checked="" type="checkbox"/>
Módulo panel frontal configuración con PIN	<input checked="" type="checkbox"/>
Trabajo alternativo	<input checked="" type="checkbox"/>
PLC programable	<input checked="" type="checkbox"/>
Power save mode	<input checked="" type="checkbox"/>
Configuraciones alternativas	<input checked="" type="checkbox"/>
Control carga ficticia / Desconexión de carga	<input checked="" type="checkbox"/> 5 Stage dummy load

Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos
 en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.



¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD842GE | MECCALTE ECO38 1L4 C

7. Alcance de suministro detallado

Motor

MOTOR VOLVO TAD842GE, EU STAGE II DE 1500 RPM, REFRIGERADO POR AGUA Y CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA.

- Motor Diésel de 6 cilindros en línea y 4 tiempos, con regulación electrónica mediante bomba de combustible original del fabricante.
- Sistema de inyección directa y aspiración turbo-alimentada. Con filtro separador de partículas original del fabricante.
- Silencioso de escape de gases industrial de -10 dB(A).  INCLUIDO
- Eficiente silencioso de escape de alta atenuación de -35dB(A).  INCLUIDO
- Refrigeración mediante líquido refrigerante totalmente distribuido en el circuito cerrado, impulsado por una bomba accionada por el motor.
- Sistema de lubricación por bomba impulsada por cigüeñal, filtro en la parte superior con cartucho insertado de flujo total, cárter frontal, originales del fabricante del motor.
- Sistema de admisión de aire para la combustión turboalimentado con filtro de dos etapas, original del fabricante.
- Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería (sin mantenimiento) con desconectador y alternador de carga accionado por el motor de arranque 24V.
- Protección de partes calientes y móviles.

Alternador

ALTERNADOR MECCALTE ECO38 1L4 C DE 12 HILOS Y 4 POLOS, BRUSHLESS Y CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA DE TENSIÓN TIPO AVR (DSR)

- Alternador de 4 polos, brushless. Estructura mecánica robusta con fácil acceso a conexiones y componentes. Aislamiento clase H, paso de bobina 2/3 y AVR autoexcitado.
- Con grado de protección IP23 y clase de aislamiento H.
- Protección con resinas epoxy Premium. Las partes de alto voltaje se impregnán en vacío, lo que implica siempre un muy buen aislamiento.

¿Te surgen dudas acerca del alcance de suministro?

Ponte en contacto con nosotros.



Leyenda:



INCLUIDO EN GRUPOS ELECTRÓGENOS ABIERTOS



INCLUIDO EN GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD842GE | MECCALTE ECO38 1L4 C

Bancada

- Bancada electro-soldada de acero de alta resistencia.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-políester.
- Amortiguadores anti-vibratorios del bloque motor a la bancada.
- Depósito de combustible ubicado en la propia bancada. Provisto de registro de limpieza para facilitar las labores de mantenimiento.
- Con aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- Racor de evacuación de líquidos al exterior.
- **Bancada testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 500h).**

Cabina insonorizada (no incluida en modelos abiertos)

- Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-políester.
- Insonorización interior mediante panel rígido compuesto por lana de vidrio con revestimiento textil exterior.
- Con grado de protección mecánica IP44.
- **Cabina testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 720h).**

Cuadro de control

- **Módulo de control automático DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.**
 - Ofrece registro múltiple de eventos y es completamente configurable a través del software específico de configuración y acceso libre de DeepSea Electronics.
 - Detección trifásica de red y de grupo con medición para configuraciones al fallo de red.
- **Cargador de batería DeepSea Electronics DSE BC2405 24V, 5A.**
 - Diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado.
- **Protecciones:**
 - Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
 - Fusibles de protección para el conjunto de control.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD842GE | MECCALTE ECO38 1L4 C

7. Alcance de suministro detallado

Otro equipamiento

- Boca de llenado de combustible mecanizada al exterior con llave.
- Radiador tropicalizado para trabajos a 50°C*
- Preparado para intervalos de mantenimiento cada 500 horas.*
- Pulsador de paro de emergencia.
- Pétiga de elevación central (Opcional en modelos abiertos de menos de 90 kVA de potencia).

8. Opciones destacadas disponibles



Monitoriza y controla tu grupo electrógeno a través de PC o de tu teléfono móvil con el módulo DSE 890

Incluyendo este módulo, **el dispositivo se conecta al servidor de la centralita** mediante conexión ethernet o GPRS (GSM o 3G). También incluye la función GPS (localización por satélite).

Se requiere una antena GSM DSE para el correcto funcionamiento del DSE890.



Si tu grupo electrógeno va a estar instalado a la intemperie o sometido a elevadas condiciones de humedad...

Te recomendamos que optes por fabricarlo en acero inoxidable o añadir tratamientos especiales como, por ejemplo, una pintura C5-M.



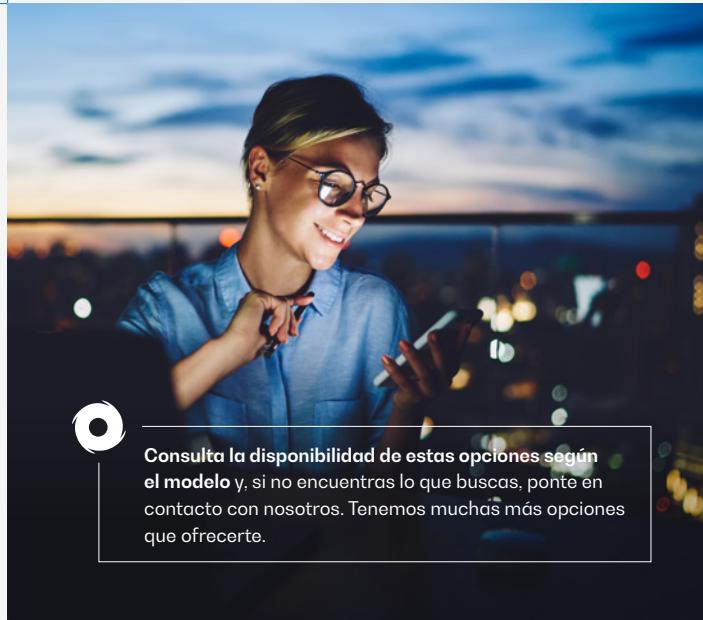
OPCIÓN DISPONIBLE EN GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS



CONSULTA OTRAS OPCIONES DE SINCRONIZACIÓN DISPONIBLES

¿Necesitas escalar la potencia de tu instalación sincronizando varios grupos electrógenos?

Puedes incluir unidades en isla y sincronismos con la red con el Synchro Kit DSE 8610MKII (incluye motorización 4P + conectores harting + manguera de 10 metros de cable de conexión entre grupos + contactor de tierras + PMG).



Consulta la disponibilidad de estas opciones según el modelo y, si no encuentras lo que buscas, ponte en contacto con nosotros. Tenemos muchas más opciones que ofrecerte.

* Confirma el alcance de suministro en función del modelo. Los períodos de mantenimiento pueden variar. Consulte las recomendaciones del fabricante de motor.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD842GE | MECCALTE ECO38 1L4 C

9. Mas opciones todavía



Depósito 24 horas



Depósitos externos ROTH DUO SYSTEM

OPCIONES DE AUTONOMÍA

Aumenta la autonomía de tu generador hasta las 48 horas, incluyendo depósitos especiales

Puedes elegir entre distintos tanques integrados, con los que ampliar la autonomía del equipo hasta 48 horas de funcionamiento. También puedes incorporar sistemas de trasiego automático de combustible para abastecimiento desde depósitos externos.

Depósitos externos:

- Depósito externo 400 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo 620 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo 1.000 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo 1.500 l (ROTH DUO SYSTEM).



Sistema de caldeo de motor



Filtro separador de partículas de combustible

OPCIONES MOTOR - ALTERNADOR

- Regulación/gestión electrónica motor (para modelos con regulación mecánica).
- Sistema de caldeo de motor.
- Filtro separador de partículas de combustible de altas prestaciones.
- Bomba manual de vaciado de aceite.
- Kit válvula de combustible 6 vías.
- Kit SuperSilent (incluye masa pesada alternador + escape alta atenuación -50dB(A)).
DISPONIBLE
- Resistencias anticondensación del alternador.
- Sistemas de impregnación superior del alternador.
- AVR MX341 + PMG ± 1% STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG ± 0,5% STAMFORD.
- Suplemento de cambio de alternador.

Leyenda:



DISPONIBLE PARA GRUPOS ELECTRÓGENOS ABIERTOS



DISPONIBLE PARA GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD842GE | MECCALTE ECO38 1L4 C



Capot completo de acero inoxidable (304)

OPCIONES MECÁNICAS

- Bandeja de retención (consultar cambio de dimensiones).
- Sonda de fugas de líquidos (requiere bandeja de retención).
- Lapas - SilentBlocks de nivelado.
- Amortiguación - muelles antivibratorios.
- Capot completo de acero inoxidable (304).   DISPONIBLE
- Bancada galvanizada.
- Color RAL no estándar.   DISPONIBLE



DSE 2157

OPCIONES DE COMUNICACIÓN

- Suplemento placa de control DSE 7320 MKII (para modelos con placa de control DSE 6020 MKII en su alcance de suministro estándar).
- DSE 2157 8 sal. libres potencial (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 2130 8 entradas (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 2548 8 diodos LED (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- Módulo DSE 7420.
- DSE 334 vigilancia de red.



DSE 334 vigilancia de red

OPCIONES DE ELÉCTRICAS

- Protección diferencial.
- Como opción, puedes incluir un armario de conmutación adjunto al grupo eléctrico.
- Conmutaciones con contactores Schneider: 25 a 125 A.
- Conmutaciones motorizadas Socomec: ≥ 125A.



Cuadro de conmutación motorizada Socomec

Leyenda:

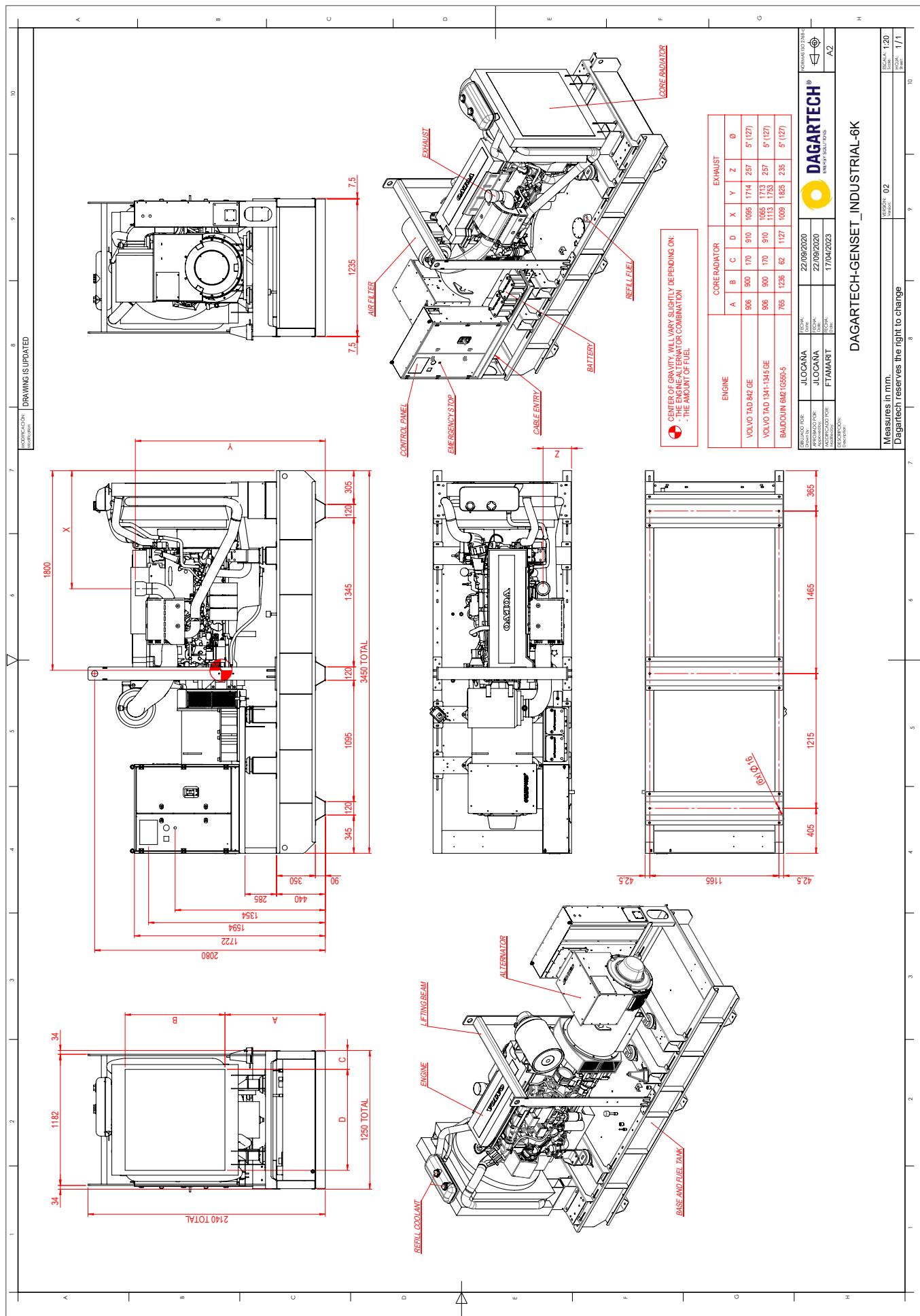


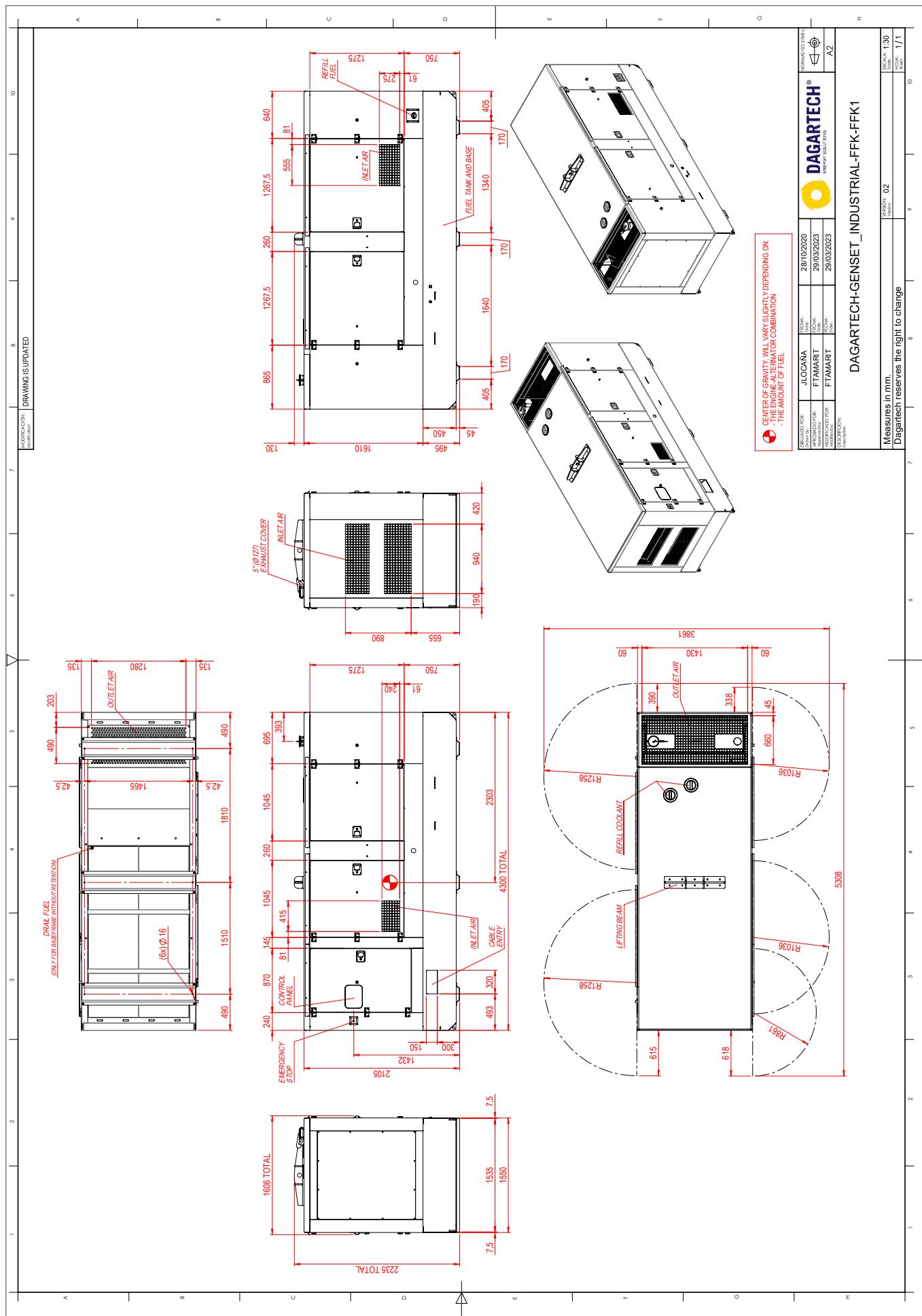
DISPONIBLE EN GRUPOS ELECTRÓGENOS ABIERTOS



DISPONIBLE EN GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS

Plano de instalación DGV 330 ME - modelo abierto estándar

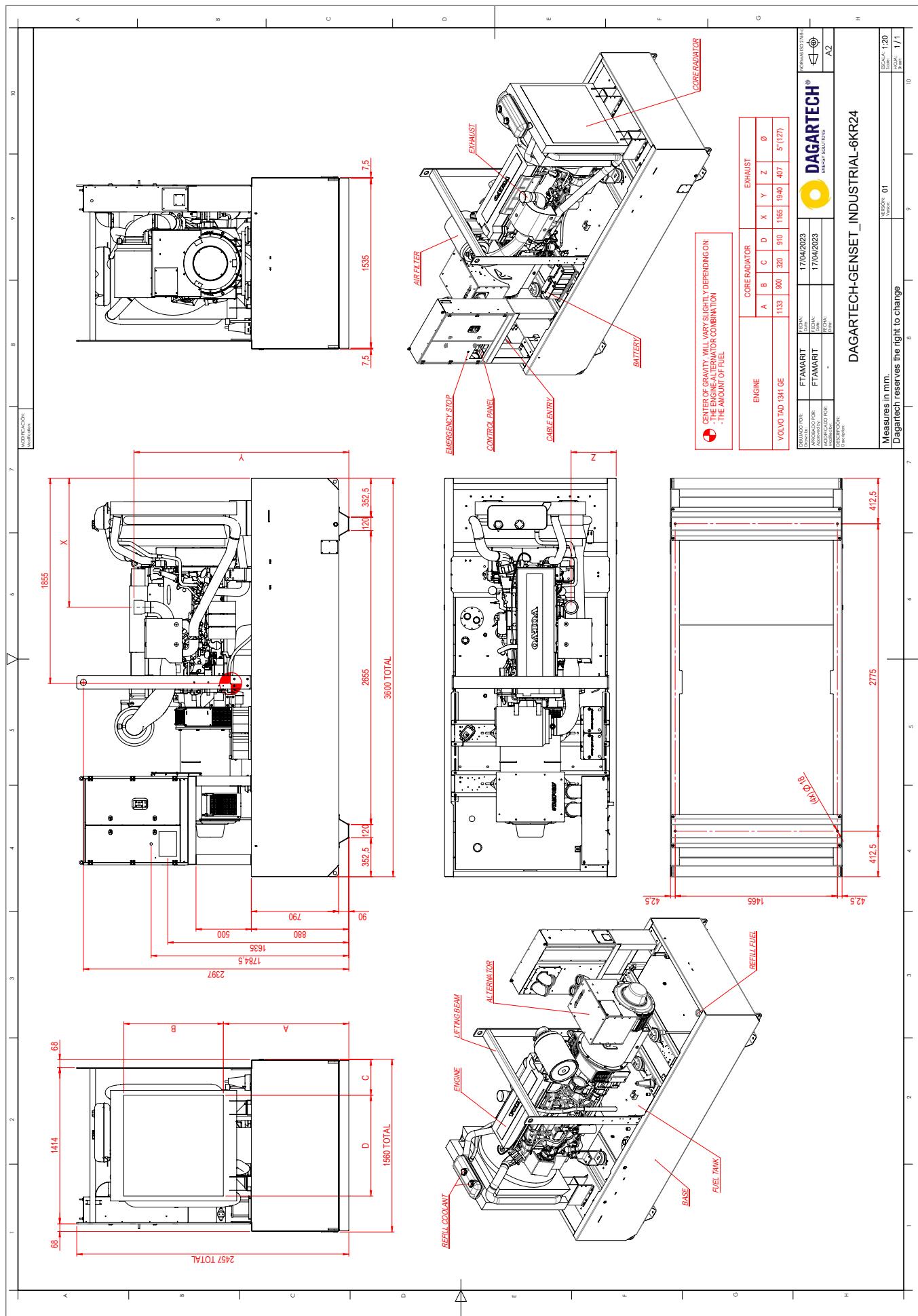




Plano de instalación DGV 330 ME - modelo abierto con depósito de 24 horas y bandeja de retención

Plano técnico orientativo. Las dimensiones pueden variar en función del equipamiento. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

V.0-2026. Última actualización: 12/01/2026



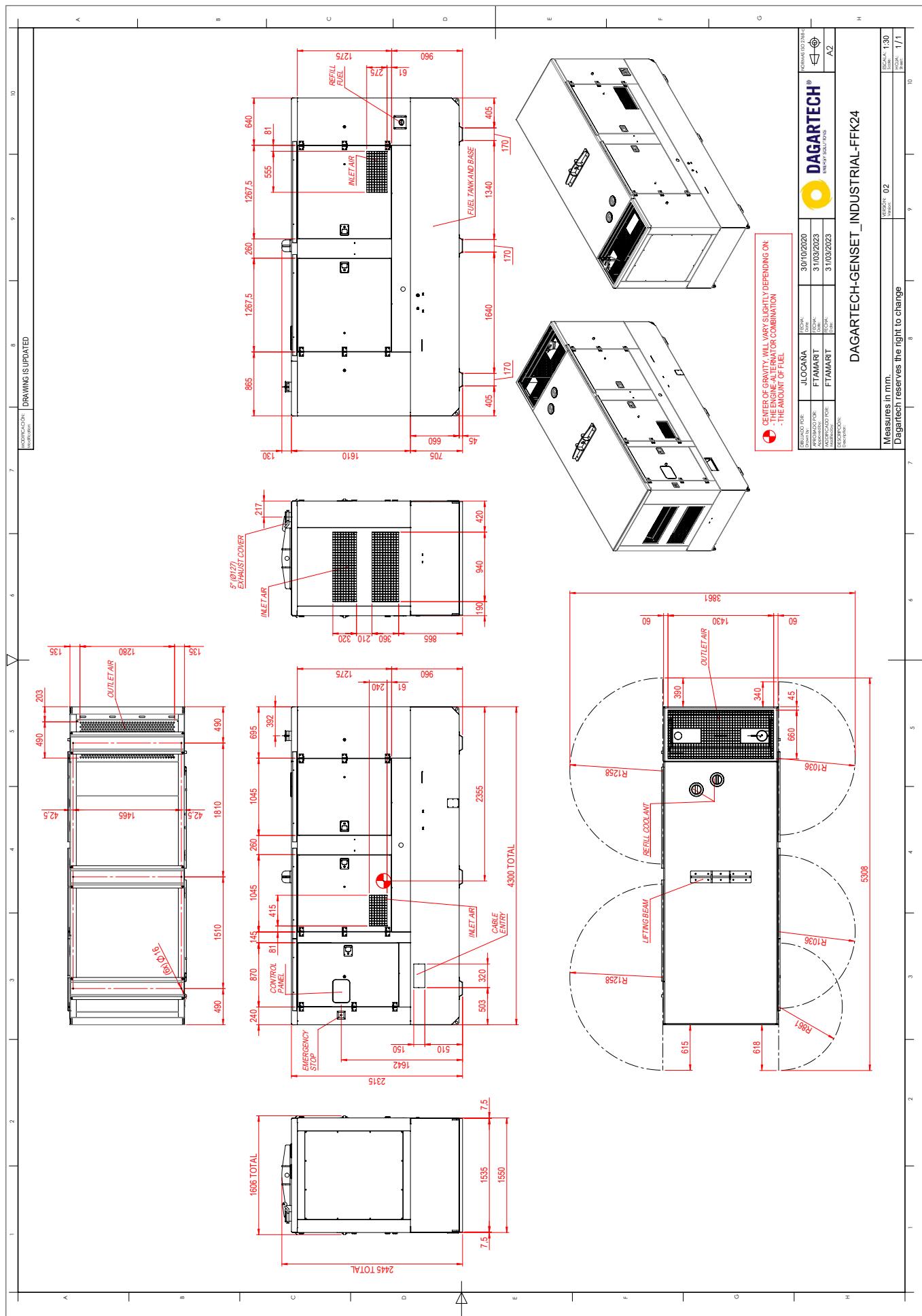
CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Zaragoza (Spain)

- 16 -

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

Plano de instalación <<Modelo insonorizado>> - modelo insonorizado con depósito de 24 horas





info@dagartech.com

T +34 976 141 655



CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS

dagartech.com