

Gama Industrial

 POTENCIA (PRP / ESP):
40 / 44 kVA (32 / 35 kW)

 FRECUENCIA
50Hz

 TENSIÓN
400/230V

 NIVEL DE EMISIÓN:
EU Stage 0

 CERTIFICADO CE



DGP 45 ST



DGPS 45 ST

1. Datos técnicos generales

1.1. Versión, dimensiones y peso

Versión	Abierto	Insonorizado
Dimensiones	2K	BK1
L (mm)	1900	2302
W (mm)	850	1042
H (mm)	1574	1360
Peso con líquidos y sin combustible (kg)	760	1160

1.2. Principales datos técnicos

Motor	PERKINS 1103A-33TG1	
Alternador	STAMFORD S1L2-K	
Combustible	Diésel	
Clase de ejecución	G2	
Cuadro de control	DSE 6120 MKIII	
Depósito (l)	240	143
Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@1m) ¹	N/A (Indoor)	73
Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@7m) ¹	N/A (Indoor)	65
Potencia acústica-LW(A) (dB(A))	N/A (Indoor)	97

¹Los niveles sonoros pueden sufrir variaciones en función de las condiciones de la medición.

Tensión	PRP ² (kVA/kW)	ESP ² (kVA/kW)	Amperaje PRP (A)	Amperaje ESP (A)
400/230V	40 / 32	44 / 35	57,7	63,5

²PRP: Potencia continua ("Prime Power"). ESP: Potencia de emergencia ("Emergency Standby Power") según la norma ISO8528-1.

Tolerancia de la potencia activa máxima (kW) ±5%

Directivas y Normativas

CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

- Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

El Grupo Electrógeno DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE.** Directiva de seguridad de máquinas.
- EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Seguridad. Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- 2014/30/UE.** Directiva de Compatibilidad Electromagnética.
- 2000/14/CE.** Directiva de Emisiones Sonoras. Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- Directiva 2011/65/UE** sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS 2).

2. Especificaciones del motor

400/230V · 50Hz (1500 rpm)		DGP 45 ST	DGPS 45 ST		
2.1. Datos técnicos generales del motor	Versión	Abierto	Insonorizado		
Marca y modelo		PERKINS 1103A-33TG1			
Emisiones		EU Stage 0			
r.p.m.		1500			
Potencia máxima ESP (kW/m)		45,6			
Potencia PRP (kW/m)		41,3			
Combustible		Diésel			
Nº de cilindros		3			
Cilindrada (c.c.)		3300			
Relación de compresión		17,25:1			
Sistema de refrigeración		Refrigerado por agua			
Tipo de regulación		mecánica			
Tipo de motor/inyección/aspiración		Diésel / directa / turbo-alimentada			
2.2. Combustible	Tipo de carburante				
	Diésel				
Capacidad del depósito		240	143		

2.3. Consumos y autonomía	Consumo (l/h)		Autonomía (h)		Autonomía (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP	PRP	ESP
50%	5,7	-	42,1	-	25,1	-
75%	8,2	-	29,2	-	17,4	-
100%	10,7	12	22,4	20	13,4	11,9

2.4. Sistema de refrigeración	Versión		Abierto		Insonorizado	
	Flujo del ventilador (m³/min)	Contrapresión radiador (N/A)	PRP	ESP	PRP	ESP
	53	N/A	53	N/A	53	N/A
			0,9		0,9	
			10,2		10,2	

2.5. Sistema de lubricación	Capacidad de aceite (l)	8,3
	Consumo de aceite (%)	0,2

2.6. Sistema de admisión	Flujo de aire aspirado combustión (m³/min)	3,1

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

DGP 45 ST

DGPS 45 ST

2.7.
Sistema de arranque

Versión	Abierto	Insonorizado
Nº de baterías	1	
Características de la batería	12V 60Ah	
Voltaje de arranque (V)	12V	

2.8.
Sistema de escape

Datos comunes a ambas versiones		
Caudal de gases escape (m³/min)	7 [PRP]	7,7 [ESP]
Tº de gases escape (°C)	492 [PRP]	537 [ESP]
Versión	Abierto	Insonorizado
Diámetro exterior escape (mm)	2,5" (Ø 65,5)	2,5" (Ø 63,5)
Nivel de atenuación del escape (dB(A))	-10	-30
Máx. contrapresión escape (kPa)	10	

Sonda de nivel de radiador no disponible para motores Baudouin serie 4M06.

3. Especificaciones del alternador

3.1.
Datos técnicos generales del alternador

Versión	Abierto	Insonorizado	
Modelo	STAMFORD S1L2-K		
Nº de polos	4		
Clase de aislamiento	H		
Nº de hilos	12		
Índice de protección mecánica	IP23		
Regulador de tensión (AVR)	AS540		
Regulación de voltaje	±1%		
Potencia ESP 27°C (kVA)	44		
Potencia PRP 40°C (kVA)	40		
Nº de fases	3		
Factor de potencia (cos φ)	0,8		
Rendimiento η (%)			
50%	75%	100%	110%
90,7%	89,9%	87,8%	86,6%

- (i)** Normativa estándar que cumple el alternador:

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

Baja distorsión de onda: THD (100% carga) = 2% | THF < 2%

Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

DGP 45 ST

DGPS 45 ST

4. Especificaciones de la bancada

- Grupo montado sobre **bancada electro-soldada de acero de alta resistencia**, pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Unión del conjunto a la bancada mediante **amortiguadores anti vibratorios**.
- **Depósito de combustible ubicado en la propia bancada**, provista de aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 500h.**

5. Especificaciones de la cabina insonorizada



i La cabina forma parte del alcance de suministro de los grupos electrógenos insonorizados. Los generadores abiertos no incluyen cabina.

- **Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia** pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster
- Insonorización interior mediante **revestimiento con material aislante de ruidos**.
- **Eficiente silenciador de atenuación -30dB(A)** para la evacuación de gases al exterior con tapa de protección.
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 720H. Grado de protección mecánica IP44.**



LAS CABINAS DE LA GAMA INDUSTRIAL SE FABRICAN EN ACERO GALVANIZADO DE ALTA RESISTENCIA Y ESTÁN ELECTROSOLDADAS Y PINTADAS CON PINTURA ELECTROSTÁTICA A BASE DE POLVO DE EPOXI-POLIÉSTER.

Además, están equipadas con **panel rígido** compuesto por lana de vidrio con revestimiento textil exterior. También incorporamos un eficiente **silenciador de atenuación para la evacuación de gases al exterior**, provisto de tapa de protección anti-lluvia.

Nuestras cabinas están testadas en cámara de niebla salina según la norma **ASTM B-117-09** (resistencia 720H. Grado de **protección mecánica IP44**).

6. Cuadro de control

6.1. Elementos principales del cuadro de control

- Cuadro de protección, distribución con **módulo de control automático** que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.
- **Pulsador** de paro de **emergencia**.
- **Cargador de batería Deep Sea Electronics**, diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado:

Modelo	DSE 9150 12V, 3A
--------	------------------

Protecciones:

- **Protección magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas y cortocircuitos.
- **Fusibles de protección** para el conjunto de control.

6.2. Interruptor protección

Modelo	Schneider Acti 9 63A 4P
--------	-------------------------

6.3. Módulo de control

	<table border="0"> <tr> <td>1. Transferencia al generador (modo manual)</td><td>6. Modo manual</td></tr> <tr> <td>2. Iniciar motor (modo manual)</td><td>7. Parada de grupo</td></tr> <tr> <td>3. Silenciar alarma</td><td>8. Transferencia RED PRINCIPAL (modo manual)</td></tr> <tr> <td>4. Modo automático</td><td>9. Teclado navegación</td></tr> <tr> <td>5. Modo test</td><td>10. Display principal de estado e instrumentación</td></tr> </table>	1. Transferencia al generador (modo manual)	6. Modo manual	2. Iniciar motor (modo manual)	7. Parada de grupo	3. Silenciar alarma	8. Transferencia RED PRINCIPAL (modo manual)	4. Modo automático	9. Teclado navegación	5. Modo test	10. Display principal de estado e instrumentación
1. Transferencia al generador (modo manual)	6. Modo manual										
2. Iniciar motor (modo manual)	7. Parada de grupo										
3. Silenciar alarma	8. Transferencia RED PRINCIPAL (modo manual)										
4. Modo automático	9. Teclado navegación										
5. Modo test	10. Display principal de estado e instrumentación										

Modelo	DSE 6120 MKIII
--------	----------------

La DSE 6120 MKIII es una placa de control de fallo de red automática (AMF) diseñada para su uso en una amplia variedad de aplicaciones con grupos electrógenos diésel o de gas. Al detectar una interrupción en el suministro eléctrico, arranca automáticamente el grupo electrógeno y lo detiene una vez se restablece la energía de la red. También permite su operación en modo manual y de prueba.

Este módulo permite la monitorización de múltiples parámetros del motor y muestra avisos, estados y alarmas en una pantalla LCD retroiluminada. Es compatible tanto con motores electrónicos (CAN) como con motores no electrónicos, ofreciendo entradas y salidas configurables para adaptarse a distintas necesidades. Además, incluye comunicación USB y permite expansión mediante DSENet®.

Su configuración es sencilla y se puede realizar mediante el software DSE Configuration Suite o directamente desde su panel frontal. También dispone de funcionalidades avanzadas como el monitoreo de eventos y rendimiento, comunicaciones remotas y capacidad de programación PLC.

Las dimensiones del módulo son 216 mm x 158 mm x 43 mm, con un corte de panel de 184 mm x 137 mm y un grosor máximo de panel de 8 mm. Es una solución ideal para aplicaciones que requieren un control y monitoreo fiables del grupo electrógeno.

Ensayos ambientales que cumple el módulo:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 60950 (seguridad eléctrica) |
 BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibraciones) | BS EN 60068-2-27 (choque).

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 1103A-33TG1 | STAMFORD S1L2-K

**6.3.
Módulo
de control**

Modelo **Estándar** **Opción**
 DSE 6120 MKIII DSE 7320 MKII

Modos de funcionamiento

Modo STOP	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Modo MANUAL	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Modo TEST	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Modo AUTO	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Opciones de configuración del módulo

PC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
----	-------------------------------------	-------------------------------------

Lecturas del grupo

Voltaje del generador (F-F)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Voltaje del generador (F-N)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Corriente del generador (A)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frecuencia del generador	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Carga del generador F-N (kW / kVA / kVAr)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Carga total del generador (kW / kVA / kVAr)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Factor de potencia del generador promedio	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Carga acumulada del generador (kW, kVAh, kWh, kVAh)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Lecturas de red

Voltajes de red (ph-N)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Voltajes de red (ph-ph)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Frecuencia de red	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Corriente de red (A)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carga de red ph-N (kW / kVA / kVAr)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Carga total de la red (kW / kVA / kVAr)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Lecturas del motor

Temperatura del refrigerante	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Presión del aceite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Nivel de combustible de motor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Voltios de la batería del motor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Velocidad del motor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Tiempo de ejecución del motor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Leyenda

<input checked="" type="checkbox"/>	Incluido
<input type="checkbox"/>	Opcional
<input checked="" type="checkbox"/>	No disponible
<input type="checkbox"/>	Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

Pregúntanos por lecturas
adicionales en grupos electrógenos
 en grupos electrógenos equipados
 con motores de gestión electrónica y
 módulo de control DSE 7320MKII.

¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

 Ponte en contacto con nosotros
 y dinos qué necesitas.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 1103A-33TG1 | STAMFORD S1L2-K

**6.3.
Módulo
de control**

Modelo
Estándar **Opción**
DSE 6120 MKIII **DSE 7320 MKII**
Protecciones de motor

Alta temperatura de agua	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Baja presión de aceite	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Bajo nivel de agua	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Reserva de combustible por sensor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Control segundo depósito de combustible	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fallo de parada	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fallo de tensión de batería	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fallo alternador carga batería	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Sobrevelocidad	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Subfrecuencia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fallo de arranque	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Parada de emergencia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Aviso de mantenimiento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alerta de mantenimiento	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alerta funcionamiento a baja carga	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Protecciones de alternador

Alta frecuencia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Baja frecuencia	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Alta tensión	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Baja tensión	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Cortocircuito	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Asimetría entre fases	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Secuencia incorrecta de fases	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Potencia inversa	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Disparo interruptor 4 polos	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alarma de sobrepresión	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Contadores

Cuentahoras	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kilowatímetro	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Contador de arranques	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Leyenda

- Incluido Opcional
 No disponible Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos
 en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.



¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

6.3. Módulo de control



Modelo	DSE 6120 MKIII	DSE 7320 MKII
Comunicaciones		
RS232	✗	✓
RS485	✗	✓
Puerto de comunicación USB	✓	✓
Modbus IP	<input type="checkbox"/> DSE 855/890/891	<input type="checkbox"/> DSE 855/890/891
Modbus RS 485	<input type="checkbox"/> DSE 855/890/891	✓
Software para PC (Mimic)	✓	✓
MÓDEM GSM/GRPS	<input type="checkbox"/> DSE 890	<input type="checkbox"/> DSE 890
Pantalla remota < 1km	✗	<input type="checkbox"/> DSE 2520
Monotorización remota	<input type="checkbox"/> DSE 855/890	<input type="checkbox"/> DSE 855/890
Expansión entradas	<input type="checkbox"/> DSE 2130 8 inputs	<input type="checkbox"/> DSE 2130 8 inputs
Expansión entradas Thermocouple	<input type="checkbox"/> DSE 2133	<input type="checkbox"/> DSE 2133
Expansión salidas	<input type="checkbox"/> DSE 2152/2157 8 inputs	<input type="checkbox"/> DSE 2152/2157 8 inputs
Expansión LEDs estados	<input type="checkbox"/> DSE 2548	<input type="checkbox"/> DSE 2548
Protocolo SNMP	<input type="checkbox"/> DSE 892	<input type="checkbox"/> DSE 892
Prestaciones		
Histórico de alarmas configurables	250	250
Arranque externo	✓	✓
Inhibición de arranque	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Arranque por fallo de red	✓	✓
Activación de contador de grupo	✓	✓
Activación de contador de red y grupo	✓	✓
Control del trasiego de combustible	✓	✓
Control de temperatura de motor	✓	✓
Marcha forzada de grupo	✓	✓
Alarms libres programables	✓	✓
Función de arranque de grupo en modo test	✓	✓
Salidas libres programables	✓	✓
Multilingüe	✓	✓
Aplicaciones especiales		
Localización GPS	<input type="checkbox"/> DSE 890	<input type="checkbox"/> DSE 890
Calendario programador	✓	✓
Suite configuración DSE mediante PC	✓	✓
Módulo panel frontal configuración con PIN	✓	✓
Trabajo alternativo	✗	✓
PLC programable	✓	✓
Power save mode	✓	✓
Configuraciones alternativas	✓	✓
Control carga ficticia / Desconexión de carga	✗	✓ 5 Stage dummy load

Leyenda

- Incluido
- Opcional
- No disponible
- Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos
 en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.



¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 1103A-33TG1 | STAMFORD S1L2-K

7. Alcance de suministro detallado

Motor

MOTOR PERKINS 1103A-33TG1, EU STAGE 0 DE 1500 RPM, REFRIGERADO POR AGUA Y CON REGULACIÓN MECÁNICA.

- Motor Diésel de 3 cilindros en línea y 4 tiempos, con regulación mecánica mediante bomba de combustible original del fabricante.
- Sistema de inyección directa y aspiración turbo-alimentada. Con filtro separador de partículas original del fabricante.
- Silencioso de escape de gases industrial de -10 dB(A).   INCLUIDO
- Eficiente silencioso de escape de alta atenuación de -30dB(A).   INCLUIDO
- Refrigeración mediante líquido refrigerante totalmente distribuido en el circuito cerrado, impulsado por una bomba accionada por el motor.
- Sistema de lubricación por bomba impulsada por cigüeñal, filtro en la parte superior con cartucho insertado de flujo total, cárter frontal, originales del fabricante del motor.
- Sistema de admisión de aire para la combustión turboalimentado con filtro de dos etapas, original del fabricante.
- Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería (sin mantenimiento) con desconectador y alternador de carga accionado por el motor de arranque 12V.
- Protección de partes calientes y móviles.

Alternador

ALTERNADOR STAMFORD S1L2-K DE 12 HILOS Y 4 POLOS, BRUSHLESS Y CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA DE TENSIÓN TIPO AVR (AS540)

- Alternador de 4 polos, brushless. Estructura mecánica robusta con fácil acceso a conexiones y componentes. Aislamiento clase H, paso de bobina 2/3 y AVR autoexcitado.
- Con grado de protección IP23 y clase de aislamiento H.
- Protección con resinas epoxy Premium. Las partes de alto voltaje se impregnán en vacío, lo que implica siempre un muy buen aislamiento.

¿Te surgen dudas acerca del alcance de suministro?

Ponte en contacto con nosotros.



Leyenda:



 INCLUIDO EN GRUPOS ELECTRÓGENOS ABIERTOS



 INCLUIDO EN GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 1103A-33TG1 | STAMFORD S1L2-K

Bancada

- Bancada electro-soldada de acero de alta resistencia.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-políester.
- Amortiguadores anti-vibratorios del bloque motor a la bancada.
- Depósito de combustible ubicado en la propia bancada. Provisto de registro de limpieza para facilitar las labores de mantenimiento.
- Con aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- Racor de evacuación de líquidos al exterior.
- **Bancada testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 500h).**

Cabina insonorizada (no incluida en modelos abiertos)

- Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-políester.
- Insonorización interior mediante panel rígido compuesto por lana de vidrio con revestimiento textil exterior.
- Con grado de protección mecánica IP44.
- **Cabina testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 720h).**

Cuadro de control

- **Módulo de control automático DeepSea Electronics, DSE 6120 MKIII que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.**
 - Ofrece registro múltiple de eventos y es completamente configurable a través del software específico de configuración y acceso libre de DeepSea Electronics.
 - Detección trifásica de red y de grupo con medición para configuraciones al fallo de red.
- **Cargador de batería DeepSea Electronics DSE 9150 12V, 3A.**
 - Diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado.
- **Protecciones:**
 - Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
 - Fusibles de protección para el conjunto de control.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 1103A-33TG1 | STAMFORD S1L2-K

7. Alcance de suministro detallado

Otro equipamiento

- Boca de llenado de combustible mecanizada al exterior con llave.
- Radiador tropicalizado para trabajos a 50°C*
- Preparado para intervalos de mantenimiento cada 500 horas*.
- Pulsador de paro de emergencia.
- Pétiga de elevación central (Opcional en modelos abiertos de menos de 90 kVA de potencia).

8. Opciones destacadas disponibles



Monitoriza y controla tu grupo electrógeno a través de PC o de tu teléfono móvil con el módulo DSE 890

Incluyendo este módulo, **el dispositivo se conecta al servidor de la centralita** mediante conexión ethernet o GPRS (GSM o 3G). **También incluye la función GPS** (localización por satélite).

Se requiere una antena GSM DSE para el correcto funcionamiento del DSE890.



Si tu grupo electrógeno va a estar instalado a la intemperie o sometido a elevadas condiciones de humedad...

Te recomendamos que optes por fabricarlo en acero inoxidable o añadir tratamientos especiales como, por ejemplo, una pintura C5-M.



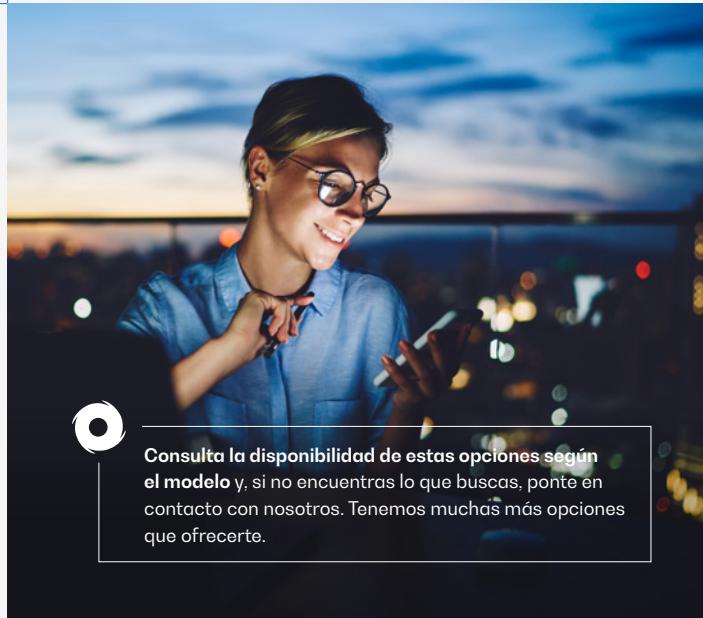
OPCIÓN DISPONIBLE EN GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS



CONSULTA OTRAS OPCIONES DE SINCRONIZACIÓN DISPONIBLES

¿Necesitas escalar la potencia de tu instalación sincronizando varios grupos electrógenos?

Puedes incluir unidades en isla y sincronismos con la red con el Synchro Kit DSE 8610MKII (incluye motorización 4P + conectores harting + manguera de 10 metros de cable de conexión entre grupos + contactor de tierras + PMG).



* Confirma el alcance de suministro en función del modelo. Los períodos de mantenimiento pueden variar. Consulte las recomendaciones del fabricante de motor.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 1103A-33TG1 | STAMFORD S1L2-K

9. Mas opciones todavía



Depósito 24 horas



Depósitos externos ROTH DUO SYSTEM

OPCIONES DE AUTONOMÍA

Aumenta la autonomía de tu generador hasta las 48 horas, incluyendo depósitos especiales

Puedes elegir entre distintos tanques integrados, con los que ampliar la autonomía del equipo hasta 48 horas de funcionamiento. También puedes incorporar sistemas de trasiego automático de combustible para abastecimiento desde depósitos externos.

Depósitos externos:

- Depósito externo 400 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo 620 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo 1.000 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo 1.500 l (ROTH DUO SYSTEM).



Sistema de caldeo de motor



Filtro separador de partículas de combustible

OPCIONES MOTOR - ALTERNADOR

- Regulación/gestión electrónica motor (para modelos con regulación mecánica).
- Sistema de caldeo de motor.
- Filtro separador de partículas de combustible de altas prestaciones.
- Bomba manual de vaciado de aceite.
- Kit válvula de combustible 6 vías.
- Kit SuperSilent (incluye masa pesada alternador + escape alta atenuación -50dB(A)).
  DISPONIBLE
- Resistencias anticondensación del alternador.
- Sistemas de impregnación superior del alternador.
- AVR MX341 + PMG ± 1% STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG ± 0,5% STAMFORD.
- Suplemento de cambio de alternador.

Leyenda:



DISPONIBLE PARA GRUPOS ELECTRÓGENOS ABIERTOS



DISPONIBLE PARA GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 1103A-33TG1 | STAMFORD S1L2-K



Capot completo de acero inoxidable (304)

OPCIONES MECÁNICAS

- Bandeja de retención (consultar cambio de dimensiones).
- Sonda de fugas de líquidos (requiere bandeja de retención).
- Lapas - SilentBlocks de nivelado.
- Amortiguación - muelles antivibratorios.
- Capot completo de acero inoxidable (304). DISPONIBLE
- Bancada galvanizada.
- Color RAL no estándar. DISPONIBLE



DSE 2157

OPCIONES DE COMUNICACIÓN

- Suplemento placa de control DSE 7320 MKII (para modelos con placa de control DSE 6020 MKII en su alcance de suministro estándar).
- DSE 2157 8 sal. libres potencial (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 2130 8 entradas (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 2548 8 diodos LED (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- Módulo DSE 7420.
- DSE 334 vigilancia de red.



DSE 334 vigilancia de red

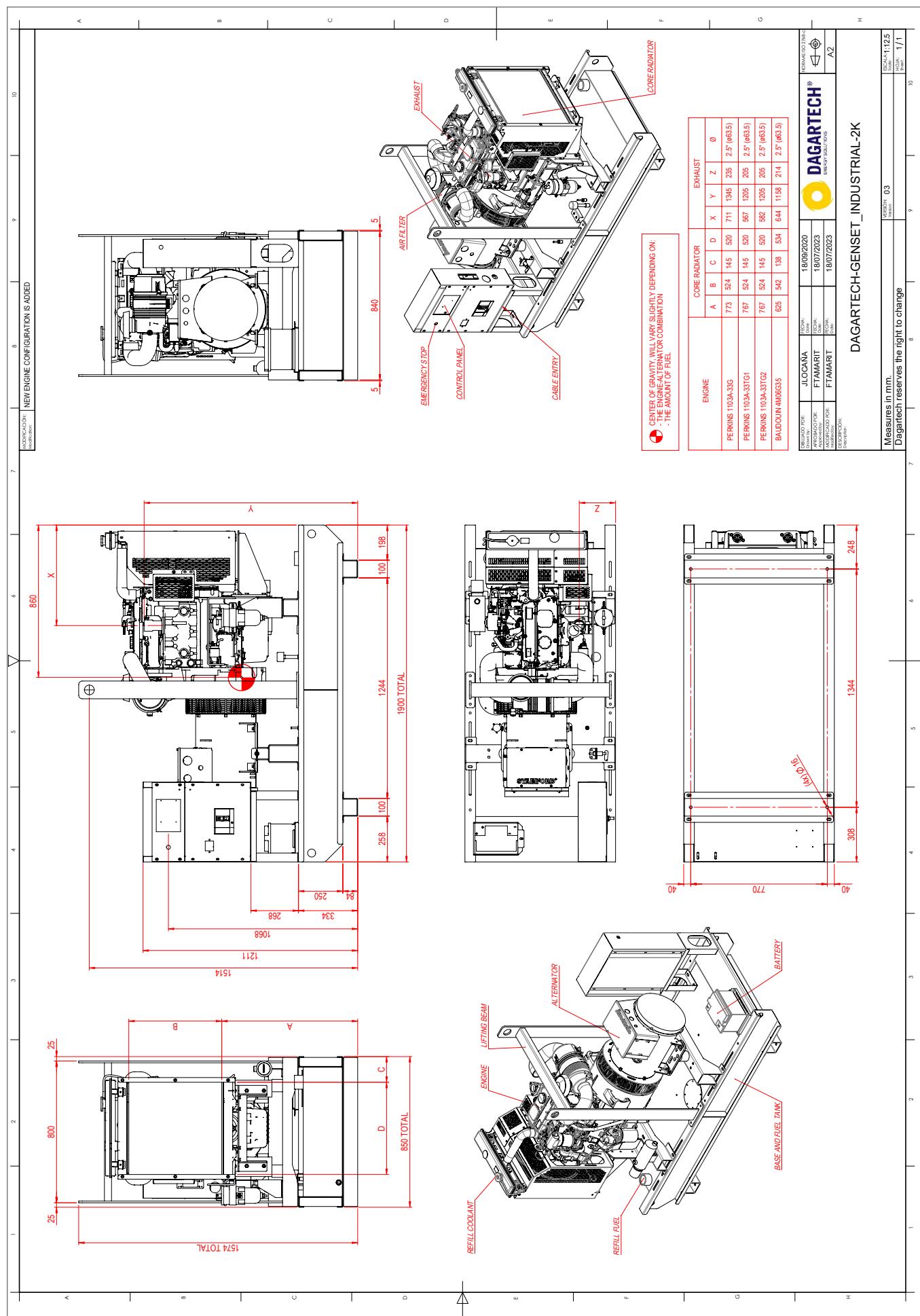


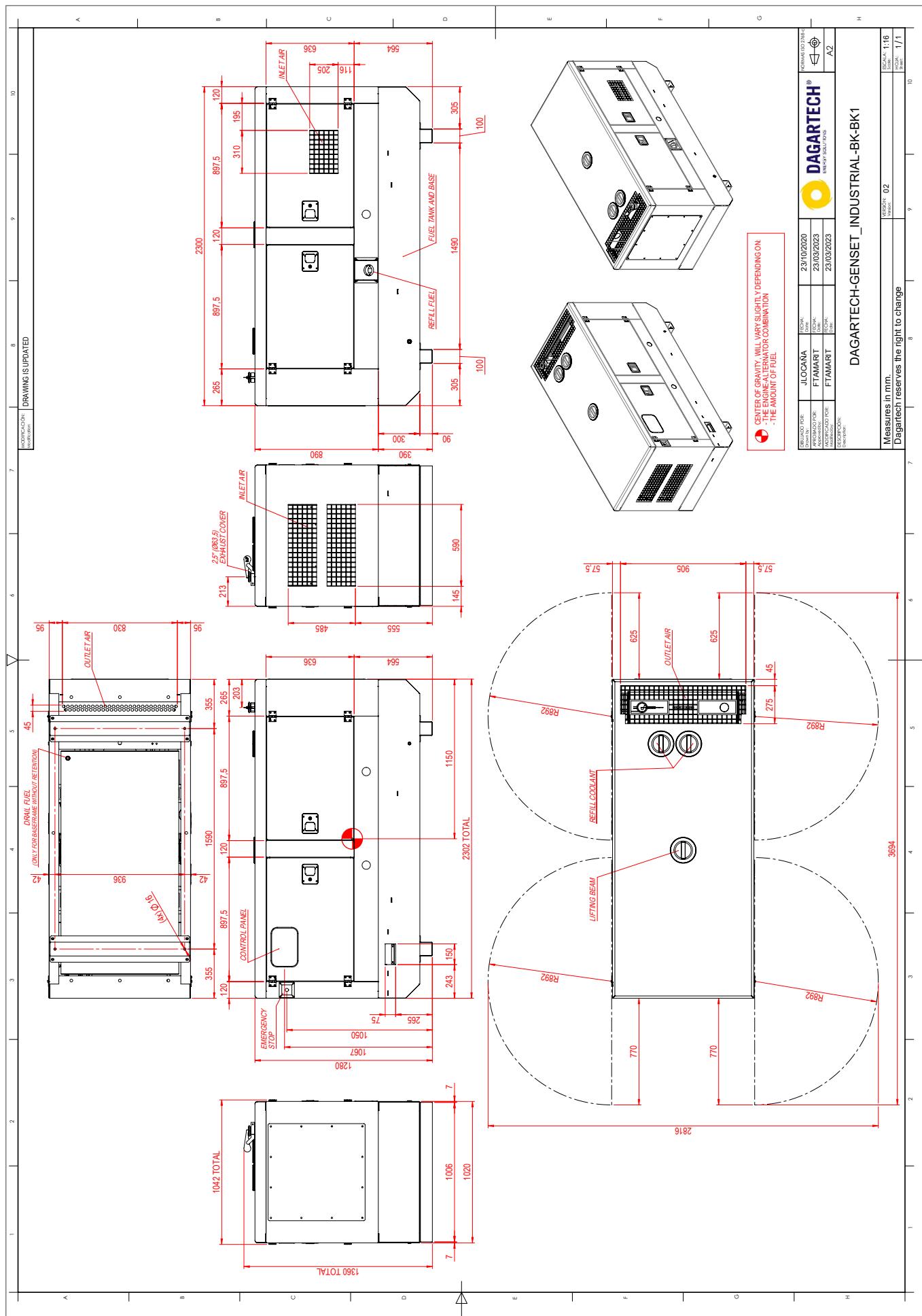
Cuadro de conmutación motorizada Socomec

OPCIONES DE ELÉCTRICAS

- Protección diferencial.
- Como opción, puedes incluir un armario de conmutación adjunto al grupo electrógeno.
- Conmutaciones con contactores Schneider: 25 a 125 A.
- Conmutaciones motorizadas Socomec: ≥ 125A.

 Leyenda:
 DISPONIBLE EN GRUPOS ELECTRÓGENOS ABIERTOS DISPONIBLE EN GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS







¿Necesitas el plano de instalación de la **versión 24 horas**?

Do you need the technical drawing for the **24-hour version**?

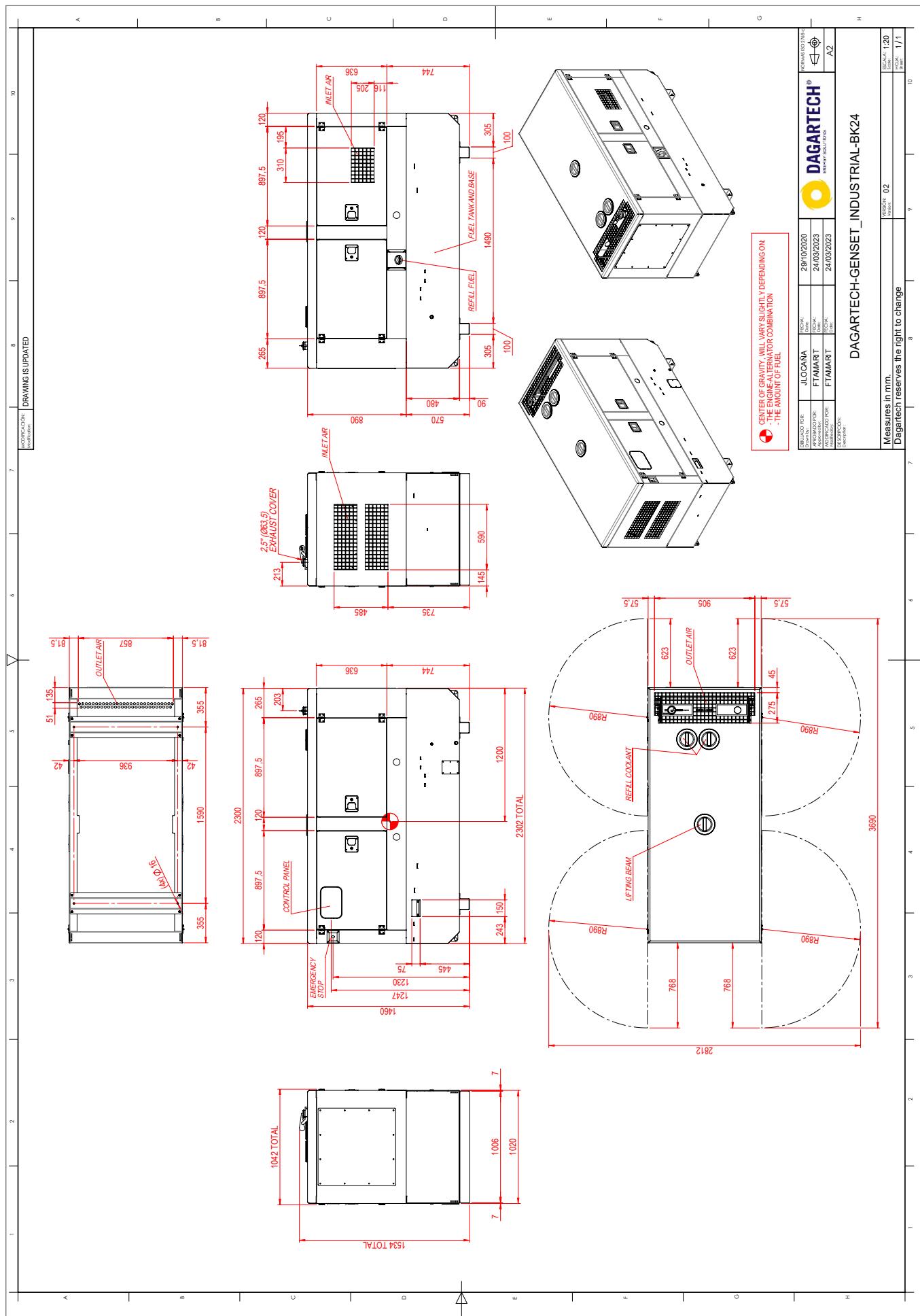
Avez-vous besoin du plan d'installation pour la **version 24 heures**?

Necessita de plano de instalación em versão com depósito de **48 horas**?

Brauchen Sie die Installationszeichnung für die **24-Stunden-Version**?

T +34 976 141 655

info@dagartech.com





info@dagartech.com

T +34 976 141 655



**CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS**

dagartech.com