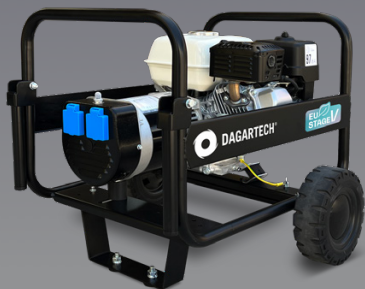


# DGH 9000 B

Gama Portátil Básica



POTENCIA PRP:  
**8 kVA / 8 kW**

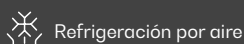
FRECUENCIA  
**50Hz**

TENSIÓN  
**230V**

PESO SIN RUEDAS:  
**88,9kg**

DIMENSIONES SIN RUEDAS:  
**L: 770 mm  
W: 540 mm  
H: 530 mm**

Imagen orientativa. Kit transporte no incluido en el alcance de suministro estándar. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.



## 1. Datos técnicos generales

### Datos técnicos generales

|                            |                      |
|----------------------------|----------------------|
| <b>Motor</b>               | <b>HONDA GX390</b>   |
| <b>Alternador</b>          | <b>LINZ E1C11M B</b> |
| Frecuencia                 | 50Hz                 |
| Tensión                    | 230V                 |
| Régimen de trabajo (rpm)   | 3000                 |
| Tipo de regulación         | masa centrífuga      |
| Factor de potencia (cos φ) | 1                    |
| Depósito (l)               | 6,1                  |
| Tipo de arranque           | Manual               |

### Potencias<sup>1</sup> (p.f. cos φ 1)

|                       |              |
|-----------------------|--------------|
| <b>PRP (kVA / kW)</b> | <b>8 / 8</b> |
|-----------------------|--------------|

<sup>1</sup>PRP: Potencia continua ("Prime Power") según la norma ISO8528-1.

El Kit de transporte y cuadro con diferencial son opciones no incluidas en el alcance de suministro estándar de este equipo.

### i Directivas y Normativas

**CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:**

- **Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

**El Grupo Electrónico DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:**

- **2006/42/CE.** Directiva de seguridad de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Seguridad. Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- **2014/30/UE.** Directiva de Compatibilidad Electromagnética.
- **2000/14/CE.** Directiva de Emisiones Sonoras. Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- **Directiva 2011/65/UE** sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS <sup>2</sup>).

230V · 50Hz (3000 rpm)

HONDA GX390 | LINZ E1C11M B

### 2.1. Datos técnicos generales del motor

| Marca y modelo                    | HONDA GX390            |
|-----------------------------------|------------------------|
| r.p.m.                            | 3000                   |
| Potencia continua 3000 rpm (kWm)  | N/A                    |
| Potencia neta máx. 3600 rpm (kWm) | 8,7*                   |
| Tipo de regulación                | masa centrífuga        |
| Combustible                       | Gasolina               |
| Nº de cilindros                   | 1                      |
| Cilindrada (c.c.)                 | 389                    |
| Relación de compresión            | 8,2:1                  |
| Par máximo (Nm)                   | 26,4 (2500 r.p.m.)     |
| Sistema de refrigeración          | Refrigeración por aire |
| Arranque                          | Manual                 |


**MOTOR GASOLINA DE 4 TIEMPOS TIEMPOS. REFRIGERACIÓN POR AIRE.**


\* Datos de potencia bruta en motores VANGUARD y BRIGGS-STRATTON.

### 2.2. Combustible

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Tipo de carburante     | Gasolina |
| Capacidad del depósito | 6,1      |

### 2.3. Consumos y autonomía

 75%  
100%

| Consumo (l/h) |     | Autonomía (h) |     |
|---------------|-----|---------------|-----|
| PRP           | ESP | PRP           | ESP |
| 1,8           | -   | 3,4           | -   |
| 2,4           | -   | 2,5           | -   |

### 2.4. Sistema de lubricación

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Capacidad de aceite (l) | 1,16 |
| Consumo de aceite (l/h) | N/A  |

## 3. Especificaciones del alternador

### 3.1. Datos técnicos generales del alternador

| Marca y modelo                | LINZ E1C11M B |
|-------------------------------|---------------|
| Nº de polos                   | 2             |
| Clase de aislamiento          | H             |
| Índice de protección mecánica | IP23          |
| Regulador de tensión          | Condensador   |
| Potencia PRP 40°C (kVA)       | 10            |
| Nº de fases                   | 1             |
| Factor de potencia (cos φ)    | 1             |



#### Normativa estándar que cumple el alternador:

Directivas: 2006/42, 2006/95, 2004/108 y sus enmiendas.

Cumple: EN 60034-1, CEI 2-3, IEC34-1, VDE 0530, BS 4999-5000, N.F. 51.111.

**Alternador de 2 polos, con Condensador.**  
 No requiere mantenimiento.

**Protección de bobinados** mediante impregnación en resina de epóxido tropicalizado.

## 5. Alcance de suministro estándar de la gama Básica y opciones disponibles

### ALCANCE DE SUMINISTRO ESTÁNDAR

|                                                    |   |
|----------------------------------------------------|---|
| Motor HONDA GX390 de Arranque Manual               | ✓ |
| Alternador LINZ E1C11M B · Con Condensador         | ✓ |
| Depósito de combustible metálico HONDA             | ✓ |
| Chasis de acero con amortiguadores antivibratorios | ✓ |
| Suministro sin aceite lubricante de motor          | ✓ |
| Protección aceite de motor                         | ✓ |
| Llave de paso de combustible                       | ✓ |
| Protección térmica de alternador                   | ✓ |

### OPCIONES DISPONIBLES

|                          |   |
|--------------------------|---|
| <b>Kit 1. Transporte</b> | ■ |
|--------------------------|---|

Incluye ruedas macizas antipinchazos, manetas y soporte.



|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Kit 2. Alternador con AVR</b> | ■ |
|----------------------------------|---|

Consultar la disponibilidad de esta opción en función del modelo.

|                                  |   |
|----------------------------------|---|
| <b>Kit 3. Arranque eléctrico</b> | ■ |
|----------------------------------|---|

Incluye batería de 12V. Consultar la disponibilidad de esta opción en función del modelo.

|                                           |   |
|-------------------------------------------|---|
| <b>Kit 4. Bases IP67 en el alternador</b> | ■ |
|-------------------------------------------|---|

Consultar la disponibilidad de esta opción en función del modelo.

|                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| <b>Kit 5. Protección diferencial</b> | ■ |
|--------------------------------------|---|

Cuadro con diferencial en modelos monofásicos. Tapa con diferencial integrada en el alternador en modelos trifásicos.

### CONFIGURACIÓN DE BASES DE SALIDA DEL ALTERNADOR

|            | IP44   | CEE IP44   | CEE IP44       |
|------------|--------|------------|----------------|
|            | Schuko | 2P + T 32A | 3P + N + T 16A |
| DGH 3000 B | 2      | -          | -              |
| DGH 3500 B | 2      | -          | -              |
| DGH 4000 B | 2      | -          | -              |
| DGH 5000 B | 2      | -          | -              |
| DGH 6000 B | 1      | 1          | -              |
| DGH 8000 B | 1      | 1          | -              |
| DGH 9000 B | 1      | 1          | -              |
| DGH 6 TF B | 1      | -          | 1              |
| DGH 8 TF B | 1      | -          | 1              |
| DGH 9 TF B | 1      | -          | 1              |

#### Leyenda

✓ Incluido   ■ Opcional   ✗ No disponible   ⓘ Consultar



**DAGARTECH®**

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

---

**info@dagartech.com**

**T +34 976 141 655**

---

**CUSTOM  
ENERGY  
SOLUTIONS**

**dagartech.com**