







# **DGH 12 TF BC**

Gama Portátil BC Max





POTENCIA PRP: **12,5 kVA / 10 kW** 

PESO CON RUEDAS: 157,86kg

L: 1026 mm W: 756 mm





EU Stage V



Refrigeración por aire



Chasis móvil



El Kit de transporte está incluido

en el alcance de suministro estándar de este equipo.

((€) Certificado CE

## 1. Datos técnicos generales

**Datos** técnicos generales

Potencias<sup>1</sup>

 $(p.f. \cos \phi 0.8)$ 

| Motor                      | HONDA GX630   |  |
|----------------------------|---------------|--|
| Alternador                 | LINZ E1S11M B |  |
| Frecuencia                 | 50Hz          |  |
| Tensión                    | 400/230V      |  |
| Régimen de trabajo (rpm)   | 3000          |  |
| Tipo de regulación         | mecánica      |  |
| Factor de potencia (cos φ) | 0,8           |  |
| Depósito (I)               | 25            |  |
| Tipo de arranque           | Eléctrico     |  |
|                            |               |  |

PRP (kVA / kW) 12,5 / 10

<sup>1</sup>PRP: Potencia continua ("Prime Power") según la norma ISO8528-1.

*i* Directivas y Normativas

## CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

- Prime Power (PRP): Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (ESP): Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

#### El Grupo Electrógeno DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE. Directiva de seguridad de máquinas.
- EN ISO 8528-13:2016. Parte 13: Seguridad. Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- 2014/30/UE. Directiva de Compatibilidad Electromagnética.
- 2000/14/CE. Directiva de Emisiones Sonoras. Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- Directiva 2011/65/UE sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS 2).



#### 400/230V · 50Hz (3000 rpm)

## HONDA GX630 | LINZ E1S11M B

## 2.1. Datos técnicos generales del motor

| Marca y modelo                    | HONDA GX630            |
|-----------------------------------|------------------------|
| r.p.m.                            | 3000                   |
| Potencia continua 3000 rpm (kWm)  | N/A                    |
| Potencia neta máx. 3600 rpm (kWm) | 15,5*                  |
| Tipo de regulación                | mecánica               |
| Combustible                       | Gasolina               |
| N° de cilindros                   | 2                      |
| Cilindrada (c.c.)                 | 688                    |
| Relación de compresión            | 9,3:1                  |
| Par máximo (Nm)                   | 48,3 (2500 r.p.m.)     |
| Sistema de refrigeración          | Refrigeración por aire |
| Arranque                          | Eléctrico              |





\* Datos de potencia bruta en motores VANGUARD y BRIGGS-STRATTON.

## 2.2. Combustible

| Tipo de carburante     | Gasolina |
|------------------------|----------|
| Capacidad del depósito | 25       |

## 2.3. Consumos y autonomía

75% 100%

| Consumo<br>(I/h) |     | Autonomía<br>(h) |     |     |
|------------------|-----|------------------|-----|-----|
|                  | PRP | ESP              | PRP | ESP |
|                  | 4,2 | -                | 5,9 | -   |
|                  | 6   | -                | 4,2 | -   |

2.4. Sistema de Iubricación 
 Capacidad de aceite (I)
 2

 Consumo de aceite (I/h)
 N/A

## 3. Especificaciones del alternador

# 3.1. Datos técnicos generales del alternador

| Marca y modelo                | LINZ E1S11M B |  |
|-------------------------------|---------------|--|
| N° de polos                   | 2             |  |
| Clase de aislamiento          | Н             |  |
| Índice de protección mecánica | IP23          |  |
| Regulador de tensión          | Condensador   |  |
| Potencia PRP 40°C (kVA)       | 13,5          |  |
| N° de fases                   | 3             |  |
| Factor de potencia (cos φ)    | 0,8           |  |

## *i* Normativa estándar que cumple el alternador:

Directivas: 2006/42, 2006/95, 2004/108 y sus enmiendas.

Cumple: EN 60034-1, CEI 2-3, IEC34-1, VDE 0530, BS 4999-5000, N.F. 51.111.

Alternador de 2 polos, con Condensador. No requiere mantenimiento.

**Protección de bobinados** mediante impregnación en resina de epóxido tropicalizado.



400/230V · 50Hz (3000 rpm)

HONDA GX630 | LINZ E1S11M B

## 5. Alcance de suministro estándar de la gama BC Max y opciones disponibles

| ALCANCE DE SUMINISTRO ESTÁNDAR   |           |
|--|-----------|
| Motor HONDA GX630 de Arranque Eléctrico  | $\otimes$ |
| Alternador LINZ E1S11M B · Con Condensador   | $\otimes$ |
| Depósito de combustible de 25 litros de capacidad  | $\otimes$ |
| Chásis de acero con amortiguadores antivibratorios   | $\otimes$ |
| Chapa superior de protección   | $\otimes$ |
| Cuadro eléctrico IP55 con bases IP67 con puerta de protección incorporado en chasis  | $\otimes$ |
| El cuadro eléctrico está adaptado a norma de obra ICT-BT-33.   |           |
| La puerta metálica de protección adicional de los elementos metálicos le confiere robustez y fiabilidad para las condiciones de trabajo más adversas. Incluye:  Ventana interior de protección (aparatos eléctricos).  Pulsador de paro de emergencia.  Protección magnetotérmica individual y diferencial.  Cuentahoras.  Voltimetro. |           |
| Kit de transporte (incluye ruedas antipinchazos con eje, apoyo y manetas).   | $\otimes$ |
| Suministro sin aceite lubricante de motor  | $\otimes$ |
| Protección aceite de motor*  | $\otimes$ |
| Llave de paso de combustible   | $\otimes$ |
| Protección térmica de alternador   | $\otimes$ |
| OPCIONES DISPONIBLES   |           |
| Kit 2. Alternador con AVR  | •         |
| Opción disponible en modelos con motor Honda.  |           |

Consultar la disponibilidad de esta opción en función del modelo.

#### **CONFIGURACIÓN DE BASES DE SALIDA**

|              | IP67   | CEE IP67   | CEE IP67       |
|--------------|--------|------------|----------------|
|              | Schuko | 2P + T 32A | 3P + N + T 32A |
| DGH 12000 BC | 2      | 1          | -              |
| DGH 12 TF BC | 2      | -          | 1              |
| DGH 15 TF BC | 2      | -          | 1              |
| DGH 24 TF BC | 2      | -          | 1              |

\* No disponible en modelos equipados con motor VANGUARD.













info@dagartech.com

T+34 976 141 655

