







DGB 24 TF BC

Gama Portátil BC Max





POTENCIA PRP: 22 kVA / 17 kW

PESO CON RUEDAS:





EU Stage V



Refrigeración por aire





((€) Certificado CE

1. Datos técnicos generales

Datos
técnicos
generales

Motor	VANGUARD 6134
Alternador	LINZ E1813M E/2
Frecuencia	50Hz
Tensión	400/230V
Régimen de trabajo (rpm)	3000
Tipo de regulación	electrónica
Factor de potencia (cos φ)	0,8
Depósito (I)	25
Tipo de arranque	Eléctrico

El Kit de transporte está incluido en el alcance de suministro estándar de este equipo.

Potencias¹ $(p.f. \cos \phi 0.8)$

PRP (kVA / kW)

22 / 17

¹PRP: Potencia continua ("Prime Power") según la norma ISO8528-1.

i Directivas y Normativas

CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

- Prime Power (PRP): Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (ESP): Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

El Grupo Electrógeno DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE. Directiva de seguridad de máquinas.
- EN ISO 8528-13:2016. Parte 13: Seguridad. Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- 2014/30/UE. Directiva de Compatibilidad Electromagnética.
- 2000/14/CE. Directiva de Emisiones Sonoras. Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- Directiva 2011/65/UE sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS 2).



400/230V · 50Hz (3000 rpm)

VANGUARD 6134 | LINZ E1S13M E/2

2.1. Datos técnicos generales del motor

Marca y modelo	VANGUARD 6134
r.p.m.	3000
Potencia continua 3000 rpm (kWm)	N/A
Potencia neta máx. 3600 rpm (kWm)	26,1*
Tipo de regulación	electrónica
Combustible	Gasolina
N° de cilindros	2
Cilindrada (c.c.)	993
Relación de compresión	8,2:1
Par máximo (Nm)	N/A
Sistema de refrigeración	Refrigeración por aire
Arranque	Eléctrico





* Datos de potencia bruta en motores VANGUARD y BRIGGS-STRATTON.

2.2. Combustible

Tipo de carburante	Gasolina
Capacidad del depósito	25

2.3. Consumos y autonomía

S	Consumo (I/h)		Autonomía (h)	
nía	PRP	ESP	PRP	ESP
75%	4,2	-	6	-
100%	N/A	-	N/A	-

2.4. Sistema de Iubricación

Capacidad de aceite (I)	2,3
Consumo de aceite (I/h)	N/A

3. Especificaciones del alternador

3.1. Datos técnicos generales del alternador

Marca y modelo	LINZ E1S13M E/2
N° de polos	2
Clase de aislamiento	Н
Índice de protección mecánica	IP23
Regulador de tensión	Condensador
Potencia PRP 40°C (kVA)	27
N° de fases	3
Factor de potencia (cos φ)	0,8

i Normativa estándar que cumple el alternador:

Directivas: 2006/42, 2006/95, 2004/108 y sus enmiendas.

Cumple: EN 60034-1, CEI 2-3, IEC34-1, VDE 0530, BS 4999-5000, N.F. 51.111.

Alternador de 2 polos, con Condensador. No requiere mantenimiento.

Protección de bobinados mediante impregnación en resina de epóxido tropicalizado.



400/230V · 50Hz (3000 rpm)

5. Alcance de suministro estándar de la gama BC Max y opciones disponibles

ALCANCE DE SUMINISTRO ESTÁNDAR	
Motor VANGUARD 6134 de Arranque Eléctrico	\otimes
Alternador LINZ E1S13M E/2 · Con Condensador	\otimes
Depósito de combustible de 25 litros de capacidad	\otimes
Chásis de acero con amortiguadores antivibratorios	\otimes
Chapa superior de protección	\otimes
Cuadro eléctrico IP55 con bases IP67 con puerta de protección incorporado en chasis	\otimes
El cuadro eléctrico está adaptado a norma de obra ICT-BT-33.	
La puerta metálica de protección adicional de los elementos metálicos le confiere robustez y fiabilidad para las condiciones de trabajo más adversas. Incluye:	
 Ventana interior de protección (aparatos eléctricos). Pulsador de paro de emergencia. Protección magnetotérmica individual y diferencial. Cuentahoras. Voltímetro. 	
Kit de transporte (incluye ruedas antipinchazos con eje, apoyo y manetas).	\otimes
Suministro sin aceite lubricante de motor	\otimes
Protección aceite de motor*	\otimes
Llave de paso de combustible	\otimes
Protección térmica de alternador	\otimes
OPCIONES DISPONIBLES	
Kit 2. Alternador con AVR	•
Opción disponible en modelos con motor Honda.	

Consultar la disponibilidad de esta opción en función del modelo.

CONFIGURACIÓN DE BASES DE SALIDA

	IP67	CEE IP67	CEE IP67
	Schuko	2P + T 32A	3P + N + T 32A
DGH 12000 BC	2	1	-
DGH 12 TF BC	2	-	1
DGH 15 TF BC	2	-	1
DGH 24 TF BC	2	-	1





Opcional





^{*} No disponible en modelos equipados con motor VANGUARD.



info@dagartech.com

T+34 976 141 655

