

# DGH 9 TF BC

Gama Portátil BC



POTENCIA PRP:  
8,1 kVA / 6,5 kW

FRECUENCIA  
50Hz

TENSIÓN  
230V

PESO CON RUEDAS:  
106,3kg

DIMENSIONES CON RUEDAS:  
L: 863 mm  
W: 696 mm  
H: 661 mm

Imagen orientativa. Kit transporte incluido en el alcance de suministro estándar. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.



## 1. Datos técnicos generales

### Datos técnicos generales

| Motor                      | HONDA GX390     |
|----------------------------|-----------------|
| Alternador                 | LINZ E1S10L L   |
| Frecuencia                 | 50Hz            |
| Tensión                    | 400/230V        |
| Régimen de trabajo (rpm)   | 3000            |
| Tipo de regulación         | masa centrífuga |
| Factor de potencia (cos φ) | 0,8             |
| Depósito (l)               | 15              |
| Tipo de arranque           | Manual          |

### Potencias<sup>1</sup> (p.f. cos φ 0,8)

| PRP (kVA / kW) | 8,1 / 6,5 |
|----------------|-----------|
|----------------|-----------|

<sup>1</sup>PRP: Potencia continua ("Prime Power") según la norma ISO8528-1.

El Kit de transporte está incluido en el alcance de suministro estándar de este equipo.

### i Directivas y Normativas

**CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:**

- **Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

**El Grupo Electrónico DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:**

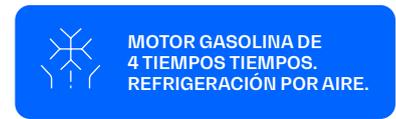
- **2006/42/CE.** Directiva de seguridad de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Seguridad. Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- **2014/30/UE.** Directiva de Compatibilidad Electromagnética.
- **2000/14/CE.** Directiva de Emisiones Sonoras. Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- **Directiva 2011/65/UE** sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS<sup>2</sup>).

400/230V - 50Hz (3000 rpm)

HONDA GX390 | LINZ E1S10L L

### 2.1. Datos técnicos generales del motor

|                                   |                        |
|-----------------------------------|------------------------|
| <b>Marca y modelo</b>             | <b>HONDA GX390</b>     |
| r.p.m.                            | 3000                   |
| Potencia continua 3000 rpm (kWm)  | N/A                    |
| Potencia neta máx. 3600 rpm (kWm) | 8,7*                   |
| Tipo de regulación                | masa centrífuga        |
| Combustible                       | Gasolina               |
| Nº de cilindros                   | 1                      |
| Cilindrada (c.c.)                 | 389                    |
| Relación de compresión            | 8,2:1                  |
| Par máximo (Nm)                   | 26,4 (2500 r.p.m.)     |
| Sistema de refrigeración          | Refrigeración por aire |
| Arranque                          | Manual                 |



\* Datos de potencia bruta en motores VANGUARD y BRIGGS-STRATTON.

### 2.2. Combustible

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Tipo de carburante     | Gasolina |
| Capacidad del depósito | 15       |

### 2.3. Consumos y autonomía

|      | Consumo (l/h) |     | Autonomía (h) |     |
|------|---------------|-----|---------------|-----|
|      | PRP           | ESP | PRP           | ESP |
| 75%  | 1,8           | -   | 8,3           | -   |
| 100% | 2,4           | -   | 6,3           | -   |

### 2.4. Sistema de lubricación

|                         |      |
|-------------------------|------|
| Capacidad de aceite (l) | 1,16 |
| Consumo de aceite (l/h) | N/A  |

## 3. Especificaciones del alternador

### 3.1. Datos técnicos generales del alternador

|                               |                      |
|-------------------------------|----------------------|
| <b>Marca y modelo</b>         | <b>LINZ E1S10L L</b> |
| Nº de polos                   | 2                    |
| Clase de aislamiento          | H                    |
| Índice de protección mecánica | IP23                 |
| Regulador de tensión          | Condensador          |
| Potencia PRP 40°C (kVA)       | 10                   |
| Nº de fases                   | 3                    |
| Factor de potencia (cos φ)    | 0,8                  |

#### **i** Normativa estándar que cumple el alternador:

Directivas: 2006/42, 2006/95, 2004/108 y sus enmiendas.

Cumple: EN 60034-1, CEI 2-3, IEC34-1, VDE 0530, BS 4999-5000, N.F. 51.111.

**Alternador de 2 polos, con Condensador.**  
No requiere mantenimiento.

**Protección de bobinados** mediante impregnación en resina de epóxido tropicalizado.

## 5. Alcance de suministro estándar de la gama BC y opciones disponibles

### ALCANCE DE SUMINISTRO ESTÁNDAR

|  |   |
|--|---|
| Motor HONDA GX390 de Arranque Manual   | ☑ |
| Alternador LINZ E1S10L L · Con Condensador   | ☑ |
| Depósito de combustible metálico original HONDA  | ☑ |
| Chasis de acero con amortiguadores antivibratorios   | ☑ |
| Chapa superior de protección   | ☑ |
| Cuadro eléctrico IP55 con bases IP67 con puerta de protección incorporado en chasis  | ☑ |
| <i>El cuadro eléctrico está adaptado a norma de obra ICT-BT-33.</i>  |   |
| <i>La puerta metálica de protección adicional de los elementos metálicos le confiere robustez y fiabilidad para las condiciones de trabajo más adversas. Incluye:</i>                            |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>· Ventana interior de protección (aparatos eléctricos).</li> <li>· Protección magnetotérmica individual y diferencial.</li> <li>· Cuentahoras.</li> </ul> |   |
| Kit de transporte (incluye ruedas antipinchazos con eje, apoyo y manetas).   | ☑ |
| Suministro sin aceite lubricante de motor  | ☑ |
| Protección aceite de motor   | ☑ |
| Llave de paso de combustible   | ☑ |
| Protección térmica de alternador   | ☑ |

### OPCIONES DISPONIBLES

|  |   |
|--|---|
| Kit 2. Alternador con AVR  | ☐ |
| <i>Consultar la disponibilidad de esta opción en función del modelo.</i> |   |
| Kit 3. Arranque eléctrico  | ☐ |
| <i>Consultar la disponibilidad de esta opción en función del modelo.</i> |   |

### CONFIGURACIÓN DE BASES DE SALIDA

|             | IP67   | CEE IP67   | CEE IP67       |
|-------------|--------|------------|----------------|
|             | Schuko | 2P + T 32A | 3P + N + T 16A |
| DGH 5000 BC | 2      | -          | -              |
| DGH 6000 BC | 1      | 1          | -              |
| DGH 9000 BC | 1      | 1          | -              |
| DGH 9000 BC | 1      | 1          | -              |
| DGH 6 TF BC | 1      | -          | 1              |
| DGH 9 TF BC | 1      | -          | 1              |
| DGB 9 TF BC | 1      | -          | 1              |

#### Leyenda

☑ Incluido    ☐ Opcional    ✗ No disponible    ⓘ Consultar



**DAGARTECH®**

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

---

[info@dagartech.com](mailto:info@dagartech.com)

T +34 976 141 655

---



**CUSTOM  
ENERGY  
SOLUTIONS**

[dagartech.com](http://dagartech.com)