

# DGH 15 TF BC

Gama Portátil BC Max



 POTENCIA PRP:  
**15 kVA / 12 kW**

 FRECUENCIA  
**50Hz**

 TENSIÓN  
**230V**

 PESO CON RUEDAS:  
**167,18kg**

 DIMENSIONES CON RUEDAS:  
**L: 1026 mm**  
**W: 756 mm**  
**H: 789 mm**

Imagen orientativa. Kit transporte incluido en el alcance de suministro estándar. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.



## 1. Datos técnicos generales

### Datos técnicos generales

| Motor                      | HONDA GX690     |
|----------------------------|-----------------|
| Alternador                 | LINZ E1S13S C/2 |
| Frecuencia                 | 50Hz            |
| Tensión                    | 400/230V        |
| Régimen de trabajo (rpm)   | 3000            |
| Tipo de regulación         | mecánica        |
| Factor de potencia (cos φ) | 0,8             |
| Depósito (l)               | 25              |
| Tipo de arranque           | Eléctrico       |

### Potencias<sup>1</sup> (p.f. cos φ 0,8)

| PRP (kVA / kW) | 15 / 12 |
|----------------|---------|
|----------------|---------|

<sup>1</sup>PRP: Potencia continua ("Prime Power") según la norma ISO8528-1.

El Kit de transporte está incluido en el alcance de suministro estándar de este equipo.

### Directivas y Normativas

**CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:**

- **Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

**El Grupo Electrónico DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:**

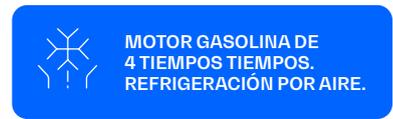
- **2006/42/CE.** Directiva de seguridad de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Seguridad. Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- **2014/30/UE.** Directiva de Compatibilidad Electromagnética.
- **2000/14/CE.** Directiva de Emisiones Sonoras. Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- **Directiva 2011/65/UE** sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS <sup>2</sup>).

400/230V - 50Hz (3000 rpm)

HONDA GX690 | LINZ E1S13S C/2

### 2.1. Datos técnicos generales del motor

| Marca y modelo                    | HONDA GX690            |
|-----------------------------------|------------------------|
| r.p.m.                            | 3000                   |
| Potencia continua 3000 rpm (kWm)  | N/A                    |
| Potencia neta máx. 3600 rpm (kWm) | 16,5*                  |
| Tipo de regulación                | mecánica               |
| Combustible                       | Gasolina               |
| Nº de cilindros                   | 2                      |
| Cilindrada (c.c.)                 | 688                    |
| Relación de compresión            | 9,3:1                  |
| Par máximo (Nm)                   | 48,3 (2500 r.p.m.)     |
| Sistema de refrigeración          | Refrigeración por aire |
| Arranque                          | Eléctrico              |



\* Datos de potencia bruta en motores VANGUARD y BRIGGS-STRATTON.

### 2.2. Combustible

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Tipo de carburante     | Gasolina |
| Capacidad del depósito | 25       |

### 2.3. Consumos y autonomía

|      | Consumo (l/h) |     | Autonomía (h) |     |
|------|---------------|-----|---------------|-----|
|      | PRP           | ESP | PRP           | ESP |
| 75%  | 5,1           | -   | 4,9           | -   |
| 100% | 6,7           | -   | 3,7           | -   |

### 2.4. Sistema de lubricación

|                         |     |
|-------------------------|-----|
| Capacidad de aceite (l) | 2   |
| Consumo de aceite (l/h) | N/A |

## 3. Especificaciones del alternador

### 3.1. Datos técnicos generales del alternador

| Marca y modelo                | LINZ E1S13S C/2 |
|-------------------------------|-----------------|
| Nº de polos                   | 2               |
| Clase de aislamiento          | H               |
| Índice de protección mecánica | IP23            |
| Regulador de tensión          | Condensador     |
| Potencia PRP 40°C (kVA)       | 16              |
| Nº de fases                   | 3               |
| Factor de potencia (cos φ)    | 0,8             |

#### **i** Normativa estándar que cumple el alternador:

Directivas: 2006/42, 2006/95, 2004/108 y sus enmiendas.

Cumple: EN 60034-1, CEI 2-3, IEC34-1, VDE 0530, BS 4999-5000, N.F. 51.111.

**Alternador de 2 polos, con Condensador.**  
No requiere mantenimiento.

**Protección de bobinados** mediante impregnación en resina de epóxido tropicalizado.

## 5. Alcance de suministro estándar de la gama BC Max y opciones disponibles

### ALCANCE DE SUMINISTRO ESTÁNDAR

|  |   |
|--|---|
| Motor HONDA GX690 de Arranque Eléctrico  | ☑ |
| Alternador LINZ E1S13S C/2 · Con Condensador   | ☑ |
| Depósito de combustible de 25 litros de capacidad  | ☑ |
| Chasis de acero con amortiguadores antivibratorios   | ☑ |
| Chapa superior de protección   | ☑ |
| Cuadro eléctrico IP55 con bases IP67 con puerta de protección incorporado en chasis  | ☑ |
| <i>El cuadro eléctrico está adaptado a norma de obra ICT-BT-33.</i>  |   |
| <i>La puerta metálica de protección adicional de los elementos metálicos le confiere robustez y fiabilidad para las condiciones de trabajo más adversas. Incluye:</i>  |   |
| <ul style="list-style-type: none"> <li>· Ventana interior de protección (aparatos eléctricos).</li> <li>· Pulsador de paro de emergencia.</li> <li>· Protección magnetotérmica individual y diferencial.</li> <li>· Cuentahoras.</li> <li>· Voltímetro.</li> </ul> |   |
| Kit de transporte (incluye ruedas antipinchazos con eje, apoyo y manetas).   | ☑ |
| Suministro sin aceite lubricante de motor  | ☑ |
| Protección aceite de motor   | ☑ |
| Llave de paso de combustible   | ☑ |
| Protección térmica de alternador   | ☑ |

### OPCIONES DISPONIBLES

|  |   |
|--|---|
| <b>Kit 2. Alternador con AVR</b>   | ☐ |
| <i>Opción disponible en modelos con motor Honda.</i>                     |   |
| <i>Consultar la disponibilidad de esta opción en función del modelo.</i> |   |

### CONFIGURACIÓN DE BASES DE SALIDA

|                     | IP67   | CEE IP67   | CEE IP67       |
|---------------------|--------|------------|----------------|
|                     | Schuko | 2P + T 32A | 3P + N + T 32A |
| <b>DGH 12000 BC</b> | 2      | 1          | -              |
| <b>DGH 12 TF BC</b> | 2      | -          | 1              |
| <b>DGH 15 TF BC</b> | 2      | -          | 1              |
| <b>DGH 24 TF BC</b> | 2      | -          | 1              |

#### Leyenda

☑ Incluido    ☐ Opcional    ✗ No disponible    ⓘ Consultar



**DAGARTECH®**

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

---

[info@dagartech.com](mailto:info@dagartech.com)

T +34 976 141 655

---



**CUSTOM  
ENERGY  
SOLUTIONS**

[dagartech.com](http://dagartech.com)