



Gama Alta Potencia

POTENCIA (PRP / ESP):
1250 / 1379 kVA (1000 / 1103 kW)

FRECUENCIA
50Hz

TENSIÓN
400/230V

NIVEL DE EMISIÓNES:
EU Stage 0

CERTIFICADO CE



1. Datos técnicos generales

1.1. Versión, dimensiones y peso

| Versión | Abierto | Insonorizado |
|--|------------|--------------|
| Dimensiones | 10K | - |
| L (mm) | 5800 | - |
| W (mm) | 2150 | - |
| H (mm) | 2600* | - |
| Peso con líquidos y sin combustible (kg) | 10280 | - |

1.2. Principales datos técnicos

| | |
|--|------------------------------|
| Motor | BAUDOUIN 12M33G1400/5 |
| Alternador | MECCALTE ECO43 2L4 A |
| Combustible | Diésel |
| Clase de ejecución | G3 |
| Cuadro de control | DSE 7320 MKII |
| Depósito (l) | N/A |
| Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@1m) ¹ | N/A (Indoor) |
| Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@7m) ¹ | N/A (Indoor) |
| Potencia acústica-LW(A) (dB(A)) | N/A (Indoor) |

¹Los niveles sonoros pueden sufrir variaciones en función de las condiciones de la medición.

| Tensión | PRP ² (kVA/kW) | ESP ² (kVA/kW) | Amperaje PRP (A) | Amperaje ESP (A) |
|----------|---------------------------|---------------------------|------------------|------------------|
| 400/230V | 1250 / 1000 | 1379 / 1103 | 1804,2 | 1990,4 |

²PRP: Potencia continua ("Prime Power"). ESP: Potencia de emergencia ("Emergency Standby Power") según la norma ISO8528-1.

Tolerancia de la potencia activa máxima (kW) ±5%

Directivas y Normativas

CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

- Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

El Grupo Electrógeno DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE.** Directiva de seguridad de máquinas.
- EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Seguridad. Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- 2014/30/UE.** Directiva de Compatibilidad Electromagnética.
- 2000/14/CE.** Directiva de Emisiones Sonoras. Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- Directiva 2011/65/UE** sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS 2).

* Confirma la altura del equipo. Este dato puede variar en función de la altura del radiador.

2. Especificaciones del motor

| 400/230V · 50Hz (1500 rpm) | DGB 1400 ME | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|----------------|-------------------------|---------------|----------------------|--|---------------|--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-------|---|-----|---|---|-----|-------|---|-----|---|---|------|-------|-------|-----|-----|---|
| 2.1. Datos técnicos generales del motor | Versión | Abierto | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marca y modelo | BAUDOUIN 12M33G1400/5 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Emisiones | EU Stage 0 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| r.p.m. | 1500 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Potencia máxima ESP (kW/m) | 1151 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Potencia PRP (kW/m) | 1041 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Combustible | Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nº de cilindros | 12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Cilindrada (c.c.) | 39200 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Relación de compresión | 15:1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sistema de refrigeración | Refrigerado por agua | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de regulación | electrónica | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tipo de motor/inyección/aspiración | Diésel / directa / turbo-alimentada | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2. Combustible | Tipo de carburante Diésel | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capacidad del depósito | N/A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3. Consumos y autonomía | <table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">Consumo (l/h)</th> <th colspan="2">Autonomía (h)</th> <th colspan="2">Autonomía (h)</th> </tr> <tr> <th>PRP</th> <th>ESP</th> <th>PRP</th> <th>ESP</th> <th>PRP</th> <th>ESP</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>50%</td> <td>129,2</td> <td>-</td> <td>N/A</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>75%</td> <td>190,7</td> <td>-</td> <td>N/A</td> <td>-</td> <td>-</td> </tr> <tr> <td>100%</td> <td>258,6</td> <td>288,8</td> <td>N/A</td> <td>N/A</td> <td>-</td> </tr> </tbody> </table> | | Consumo (l/h) | | Autonomía (h) | | Autonomía (h) | | PRP | ESP | PRP | ESP | PRP | ESP | 50% | 129,2 | - | N/A | - | - | 75% | 190,7 | - | N/A | - | - | 100% | 258,6 | 288,8 | N/A | N/A | - |
| Consumo (l/h) | | Autonomía (h) | | Autonomía (h) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| PRP | ESP | PRP | ESP | PRP | ESP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 50% | 129,2 | - | N/A | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 75% | 190,7 | - | N/A | - | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 100% | 258,6 | 288,8 | N/A | N/A | - | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.4. Sistema de refrigeración | Versión | Abierto | Insonorizado | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Flujo del ventilador (m³/min) | 1680 | | 1680 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Contrapresión radiador (Pa) | 100 | | 100 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Potencia consum. ventilador (kW) | 57,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capacidad total de refrigerante (l) | 303 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.5. Sistema de lubricación | <table border="1"> <tr> <td>Capacidad de aceite (l)</td> <td>155</td> </tr> <tr> <td>Consumo de aceite ()</td> <td></td> </tr> </table> | | Capacidad de aceite (l) | 155 | Consumo de aceite () | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Capacidad de aceite (l) | 155 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Consumo de aceite () | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6. Sistema de admisión | Flujo de aire aspirado combustión (m³/min) 82,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | |
|---|--------------------|---------------------|---------------------|
| 400/230V · 50Hz (1500 rpm) | DGB 1400 ME | - | |
| 2.7. Sistema de arranque | Versión | Abierto | Insonorizado |
| Nº de baterías | | 4 | |
| Características de la batería | | 12V 44Ah | |
| Voltaje de arranque (V) | | 24V | |
| Datos comunes a ambas versiones | | | |
| Caudal de gases escape (m³/min) | 252 [PRP] | 277,2 [ESP] | |
| Tº de gases escape (°C) | 750 [PRP] | 750 [ESP] | |
| Versión | Abierto | Insonorizado | |
| Diámetro exterior escape (mm) | 8" (Ø 203,2) | - | |
| Nivel de atenuación del escape (dB(A)) | -10 | - | |
| Máx. contrapresión escape (mBar) | 75 | | |
| Número de salidas de escape | 2 | | |
| Número de silenciosos de escape | 1 | | |

3. Especificaciones del alternador

| | | | |
|---|----------------|----------------------|---------------------|
| 3.1. Datos técnicos generales del alternador | Versión | Abierto | Insonorizado |
| Modelo | | MECCALTE ECO43 2L4 A | |
| Nº de polos | | 4 | |
| Clase de aislamiento | | H | |
| Nº de hilos | | 12 | |
| Índice de protección mecánica | | IP23 | |
| Regulador de tensión (AVR) | | DER1 | |
| Regulación de voltaje | | +/-0.5% | |
| Potencia ESP 27°C (kVA) | | 1420 | |
| Potencia PRP 40°C (kVA) | | 1300 | |
| Nº de fases | | 3 | |
| Factor de potencia (cos φ) | | 0,8 | |
| Rendimiento η (%) | | | |
| 50% | 75% | 100% | 110% |
| 95,0% | 96,2% | 96,0% | 95,8% |

- (i) Normativa estándar que cumple el alternador:**

CEI 2-3 | IEC 34-1 | EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 4999-5000 | CAN/CSA-C22.2-No 100-95.

Baja distorsión de onda: THD (100% carga) = 2% | THF < 2%

Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

DGB 1400 ME

-

4. Especificaciones de la bancada

- Grupo montado sobre **bancada electro-soldada de acero de alta resistencia**, pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Unión del conjunto a la bancada mediante **amortiguadores anti vibratorios**.
- **Depósito de combustible ubicado en la propia bancada**, provista de aforador de medición e instalación de combustible al motor.   INCLUIDO
- **Sin depósito de combustible** en modelos abiertos.   INCLUIDO
* EXCEPCIONALMENTE, EL MODELO DGB 825 ME SÍ INCLUYE DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 500h.**

5. Especificaciones de la cabina insonorizada



La cabina forma parte del alcance de suministro de los grupos electrógenos insonorizados.
Los generadores abiertos no incluyen cabina.

- **Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia** pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster
- Insonorización interior mediante **revestimiento con material aislante de ruidos**.
- **Eficiente silenciador de atenuación -dB(A)** para la evacuación de gases al exterior con tapa de protección.
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 720H. Grado de protección mecánica IP44.**

LAS CABINAS DE LA GAMA ALTA POTENCIA SE FABRICAN EN ACERO GALVANIZADO DE ALTA RESISTENCIA Y ESTÁN ELECTROSOLDADAS Y PINTADAS CON PINTURA ELECTROSTÁTICA A BASE DE POLVO DE EPOXI-POLIÉSTER.



Además, están equipadas con **panel rígido** compuesto por lana de vidrio con revestimiento textil exterior. También incorporamos un eficiente **silenciador de atenuación para la evacuación de gases al exterior**, provisto de tapa de protección anti-lluvia.

Nuestras cabinas están testadas en cámara de niebla salina según la norma **ASTM B-117-09** (resistencia 720H. Grado de **protección mecánica IP44**).

Leyenda:



INCLUIDO EN GRUPOS ELECTRÓGENOS ABIERTOS



INCLUIDO EN GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS

6. Cuadro de control

6.1. Elementos principales del cuadro de control

- Cuadro de protección, distribución con **módulo de control automático** que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.
- **Pulsador** de paro de **emergencia**.
- **Cargador de batería Deep Sea Electronics**, diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado:

| Modelo | DSE BC2405 24V, 5A |
|--------|--------------------|
|--------|--------------------|

Protecciones:

- **Protección magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas y cortocircuitos.
- **Fusibles de protección** para el conjunto de control.

6.2. Interruptor protección

| Modelo | Schneider ComPact 2000A 4P |
|--------|----------------------------|
|--------|----------------------------|

6.3. Módulo de control



Modelo

DSE 7320 MKII

Placa de control DEEP SEA, DSE 7320 MKII con vigilante de red, realiza de manera automática la puesta en marcha del grupo electrógeno al detectar fallo del suministro eléctrico de la red y se desactiva, también automáticamente, al reestablecerse el suministro. También puede funcionar en modo manual y por señal. Permite monitorizar un amplio número de parámetros del motor y mostrar alertas de información, estado y alarmas.

El módulo incluye puertos de comunicación USB, RS232 y RS485, también DSENNet® para una expansión del sistema. Posibilidad de conexión en red Ethernet (módulo adicional).

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Dispone de pantalla iluminada LCD de 132x64 píxeles con 4 líneas de texto, 5 teclas de navegación por los diferentes menús, 9 salidas y 8 entradas configurables, relojes y alarmas programables, lectura y visualización de parámetros con valores RMS.

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Diferentes modos de funcionamiento: modo AUTOMÁTICO, modo MANUAL, modo SEÑAL y modo TEST.

Otras configuraciones alternativas bajo petición que amplían las posibilidades del régimen de trabajo.



Ensayos ambientales que cumple el módulo:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 60950 (seguridad eléctrica) |
 BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibraciones) | BS EN 60068-2-27 (choque).

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 12M33G1400/5 | MECCALTE ECO43 2L4 A

6.3. Módulo de control



Estándar

Modelo

DSE 7320 MKII

Modos de funcionamiento

| | |
|-------------|--|
| Modo STOP | |
| Modo MANUAL | |
| Modo TEST | |
| Modo AUTO | |

Opciones de configuración del módulo

| | |
|--|--|
| PC | |
| Lecturas del grupo | |
| Voltaje del generador (F-F) | |
| Voltaje del generador (F-N) | |
| Corriente del generador (A) | |
| Frecuencia del generador | |
| Carga del generador F-N (kW / kVA / kVAr) | |
| Carga total del generador (kW / kVA / kVAr) | |
| Factor de potencia del generador promedio | |
| Carga acumulada del generador (kWh, kVAh, kWh, kVAh) | |

Lecturas de red

| | |
|---|--|
| Voltajes de red (ph-N) | |
| Voltajes de red (ph-ph) | |
| Frecuencia de red | |
| Corriente de red (A) | |
| Carga de red ph-N (kW / kVA / kVAr) | |
| Carga total de la red (kW / kVA / kVAr) | |

Lecturas del motor

| | |
|---------------------------------|--|
| Temperatura del refrigerante | |
| Presión del aceite | |
| Nivel de combustible de motor | |
| Vóltios de la batería del motor | |
| Velocidad del motor | |
| Tiempo de ejecución del motor | |

Leyenda

| | |
|---------------|-----------|
| Incluido | Opcional |
| No disponible | Consultar |

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos
 en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.


¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 12M33G1400/5 | MECCALTE ECO43 2L4 A

6.3. Módulo de control



Estándar

Modelo

DSE 7320 MKII

Protecciones de motor

| | |
|---|--|
| Alta temperatura de agua | |
| Baja presión de aceite | |
| Bajo nivel de agua | |
| Reserva de combustible por sensor | |
| Control segundo depósito de combustible | |
| Fallo de parada | |
| Fallo de tensión de batería | |
| Fallo alternador carga batería | |
| Sobrevelocidad | |
| Subfrecuencia | |
| Fallo de arranque | |
| Parada de emergencia | |
| Aviso de mantenimiento | |
| Alerta de mantenimiento | |

Leyenda

| | |
|---------------|-----------------------------------|
| Incluido | <input type="checkbox"/> Opcional |
| No disponible | Consultar |

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

Protecciones de alternador

| | |
|-------------------------------|--|
| Alta frecuencia | |
| Baja frecuencia | |
| Alta tensión | |
| Baja tensión | |
| Cortocircuito | |
| Asimetría entre fases | |
| Secuencia incorrecta de fases | |
| Potencia inversa | |
| Disparo interruptor 4 polos | |
| Alarma de sobrepresión | |

Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos
en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.

Contadores

| | |
|-----------------------|--|
| Cuentahoras | |
| Kilowatímetro | |
| Contador de arranques | |



¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

6.3. Módulo de control



Estándar

Modelo

DSE 7320 MKII

Leyenda

| | | | |
|---|--|--|-----------------------------------|
| RS232 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> Incluido | <input type="checkbox"/> Opcional |
| RS485 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> No disponible | Consultar |
| Puerto de comunicación USB | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Modbus IP | <input type="checkbox"/> DSE 855/890/891 | | |
| Modbus RS 485 | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Software para PC (Mimic) | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| MÓDEM GSM/GRPS | <input type="checkbox"/> DSE 890 | | |
| Pantalla remota < 1km | <input type="checkbox"/> DSE 2520 | | |
| Monotorización remota | <input type="checkbox"/> DSE 855/890 | | |
| Expansión entradas | <input type="checkbox"/> DSE 2130 8 inputs | | |
| Expansión salidas | <input type="checkbox"/> DSE 2157 8 inputs | | |
| Protocolo SNMP | <input type="checkbox"/> DSE 892 | | |
| Prestaciones | | | |
| Histórico de alarmas configurables | 250 | | |
| Arranque externo | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Inhibición de arranque | <input type="checkbox"/> | | |
| Arranque por fallo de red | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Activación de contador de grupo | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Activación de contador de red y grupo | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Control del trasiego de combustible | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Control de temperatura de motor | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Marcha forzada de grupo | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Alarmas libres programables | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Función de arranque de grupo en modo test | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Salidas libres programables | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Multilingüe | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Aplicaciones especiales | | | |
| Localización GPS | <input type="checkbox"/> DSE 890 | | |
| Calendario programador | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Suite configuración DSE mediante PC | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Módulo panel frontal configuración con PIN | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Trabajo alternativo | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| PLC programable | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Power save mode | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Configuraciones alternativas | <input checked="" type="checkbox"/> | | |
| Control carga ficticia / Desconexión de carga | <input checked="" type="checkbox"/> 5 Stage dummy load | | |

Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos
 en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.



¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 12M33G1400/5 | MECCALTE ECO43 2L4 A

7. Alcance de suministro detallado

Motor

MOTOR BAUDOUIN 12M33G1400/5, EU STAGE 0 DE 1500 RPM, REFRIGERADO POR AGUA Y CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA.

- Motor Diésel de 12 cilindros en línea y 4 tiempos, con regulación electrónica mediante bomba de combustible original del fabricante.
- Sistema de inyección directa y aspiración turbo-alimentada. Con filtro separador de partículas original del fabricante.
- Silencioso de escape de gases industrial de -10 dB(A).  INCLUIDO
- Eficiente silencioso de escape de alta atenuación de -dB(A).  INCLUIDO
- Refrigeración mediante líquido refrigerante totalmente distribuido en el circuito cerrado, impulsado por una bomba accionada por el motor.
- Sistema de lubricación por bomba impulsada por cigüeñal, filtro en la parte superior con cartucho insertado de flujo total, cárter frontal, originales del fabricante del motor.
- Sistema de admisión de aire para la combustión turboalimentado con filtro de dos etapas, original del fabricante.
- Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería (sin mantenimiento) con desconectador y alternador de carga accionado por el motor de arranque 24V.
- Protección de partes calientes y móviles.

Alternador

ALTERNADOR MECCALTE ECO43 2L4 A DE 12 HILOS Y 4 POLOS, BRUSHLESS Y CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA DE TENSIÓN TIPO AVR (DER1)

- Alternador de 4 polos, brushless. Estructura mecánica robusta con fácil acceso a conexiones y componentes. Aislamiento clase H, paso de bobina 2/3 y AVR autoexcitado.
- Con grado de protección IP23 y clase de aislamiento H.
- Protección con resinas epoxy Premium. Las partes de alto voltaje se impregnán en vacío, lo que implica siempre un muy buen aislamiento.

¿Te surgen dudas acerca del alcance de suministro?

Ponte en contacto con nosotros.



Leyenda:



INCLUIDO EN GRUPOS ELECTRÓGENOS ABIERTOS



INCLUIDO EN GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 12M33G1400/5 | MECCALTE ECO43 2L4 A

Bancada

- Bancada electro-soldada de acero de alta resistencia.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Amortiguadores anti-vibratorios del bloque motor a la bancada.
- Depósito de combustible ubicado en la propia bancada. Provisto de registro de limpieza para facilitar las labores de mantenimiento.  INCLUIDO
- Sin depósito de combustible en modelos abiertos.  INCLUIDO
* EXCEPCIONALMENTE, EL MODELO DGB 825 ME SÍ INCLUYE DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE.
- Con aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- Racor de evacuación de líquidos al exterior.
- **Bancada testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 500h).**

Cabina insonorizada (no incluida en modelos abiertos)

- Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Insonorización interior mediante panel rígido compuesto por lana de vidrio con revestimiento textil exterior.
- Con grado de protección mecánica IP44.
- **Cabina testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 720h).**

Cuadro de control

- **Módulo de control automático DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.**
 - Ofrece registro múltiple de eventos y es completamente configurable a través del software específico de configuración y acceso libre de DeepSea Electronics.
 - Detección trifásica de red y de grupo con medición para configuraciones al fallo de red.
- **Cargador de batería DeepSea Electronics DSE BC2405 24V, 5A.**
 - Diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado.
- **Protecciones:**
 - Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
 - Fusibles de protección para el conjunto de control.

Leyenda:



INCLUIDO EN GRUPOS ELECTRÓGENOS ABIERTOS



INCLUIDO EN GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 12M33G1400/5 | MECCALTE ECO43 2L4 A

7. Alcance de suministro detallado

Otro equipamiento

- Boca de combustible mecanizada al exterior con llave.
- Radiador tropicalizado para trabajos a 50°C*
- Preparado para intervalos de mantenimiento cada 500 horas¹.
- Pulsador de paro de emergencia.
- Pértiga reforzada de elevación central para grupos electrógenos insonorizados y para grupos electrógenos abiertos de hasta 900 kVA de potencia (a partir de 1.000 kVA en versión abierta se incluyen puntos de elevación en bancada).

8. Opciones destacadas disponibles



Si tu grupo electrógeno debe funcionar como fuente de suministro conectada a la red eléctrica...

Necesitarás un **conmutador de transferencia motorizada de accionamiento remoto**. De esta manera, ambas fuentes de energía alternarán su funcionamiento sin que tengas que hacer nada.



Si tu grupo electrógeno va a estar instalado a la intemperie o sometido a elevadas condiciones de humedad...

Te recomendamos que optes por fabricarlo en acero inoxidable o añadir tratamientos especiales como, por ejemplo, una pintura C5-M.



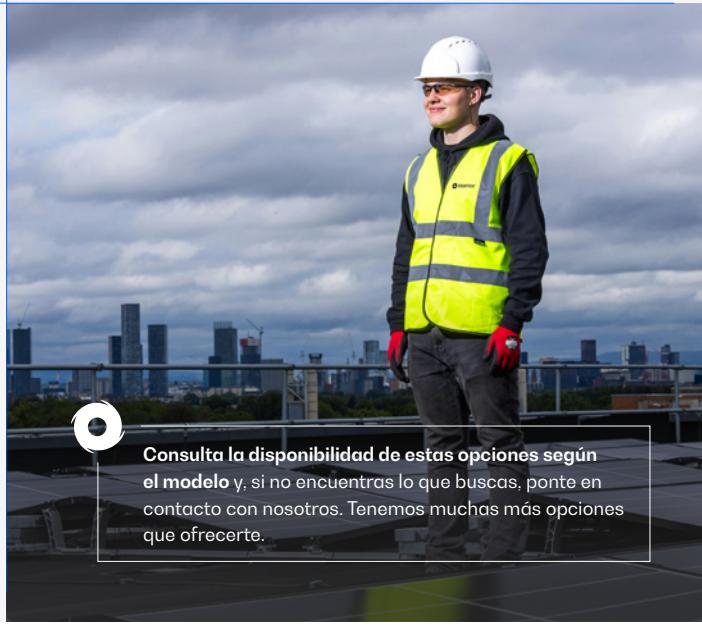
OPCIÓN DISPONIBLE EN GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS



CONSULTA OTRAS OPCIONES DE SINCRONIZACIÓN DISPONIBLES

¿Necesitas escalar la potencia de tu instalación sincronizando varios grupos electrógenos?

Puedes incluir unidades en isla y sincronismos con la red con el Synchro Kit DSE 8610MKII (incluye motorización 4P + conectores harting + manguera de 10 metros de cable de conexión entre grupos + contactor de tierras + PMG).



Consulta la disponibilidad de estas opciones según el modelo y, si no encuentras lo que buscas, ponte en contacto con nosotros. Tenemos muchas más opciones que ofrecerte.

* Consulta la especificación en función del modelo.

¹ Los períodos de mantenimiento pueden variar en función del clima y las condiciones de trabajo.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 12M33G1400/5 | MECCALTE ECO43 2L4 A

aviso.

9. Mas opciones todavía



Sistema de caldeo de motor


 Suplemento de alternador
STAMFORD

OPCIONES MOTOR - ALTERNADOR

Puedes elegir entre distintos tanques integrados, con los que ampliar la autonomía del equipo hasta 48 horas de funcionamiento. También puedes incorporar sistemas de trasiego automático de combustible para abastecimiento desde depósitos externos.

- Sistema de caldeo de motor
- Filtro Parker.
- Bomba de vaciado rotativa.
- Kit válvula de combustible 6 vías.
- Kit SuperSilent (incluye masa pesada alternador + escape alta atenuación -50dB(A)).
- Resistencias anticondensación del alternador.
- Sistemas de impregnación superior del alternador.
- AVR MX321 + PMG ± 0,5% STAMFORD.
- Suplemento de cambio de alternador (para equipos con alternador MECC ALTE).

DISPONIBLE



Capot completo de acero inoxidable (304)

OPCIONES MECÁNICAS

- Bandeja de retención (consultar cambio de dimensiones). DISPONIBLE
- Sonda de fugas de líquidos (requiere bandeja de retención).
- Lapas - SilentBlocks de nivelado.
- Amortiguación - muelles antivibratorios.
- Capot completo de acero inoxidables (304). DISPONIBLE
- Bancada galvanizada.
- Color RAL no estándar. DISPONIBLE



400/230V · 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 12M33G1400/5 | MECCALTE ECO43 2L4 A

9. Mas opciones todavía



DSE 2157

OPCIONES DE COMUNICACIÓN

- DSE 2157 8 sal. libres potencial (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 2130 8 entradas (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 2548 8 diodos LED (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- Módulo DSE 7420.
- DSE 334 vigilancia de red.



DSE 334 vigilancia de red


 Cuadro de conmutación
motorizada Socomec

OPCIONES DE ELÉCTRICAS

- Protección diferencial.
- Como opción, puedes incluir un armario de conmutación adjunto al grupo electrógeno.
- Comutaciones motorizadas Socomec.

 Leyenda:
✓ DISPONIBLE EN GRUPOS ELECTRÓGENOS ABIERTOS ✓ DISPONIBLE EN GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS



¿Necesitas este plano de instalación?
Do you need this installation blueprint?
Avez-vous besoin de ce plan d'installation ?
Precisa deste plano de instalação?
Brauchen Sie diese Installationszeichnung?

T +34 976 141 655
info@dagartech.com



info@dagartech.com

T +34 976 141 655



CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS

dagartech.com