

## Gama Balance Emergencia

 FRECUENCIA  
60Hz

 NIVEL DE EMISIÓNES:  
EU Stage 0

 CERTIFICADO CE

**BGVW 200 ST**

**BGVSW 200 ST**

### 1. Datos técnicos generales

#### 1.1. Versión, dimensiones y peso

Versión	Abierto	Insonorizado
<b>Dimensiones</b>	<b>5K1B-VB</b>	<b>EK1B-VB</b>
L (mm)	2975	3850
W (mm)	1400	1453
H (mm)	2075	2053
Peso con líquidos y sin combustible (kg)	2150	2900

#### 1.2. Principales datos técnicos

<b>Motor</b>	<b>VOLVO TAD840GE-B</b>	
<b>Alternador</b>	<b>STAMFORD UCI274H</b>	
Combustible	Diésel	
Clase de ejecución	G3	
Cuadro de control	DSE 7320 MKII	
Depósito (l)	666	666
Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@1m) <sup>1</sup>	N/A (Indoor)	80
Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@7m) <sup>1</sup>	N/A (Indoor)	69
Potencia acústica-LW(A) (dB(A))	N/A (Indoor)	97

<sup>1</sup>Los niveles sonoros pueden sufrir variaciones en función de las condiciones de la medición.

Tensión	PRP <sup>2</sup> (kVA/kW)	ESP <sup>2</sup> (kVA/kW)	Amperaje PRP (A)	Amperaje ESP (A)
208/120V	<b>226</b> / 181	<b>247</b> / 198	627,3	685,6
220/127V	<b>227</b> / 182	<b>248</b> / 198	595,7	650,8
380/220V	<b>223</b> / 178	<b>244</b> / 195	338,8	370,7
480/277V	<b>227</b> / 182	<b>249</b> / 199	273	299,5

<sup>2</sup>PRP: Potencia continua ("Prime Power"). ESP: Potencia de emergencia ("Emergency Standby Power") según la norma ISO8528-1.

Tolerancia de la potencia activa máxima (kW) ±5%

#### Directivas y Normativas

##### CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

- Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

##### El Grupo Electrógeno DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE.** Directiva de seguridad de máquinas.
- EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Seguridad. Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- 2014/30/UE.** Directiva de Compatibilidad Electromagnética.
- 2000/14/CE.** Directiva de Emisiones Sonoras. Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- Directiva 2011/65/UE** sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS 2).

\* Confirma la altura del equipo. Este dato puede variar en función de si lleva pértila en el alcance de suministro estándar.

## 2. Especificaciones del motor

60Hz (1800 rpm)		BGVW 200 ST	BGVS 200 ST			
<b>2.1.</b> <b>Datos técnicos generales del motor</b>	<b>Versión</b>	<b>Abierto</b>	<b>Insonorizado</b>			
Marca y modelo		<b>VOLVO TAD840GE-B</b>				
Emisiones		EU Stage II				
r.p.m.		1800				
Potencia máxima ESP (kW/m)		213				
Potencia PRP (kW/m)		194				
Combustible		Diésel				
Nº de cilindros		6				
Cilindrada (c.c.)		7700				
Relación de compresión		17,5:1				
Sistema de refrigeración		Refrigeración por agua				
Tipo de regulación		electrónica				
Tipo de motor/inyección/aspiración		Diésel / directa / turbo-alimentada				
<b>2.2.</b> <b>Combustible</b>	<b>Tipo de carburante</b>	Diésel				
Capacidad del depósito		666	666			
<b>2.3.</b> <b>Consumos y autonomía</b>	<b>Consumo (l/h)</b>	<b>Abierto</b>	<b>Insonorizado</b>			
	PRP	ESP	PRP	ESP	PRP	ESP
50%	24	-	27,7	-	27,7	-
75%	35,2	-	18,9	-	18,9	-
100%	47,1	51,7	14,1	12,9	14,1	12,9
<b>2.4.</b> <b>Sistema de refrigeración</b>	<b>Versión</b>	<b>Abierto</b>	<b>Insonorizado</b>			
Flujo del ventilador (l/s)		6,1	6,1			
Contrapresión radiador (Pa)		150	150			
Potencia consum. ventilador (kW)		20				
Capacidad total de refrigerante (l)		41				
<b>2.5.</b> <b>Sistema de lubricación</b>	Capacidad de aceite (l)	25				
Consumo de aceite (l)						
<b>2.6.</b> <b>Sistema de admisión</b>	Flujo de aire aspirado combustión (m³/min)	20,1				

60Hz (1800 rpm)

BGVW 200 ST

BGVSW 200 ST

**2.7.****Sistema de arranque**

Nº de baterías	2
Características de la batería	12V 44Ah
Voltaje de arranque (V)	24V

**2.8.****Sistema de escape**

Caudal de gases escape (m³/min)	19 [PRP]	20,1 [ESP]
Tº de gases escape (°C)	398 [PRP]	407 [ESP]
Diámetro exterior escape (mm)	5" (Ø 127)	
Nivel de atenuación del escape (dB(A))	-25	
Máx. contrapresión escape (kPa)	10	

Sonda de nivel de radiador no disponible para motores Baudouin serie 4M06.

### 3. Especificaciones del alternador

**3.1. Datos técnicos generales del alternador**

Tensión	208/120V	220/127V	380/220V	480/277V
Modelo	STAMFORD UCI274H	STAMFORD UCI274H	STAMFORD UCDI274K	STAMFORD UCI274H
Nº de polos	4	4	4	4
Clase de aislamiento	H	H	H	H
Nº de hilos	12	12	12	12
Índice de protección mecánica	IP23	IP23	IP23	IP23
Regulador de tensión (AVR)	AS440	AS440	AS440	AS440
Regulación de voltaje	±1%	±1%	±1%	±1%
Potencia ESP 27°C (kVA)	256,3	265	271,4	280
Potencia PRP 40°C (kVA)	237,5	245	253,2	255
Nº de fases	3	3	3	3
Factor de potencia (cos φ)	0,8	0,8	0,8	0,8
Rendimiento η (%)				
Tensión	50%	75%	100%	110%
208/120V	93,9%	93,7%	93,0%	92,7%
220/127V	94,9%	93,8%	93,2%	93,0%
380/220V	N/A	N/A	91,7%	91,3%
480/277V	93,9%	94,0%	93,6%	93,3%

- (i)** Normativa estándar que cumple el alternador:

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

Baja distorsión de onda: THD (100% carga) = 2% | THF &lt; 2%

Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.

60Hz (1800 rpm)

BGVW 200 ST

BGVSW 200 ST

## 4. Especificaciones de la bancada

- Grupo montado sobre **bancada electro-soldada de acero de alta resistencia**, pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Unión del conjunto a la bancada mediante **amortiguadores anti vibratorios**.
- **Depósito de combustible ubicado en la propia bancada**, provista de aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 500h.**

## 5. Especificaciones de la cabina insonorizada



La cabina forma parte del alcance de suministro de los grupos electrógenos insonorizados. Los generadores abiertos no incluyen cabina.

- **Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia** pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster
- Insonorización interior mediante **revestimiento con material aislante de ruidos**.
- **Eficiente silenciador de atenuación -25dB(A)** para la evacuación de gases al exterior con tapa de protección.
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 720H. Grado de protección mecánica IP44.**



**LAS CABINAS DE LA GAMA BALANCE EMERGENCIA SE FABRICAN EN ACERO GALVANIZADO DE ALTA RESISTENCIA Y ESTÁN ELECTROSOLDADAS Y PINTADAS CON PINTURA ELECTROSTÁTICA A BASE DE POLVO DE EPOXI-POLIÉSTER.**

Además, están equipadas con **panel rígido** compuesto por mediante revestimiento con material aislante de ruidos (espuma de poliuretano con velo exterior). También incorporamos un eficiente **silenciador de atenuación para la evacuación de gases al exterior**, provisto de tapa de protección anti-lluvia.

*Nuestras cabinas están testadas en cámara de niebla salina según la norma **ASTM B-117-09** (resistencia 720H. Grado de **protección mecánica IP44**).*

## 6. Cuadro de control

### 6.1. Elementos principales del cuadro de control

- Cuadro de protección, distribución con **módulo de control automático** que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.
- **Pulsador** de paro de **emergencia**.
- **Cargador de batería Deep Sea Electronics**, diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado:

Modelo	DSE BC2405 24V, 5A
--------	--------------------

#### Protecciones:

- **Protección magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas y cortocircuitos.
- **Fusibles de protección** para el conjunto de control.

### 6.2. Interruptor protección

 Interruptor de 3 polos para el mercado mexicano

Modelo 208/120V	Chint 800A 4P
Modelo 220/127V	Chint 800A 4P
Modelo 380/220V	Chint 400A 4P
Modelo 480/277V	Chint 400A 4P

### 6.3. Módulo de control



#### Modelo

#### DSE 7320 MKII

Placa de control DEEP SEA, DSE 7320 MKII con vigilante de red, realiza de manera automática la puesta en marcha del grupo electrógeno al detectar fallo del suministro eléctrico de la red y se desactiva, también automáticamente, al reestablecerse el suministro. También puede funcionar en modo manual y por señal. Permite monitorizar un amplio número de parámetros del motor y mostrar alertas de información, estado y alarmas.

El módulo incluye puertos de comunicación USB, RS232 y RS485, también DSENet® para una expansión del sistema. Posibilidad de conexión en red Ethernet (módulo adicional).

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Dispone de pantalla iluminada LCD de 132x64 píxeles con 4 líneas de texto, 5 teclas de navegación por los diferentes menús, 9 salidas y 8 entradas configurables, relojes y alarmas programables, lectura y visualización de parámetros con valores RMS.

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Diferentes modos de funcionamiento: modo AUTOMÁTICO, modo MANUAL, modo SEÑAL y modo TEST.

Otras configuraciones alternativas bajo petición que amplían las posibilidades del régimen de trabajo.



#### Ensayos ambientales que cumple el módulo:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 60950 (seguridad eléctrica) |  
 BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibraciones) | BS EN 60068-2-27 (choque).

60Hz (1800 rpm)

**6.3.  
Módulo  
de control**

**Estándar**
**Modelo**
**DSE 7320 MKII**
**Modos de funcionamiento**

Modo STOP	<input checked="" type="checkbox"/>
Modo MANUAL	<input checked="" type="checkbox"/>
Modo TEST	<input checked="" type="checkbox"/>
Modo AUTO	<input checked="" type="checkbox"/>

**Opciones de configuración del módulo**

PC	<input checked="" type="checkbox"/>
<b>Lecturas del grupo</b>	
Voltaje del generador (F-F)	<input checked="" type="checkbox"/>
Voltaje del generador (F-N)	<input checked="" type="checkbox"/>
Corriente del generador (A)	<input checked="" type="checkbox"/>
Frecuencia del generador	<input checked="" type="checkbox"/>
Carga del generador F-N (kW / kVA / kVAr)	<input checked="" type="checkbox"/>
Carga total del generador (kW / kVA / kVAr)	<input checked="" type="checkbox"/>
Factor de potencia del generador promedio	<input checked="" type="checkbox"/>
Carga acumulada del generador (kWh, kVAh, kWh, kVAh)	<input checked="" type="checkbox"/>

**Lecturas de red**

Voltajes de red (ph-N)	<input checked="" type="checkbox"/>
Voltajes de red (ph-ph)	<input checked="" type="checkbox"/>
Frecuencia de red	<input checked="" type="checkbox"/>
Corriente de red (A)	<input type="checkbox"/>
Carga de red ph-N (kW / kVA / kVAr)	<input type="checkbox"/>
Carga total de la red (kW / kVA / kVAr)	<input type="checkbox"/>

**Lecturas del motor**

Temperatura del refrigerante	<input checked="" type="checkbox"/>
Presión del aceite	<input checked="" type="checkbox"/>
Nivel de combustible de motor	<input checked="" type="checkbox"/>
Voltios de la batería del motor	<input checked="" type="checkbox"/>
Velocidad del motor	<input checked="" type="checkbox"/>
Tiempo de ejecución del motor	<input checked="" type="checkbox"/>

**Leyenda**

<input checked="" type="checkbox"/>	Incluido	<input type="checkbox"/>	Opcional
<input type="checkbox"/>	No disponible	<input type="checkbox"/>	Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

**Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos**  
 en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.



¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

60Hz (1800 rpm)

**6.3.  
Módulo  
de control**

**Estándar**
**Modelo**
**DSE 7320 MKII**
**Protecciones de motor**

Alta temperatura de agua	<input checked="" type="checkbox"/>
Baja presión de aceite	<input checked="" type="checkbox"/>
Bajo nivel de agua	<input checked="" type="checkbox"/>
Reserva de combustible por sensor	<input checked="" type="checkbox"/>
Control segundo depósito de combustible	<input checked="" type="checkbox"/>
Fallo de parada	<input checked="" type="checkbox"/>
Fallo de tensión de batería	<input checked="" type="checkbox"/>
Fallo alternador carga batería	<input checked="" type="checkbox"/>
Sobrevelocidad	<input checked="" type="checkbox"/>
Subfrecuencia	<input checked="" type="checkbox"/>
Fallo de arranque	<input checked="" type="checkbox"/>
Parada de emergencia	<input checked="" type="checkbox"/>
Aviso de mantenimiento	<input checked="" type="checkbox"/>
Alerta de mantenimiento	<input checked="" type="checkbox"/>

**Protecciones de alternador**

Alta frecuencia	<input checked="" type="checkbox"/>
Baja frecuencia	<input checked="" type="checkbox"/>
Alta tensión	<input checked="" type="checkbox"/>
Baja tensión	<input checked="" type="checkbox"/>
Cortocircuito	<input checked="" type="checkbox"/>
Asimetría entre fases	<input type="checkbox"/>
Secuencia incorrecta de fases	<input checked="" type="checkbox"/>
Potencia inversa	<input checked="" type="checkbox"/>
Disparo interruptor 4 polos	<input type="checkbox"/>
Alarma de sobrepresión	<input checked="" type="checkbox"/>

**Contadores**

Cuentahoras	<input checked="" type="checkbox"/>
Kilowatímetro	<input checked="" type="checkbox"/>
Contador de arranques	<input checked="" type="checkbox"/>

**Leyenda**

<input checked="" type="checkbox"/>	Incluido
<input type="checkbox"/>	Opcional
<input checked="" type="checkbox"/>	No disponible
<input type="checkbox"/>	Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

**Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos**  
 en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.



**¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?**

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

**6.3.**  
**Módulo**  
**de control**

**Estándar**
**Modelo**
**DSE 7320 MKII**
**Leyenda**

RS232	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Incluido
RS485	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Opcional
Puerto de comunicación USB	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	No disponible
Modbus IP	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Consultar
Modbus RS 485	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Software para PC (Mimic)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
MÓDEM GSM/GRPS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pantalla remota < 1km	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Monotorización remota	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Expansión entradas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Expansión salidas	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Protocolo SNMP	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
<b>Prestaciones</b>			
Histórico de alarmas configurables	<input type="checkbox"/>	250	
Arranque externo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Inhibición de arranque	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Arranque por fallo de red	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Activación de contador de grupo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Activación de contador de red y grupo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Control del trasiego de combustible	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Control de temperatura de motor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Marcha forzada de grupo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Alarmas libres programables	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Función de arranque de grupo en modo test	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Salidas libres programables	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Multilingüe	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
<b>Aplicaciones especiales</b>			
Localización GPS	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Calendario programador	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Suite configuración DSE mediante PC	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Módulo panel frontal configuración con PIN	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Trabajo alternativo	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
PLC programable	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Power save mode	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Configuraciones alternativas	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Control carga ficticia / Desconexión de carga	<input checked="" type="checkbox"/>	5 Stage dummy load	

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

**Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos**  
 en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.



**¿QUIERES UN MÓDULO DE CONTROL DE PRESTACIONES SUPERIORES?**

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

60Hz (1800 rpm)

## 7. Alcance de suministro detallado

### Motor

#### MOTOR VOLVO TAD840GE-B, EU STAGE II DE 1800 RPM, REFRIGERACIÓN POR AGUA Y CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA.

- Motor Diésel de 6 cilindros en línea y 4 tiempos, con regulación electrónica mediante bomba de combustible original del fabricante.
- Sistema de inyección directa y aspiración turbo-alimentada. Con filtro separador de partículas original del fabricante.
- Silencioso de escape de gases industrial de -10 dB(A).  INCLUIDO
- Silencioso de escape de gases residencial de -25dB(A).  INCLUIDO
- Refrigeración mediante líquido refrigerante totalmente distribuido en el circuito cerrado, impulsado por una bomba accionada por el motor.
- Sistema de lubricación por bomba impulsada por cigüeñal, filtro en la parte superior con cartucho insertado de flujo total, cárter frontal, originales del fabricante del motor.
- Sistema de admisión de aire para la combustión turboalimentado con filtro de dos etapas, original del fabricante.
- Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería (sin mantenimiento) con desconectador y alternador de carga accionado por el motor de arranque 24V.
- Protección de partes calientes y móviles.

### Alternador

#### ALTERNADOR STAMFORD UCI274H DE 12 HILOS Y 4 POLOS, BRUSHLESS Y CON REGULACIÓN ELECTRÓNICA DE TENSIÓN TIPO AVR (AS440)

- Alternador de 4 polos, brushless. Estructura mecánica robusta con fácil acceso a conexiones y componentes. Aislamiento clase H, paso de bobina 2/3 y AVR autoexcitado.
- Con grado de protección IP23 y clase de aislamiento H.
- Protección con resinas epoxy Premium. Las partes de alto voltaje se impregnán en vacío, lo que implica siempre un muy buen aislamiento.

**¿Te surgen dudas acerca del alcance de suministro?**

Ponte en contacto con nosotros.



Leyenda:



INCLUIDO EN GRUPOS ELECTRÓGENOS ABIERTOS



INCLUIDO EN GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS

**60Hz (1800 rpm)**

## Bancada

- Bancada electro-soldada de acero de alta resistencia.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-políester.
- Amortiguadores anti-vibratorios del bloque motor a la bancada.
- Depósito de combustible ubicado en la propia bancada. Provisto de registro de limpieza para facilitar las labores de mantenimiento a partir de 90 kVA de potencia.
- Con aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- Racor de evacuación de líquidos al exterior.
- **Bancada testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 500h).**

## Cabina insonorizada (no incluida en modelos abiertos)

- Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-políester.
- Insonorización interior mediante panel rígido compuesto por lana de vidrio con revestimiento textil exterior.
- Con grado de protección mecánica IP44.
- **Cabina testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 720h).**

## Cuadro de control

- **Módulo de control automático DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.**
  - Ofrece registro múltiple de eventos y es completamente configurable a través del software específico de configuración y acceso libre de DeepSea Electronics.
  - Detección trifásica de red y de grupo con medición para configuraciones al fallo de red.
- **Cargador de batería DeepSea Electronics DSE BC2405 24V, 5A.**
  - Diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado.
- **Protecciones:**
  - Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
  - Fusibles de protección para el conjunto de control.

60Hz (1800 rpm)

## 7. Alcance de suministro detallado

### Otro equipamiento

- Boca de llenado de combustible mecanizada al exterior con llave.
- Radiador tropicalizado para trabajos a 50°C\*
- Preparado para intervalos de mantenimiento cada 500 horas\*.
- Pulsador de paro de emergencia.
- Pétiga reforzada de elevación central a partir de 90kVA (Opcional para modelos de menor potencia).

## 8. Opciones destacadas disponibles



### Kit 1: Fallo de red

Añadiendo a tu equipo una **resistencia de caldeo de motor** te asegurarás de que tu grupo electrógeno arranca sin problemas ante cualquier fallo en la red eléctrica, y sin que el frío o la humedad se conviertan en un problema.



El kit lecturas y alarma está incluido dentro del alcance de suministro estándar del equipo a partir de las 275kVA de potencia.

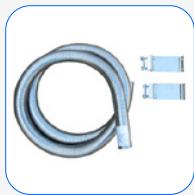
### Kit 2: Lecturas y alarma<sup>1</sup>

Tu grupo electrógeno puede proporcionarte información muy útil ante cualquier avería, labor de mantenimiento o, simplemente, durante su funcionamiento.

Si éste es un aspecto importante para ti, no dudes en incluir en su equipamiento este Kit, que cuenta con:

- **Sonda de alarma de nivel de radiador.**
- **Sonda de lectura de presión de aceite.**
- **Sonda de lectura de temperatura.**

<sup>1</sup>Sonda de nivel de radiador no disponible para motores Baudouin serie 4M06.



### KIT 3: Instalación de escape

Si necesitas una **solución versátil para la evacuación de gases de tu instalación al exterior**, elige este kit, equipado con 2 abrazaderas y 3 metros de flexible de acero cincado.



DISPONIBLE EN GRUPOS ELECTRÓGENOS ABIERTOS



Consulta la disponibilidad de estas opciones según el modelo y, si no encuentras lo que buscas, ponte en contacto con nosotros. Tenemos muchas más opciones que ofrecerte.

\* Consulta la especificación en función del modelo.

<sup>1</sup>Los períodos de mantenimiento pueden variar en función del clima y las condiciones de trabajo.

60Hz (1800 rpm)

## 9. Mas opciones todavía



Depósito 24 horas



Depósitos externos ROTH DUO SYSTEM

### OPCIONES DE AUTONOMÍA

**Aumenta la autonomía de tu generador hasta las 48 horas, incluyendo depósitos especiales**

Puedes elegir entre distintos tanques integrados, con los que ampliar la autonomía del equipo hasta 48 horas de funcionamiento. También puedes incorporar sistemas de trasiego automático de combustible para abastecimiento desde depósitos externos.

#### Depósitos externos:

- Depósito externo 400 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo 620 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo 1.000 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo 1.500 l (ROTH DUO SYSTEM).



Filtro separador de partículas de combustible

### OPCIONES MOTOR - ALTERNADOR

Puedes elegir entre distintos tanques integrados, con los que ampliar la autonomía del equipo hasta 48 horas de funcionamiento. También puedes incorporar sistemas de trasiego automático de combustible para abastecimiento desde depósitos externos.

- Regulación/gestión electrónica motor (para modelos con regulación mecánica).
- Filtro separador de partículas de combustible.
- Bomba manual de vaciado de aceite.
- Kit válvula de combustible 6 vías.
- Resistencias anticondensación del alternador.
- Sistemas de impregnación superior del alternador.
- AVR MX341 + PMG ± 1% STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG ± 0,5% STAMFORD.
- Suplemento de cambio de alternador (para equipos con alternador MECC ALTE).

Leyenda:



DISPONIBLE PARA GRUPOS ELECTRÓGENOS ABIERTOS



DISPONIBLE PARA GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS

**60Hz (1800 rpm)**


Pértiga de elevación central

## OPCIONES MECÁNICAS

- Bandeja de retención (consultar cambio de dimensiones).
- Sonda de fugas de líquidos (requiere bandeja de retención).
- Lapas - SilentBlocks de nivelado.
- Amortiguación - muelles antivibratorios.
- Pértiga de elevación (en modelos < 85kVA).
- Color RAL no estándar.   DISPONIBLE



DSE 2157

## OPCIONES DE COMUNICACIÓN

- Suplemento placa de control DSE 7320 MKII (para modelos con placa de control DSE 6020 MKII en su alcance de suministro estándar).
- DSE 2157 8 sal. libres potencial (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 2130 8 entradas (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 2548 8 diodos LED (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- Módulo DSE 7420.
- DSE 334 vigilancia de red.



DSE 334 vigilancia de red

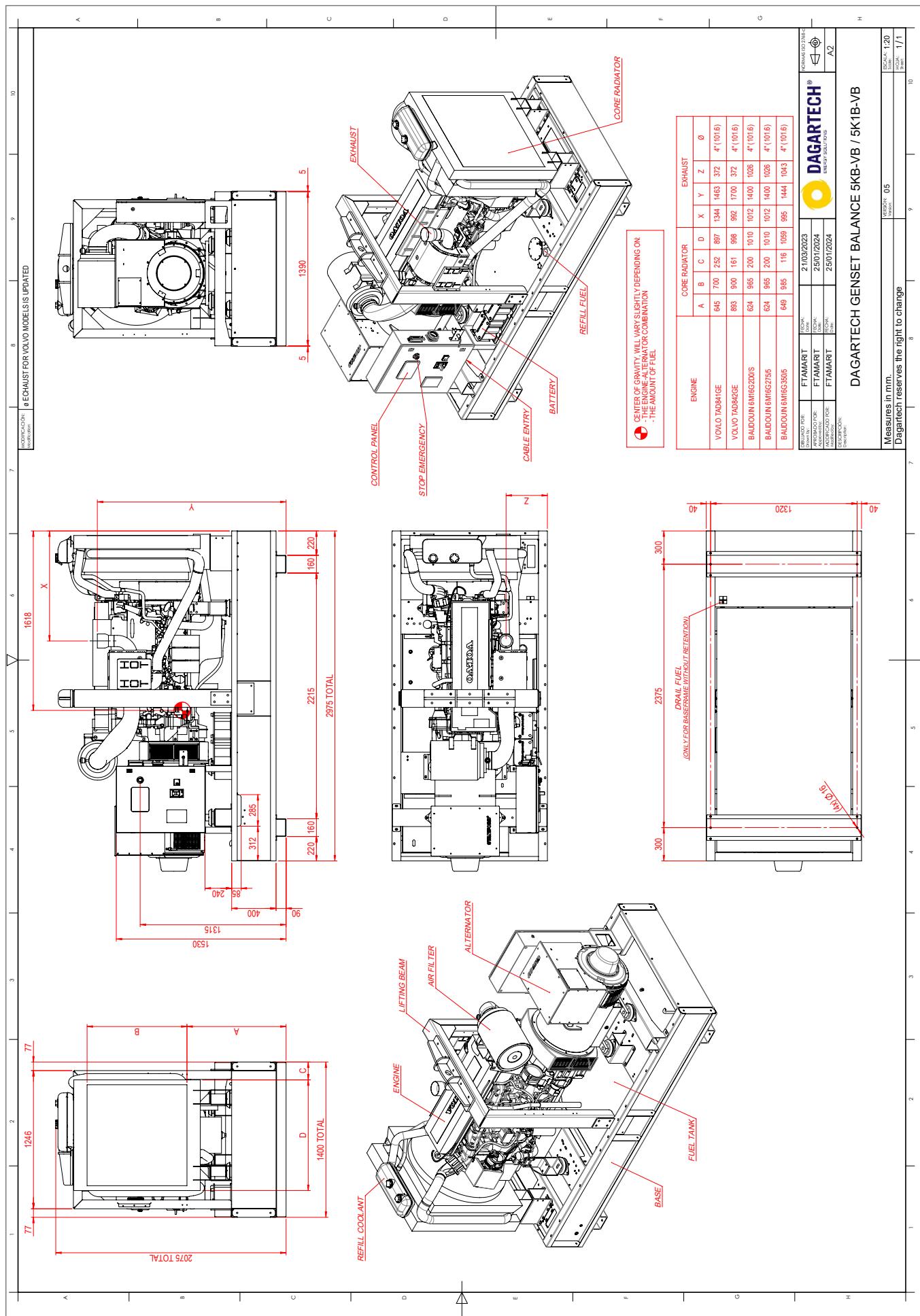


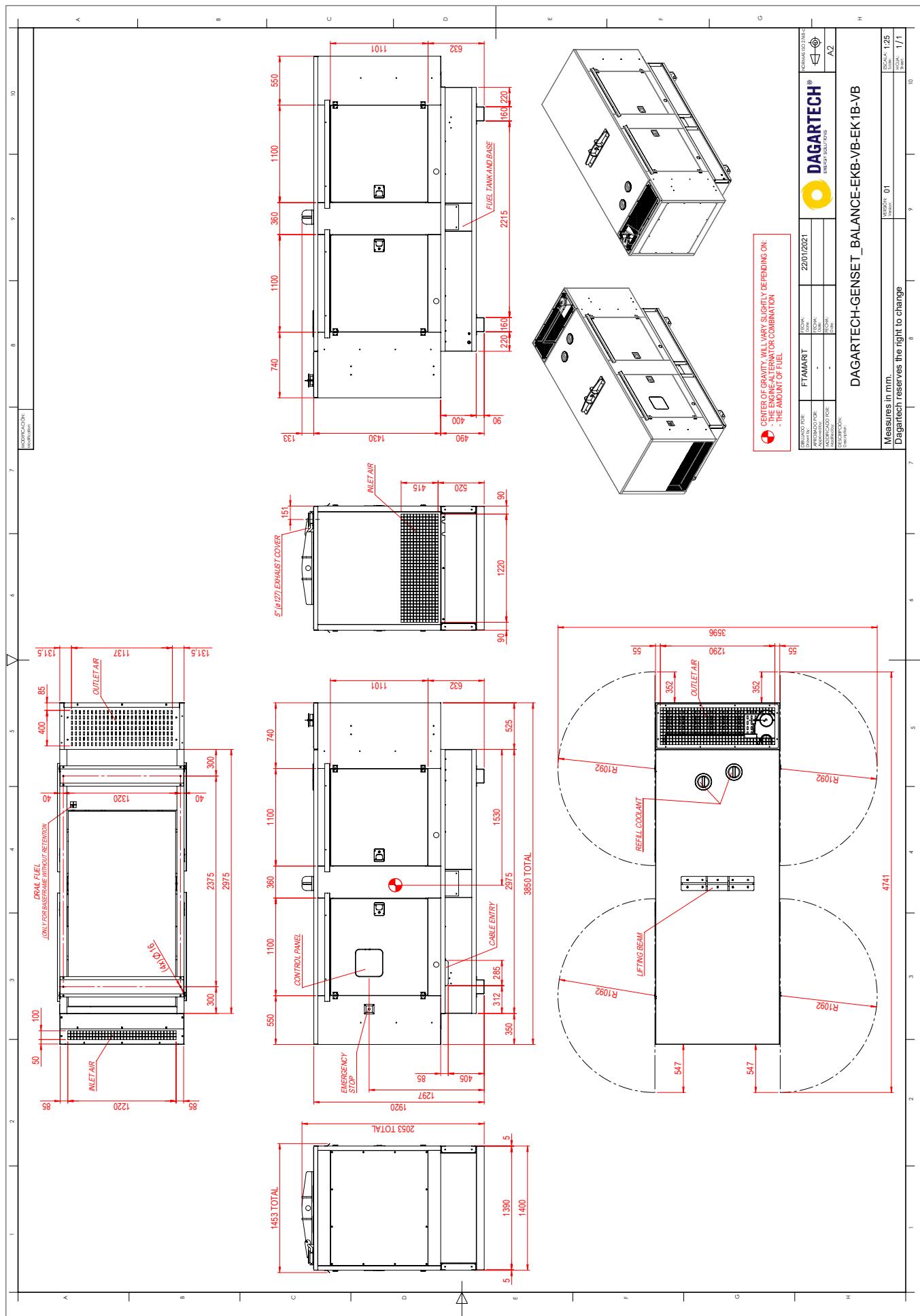
Cuadro de conmutación motorizada Socomec

## OPCIONES DE ELÉCTRICAS

- Protección diferencial.
- Como opción, puedes incluir un armario de conmutación adjunto al grupo electrógeno.
- Conmutaciones con contactores Schneider: 25 a 125 A.
- Conmutaciones motorizadas Socomec:  $\geq 125A$ .

 Leyenda: .....  
  DISPONIBLE EN GRUPOS ELECTRÓGENOS ABIERTOS  
  DISPONIBLE EN GRUPOS ELECTRÓGENOS INSONORIZADOS







¿Necesitas el plano de instalación de la **versión 24 horas**?

Do you need the technical drawing for the **24-hour version**?

Avez-vous besoin du plan d'installation pour la **version 24 heures**?

Necessita de plano de instalação em versão com depósito de **48 horas**?

Brauchen Sie die Installationszeichnung für die **24-Stunden-Version**?

T +34 976 141 655

[info@dagartech.com](mailto:info@dagartech.com)



¿Necesitas el plano de instalación de la **versión 24 horas**?

Do you need the technical drawing for the **24-hour version**?

Avez-vous besoin du plan d'installation pour la **version 24 heures**?

Necessita de plano de instalação em versão com depósito de **48 horas**?

Brauchen Sie die Installationszeichnung für die **24-Stunden-Version**?

T +34 976 141 655

[info@dagartech.com](mailto:info@dagartech.com)



---

info@dagartech.com

T +34 976 141 655

---



CUSTOM  
ENERGY  
SOLUTIONS

[dagartech.com](http://dagartech.com)