DAGARTECH®
ENERGY SOLUTIONS

400/230V · 50Hz (1500 rpm) | VOLVO TAD841GE | STAMFORD UCDI274K

DGVS 275 ST

Gama Industrial

Ideal para...

INDUSTRIA | HOSPITALARIO | INFRAESTRUCTURAS

Peso con líquidos sin combustible:
3150 kg

Dimensiones
Plat EK1:
L: 3875 mm
W: 1456 mm
H: 2068 mm

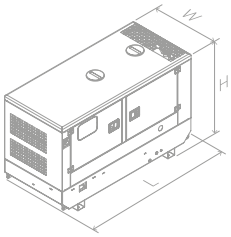


Imagen orientativa. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso. El peso del equipo puede variar en función del equipamiento.

Diésel | EU Stage II | Refrigeración por agua | Insonorizado | Certificado CE

1. Datos técnicos generales

Datos técnicos generales	**Motor**	**VOLVO TAD841GE**
	Alternador	**STAMFORD UCDI274K**
	Clase de ejecución	G3
	Frecuencia	50Hz
	Tensión	400/230V
	Cuadro de control	DSE 7320 MKII
	Depósito (l)	570
	Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@7m)	68
	Potencia acústica-LW(A) (dB(A))	96

Potencias[1] (p.f. cos φ 0,8)	**PRP (kVA / kW)**	**250 / 200**
	ESP (kVA / kW)	**275 / 220**

[1]PRP: Potencia continua ("Prime Power"). ESP: Potencia de emergencia ("Emergency Standby Power") según la norma ISO8528-1.
Tolerancia de la potencia activa máxima (kW) ±5%

Tensión	PRP (KVA/KW)	ESP (KVA/KW)	Amperaje (A)
400/230V	250 / 200	275 / 220	**397**

Directivas y Normativas

CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25ºC, 100kPa y 30% humedad relativa:

- **Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

El Grupo Electrógeno DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- **2006/42/CE.** Directiva de seguridad de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016. Parte 13: Seguridad.** Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- **2014/30/UE. Directiva de Compatibilidad Electromagnética.**
- **2000/14/CE[2]. Directiva de Emisiones Sonoras.** Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- **Directiva 2011/65/UE** sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS 2).

[2]Esta directiva no aplica a grupos electrógenos de potencia superior a 400 kW.

2. Especificaciones del motor

	Marca y modelo	VOLVO TAD841GE
2.1. Datos técnicos generales del motor	r.p.m.	1500
	Potencia máxima ESP (kWm)	242
	Potencia PRP (kWm)	220
	Combustible	Diésel
	Nº de cilindros	6 cilindros
	Cilindrada (c.c.)	7700
	Relación de compresión	17,5:1
	Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua
	Tipo de regulación	electrónica
	Tipo de motor/inyección/aspiración	Diésel/directa/turbo-alimentada
2.2. Combustible	Tipo de carburante	Diésel
	Capacidad del depósito	570

2.3. Consumos y autonomía	Consumo (l/h)		Autonomía (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
50%	28	-	20,3	-
75%	40,1	-	14,2	-
100%	51,9	57	11	10

2.4. Sistema de refrigeración	Flujo del ventilador (m³/s)	5,1
	Potencia consum. ventilador (kW)	12
	Contrapresión radiador (Pa)	100
	Capacidad total de refrigerante (l)	41
2.5. Sistema de lubricación	Capacidad de aceite (l)	25
2.6. Sistema de admisión	Flujo de aire aspirado combustión (m³/min)	16,7
2.7. Sistema de arranque	Nº de baterías	2
	Características de la batería	12V 44Ah
	Voltaje de arranque (V)	24V
2.8. Sistema de escape	Caudal de gases escape (m³/min)	42 [PRP] / 42 [ESP]
	Tª de gases escape (ºC)	467º [PRP] / 478º [ESP]
	Diámetro exterior escape (mm)	4" - Ø101,6mm
	Máx. contrapresión escape (kPa)	5

Sonda de nivel de radiador no disponible para motores Baudouin serie 4M06.

- **Motor Diésel de 6 cilindros** en línea, **4 tiempos** con regulación electrónica mediante bomba de combustible, original del fabricante.

Cumplimiento de emisiones
EU Stage II

- **Sistema de inyección directa y aspiración turbo-alimentada.** Filtro separador de partículas original del fabricante.

- **Refrigeración mediante líquido refrigerante** totalmente distribuido en el circuito cerrado impulsado por una bomba accionada por el motor, radiador tropicalizado, originales del fabricante del motor.
- **Sistema de lubricación por bomba impulsada por cigüeñal**, filtro en la parte superior con cartucho insertado de flujo total, cárter frontal, originales del fabricante del motor.
- **Sistema de admisión de aire para la combustión turboalimentado** con filtro de dos etapas, originales del fabricante del motor.
- **Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería** (sin mantenimiento) **con desconectador y alternador de carga accionado por el motor de arranque** 24V, elementos originales del fabricante del motor.

Nivel de atenuación del escape
-35dB(A)

Imágenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

3. Especificaciones del alternador

3.1. Datos técnicos generales alternador

Marca y modelo	STAMFORD UCDI274K
Nº de polos	4
Clase de aislamiento	H
Nº de hilos	12
Índice de protección mecánica	IP23
Regulador de tensión (AVR)	AS440
Regulación de voltaje	±1%
Potencia ESP 27ºC (kVA)	275
Potencia PRP 40ºC (kVA)	250
Nº de fases	3
Factor de potencia (cos φ)	0,8

Rendimiento η (%)			
50%	75%	100%	110%
93,3%	93,5%	92,7%	92,2%

- **Alternador de 4 polos, brushless.** Estructura mecánica robusta con fácil acceso a conexiones y componentes. Aislamiento clase H, paso de bobina 2/3 y AVR autoexcitado.
- **Protección con resinas epoxy Premium.** Las partes de alto voltaje se impregnan en vacío, lo que implica siempre un muy buen aislamiento.

Normativa estándar que cumple el alternador:

AS 1359 | IEC 34-1 1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32.

Baja distorsión de onda:

- **THD (100% carga) = 2%**
- **THF < 2%**

Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.

4. Especificaciones de la bancada

- Grupo montado sobre **bancada electro-soldada de acero de alta resistencia**, pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Unión del conjunto a la bancada mediante **amortiguadores anti vibratorios.**
- **Depósito de combustible ubicado en la propia bancada**, provista de aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 500h.**

5. Especificaciones de la cabina insonorizada

- **Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia** pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Insonorización interior mediante **revestimiento con material aislante de ruidos.**
- **Eficiente silenciador de atenuación -35dB(A)** para la evacuación de gases al exterior con tapa de protección.
- **Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 720H. Grado de protección mecánica IP44.**

Imágenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

6. Cuadro de control

6.1. Elementos principales del cuadro de control

- Cuadro de protección, distribución con **módulo de control automático** que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.
- **Pulsador** de paro **de emergencia**.
- **Cargador de batería Deep Sea Electronics**, diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado:

Modelo	DSE 9255 24V, 5A

- **Protecciones:**
  - **Protección magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas y cortocircuitos.
  - **Fusibles de protección** para el conjunto de control.

6.2. Interruptor protección

Modelo	Schneider EasyPact 400A 4P

6.3. Módulo de control

Modelo	DSE 7320 MKII

1. 4 LEDs indicadores configurables
2. Generador en carga
3. Transferencia al generador (modo manual)
4. **Iniciar motor (modo manual)**
5. Silenciar alarma
6. Modo automático
7. Modo test
8. Modo manual
9. **Parada de grupo**
10. Transferencia RED PRINCIPAL (modo manual)
11. Red en carga
12. Teclado navegación
13. Display principal de estado e instrumentación

Placa de control DEEP SEA, DSE 7320 MKII con vigilante de red, realiza de manera automática la puesta en marcha del grupo electrógeno al detectar fallo del suministro eléctrico de la red y se desactiva, también automáticamente, al reestablecerse el suministro. También puede funcionar en modo manual y por señal. Permite monitorizar un amplio número de parámetros del motor y mostrar alertas de información, estado y alarmas.

El módulo incluye puertos de comunicación USB, RS232 y RS485, también DSENet® para una expansión del sistema. Posibilidad de conexión en red Ethernet (módulo adicional).

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Dispone de pantalla iluminada LCD de 132x64 píxeles con 4 líneas de texto, 5 teclas de navegación por los diferentes menús, 9 salidas y 8 entradas configurables, relojes y alarmas programables, lectura y visualización de parámetros con valores RMS.

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Diferentes modos de funcionamiento: modo AUTOMÁTICO, modo MANUAL, modo SEÑAL y modo TEST.

Otras configuraciones alternativas bajo petición que amplían las posibilidades del régimen de trabajo.

Ensayos ambientales que cumple el módulo:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 60950 (seguridad eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibraciones) | BS EN 60068-2-27 (choque).

Imágenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

6. Cuadro de control

6.3. Módulo de control

Modelo	DSE 7320 MKII
Modos de funcionamiento	
Modo STOP	✔
Modo MANUAL	✔
Modo TEST	✔
Modo AUTO	✔
Opciones de configuración del módulo	
PC	✔
Lecturas del grupo	
Voltaje del generador (F-F)	✔
Voltaje del generador (F-N)	✔
Corriente del generador (A)	✔
Frecuencia del generador	✔
Carga del generador F-N (kW / kVA / kVAr)	✔
Carga total del generador (kW / kVA / kVAr)	✔
Factor de potencia del generador promedio	✔
Carga acumulada del generador (kW, kVAh, kWh, kVAh)	✔
Lecturas de red	
Voltajes de red (ph-N)	✔
Voltajes de red (ph-ph)	✔
Frecuencia de red	✔
Corriente de red (A)	■
Carga de red ph-N (kW / kVA / kVAr)	■
Carga total de la red (kW / kVA / kVAr)	■
Lecturas del motor	
Temperatura del refrigerante	✔
Presión del aceite	✔
Nivel de combustible de motor	✔
Vóltios de la batería del motor	✔
Velocidad del motor	✔
Tiempo de ejecución del motor	✔

¿Quieres un módulo de control de prestaciones superiores?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.

✔ Incluido ■ Opcional
✕ No disponible ⓘ Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

Imágenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

6. Cuadro de control

6.3. Módulo de control

Modelo	DSE 7320 MKII
Protecciones de motor	
Alta temperatura de agua	✔
Baja presión de aceite	✔
Bajo nivel de agua	✔
Reserva de combustible por sensor	✔
Control segundo depósito de combustible	✔
Fallo de parada	✔
Fallo de tensión de batería	✔
Fallo alternador carga batería	✔
Sobrevelocidad	✔
Subfrecuencia	✔
Fallo de arranque	✔
Parada de emergencia	✔
Aviso de mantenimiento	✔
Alerta de mantenimiento	✔
Protecciones de alternador	
Alta frecuencia	✔
Baja frecuencia	✔
Alta tensión	✔
Baja tensión	✔
Cortocircuito	✔
Asimetría entre fases	■
Secuencia incorrecta de fases	✔
Potencia inversa	✔
Disparo interruptor 4 polos	■
Alarma de sobrepresión	✔
Contadores	
Cuentahoras	✔
Kilowatímetro	✔
Contador de arranques	✔

¿Quieres un módulo de control de prestaciones superiores?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.

✔ Incluido ■ Opcional
✕ No disponible ⓘ Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.

Imágenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

6. Cuadro de control

6.3. Módulo de control

Modelo	DSE 7320 MKII
Comunicaciones	
RS232	✔
RS485	✔
Puerto de comunicación USB	✔
Modbus IP	■ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	✔
Software para PC (Mimic)	✔
MÓDEM GSM/GRPS	■ DSE 890
Pantalla remota < 1km	■ DSE 2520
Monotorización remota	■ DSE 855/890
Expansión entradas	■ DSE 2130 8 inputs
Expansión salidas	■ DSE 2157 8 inputs
Protocolo SNMP	■ DSE 892
Prestaciones	
Histórico de alarmas configurables	250
Arranque externo	✔
Inhibición de arranque	■
Arranque por fallo de red	✔
Activación de contador de grupo	✔
Activación de contador de red y grupo	✔
Control del trasiego de combustible	✔
Control de temperatura de motor	✔
Marcha forzada de grupo	✔
Alarmas libres programables	✔
Función de arranque de grupo en modo test	✔
Salidas libres programables	✔
Multilingüe	✔
Aplicaciones especiales	
Lcalización GPS	■ DSE 890
Calendario programador	✔
Suite configuración DSE mediante PC	✔
Módulo panel frontal configuración con PIN	✔
Trabajo alternativo	✔
PLC programable	✔
Power save mode	✔
Configuraciones alternativas	✔
Control carga ficticia / Desconexión de carga	✔ 5 Stage dummy load

¿Quieres un módulo de control de prestaciones superiores?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.

Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.

✔ Incluido ■ Opcional
✕ No disponible ⓘ Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

CONFIRMA LA DISPONIBILIDAD DE ESTAS LECTURAS PARA ESTE GENERADOR Y MOTOR.

Imágenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

7. Alcance de suministro estándar

Motor

- **Motor Diésel VOLVO TAD841GE, EU Stage II** de 1500 rpm refrigerado por agua.
- **Regulación electrónica.**
- **Protección de partes calientes y móviles.**
- Sistema de arranque mediante motor eléctrico, **batería (sin mantenimiento) con desconectador** y alternador de carga accionado por **motor de arranque de 24V**.
- **Eficiente silencioso de escape** de alta atenuación **de -35d(BA)** para la evacuación de gases al exterior con tapa de protección.

Alternador

- **Alternador STAMFORD UCDI274K** de 12 hilos y 4 polos, brushless y con regulación electrónica de tensión tipo AVR (AS440).
- Con grado de **protección IP23**.
- **Clase** de aislamiento **H**.

Bancada

- **Bancada** electro-soldada **de acero de alta resistencia**.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- **Amortiguadores anti-vibratorios** del bloque motor a la bancada.
- **Depósito de combustible de 570 litros de capacidad**, ubicado en la propia bancada. Provisto de **registro de limpieza** para facilitar las labores de mantenimiento.
- **Con aforador de medición** e instalación de combustible al motor.
- **Racor** de **evacuación de líquidos** al exterior.
- **Bancada testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 500h).**

Cabina insonorizada

- **Cabina** electro-soldada **de acero galvanizado de alta resistencia**.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- **Insonorización interior** mediante **panel rígido compuesto por lana de vidrio con revestimiento textil** exterior.
- Con grado de protección mecánica **IP44.**
- **Cabina testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 720h).**

Cuadro de control

- **Módulo de control automático** DeepSea Electronics, **DSE 7320 MKII** que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.
  - Ofrece registro múltiple de eventos y es completamente configurable a través del software específico de configuración y acceso libre de DeepSea Electronics.
  - Detección trifásica de red y de grupo con medición para configuraciones al fallo de red.
- **Cargador de batería** DeepSea Electronics **DSE 9255 24V, 5A**. Diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado.
- **Protecciones:**
  - Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
  - Fusibles de protección para el conjunto de control.

Otro equipamiento

- **Boca de combustible mecanizada al exterior con llave.**
- **Radiador tropicalizado** para trabajos a 50ºC*
- Preparado para intervalos de mantenimiento cada 300 horas.
- **Pulsador de paro de emergencia.**
- **Pértiga reforzada** de elevación central.

*CONSULTA LA ESPECIFICACIÓN EN FUNCIÓN DEL MODELO.

Imágenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

8. Opciones destacadas disponibles

¿Necesitas incluir al equipamiento estándar de este grupo electrógeno algunas opciones para convertirlo en el generador perfecto para ti? Te mostramos a continuación algunas de las opciones más demandadas en grupos electrógenos de la gama Industrial.

Monitoriza y controla tu grupo electrógeno a través de PC o de tu teléfono móvil con el módulo DSE 890

Incluyendo este módulo, **el dispositivo se conecta al servidor de la centralita** mediante conexión ethernet o GPRS (GSM o 3G). **También incluye la función GPS** (localización por satélite).
Se requiere una antena GSM DSE para el correcto funcionamiento del DSE890.

Si tu grupo electrógeno va a estar instalado a la intemperie o sometido a elevadas condiciones de humedad...

Te recomendamos que optes por fabricarlo en **acero inoxidable** o **añadir tratamientos especiales** como, por ejemplo, una **pintura C5-M**.

¿Necesitas escalar la potencia de tu instalación sincronizando varios grupos electrógenos?

Puedes incluir unidades en isla y sincronismos con la red con el Synchro Kit DSE 8610MKII (incluye motorización 4P + conectores harting + manguera de 10 metros de cable de conexión entre grupos + contactor de tierras + PMG).

Consulta otras opciones de sincronización disponibles

Consulta la disponibilidad de estas opciones según el modelo y, si no encuentras lo que buscas, ponte en contacto con nosotros. Tenemos muchas más opciones que ofrecerte.

Imágenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

9. Más opciones todavía

Si estás buscando otro tipo de prestaciones con las que completar tu máquina, no te preocupes.

Detallamos a continuación muchas de las opciones de la gama Industrial que ponemos a tu disposición para convertir tu grupo en una máquina única.

Depósito 24 horas

Depósitos externos ROTH DUO SYSTEM

OPCIONES DE AUTONOMÍA

Aumenta la autonomía de tu generador hasta las 48 horas, incluyendo depósitos especiales

Puedes elegir entre **distintos tanques integrados, con los que ampliar la autonomía del equipo hasta 48 horas** de funcionamiento.

También puedes incorporar sistemas de trasiego automático de combustible para abastecimiento desde depósitos externos.

	Capacidad (l):		Depósito 24h - 1315 l		Depósito 48h - 2200 l	
% carga	Consumo (l/h)		Autonomía (h)		Autonomía (h)	
Potencia	PRP	ESP	PRP	ESP	PRP	ESP
50%	28	-	46,9	-	78,5	-
75%	40,1	-	32,8	-	54,9	-
100%	51,9	57	25,4	23,1	42,4	38,6

- **Depósitos externos:**
  - Depósito externo 400 l (ROTH DUO SYSTEM).
  - Depósito externo 620 l (ROTH DUO SYSTEM).
  - Depósito externo 1.000 l (ROTH DUO SYSTEM).
  - Depósito externo 1.500 l (ROTH DUO SYSTEM).

Sistema de caldeo de motor

Filtro separador de partículas de combustible

OPCIONES MOTOR - ALTERNADOR

- Regulación/gestión electrónica motor (para modelos con regulación mecánica).
- Sistema de caldeo de motor
- Filtro separador de partículas de combustible.
- Bomba manual de vaciado de aceite.
- Kit válvula de combustible 6 vías.
- Kit SuperSilent (incluye masa pesada alternador + escape alta atenuación -50dB(A)).
- Resistencias anticondensación del alternador.
- Sistemas de impregnación superior del alternador.
- AVR MX341 + PMG ± 1% STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG ± 0,5% STAMFORD.

Imágenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.

9. Más opciones todavía

Capot completo de acero inoxidable (304)

OPCIONES MECÁNICAS

- Bandeja de retención (consultar cambio de dimensiones).
- Sonda de fugas de líquidos (requiere bandeja de retención).
- Lapas - SilentBlocks de nivelado.
- Amortiguación - muelles antivibratorios.
- Capot completo de acero inoxidable (304).
- Bancada galvanizada.
- Color RAL no estándar.

DSE 2157

DSE 334 vigilancia de red

OPCIONES DE COMUNICACIÓN

- Suplemento placa de control DSE 7320 MKII (para modelos con placa de control DSE 6020 MKII en su alcance de suministro estándar).
- DSE 2157 8 sal. libres potencial (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 2130 8 entradas (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 2548 8 diodos LED (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- Módulo DSE 7420.
- DSE 334 vigilancia de red.

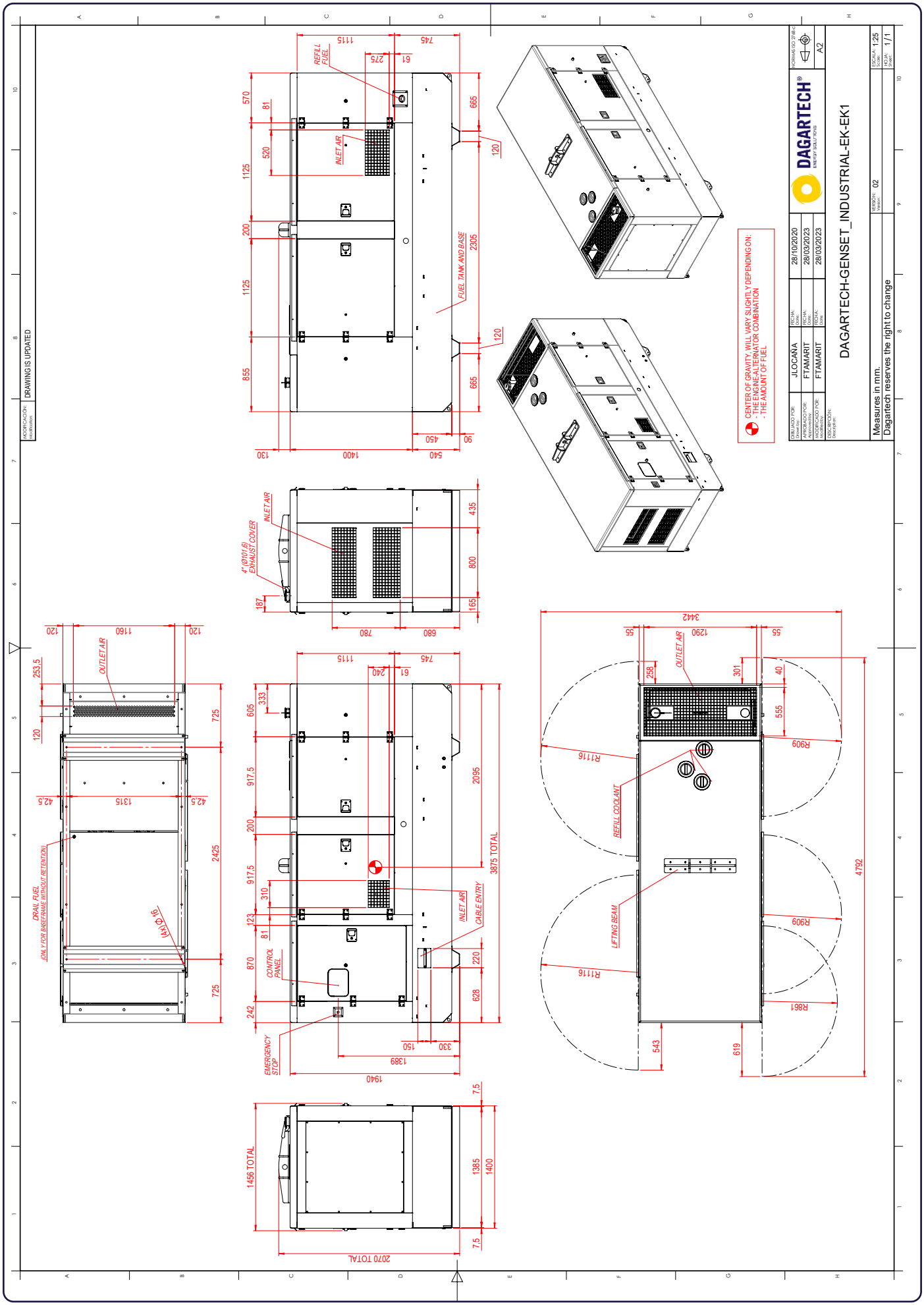
Cuadro de conmutación motorizada Socomec

OPCIONES DE ELÉCTRICAS

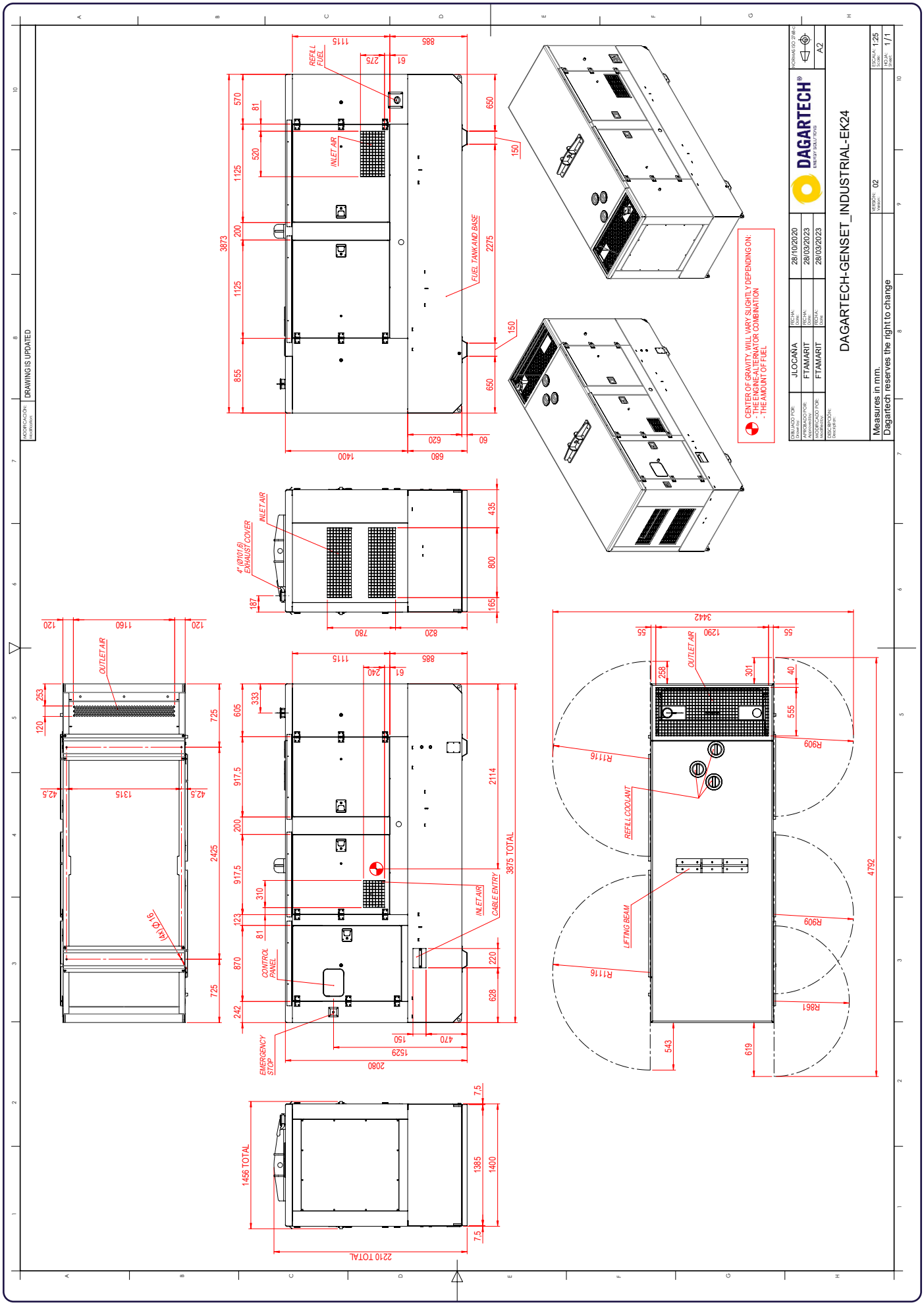
- Protección diferencial.
- Como opción, puedes incluir un armario de conmutación adjunto al grupo electrógeno.
  - Conmutaciones con contactores Schneider: 25 a 125 A.
  - Conmutaciones motorizadas Socomec: ≥ 125A.

CONSULTA LA DISPONIBILIDAD DE ESTAS OPCIONES EN FUNCIÓN DEL MODELO

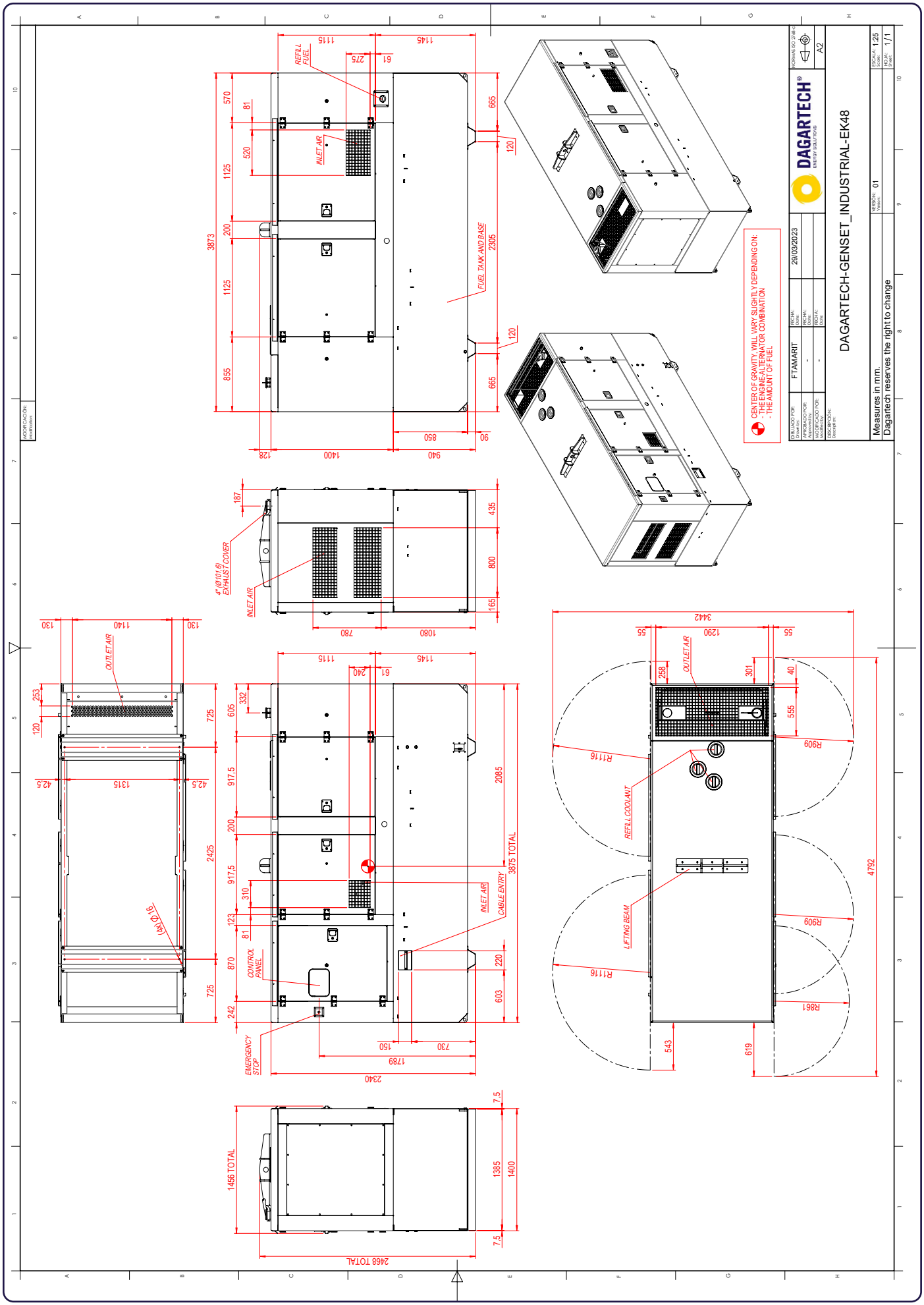
Imágenes orientativas. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.



Plano técnico orientativo. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.



Plano técnico orientativo. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.



Plano técnico orientativo. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso.