DAGARTECH®
ENERGY SOLUTIONS

230V · 50Hz (1500 rpm) | PERKINS 1103A-33G | STAMFORD S1L2-K 1ph

DGPS 25 MF ST

Gamme Industrielle

Idéal pour...

INDUSTRIE | SECTEUR HOSPITALIER | INFRASTRUCTURES

Poids avec liquides sans combustible : 980 kg

Dimensions
Plat BK1:
L : 2300 mm
W : 1042 mm
H : 1290 mm

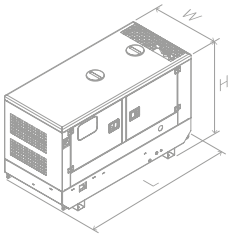


Image indicative. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis. Le poids peut varier en fonction de l'équipement.

Diesel | EU Stage 0 | Refroidissement par eau | Insonorisé | Certificat CE

1. Données techniques générales

Données techniques générales		
	Moteur	**PERKINS 1103A-33G**
	Alternateur	**STAMFORD S1L2-K 1ph**
	Type d'exécution	G2
	Fréquence	50Hz
	Tension	230V
	Panneau de contrôle	DSE 6020 MKII
	Réservoir (l)	143
	Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@7m)	63
	Puissance sonore-LW(A) (dB(A))	91

Puissances[1] (p.f. cos φ 1)		
	PRP (kVA / kW)	**23 / 23**
	ESP (kVA / kW)	**25 / 25**

[1]PRP : Puissance continue ("Prime Power"). ESP : Puissance d'urgence ("Emergency Standby Power") selon la norme ISO8528-1.
Tolérance de puissance active maximale (kW) ±5%

Tension	PRP (KVA/KW)	ESP (KVA/KW)	Ampérage (A)
230V	23 / 23	25 / 25	**110**

Directives et Règlements

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018 : 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- **Prime Power (PRP) :** Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP) :** Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- **2006/42/CE.** Directive sur la sécurité des machines.
- **EN ISO 8528-13:2016. Partie 13 : Sécurité.** Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- **2014/30/UE. Directive sur la compatibilité électromagnétique.**
- **2000/14/CE. Directive sur les émissions sonores.** Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- **Directive 2011/65/UE** relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS 2).

2. Spécifications du moteur

	Marque et modèle	PERKINS 1103A-33G
2.1. Données techniques générales du moteur	r.p.m.	1500
	Puissance maximale de l'ESP (kWm)	30.4
	Puissance PRP (kWm)	27.7
	Combustible	Diesel
	Nombre de cylindres	3 cylindres
	Cylindrée (c.c.)	3300
	Rapport de compression	19,25:1
	Système de refroidissement	Refroidissement par eau
	Type de réglage	mécanique
	Type de moteur/injection/aspiration	Diesel/directe/naturelle
2.2. Combustible	Type de carburant	Diesel
	Capacité du réservoir	143

2.3. Consommations et autonomie	Consommation (l/h)		Autonomie (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
50 %	3.9	-	36.7	-
75 %	5.4	-	26.5	-
100 %	7.1	7.9	20.1	18.1

2.4. Système de refroidissement	Flux du ventilateur (m³/min)	53
	Puissance consom. ventilateur (kW)	0.5
	Contre-pression radiateur (N/A)	N/A
	Capacité totale de réfrigérant (l)	10.2
2.5. Système de lubrification	Capacité d'huile (l)	8.3
2.6. Système d'admission	Flux d'air aspiré combustion (m³/min)	2.15
2.7. Système de démarrage	Nombre de batteries	1
	Caractéristiques de la batterie	12V 60Ah
	Voltage de démarrage (V)	12V

2.8. Système d'échappement	Débit de gaz d'échappement (m³/min)	5.7 [PRP]	5.8 [ESP]
	Température des gaz d'échappement (ºC)	500º [PRP]	520º [ESP]
	Diamètre extérieur échappement (mm)	2,5" - Ø63mm	
	Contre-pression échappement max. (kPa)	8.0	

Sonde de niveau de radiateur non disponible pour les moteurs de la série Baudouin 4M06.

- **Moteur Diesel à 3 cylindres** en ligne, **4 temps** avec réglage mécanique au moyen d'une pompe de combustible, originale du fabricant.

Conformité des émissions
EU Stage 0

- **Système d'injection directe et aspiration naturelle.** Filtre séparateur de particules original du fabricant.

- **Refroidissement du liquide de refroidissement** entièrement distribué dans le circuit fermé actionné par une pompe entraînée par le moteur, radiateur tropicalisé, originaux du fabricant du moteur.
- **Système de lubrification par pompe entraînée par vilebrequin**, filtre dans la partie supérieure avec cartouche insérée à flux total, boîtier avant, originaux du fabricant du moteur.
- **Système d'admission d'air pour la combustion turboalimentée** avec filtre à deux étapes, originaux du fabricant du moteur.
- **Système de démarrage avec moteur électrique, batterie** (sans maintenance) **avec déconnecteur et alternateur de charge entraîné par le moteur de démarrage** 12V, éléments originaux du fabricant du moteur.

Niveau d'atténuation de l'échappement
-30dB(A)

Images indicatives. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

3. Spécifications de l'alternateur

3.1. Données techniques générales alternateur

Marque et modèle	STAMFORD S1L2-K 1ph
Nombre de pôles	4
Classe d'isolation	H
Nombre de fils	12
Indice de protection mécanique	IP23
Réglage de tension (AVR)	AS540
Réglage du voltage	±1%
Puissance ESP 27 ºC (kVA)	27.8
Puissance PRP 40 ºC (kVA)	25.3
Nombre de phases	1
Facteur de puissance (cos φ)	1

Rendement η (%)			
50 %	**75 %**	**100 %**	**110 %**
86.3%	85.1%	84.0%	83.5%

- **Alternateur à 4 pôles, brushless.** Structure mécanique robuste avec un accès facile aux connexions et aux composants. Classe d'isolation H, pas de bobine 2/3 et AVR auto-excité.
- **Protection avec des résines époxy Premium.** Les pièces à haut voltage sont imprégnées à vide, ce qui implique toujours une très bonne isolation.

Réglementation standard remplie par l'alternateur :

AS 1359 | IEC 34-1 1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32.

Faible distorsion des ondes :

- **THD (100 % de la charge) = 2 %**
- **THF < 2 %**

Application de : EN61000-6-3, EN61000-6-2 concernant les interférences radio.

4. Spécifications du châssis

- Groupe monté sur un **châssis électrosoudé en acier à haute résistance**, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Raccordement de l'ensemble au châssis au moyen d'**amortisseurs anti-vibration**.
- **Réservoir de carburant situé dans le châssis**, équipé d'une jauge de mesure et d'une installation de combustible au moteur.
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 500 h.**

5. Spécifications de la cabine insonorisée

- **Cabine électrosoudée en acier galvanisé à haute résistance**, peinte avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- **Insonorisation intérieure** avec un revêtement à base de matériaux d'insonorisation.
- **Silencieux d'atténuation efficace -30dB(A)** pour l'évacuation des gaz vers l'extérieur avec couvercle de protection.
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 720 h. Degré de protection mécanique IP44.**

Images indicatives. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

6. Panneau de contrôle

6.1. Principaux éléments du panneau de commande

- Panneau de protection, distribution avec **module de contrôle automatique** qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.
- **Bouton** d'arrêt d'**urgence**.
- **Chargeur de batterie de Deep Sea Electronics**, conçu pour être connecté en permanence à la batterie et maintenir 100 % de la charge. Le chargeur passe en mode flottant lorsque la charge est terminée :

Modèle	DSE 9150 12V, 3A

- **Protections :**
  - **Protection magnétothermique à 4 pôles** contre les surcharges et les courts-circuits.
  - **Fusibles de protection** pour l'ensemble de contrôle.

6.2. Interrupteur protection

Modèle	Schneider EasyPact 125A 2P

6.3. Module de contrôle

Modèle	DSE 6020 MKII

1. Indicateur d'alarme
2. Transfert vers le générateur (mode manuel)
3. **Démarrage moteur (Manuel)**
4. Extintion du buzzer de l'alarme
5. Mode automatique
6. Mode test
7. Mode manuel
8. **Arrêt du groupe**
9. Transfert RÉSEAU NORMAL (mode manuel)
10. Clavier de navigation
11. Écran principal d'état et instrumentation

Plaque de contrôle DEEP SEA, DSE 6020 MKII qui démarre automatiquement le groupe électrogène lorsqu'elle détecte une panne d'alimentation électrique et s'éteint également automatiquement lorsque l'alimentation est rétablie.

Elle peut également fonctionner en mode manuel et par signal. Elle permet de surveiller un grand nombre de paramètres du moteur et d'afficher des alertes d'information, état et alarmes.

Le module comprend des ports de communication USB, 4 entrées numériques configurables, 3 entrées analogiques, 6 sorties configurables, un bouton-poussoir d'urgence, un chargeur de batterie 8-35 V.

Inclut un écran LCD éclairé de 132x64p avec 4 lignes de texte, 5 touches de navigation dans les différents menus, des horloges et des alarmes programmables, lecture des paramètres et affichage des valeurs RMS.

L'ensemble du module est facilement configurable sur PC avec le logiciel spécifique de configuration DSE.

Différents modes de fonctionnement : mode AUTOMATIQUE, mode MANUEL, mode SIGNAL et mode TEST.

D'autres configurations alternatives disponibles sur demande qui élargissent les possibilités du régime de travail.

Essais environnementaux remplis par le module :

BS EN 61000-6-2 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 61000-6-4 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 60950 (sécurité électrique) | BS EN 61000-6-2 (température) | BS EN 60068-2-6 (vibrations) | BS EN 60068-2-27 (choc).

Images indicatives. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

6. Panneau de contrôle

6.3. Module de contrôle	(Standard)	(Option)
Modèle	**DSE 6020 MKII**	**DSE 7320 MKII**
Modes de fonctionnement		
Mode STOP	✔	✔
Mode MANUEL	✔	✔
Mode TEST	✔	✔
Mode AUTO	✔	✔
Options de configuration du module		
PC	✔	✔
Données du groupe		
Tension du générateur (F-F)	✔	✔
Tension du générateur (F-N)	✔	✔
Intensité du générateur (A)	✔	✔
Fréquence du générateur	✔	✔
Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)	✔	✔
Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)	✔	✔
Facteur de puissance moyen du générateur	✔	✔
Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)	✔	✔
Données du réseau		
Tension du réseau (ph-N)	✔	✔
Tension du réseau (ph-ph)	✔	✔
Fréquence du réseau	✔	✔
Intensité du réseau (A)	■	■
Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)	■	■
Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)	■	■
Données du moteur		
Température du liquide de refroidissement	✔	✔
Pression d'huile	✔	✔
Niveau de combustible du moteur	✔	✔
Voltage de la batterie du moteur	✔	✔
Vitesse de rotation moteur	✔	✔
Temps de fonctionnement du moteur	✔	✔

Demandez-nous des lectures supplémentaires dans les groupes électrogènes équipés de moteurs à gestion électronique et d'un module de contrôle DSE 7320MKII.

Voulez-vous un module de contrôle avec des prestations supérieures ?

Contactez-nous et racontez-nous vos besoins.

✔ Inclus ■ Facultatif
✕ Non disponible ⓘ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

Images indicatives. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

6. Panneau de contrôle

	(Standard)	(Option)
6.3. Module de contrôle		
Modèle	**DSE 6020 MKII**	**DSE 7320 MKII**
Protections du moteur		
Température du liquide refroidissement élevée	✔	✔
Pression d'huile basse	✔	✔
Niveau bas du liquide de refroidissement	✔	✔
Niveau bas carburant	✔	✔
Contrôle du deuxième réservoir de combustible	✔	✔
Défaut d'arrêt	✔	✔
Défaut de tension de la batterie	✔	✔
Défaut alternateur charge batterie	✔	✔
Survitesse	✔	✔
Sous-fréquence	✔	✔
Défaut de démarrage	✔	✔
Arrêt d'urgence	✔	✔
Notification de maintenance	✔	✔
Alerte de maintenance	✔	✔
Protection de l'alternateur		
Haute fréquence	✔	✔
Basse fréquence	✔	✔
Haute tension	✔	✔
Basse tension	✔	✔
Court-circuit	✕	✔
Asymétrie entre phases	✕	■
Sens de rotation des phases incorrect	✕	✔
Puissance inverseé	✕	✔
Déclenchement disjoncteur 4 pôles	■	■
Alarme de surpression	✔	✔
Compteurs		
Compteur horaire	✔	✔
Milliwattmètre	✔	✔
Compteur de démarrages	✔	✔

Voulez-vous un module de contrôle avec des prestations supérieures ?

Contactez-nous et racontez-nous vos besoins.

Demandez-nous des lectures supplémentaires dans les groupes électrogènes équipés de moteurs à gestion électronique et d'un module de contrôle DSE 7320MKII.

✔ Inclus ■ Facultatif
✕ Non disponible ⓘ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

Images indicatives. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

6. Panneau de contrôle

6.3. Module de contrôle	(Standard)	(Option)
Modèle	**DSE 6020 MKII**	**DSE 7320 MKII**
Communications		
RS232	✕	✔
RS485	✕	✔
Port de communication USB	✔	✔
Modbus IP	■ DSE 855/890/891	■ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	■ DSE 855/890/891	✔
Logiciel pour PC (Mimic)	✔	✔
MODEM GSM/GRPS	■ DSE 890	■ DSE 890
Écran à distance < 1 km	✕	■ DSE 2520
Surveillance à distance	■ DSE 855/890	■ DSE 855/890
Extension d'entrées	✕	■ DSE 2130 8 entrées
Extension de sorties	✕	■ DSE 2157 8 sorties
Protocole SNMP	■ DSE 892	■ DSE 892
Prestations		
Historique d'alarmes configurables	50	250
Ordre de démarrage externe	✔	✔
Inhibition du démarrage	■	■
Démarrage sur panne du réseau	✔	✔
Activation du compteur du groupe	✔	✔
Activation du compteur du réseau et du groupe	✔	✔
Contrôle du transfert de combustible	✔	✔
Contrôle de la température du moteur	✔	✔
Marche forcée du groupe	✔	✔
Alarmes libres programmables	✔	✔
Fonction de démarrage du groupe en mode test	✔	✔
Sorties libres programmables	✔	✔
Multilingue	Symboles	✔
Applications spéciales		
Localisation GPS	■ DSE 890	■ DSE 890
Calendrier programmateur	✔	✔
Suite configuration DSE avec PC	✔	✔
Module panneau frontal configuration avec PIN	✔	✔
Travail alternatif	✕	✔
PLC programmable	✕	✔
Power save mode	✔	✔
Configurations alternatives	✔	✔
Contrôle charge fictive / Déconnexion de charge	✕	✔ 5 Stage dummy load

Voulez-vous un module de contrôle avec des prestations supérieures ?

Contactez-nous et racontez-nous vos besoins.

Demandez-nous des lectures supplémentaires dans les groupes électrogènes équipés de moteurs à gestion électronique et d'un module de contrôle DSE 7320MKII.

✔ Inclus ■ Facultatif
✕ Non disponible ⓘ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

CONFIRMEZ LA DISPONIBILITÉ DE CES LECTURES POUR CE GÉNÉRATEUR ET MOTEUR.

Images indicatives. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

7. Étendue de fourniture standard

Moteur

- **Moteur diesel PERKINS 1103A-33G EU Stage 0,** 1500 rpm refroidi à l'eau.
- **Réglage mécanique.**
- **Protection des parties chaudes et mobiles.**
- Système de démarrage avec moteur électrique, **batterie (sans maintenance) avec déconnecteur** et alternateur de charge actionné par un **moteur de démarrage de 12V**.
- **Silencieux d'échappement efficace** à haute atténuation **de -30d(BA)** pour l'évacuation des gaz vers l'extérieur avec couvercle de protection.

Alternateur

- **Alternateur STAMFORD S1L2-K 1ph** à 12 fils et 4 pôles, brushless et à réglage électronique de tension type AVR (AS540).
- Avec degré de **protection IP23**.
- **Classe** d'isolation **H**.

Châssis

- **Châssis** électrosoudé **en acier à haute résistance**.
- Peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- **Amortisseurs anti-vibration** du bloc moteur au châssis.
- **Réservoir de combustible d'une capacité de 143 litres**, situé sur le châssis. Équipé d'un **regard de nettoyage** pour faciliter les tâches de maintenance.
- **Avec jauge de mesure** et installation de combustible dans le moteur.
- **Raccord** d'**évacuation de liquides** à l'extérieur.
- **Châssis testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 500 h).**

Cabine insonorisée

- **Cabine** électrosoudée **en acier galvanisé à haute résistance**.
- Peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- **Insonorisation intérieure** au moyen d'un **panneau rigide en laine de verre avec un revêtement textile** extérieur.
- Degré de protection mécanique **IP44.**
- **Cabine testée dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 720 h).**

Panneau de contrôle

- **Module de contrôle automatique** DeepSea Electronics, **DSE 6020 MKII** qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.
  - Il permet le registre multiple d'événements et il est entièrement configurable par le biais du logiciel spécifique de configuration et à accès libre de DeepSea Electronics.
  - Détection triphasée de réseau et de groupe avec mesure pour configurations en cas de panne de réseau.
- **Chargeur de batterie** DeepSea Electronics **DSE 9150 12V, 3A**. Conçu pour être connecté en permanence à la batterie et maintenir 100 % de la charge. Le chargeur passe en mode flottant lorsque la charge est terminée.
- **Protections :**
  - Protection magnétothermique à 4 pôles contre les surcharges et les courts-circuits.
  - Fusibles de protection pour l'ensemble de contrôle.

Autres équipements

- **Buse de combustible usinée à l'extérieur avec clé.**
- **Radiateur tropicalisé** pour travailler à 50 ºC*
- Préparé pour des intervalles de maintenance toutes les 500 heures.
- **Bouton d'arrêt d'urgence.**
- **Perche renforcée** à levage central.

*CONSULTEZ LA SPÉCIFICATION SELON LE MODÈLE.

Images indicatives. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

8. Principales options disponibles

Avez-vous besoin d'inclure dans l'équipement standard de ce groupe électrogène certaines options afin qu'il soit parfait pour vous ? Nous vous présentons ci-dessous quelques-unes des options les plus sollicitées dans le domaine des groupes électrogènes de la gamme Industrielle.

Surveillez et contrôlez votre groupe électrogène via un PC ou un téléphone portable grâce au module DSE 890

Avec ce module, **l'appareil se connecte au serveur du standard** via une connexion ethernet ou GPRS (GSM ou 3G). **Il comprend également la fonction GPS** (localisation par satellite).
Une antenne GSM DSE est nécessaire pour le fonctionnement correct du DSE890.

C5M

Si votre groupe électrogène doit être installé à l'extérieur ou soumis à des conditions de forte humidité...

Nous vous recommandons de choisir une fabrication en **acier inoxydable** o **d'ajouter des traitements spéciaux** comme par exemple une **peinture C5-M**.

Avez-vous besoin d'augmenter la puissance de votre installation en synchronisant plusieurs groupes électrogènes ?

Vous pouvez inclure des unités en îlot et des synchronismes avec le réseau avec le Synchro Kit DSE 8610MKII (comprend une motorisation 4P + connecteurs harting + tuyau flexible de 10 mètres de câble de connexion entre groupes + contacteur de terres + PMG).

Consultez les autres options de synchronisation disponibles

Vérifiez la disponibilité de ces options en fonction du modèle et, si vous ne trouvez pas ce que vous cherchez, contactez-nous. Nous avons beaucoup d'autres options à vous proposer.

Images indicatives. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

9. Encore plus d'options

Si vous recherchez d'autres types de prestations pour compléter votre machine, ne vous inquiétez pas.

Nous détaillons ci-dessous un grand nombre d'options de la gamme Industrielle que nous mettons à votre disposition pour faire de votre groupe une machine unique.

Réservoir 24 heures

Réservoirs externes ROTH DUO SYSTEM

OPTIONS D'AUTONOMIE

Augmentez l'autonomie de votre générateur jusqu'à 48 heures avec les réservoirs spéciaux.

Vous pouvez choisir parmi **différents réservoirs intégrés, permettant d'étendre l'autonomie des équipements jusqu'à 48 heures** de fonctionnement.

Vous pouvez également incorporer des systèmes de transfert automatique de combustible pour l'approvisionnement à partir de réservoirs externes.

	Capacité (l) :		Réservoir 24 h/24 - 335 l		Réservoir 48 h - 660 l	
% charge	Consommation (l/h)		Autonomie (h)		Autonomie (h)	
Puissance	PRP	ESP	PRP	ESP	PRP	ESP
50 %	3.9	-	85.9	-	169.2	-
75 %	5.4	-	62.0	-	122.2	-
100 %	7.1	7.9	47.2	42.4	93.0	83.5

- **Réservoirs externes :**
  - Réservoir externe de 400 l (ROTH DUO SYSTEM).
  - Réservoir externe de 620 l (ROTH DUO SYSTEM).
  - Réservoir externe de 1 000 l (ROTH DUO SYSTEM).
  - Réservoir externe de 1 500 l (ROTH DUO SYSTEM).

Système de chauffage des moteurs

Filtre séparateur de particules de combustible

OPTIONS MOTEUR - ALTERNATEUR

- Réglage/gestion électronique du moteur (pour les modèles à réglage mécanique).
- Système de chauffage des moteurs
- Filtre séparateur de particules de combustible.
- Pompe manuelle de vidange d'huile.
- Kit vanne à combustible 6 voies.
- Kit SuperSilent (comprend un alternateur à forte masse + échappement à forte atténuation -50dB(A))
- Résistances anti-condensation de l'alternateur.
- Systèmes d'imprégnation supérieure de l'alternateur.
- AVR MX341 + PMG ± 1 % STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG ± 0,5 % STAMFORD.

Images indicatives. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

9. Encore plus d'options

Capot complet en acier inoxydable (304)

OPTIONS MÉCANIQUES

- Plateau de rétention (voir changement de dimensions).
- Sonde de fuites de liquides (plateau de rétention requis).
- Lapas - SilentBlocks de nivellement.
- Amortissement - ressorts anti-vibration.
- Perche de levage (dans les modèles < 85 kVA).
- Capot complet en acier inoxydable (304).
- Châssis galvanisé.
- Couleur RAL non standard.

DSE 2157

DSE 334 surveillance du réseau

OPTIONS DE COMMUNICATION

- Supplément plaque de contrôle DSE 7320 MKII (pour les modèles avec plaque de contrôle DSE 6020 MKII dans l'étendue de fourniture standard).
- DSE 2157 8 sort. libres de potentiel (DSE 7320MKII requis).
- DSE 2130 8 entrées (DSE 7320MKII requis).
- DSE 2548 8 DEL (DSE 7320MKII requis).
- GSM modem (RS232) (DSE 7320MKII requis).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- Module DSE 7420.
- DSE 334 surveillance de réseau.

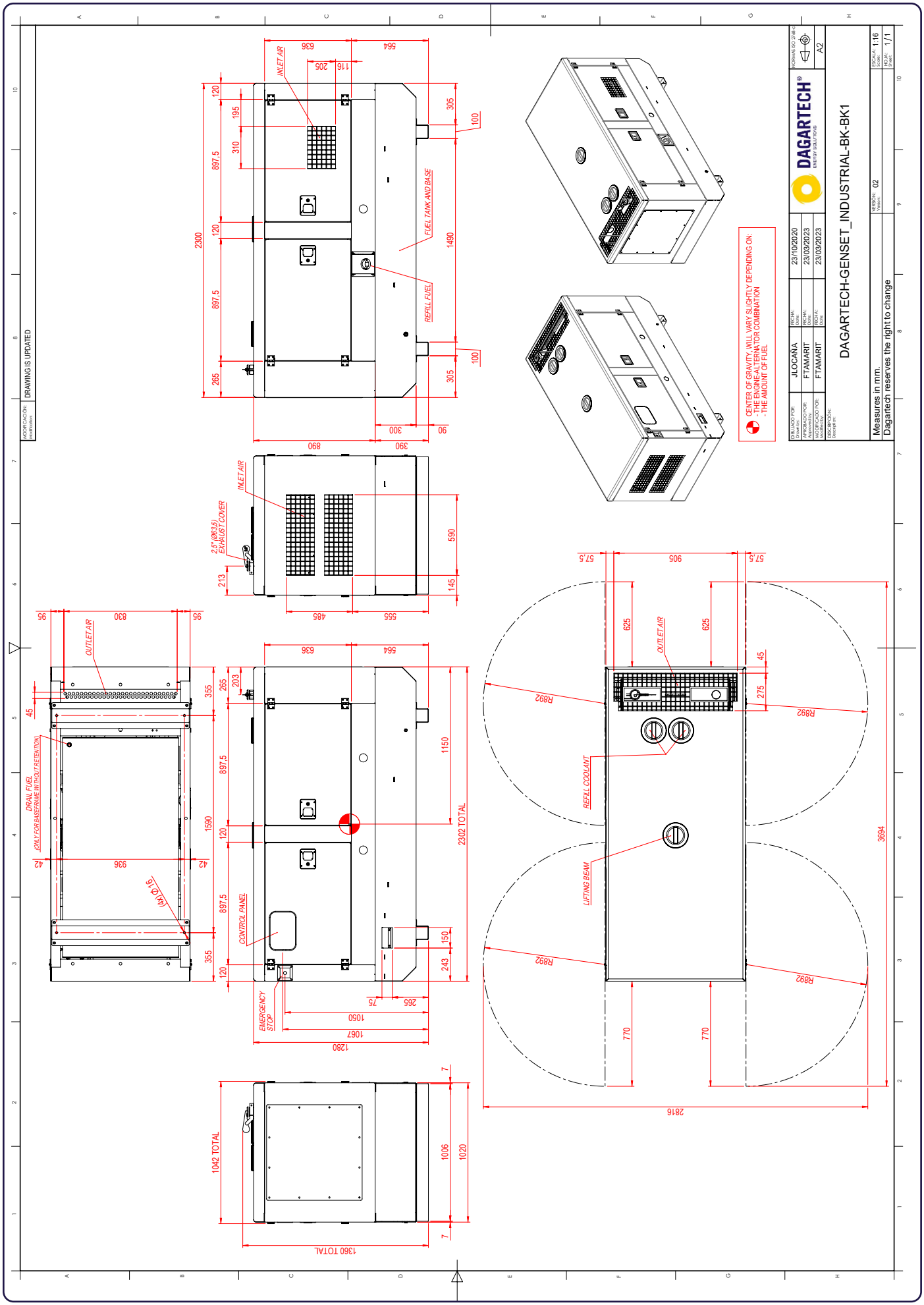
Panneau de commutation motorisée Socomec

OPTIONS ÉLECTRIQUES

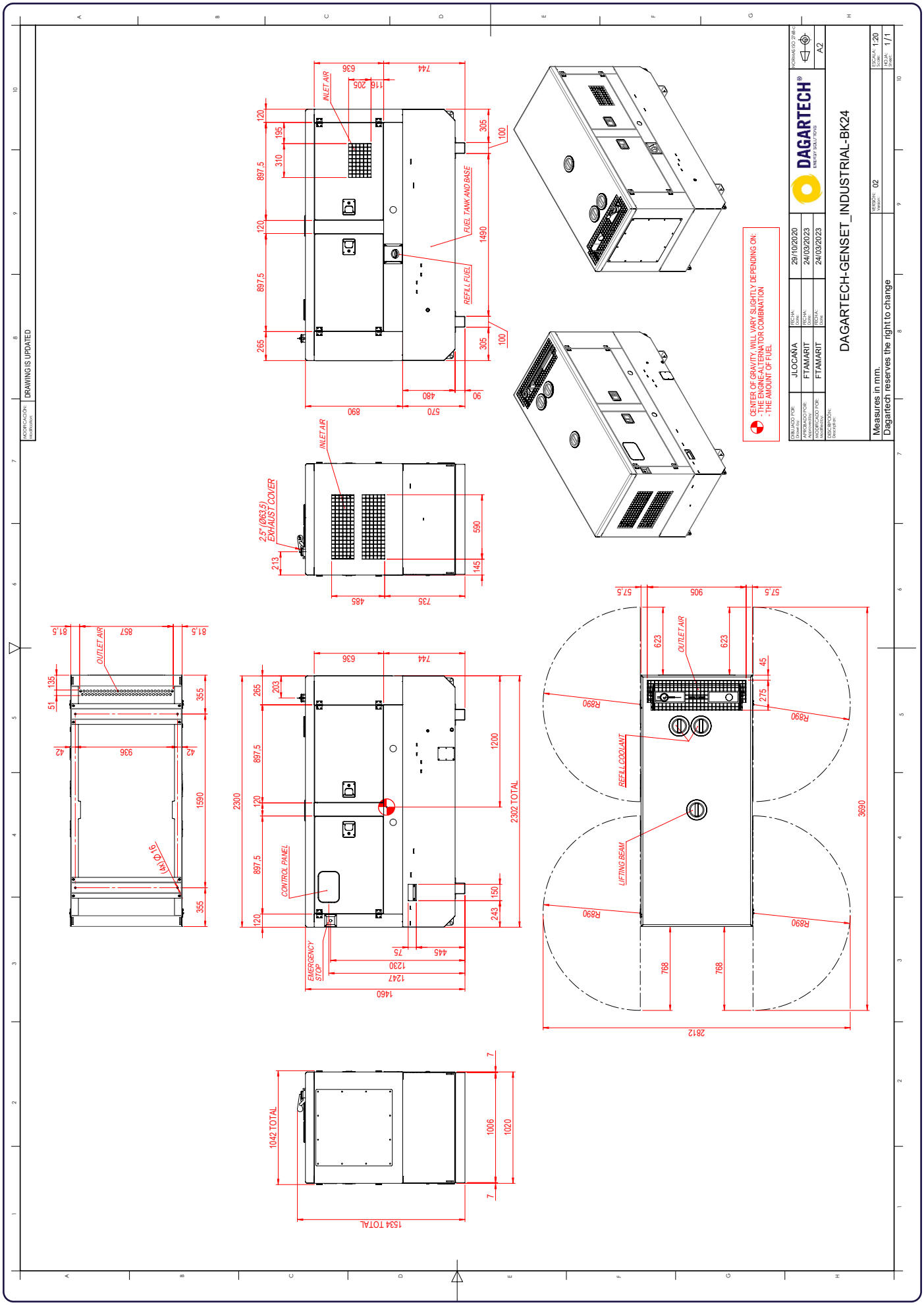
- Protection différentielle.
- En option, vous pouvez inclure une armoire de commutation jointe au groupe électrogène.
  - Commutation avec des contacteurs Schneider : 25 à 125 A.
  - Commutations motorisées Socomec : ≥ 125A.

VÉRIFIER LA DISPONIBILITÉ DE CES OPTIONS SELON LE MODÈLE

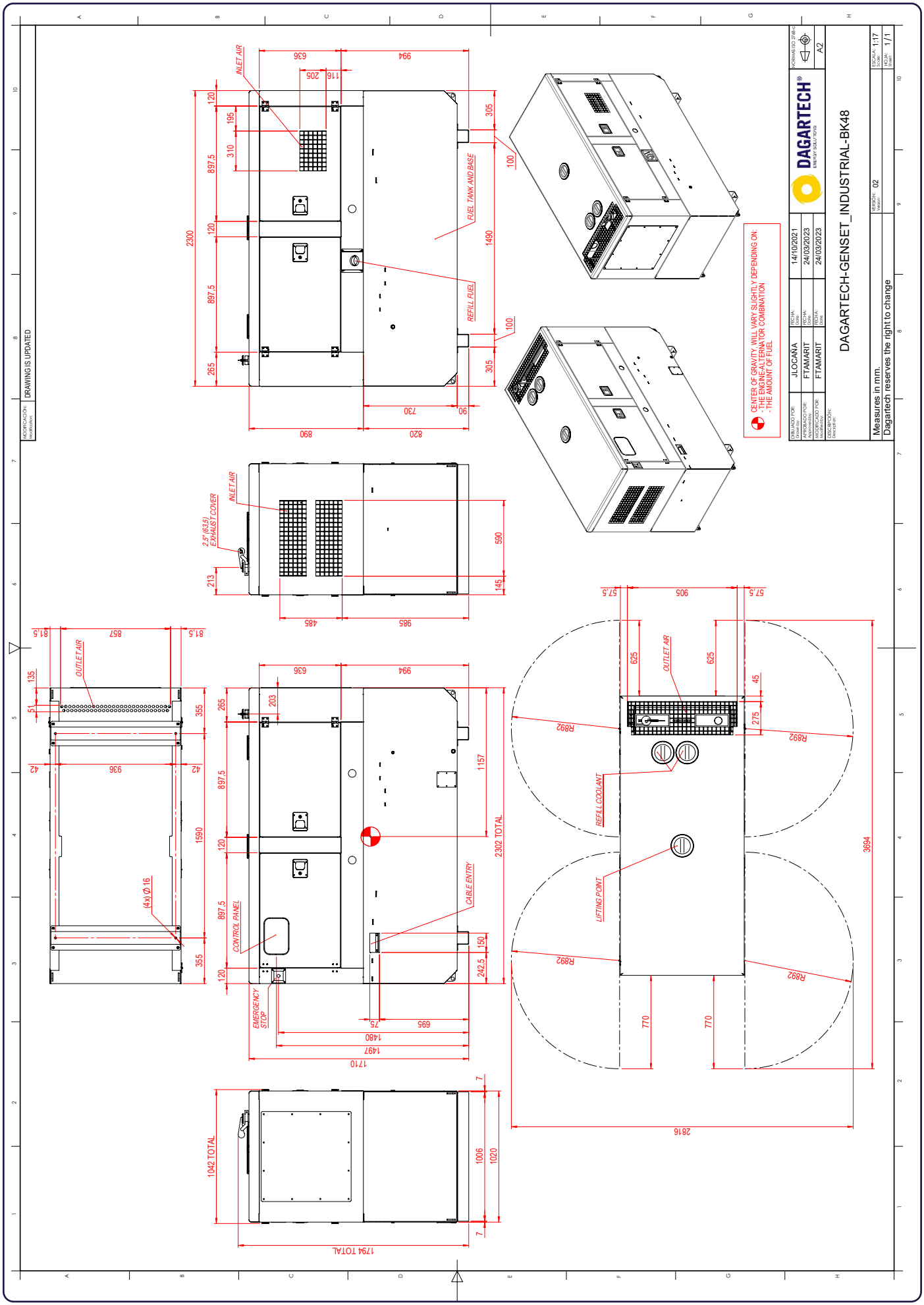
Images indicatives. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.



Plan technique indicatif. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.



Plan technique indicatif. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.



Plan technique indicatif. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.