

400/230V | 50Hz

PERKINS 4008 TAG2A | STAMFORD HCI634J

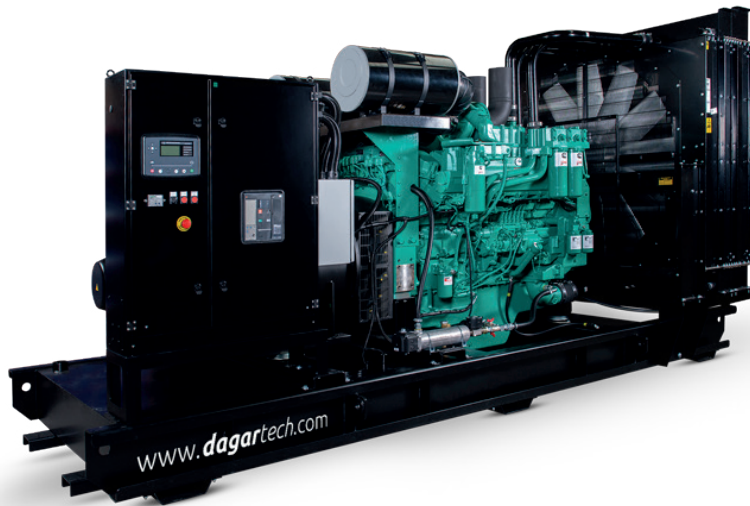
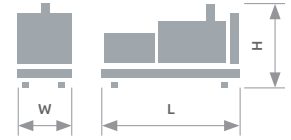
DGP 1100 ST


Imagen orientativa.


Dimensiones:

 L : 4650 mm
 H : 2010 mm
 W : 2625 mm

Peso:

7850 kg

Hz 50Hz

V 400/230V

 Refrigeración por agua

 Diésel

 1500 r.p.m.

 Abierto

 Certificado CE

1 / Descripción general del grupo

DATOS TÉCNICOS GENERALES	Motor	PERKINS 4008 TAG2A
	Alternador	STAMFORD HCI634J
	Clase de ejecución	G3
	Frecuencia	50Hz
	Tensión	400/230V
	Cuadro de control	DSE 7320 MKII
	Depósito (l)	N/A
	Nivel sonoro (dB(A)@7m)	N/A (Indoor)
POTENCIAS¹	PRP (kVA / kW)	1024 / 820
	ESP (kVA / kW)	1095 / 876

Tensiones	PRP (kVA/kW)	ESP (kVA/kW)	Amperaje (A)
415/240	1024 / 820	1095 / 876	1525
400/230	1024 / 820	1095 / 876	1582
380/220	1024 / 820	1095 / 876	1666
240/139	1024 / 820	1095 / 876	2637
230/133	1024 / 820	1095 / 876	2752
220/127	1024 / 820	1095 / 876	2877

¹PRP: Potencia continua ("Prime Power") norma ISO 8528-1.

ESP: Potencia de emergencia ("Emergency Standby Power") norma ISO8528-1.

Nota: Dagartech se reserva la modificación de los datos sin previo aviso.

V.1-2020 · Última actualización: 28/05/2020 | Página 1



2 / Especificaciones del motor

Datos técnicos generales motor	
Marca/modelo	PERKINS 4008 TAG2A
R.P.M.	1500 r.p.m.
Potencia máxima ESP (kWm)	924
Potencia PRP (kWm)	861
Combustible	Diésel
Nº de cilindros	8 cilindros
Cilindrada (c.c.)	30561
Relación de compresión	13,6:1
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua
Tipo de regulador	electrónica
Tipo de motor/inyección/aspiración	Diésel / directa / turbo-alimentado

Combustible	
Tipo de carburante	Diésel
Capacidad del depósito (l)	N/A

Tablas de consumos

% carga	Consumo l/h	Autonomía (h)
50% PRP	109	N/A
75% PRP	163	N/A
100% PRP	214	N/A
110% ESP	221	N/A

Sistema de refrigeración	
Flujo del ventilador (m³/min)	1350
Potencia consumida por el ventilador (kW)	38
Capacidad total de refrigerante (l)	149

Sistema de lubricación	
Capacidad total de aceite (l)	153

Sistema de admisión	
Flujo de aire aspirado combustión (m³/min)	75



Motor **Diésel PERKINS 4008 TAG2A**, **8 cilindros** en línea, **4 tiempos**, **turboalimentado**, **inyección directa con regulación electrónica** mediante bomba de combustible, original del fabricante.

Cumplimiento de Emisiones EU Stage 0.

2.1/ Sist. de alimentación de combustible

Sistema de **inyección directa**, filtro separador de partículas originales del fabricante.

2.2/ Sistema de refrigeración

Refrigeración mediante líquido refrigerante totalmente distribuido en el circuito cerrado impulsado por una bomba accionada por el motor, radiador tropicalizado, originales del fabricante del motor.

2.3/ Sistema de lubricación

Sistema de lubricación impulsado por bomba impulsada por cigüeñal, filtro en la parte superior con cartucho insertado de flujo total, cárter frontal, originales del fabricante del motor.

2.4/ Sistema de admisión de aire

Sistema de admisión de aire para la combustión turboalimentado con filtro de dos etapas, originales del fabricante del motor.

Sistema de arranque eléctrico

Nº de baterías	2
Características de la batería	12V 44Ah
Voltaje de arranque (V)	24V

2.5 / Sistema de arranque

⦿ Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería (sin mantenimiento) con desconectador y alternador de carga accionado por el **motor de arranque 24V**, elementos originales del fabricante del motor.

2.6 / Sistema de escape

- ⦿ Número de salidas de escape: **2**.
- ⦿ Número de silenciosos de escape: **1**.
- ⦿ Nivel atenuación: **-10dB(A)**.
- ⦿ Incluye **compensadores de escape**.

Sistema escape

Caudal de gases escape (m ³ /min)	195
Tª de los gases escape (°C)	450
Diámetro exterior del escape (mm)	2x152,4
Máxima contrapresión del escape (kPa)	3

3 / Especificaciones alternador

Datos Generales alternador

Marca/modelo	STAMFORD HCI634J
Nº de polos	4
Clase de aislamiento	H
Nº de hilos	12
Índice de protección mecánica	IP23
Regulador de tensión (AVR)	MX321+PMG
Regulación de Voltaje	±0,5%
Potencia ESP 27°C (kVA)	1110
Potencia PRP 40°C (kVA)	1030
Nº de fases	3
Factor de potencia (cos φ)	0,8
Rendimiento 50% Carga η (%)	95,7%
Rendimiento 75% Carga η (%)	95,6%
Rendimiento 100% Carga η (%)	95,1%
Rendimiento 110% Carga η (%)	94,8%



⦿ Alternador **STAMFORD HCI634J** de **4 polos**, brushless, estructura mecánica robusta con fácil acceso a conexiones y componentes, aislamiento clase H, paso de bobina 2/3 y AVR autoexcitado.

Protección con resinas epoxy Premium, las partes de alto voltaje se impregnan en vacío lo que implican siempre un muy buen aislamiento.

Normativa estándar que cumple el **alternador**:

AS 1359 | IEC 34-1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

Baja distorsión de onda:

- ⦿ THD (100% carga) = 2%
- ⦿ THF < 2%
- ⦿ Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.

4 / Especificaciones de la bancada

Grupo montado sobre bancada electro-soldada de acero de alta resistencia, pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster. Unión del conjunto a la bancada mediante amortiguadores anti vibratorios. Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 500h. **No incluye depósito de combustible** en su alcance de suministro estándar (consultar opciones de la gama).



5 / Cuadro de control

Cuadro de protección, distribución con control automático **DSE 7320 MKII** que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.



5.1 / Elementos principales de los que dispone el cuadro

- **Pulsador de paro de emergencia.**
- **Cargador de batería DEEP SEA: DSE 9255 24V, 5A.** Diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado.
- **Protecciones:**
 - Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
 - Fusibles de protección para el conjunto de control.

Interrupción de protección

Marca/Modelo	Schneider ComPact 1600A 4P
--------------	----------------------------

5.2 / Placa de control

Placa de control DEEP SEA, DSE 7320 MKII con vigilante de red, realiza de manera automática la puesta en marcha del grupo electrógeno al detectar fallo del suministro eléctrico de la red y se desactiva, también automáticamente, al reestablecerse el suministro. También puede funcionar en modo manual y por señal. Permite monitorizar un amplio número de parámetros del motor y mostrar alertas de información, estado y alarmas.

El módulo incluye puertos de comunicación USB, RS232 y RS485, también DSENet® para una expansión del sistema. Posibilidad de conexión en red Ethernet (módulo adicional).

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Dispone de pantalla iluminada LCD de 132x64p con 4 líneas de texto, 5 teclas de navegación por los diferentes menús, 9 salidas y 8 entradas configurables, relojes y alarmas programables, lectura y visualización de parámetros con valores RMS.

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Diferentes modos de funcionamiento: modo AUTOMÁTICO, modo MANUAL, modo SEÑAL y modo TEST.

Otras configuraciones alternativas bajo petición que amplían las posibilidades del régimen de trabajo.

○ **Ensayos ambientales** que cumple la placa de control:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 60950 (seguridad eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibraciones) | BS EN 60068-2-27 (choque).



5.2.1 / Lecturas que permite la placa de control

Motor	
Velocidad de giro	Tª líquido refrigerante
Presión aceite	Cuentahoras
Tensión batería	Nº arranques
Nivel combustible	Consumo combustible

Generador	
Voltaje generador (L-N)	Voltaje generador (L-L)
Frecuencia generador	Intensidad generador
Factor de potencia	Carga generador (kW, kVA, kWh, kVAh)

Red
Voltaje red (L-N)
Voltaje red (L-L)
Frecuencia de red

Alarma detectada	
Fallo arranque	Elevada Tª de refrigerante
Baja presión aceite y parada	Bajo nivel combustible
Bajo nivel líquido refrigerante	Sobrecarga
Alta/Baja tensión batería	Fallo alternador carga
Alta/Baja frecuencia generador	Alto/Bajo voltaje generador
Parada emergencia exterior	Sobre velocidad motor
Intervalo mantenimiento	

- ⦿ Respuesta del grupo ante alarma totalmente configurable mediante software **DSE 7320 MKII**.

6 / Alcance de suministro estándar de la gama

La Gama **Alta Potencia** dispone del siguiente **equipamiento estándar** (grupos abiertos):

- Motor Diésel 1.500 rpm refrigerado por agua.
- Regulación / gestión electrónica de motor.
- Alternador de 12 hilos con regulación electrónica.
- Placa de control digital Deep Sea Electronics DSE 7320 MKII.
- Silencioso de escape de gases industrial.
- Compensadores de escape.
- Pulsador de parada de emergencia.
- Protección de partes calientes.
- Armario de control con protección magnetotérmica.
- Cargador electrónico de batería, batería sin mantenimiento y desconector de batería.
- Puntos de elevación en bancada.

7 / Equipamiento opcional

La Gama **Alta Potencia** dispone del siguiente **equipamiento opcional** (grupos abiertos):

⊗ Opciones eléctricas

- Conmutación motorizada Socomec.
- Conmutación de interruptores motorizados.
- Protección diferencial.

⊗ Opciones de motor - alternador

- Sistema de caldeo de motor.
- Filtro separador de partículas de combustible.
- Bomba de vaciado rotativa.
- Kit válvula combustible 6 vías.
- Sist. de llenado automático de combustible - bomba.
- Sist. de llenado automático de combustible - solenoides.
- Silencioso atenuación del escape -35dB(A).
- Kit instalación escape (2 abrazaderas + 3m flexible).
- Resistencias anticondensación del alternador.

⊗ Opciones mecánicas.

- Bandeja de retención (cambio de dimensiones).
- Sonda fugas líquidos (requiere bandeja de retención).
- Depósito de 995 litros de capacidad de pared simple.
- Filtros Medium-Duty.
- Lapas - SilentBlocks de nivelado.
- Amortiguación - muelles antivibratorios.

⊗ Opciones de comunicación

- DSE 2157 8 sal. libres potencial.
- DSE 2130 8 entradas.
- DSE 2548 8 diodos LED.
- GSM modem (RS232).
- DSE 890 webnet.
- Placa de control DSE 7420.
- Módulos DSE 331/334/335.
- Kit sincronización DSE 8610 (MINT Auto Start).
- Kit sincronización DSE 8620 (SpTM).

Alcance de suministro de los Kits Sincronización:

Kit Sincronización DSE 8610 (MINT Auto Start). Incluye:

- Tarjeta de control DSE 8610.
- Regulación electrónica de motor.
- PMG.
- Interruptor motorizado.
- Contactador de tierra.
- Pruebas.

Kit Sincronización DSE 8620 (SpTM). Incluye:

- Tarjeta de control DSE 8620.
- Regulación electrónica de motor.
- PMG.
- Pruebas.

* El **Kit SuperSilent** incluye masa pesada alternador + escape alta atenuación -50dB(A).

*Consultar la disponibilidad de las opciones según modelo ·
Consultar la disponibilidad de otras opciones.*

Directivas y Normativas

○ **CONDICIONES AMBIENTALES** NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

- **Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

El Grupo Electrónico DAGARTECH dispone de **mercado CE** que incluye las siguientes directivas:

- **2006/42/CE.** Directiva de seguridad de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Seguridad. Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- **2014/35/UE.** Directiva de Baja Tensión.
- **2000/14/CE¹.** Directiva de Emisiones Sonoras. Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- **2011/65/UE.** Directiva 2011/65/UE sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS 2).

¹Esta directiva no aplica a grupos electrógenos de potencia superior a 400 kW.