DAGARTECH®
ENERGY SOLUTIONS

400/230V · 50Hz (1500 rpm) | CUMMINS 6LTAA9.5-G1 | STAMFORD S4L1D-E

# DGC 350 ST

## Gamme Industrielle

**Idéal pour...**

INDUSTRIE | SECTEUR HOSPITALIER | INFRASTRUCTURES

Poids avec liquides sans combustible : 3700 kg

Dimensions
Plat 6K:
L : 3450 mm
W : 1250 mm
H : 2140 mm

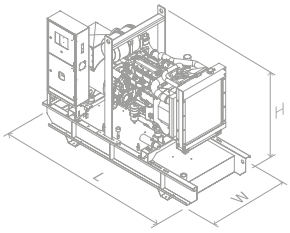



**Image indicative.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis. Le poids peut varier en fonction de l'équipement.

Diesel | EU Stage 0 | Refroidissement par eau | Ouvert | Certificat CE

# 1. Données techniques générales

| | | |
|---|---|---|
| **Données techniques générales** | **Moteur** | **CUMMINS 6LTAA9.5-G1** |
| | **Alternateur** | **STAMFORD S4L1D-E** |
| | Type d'exécution | G2 |
| | Fréquence | 50Hz |
| | Tension | 400/230V |
| | Panneau de contrôle | DSE 7320 MKII |
| | Réservoir (l) | 963 |
| | Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@7m) | N/A (Indoor) |
| | Puissance sonore-LW(A) (dB(A)) | N/A (Indoor) |

| | | |
|---|---|---|
| **Puissances[1]** (p.f. cos φ 0.8) | **PRP (kVA / kW)** | **324 / 260** |
| | **ESP (kVA / kW)** | **355 / 284** |

[1]PRP : Puissance continue ("Prime Power"). ESP : Puissance d'urgence ("Emergency Standby Power") selon la norme ISO8528-1.
**Tolérance de puissance active maximale (kW) ±5%**

| Tension | PRP (KVA/KW) | ESP (KVA/KW) | Ampérage (A) |
|---|---|---|---|
| 400/230V | 324 / 260 | 355 / 284 | **513** |

## Directives et Règlements

**CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018 :** 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- **Prime Power (PRP) :** Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP) :** Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

**Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE** qui comprend les directives suivantes :

- **2006/42/CE.** Directive sur la sécurité des machines.
- **EN ISO 8528-13:2016. Partie 13 : Sécurité.** Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- **2014/30/UE. Directive sur la compatibilité électromagnétique.**
- **2000/14/CE. Directive sur les émissions sonores.** Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- **Directive 2011/65/UE** relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS 2).

# 2. Spécifications du moteur

| | Marque et modèle | CUMMINS 6LTAA9.5-G1 |
|---|---|---|
| **2.1. Données techniques générales du moteur** | r.p.m. | 1500 |
| | Puissance maximale de l'ESP (kWm) | 307 |
| | Puissance PRP (kWm) | 277 |
| | Combustible | Diesel |
| | Nombre de cylindres | 6 cylindres |
| | Cylindrée (c.c.) | 9500 |
| | Rapport de compression | 16,6:1 |
| | Système de refroidissement | Refroidissement par eau |
| | Type de réglage | électronique |
| | Type de moteur/injection/aspiration | Diesel/directe/turbocompressé |
| **2.2. Combustible** | Type de carburant | Diesel |
| | Capacité du réservoir | 963 |

| **2.3. Consommations et autonomie** | Consommation (l/h) | | Autonomie (h) | |
|---|---|---|---|---|
| | PRP | ESP | PRP | ESP |
| 50 % | 34.0 | - | 28.3 | - |
| 75 % | 50.0 | - | 19.3 | - |
| 100 % | 68.0 | 75.0 | 14.2 | 12.8 |

| | | |
|---|---|---|
| **2.4. Système de refroidissement** | Flux du ventilateur (m³/s) | 7.9 |
| | Puissance consom. ventilateur (kW) | 13 |
| | Contre-pression radiateur (mm H⊠O) | 13 |
| | Capacité totale de réfrigérant (l) | 55.5 |
| **2.5. Système de lubrification** | Capacité d'huile (l) | 28.1 |
| **2.6. Système d'admission** | Flux d'air aspiré combustion (l/s) | 340 |
| **2.7. Système de démarrage** | Nombre de batteries | 1 |
| | Caractéristiques de la batterie | 12V 60Ah |
| | Voltage de démarrage (V) | 12V |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **2.8. Système d'échappement** | Débit de gaz d'échappement (l/s) | 663 [PRP] | 745 [ESP] |
| | Température des gaz d'échappement (ºC) | 558º [PRP] | 580º [ESP] |
| | Diamètre extérieur échappement (mm) | 4" - Ø101,6mm | |
| | Contre-pression échappement max. (kPa) | 2.4 | |

**Sonde de niveau de radiateur non disponible pour les moteurs de la série Baudouin 4M06.**

- **Moteur Diesel à 6 cylindres** en ligne, **4 temps** avec réglage électronique au moyen d'une pompe de combustible, originale du fabricant.

Conformité des émissions
**EU Stage 0**

- **Système d'injection directe et aspiration turbocompressé.** Filtre séparateur de particules original du fabricant.

- **Refroidissement du liquide de refroidissement** entièrement distribué dans le circuit fermé actionné par une pompe entraînée par le moteur, radiateur tropicalisé, originaux du fabricant du moteur.
- **Système de lubrification par pompe entraînée par vilebrequin**, filtre dans la partie supérieure avec cartouche insérée à flux total, boîtier avant, originaux du fabricant du moteur.
- **Système d'admission d'air pour la combustion turboalimentée** avec filtre à deux étapes, originaux du fabricant du moteur.
- **Système de démarrage avec moteur électrique, batterie** (sans maintenance) **avec déconnecteur et alternateur de charge entraîné par le moteur de démarrage** 12V, éléments originaux du fabricant du moteur.

Niveau d'atténuation de l'échappement
**-11dB(A)**

**Images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

# 3. Spécifications de l'alternateur

**3.1. Données techniques générales alternateur**

| Marque et modèle | STAMFORD S4L1D-E |
|---|---|
| Nombre de pôles | 4 |
| Classe d'isolation | H |
| Nombre de fils | 12 |
| Indice de protection mécanique | IP23 |
| Réglage de tension (AVR) | AS440 |
| Réglage du voltage | ±1% |
| Puissance ESP 27 ºC (kVA) | 415 |
| Puissance PRP 40 ºC (kVA) | 360 |
| Nombre de phases | 3 |
| Facteur de puissance (cos φ) | 0.8 |

**Rendement η (%)**

| 50 % | 75 % | 100 % | 110 % |
|---|---|---|---|
| 94.4% | 94.2% | 93.3% | 93.0% |

- **Alternateur à 4 pôles, brushless.** Structure mécanique robuste avec un accès facile aux connexions et aux composants. Classe d'isolation H, pas de bobine 2/3 et AVR auto-excité.
- **Protection avec des résines époxy Premium.** Les pièces à haut voltage sont imprégnées à vide, ce qui implique toujours une très bonne isolation.

## Réglementation standard remplie par l'alternateur :

AS 1359 | IEC 34-1 1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32.

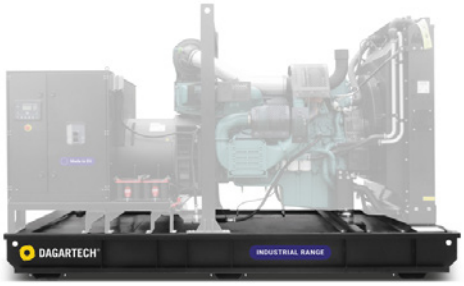
**Faible distorsion des ondes :**

- **THD (100 % de la charge) = 2 %**
- **THF < 2 %**

Application de : EN61000-6-3, EN61000-6-2 concernant les interférences radio.

# 4. Spécifications du châssis

- Groupe monté sur un **châssis électrosoudé en acier à haute résistance**, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Raccordement de l'ensemble au châssis au moyen d'**amortisseurs anti-vibration**.
- **Réservoir de carburant situé dans le châssis**, équipé d'une jauge de mesure et d'une installation de combustible au moteur.
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 500 h.**




# Avez-vous besoin d'un groupe électrogène ouvert ou insonorisé ?

Le choix entre un groupe ouvert ou insonorisé dépendra principalement de l'endroit où il sera installé et des conditions de bruit admissibles dans son emplacement. Ainsi, si l'équipement doit être installé à l'extérieur, ou si le taux de pollution sonore est un facteur critique dans votre projet, il faudra logiquement choisir un groupe insonorisé.

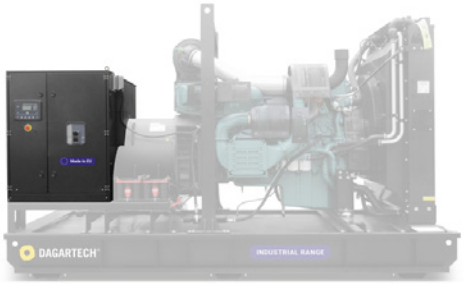
**Les cabines de la gamme Industrielle sont fabriquées en acier galvanisé à haute résistance et elles sont électrosoudées et peintes avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.**

Vous ne savez pas si vous avez besoin d'un groupe insonorisé pour votre installation?

Contactez-nous et nous vous conseillerons.

**Images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

# 6. Panneau de contrôle



### 6.1. Principaux éléments du panneau de commande

- Panneau de protection, distribution avec **module de contrôle automatique** qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.
- **Bouton** d'arrêt d'**urgence**.
- **Chargeur de batterie de Deep Sea Electronics**, conçu pour être connecté en permanence à la batterie et maintenir 100 % de la charge. Le chargeur passe en mode flottant lorsque la charge est terminée :

| Modèle | DSE 9150 12V, 3A |
|---|---|

- **Protections :**
  - **Protection magnétothermique à 4 pôles** contre les surcharges et les courts-circuits.
  - **Fusibles de protection** pour l'ensemble de contrôle.

### 6.2. Interrupteur protection

| Modèle | Schneider EasyPact 630A 4P |
|---|---|

### 6.3. Module de contrôle

| Modèle | DSE 7320 MKII |
|---|---|

1. 4 indicateurs DEL configurables
2. Générateur en charge
3. Transfert vers le générateur (mode manuel)
4. **Démarrage moteur (Manuel)**
5. Extintion du buzzer de l'alarme
6. Mode automatique
7. Mode test
8. Mode manuel
9. **Arrêt du groupe**
10. Transfert RÉSEAU NORMAL (mode manuel)
11. Réseau en charge
12. Clavier de navigation
13. Écran principal d'état et instrumentation

Plaque de contrôle DEEP SEA, DSE 6020 MKII qui démarre automatiquement le groupe électrogène lorsqu'elle détecte une panne d'alimentation électrique et s'éteint également automatiquement lorsque l'alimentation est rétablie.

Elle peut également fonctionner en mode manuel et par signal. Elle permet de surveiller un grand nombre de paramètres du moteur et d'afficher des alertes d'information, état et alarmes.

Le module comprend des ports de communication USB, 4 entrées numériques configurables, 3 entrées analogiques, 6 sorties configurables, un bouton-poussoir d'urgence, un chargeur de batterie 8-35 V.

Inclut un écran LCD éclairé de 132x64p avec 4 lignes de texte, 5 touches de navigation dans les différents menus, des horloges et des alarmes programmables, lecture des paramètres et affichage des valeurs RMS.

L'ensemble du module est facilement configurable sur PC avec le logiciel spécifique de configuration DSE.

Différents modes de fonctionnement : mode AUTOMATIQUE, mode MANUEL, mode SIGNAL et mode TEST.

D'autres configurations alternatives disponibles sur demande qui élargissent les possibilités du régime de travail.

## Essais environnementaux remplis par le module :

BS EN 61000-6-2 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 61000-6-4 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 60950 (sécurité électrique) | BS EN 61000-6-2 (température) | BS EN 60068-2-6 (vibrations) | BS EN 60068-2-27 (choc).

**Images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

# 6. Panneau de contrôle

## 6.3. Module de contrôle

| Modèle | DSE 7320 MKII |
|---|---|
| **Modes de fonctionnement** | |
| Mode STOP | ✔ |
| Mode MANUEL | ✔ |
| Mode TEST | ✔ |
| Mode AUTO | ✔ |
| **Options de configuration du module** | |
| PC | ✔ |
| **Données du groupe** | |
| Tension du générateur (F-F) | ✔ |
| Tension du générateur (F-N) | ✔ |
| Intensité du générateur (A) | ✔ |
| Fréquence du générateur | ✔ |
| Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr) | ✔ |
| Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr) | ✔ |
| Facteur de puissance moyen du générateur | ✔ |
| Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh) | ✔ |
| **Données du réseau** | |
| Tension de réseau (ph-N) | ✔ |
| Tension de réseau (ph-ph) | ✔ |
| Fréquence du réseau | ✔ |
| Intensité du réseau (A) | ■ |
| Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr) | ■ |
| Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr) | ■ |
| **Données du moteur** | |
| Température du liquide de refroidissement | ✔ |
| Pression d'huile | ✔ |
| Niveau de combustible du moteur | ✔ |
| Voltage de la batterie du moteur | ✔ |
| Vitesse de rotation du moteur | ✔ |
| Temps de fonctionnement du moteur | ✔ |

**Demandez-nous des lectures supplémentaires** dans les groupes électrogènes équipés de moteurs à gestion électronique et d'un module de contrôle DSE 7320MKII.

**Voulez-vous un module de contrôle avec des prestations supérieures ?**

Contactez-nous et racontez-nous vos besoins.

✔ Inclus ■ Facultatif
✕ Non disponible ⓘ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

**Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.**

**Images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

# 6. Panneau de contrôle

## 6.3. Module de contrôle

| Modèle | DSE 7320 MKII |
|---|---|
| **Modes de fonctionnement** | |
| Mode STOP | ✔ |
| Mode MANUEL | ✔ |
| Mode TEST | ✔ |
| Mode AUTO | ✔ |
| **Options de configuration du module** | |
| PC | ✔ |
| **Données du groupe** | |
| Tension du générateur (F-F) | ✔ |
| Tension du générateur (F-N) | ✔ |
| Intensité du générateur (A) | ✔ |
| Fréquence du générateur | ✔ |
| Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr) | ✔ |
| Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr) | ✔ |
| Facteur de puissance moyen du générateur | ✔ |
| Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh) | ✔ |
| **Données du réseau** | |
| Tension du réseau (ph-N) | ✔ |
| Tension du réseau (ph-ph) | ✔ |
| Fréquence du réseau | ✔ |
| Intensité du réseau (A) | ■ |
| Charge de réseau ph-N (kW / kVA / kVAr) | ■ |
| Charge totale de réseau (kW / kVA / kVAr) | ■ |
| **Données du moteur** | |
| Température du liquide de refroidissement | ✔ |
| Pression de l'huile | ✔ |
| Niveau de combustible du moteur | ✔ |
| Voltage de la batterie du moteur | ✔ |
| Vitesse de rotation du moteur | ✔ |
| Temps de fonctionnement du moteur | ✔ |

**Voulez-vous un module de contrôle avec des prestations supérieures ?**

Contactez-nous et racontez-nous vos besoins.

**Demandez-nous des lectures supplémentaires** dans les groupes électrogènes équipés de moteurs à gestion électronique et d'un module de contrôle DSE 7320MKII.

✔ Inclus ■ Facultatif
✕ Non disponible ⓘ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

**Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.**

**Images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

# 6. Panneau de contrôle

## 6.3. Module de contrôle

| Modèle | DSE 7320 MKII |
|---|---|
| **Communications** | |
| RS232 | ✔ |
| RS485 | ✔ |
| Port de communication USB | ✔ |
| Modbus IP | ■ DSE 855/890/891 |
| Modbus RS 485 | ✔ |
| Logiciel pour PC (Mimic) | ✔ |
| MODEM GSM/GRPS | ■ DSE 890 |
| Écran à distance < 1 km | ■ DSE 2520 |
| Surveillance à distance | ■ DSE 855/890 |
| Extension d'entrées | ■ DSE 2130 8 entrées |
| Extension de sorties | ■ DSE 2157 8 sorties |
| Protocole SNMP | ■ DSE 892 |
| **Prestations** | |
| Historique d'alarmes configurables | 250 |
| Ordre de démarrage externe | ✔ |
| Inhibition du démarrage | ■ |
| Démarrage sur panne du réseau | ✔ |
| Activation du compteur du groupe | ✔ |
| Activation du compteur du réseau et du groupe | ✔ |
| Contrôle du transfert de combustible | ✔ |
| Contrôle de la température du moteur | ✔ |
| Marche forcée du groupe | ✔ |
| Alarmes libres programmables | ✔ |
| Fonction de démarrage du groupe en mode test | ✔ |
| Sorties libres programmables | ✔ |
| Multilingue | ✔ |
| **Applications spéciales** | |
| Localisation GPS | ■ DSE 890 |
| Calendrier programmateur | ✔ |
| Suite configuration DSE avec PC | ✔ |
| Module panneau frontal configuration avec PIN | ✔ |
| Travail alternatif | ✔ |
| PLC programmable | ✔ |
| Power save mode | ✔ |
| Configurations alternatives | ✔ |
| Contrôle charge fictive / Déconnexion de charge | ✔ 5 Stage dummy load |

**Voulez-vous un module de contrôle avec des prestations supérieures ?**

Contactez-nous et racontez-nous vos besoins.

**Demandez-nous des lectures supplémentaires** dans les groupes électrogènes équipés de moteurs à gestion électronique et d'un module de contrôle DSE 7320MKII.

✔ Inclus ■ Facultatif
✕ Non disponible ⓘ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

**CONFIRMEZ LA DISPONIBILITÉ DE CES LECTURES POUR CE GÉNÉRATEUR ET MOTEUR.**

**Images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

# 7. Étendue de fourniture standard

## Moteur

- **Moteur diesel CUMMINS 6LTAA9.5-G1 EU Stage 0,** 1500 rpm refroidi à l'eau.
- **Réglage électronique.**
- **Protection des parties chaudes et mobiles.**
- Système de démarrage avec moteur électrique, **batterie (sans maintenance) avec déconnecteur** et alternateur de charge actionné par un **moteur de démarrage de 12V**.
- **Silencieux d'échappement** industriel **-11d(BA)**.

## Alternateur

- **Alternateur STAMFORD S4L1D-E** à 12 fils et 4 pôles, brushless et à réglage électronique de tension type AVR (AS440).
- Avec degré de **protection IP23**.
- **Classe** d'isolation **H**.

## Châssis

- **Châssis** électrosoudé **en acier à haute résistance**.
- Peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- **Amortisseurs anti-vibration** du bloc moteur au châssis.
- **Réservoir de combustible d'une capacité de 963 litres**, situé sur le châssis. Équipé d'un **regard de nettoyage** pour faciliter les tâches de maintenance.
- **Avec jauge de mesure** et installation de combustible dans le moteur.
- **Raccord** d'**évacuation de liquides** à l'extérieur.
- **Châssis testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 500 h).**

## Panneau de contrôle

- **Module de contrôle automatique** DeepSea Electronics, **DSE 7320 MKII** qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.
  - Il permet le registre multiple d'événements et il est entièrement configurable par le biais du logiciel spécifique de configuration et à accès libre de DeepSea Electronics.
  - Détection triphasée de réseau et de groupe avec mesure pour configurations en cas de panne de réseau.
- **Chargeur de batterie** DeepSea Electronics **DSE 9150 12V, 3A**. Conçu pour être connecté en permanence à la batterie et maintenir 100 % de la charge. Le chargeur passe en mode flottant lorsque la charge est terminée.
- **Protections :**
  - Protection magnétothermique à 4 pôles contre les surcharges et les courts-circuits.
  - Fusibles de protection pour l'ensemble de contrôle.

## Autres équipements

- **Radiateur tropicalisé** pour travailler à 50 ºC*
- Préparé pour des intervalles de maintenance toutes les 500 heures.
- **Bouton d'arrêt d'urgence.**
- **Perche** renforcée **à levage central** (modèles > 75kVA).

*CONSULTEZ LA SPÉCIFICATION SELON LE MODÈLE.

**Images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

# 8. Principales options disponibles

Avez-vous besoin d'inclure dans l'équipement standard de ce groupe électrogène certaines options afin qu'il soit parfait pour vous ? Nous vous présentons ci-dessous quelques-unes des options les plus sollicitées dans le domaine des groupes électrogènes de la gamme Industrielle.

## Surveillez et contrôlez votre groupe électrogène via un PC ou un téléphone portable grâce au module DSE 890

Avec ce module, **l'appareil se connecte au serveur du standard** via une connexion ethernet ou GPRS (GSM ou 3G). **Il comprend également la fonction GPS** (localisation par satellite).
Une antenne GSM DSE est nécessaire pour le fonctionnement correct du DSE890.

## Avez-vous besoin d'augmenter la puissance de votre installation en synchronisant plusieurs groupes électrogènes ?

**Vous pouvez inclure des unités en îlot et des synchronismes avec le réseau** avec le Synchro Kit DSE 8610MKII (comprend une motorisation 4P + connecteurs harting + tuyau flexible de 10 mètres de câble de connexion entre groupes + contacteur de terres + PMG).

Consultez les autres options de synchronisation disponibles

## Le bruit est-il un facteur critique pour votre installation?

**Vous pouvez ajouter un silencieux d'atténuation des gaz d'échappement de -35 dB (A).** Avec cette option, vous pourrez réduire considérablement les niveaux de bruit.

**Vérifiez la disponibilité de ces options en fonction du modèle** et, si vous ne trouvez pas ce que vous cherchez, contactez-nous. Nous avons beaucoup d'autres options à vous proposer.

**Images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

# 9. Encore plus d'options

Si vous recherchez d'autres types de prestations pour compléter votre machine, ne vous inquiétez pas.

Nous détaillons ci-dessous un grand nombre d'options de la gamme Industrielle que nous mettons à votre disposition pour faire de votre groupe une machine unique.

Réservoir 24 heures

Réservoirs externes ROTH DUO SYSTEM

## OPTIONS D'AUTONOMIE

### Augmentez l'autonomie de votre générateur jusqu'à 48 heures avec les réservoirs spéciaux.

Vous pouvez choisir parmi **différents réservoirs intégrés, permettant d'étendre l'autonomie des équipements jusqu'à 48 heures** de fonctionnement.

**Vous pouvez également incorporer des systèmes de transfert automatique** de combustible pour l'approvisionnement à partir de réservoirs externes.

| | Capacité (l) : | | Réservoir 24 h/24 - Consultar l | | Réservoir 48 h - Consultar l | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| % charge | Consommation (l/h) | | Autonomie (h) | | Autonomie (h) | |
| Puissance | PRP | ESP | PRP | ESP | PRP | ESP |
| 50 % | 34.0 | - | N/A | - | N/A | - |
| 75 % | 50.0 | - | N/A | - | N/A | - |
| 100 % | 68.0 | 75.0 | N/A | N/A | N/A | N/A |

- **Réservoirs externes :**
  - Réservoir externe de 400 l (ROTH DUO SYSTEM).
  - Réservoir externe de 620 l (ROTH DUO SYSTEM).
  - Réservoir externe de 1 000 l (ROTH DUO SYSTEM).
  - Réservoir externe de 1 500 l (ROTH DUO SYSTEM).

Système de chauffage des moteurs

Filtre séparateur de particules de combustible

## OPTIONS MOTEUR - ALTERNATEUR

- Réglage/gestion électronique du moteur (pour les modèles à réglage mécanique).
- Système de chauffage des moteurs
- Filtre séparateur de particules de combustible.
- Pompe manuelle de vidange d'huile.
- Kit vanne à combustible 6 voies.
- Kit SuperSilent (comprend un alternateur à forte masse + échappement à forte atténuation -50dB(A))
- Résistances anti-condensation de l'alternateur.
- Systèmes d'imprégnation supérieure de l'alternateur.
- AVR MX341 + PMG ± 1 % STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG ± 0,5 % STAMFORD.

**Images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

# 9. Encore plus d'options

Capot complet en acier inoxydable (304)

## OPTIONS MÉCANIQUES

- Plateau de rétention (voir changement de dimensions).
- Sonde de fuites de liquides (plateau de rétention requis).
- Lapas - SilentBlocks de nivellement.
- Amortissement - ressorts anti-vibration.
- Perche de levage (dans les modèles < 85 kVA).
- Capot complet en acier inoxydable (304).
- Châssis galvanisé.
- Couleur RAL non standard.

DSE 2157

DSE 334 surveillance du réseau

## OPTIONS DE COMMUNICATION

- Supplément plaque de contrôle DSE 7320 MKII (pour les modèles avec plaque de contrôle DSE 6020 MKII dans l'étendue de fourniture standard).
- DSE 2157 8 sort. libres de potentiel (DSE 7320MKII requis).
- DSE 2130 8 entrées (DSE 7320MKII requis).
- DSE 2548 8 DEL (DSE 7320MKII requis).
- GSM modem (RS232) (DSE 7320MKII requis).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- Module DSE 7420.
- DSE 334 surveillance de réseau.

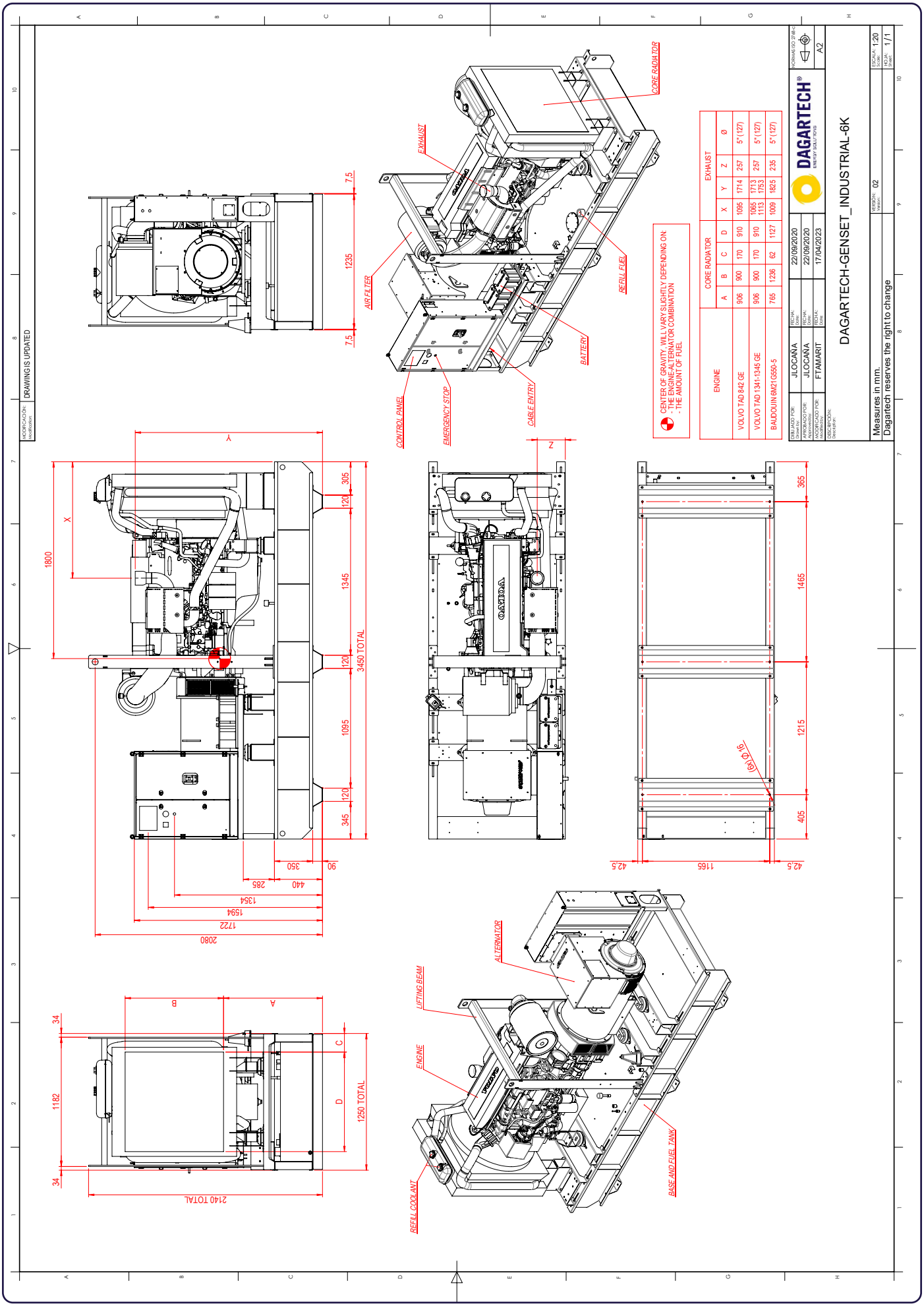
Panneau de commutation motorisée Socomec

## OPTIONS ÉLECTRIQUES

- Protection différentielle.
- En option, vous pouvez inclure une armoire de commutation jointe au groupe électrogène.
  - Commutation avec des contacteurs Schneider : 25 à 125 A.
  - Commutations motorisées Socomec : ≥ 125A.

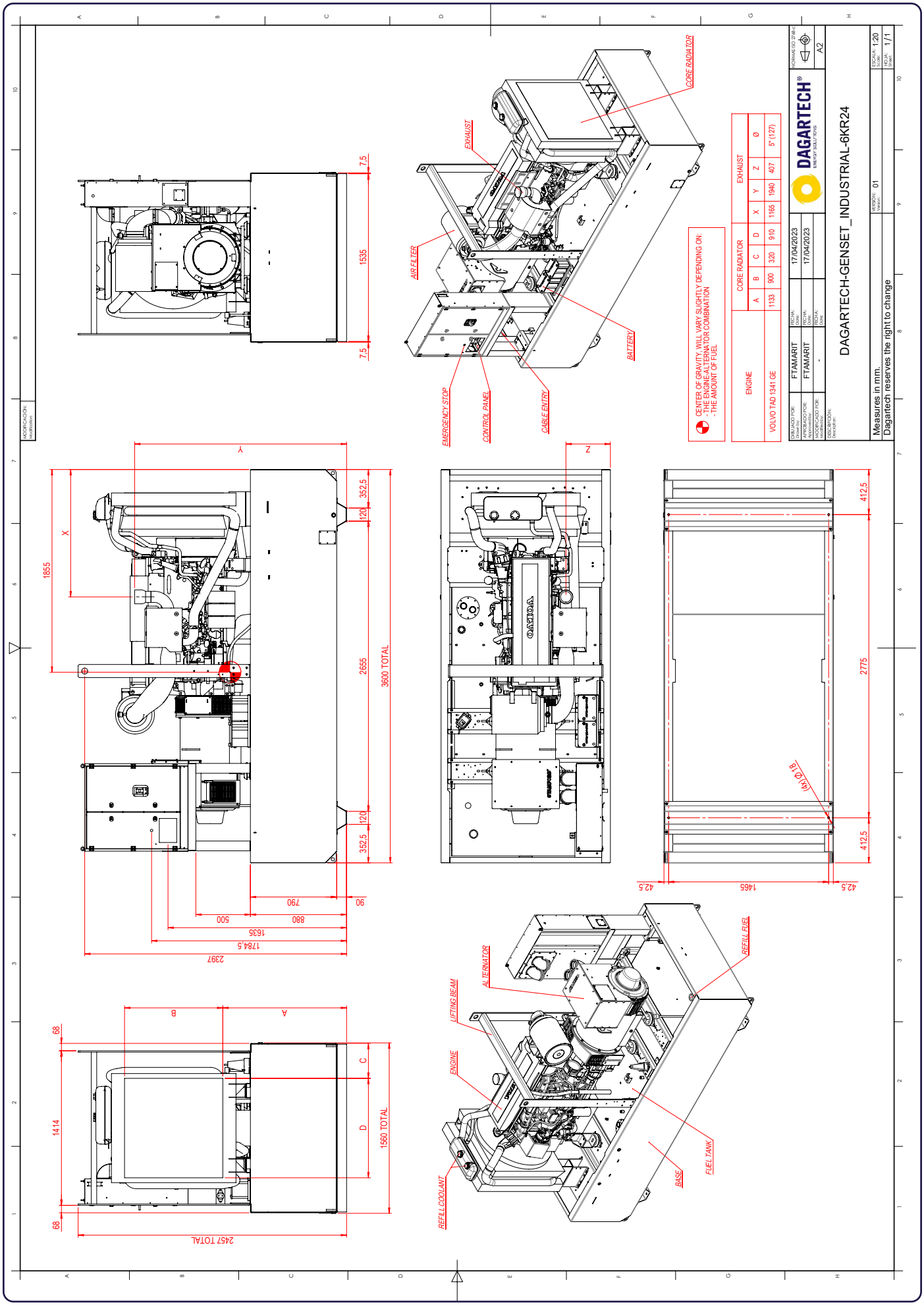
VÉRIFIER LA DISPONIBILITÉ DE CES OPTIONS SELON LE MODÈLE

**Images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.




| ENGINE | CORE RADIATOR | | | | EXHAUST | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | X | Y | Z | Ø |
| VOLVO TAD 842 GE | 906 | 900 | 170 | 910 | 1095 | 1714 | 257 | 5" (127) |
| VOLVO TAD 1341-1345 GE | 906 | 900 | 170 | 910 | 1065<br>1113 | 1713<br>1753 | 257 | 5" (127) |
| BAUDOUIN 6M21G550-5 | 765 | 1236 | 62 | 1127 | 1009 | 1825 | 235 | 5" (127) |

**Plan technique indicatif.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.




| ENGINE | CORE RADIATOR | | | | EXHAUST | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | A | B | C | D | X | Y | Z | Ø |
| VOLVO TAD 1341 GE | 1133 | 900 | 320 | 910 | 1165 | 1940 | 407 | 5" (127) |

**Plan technique indicatif.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.