

DAGARTECH





# BGPS 15 ST

#### Gamme Balance

#### Idéal pour...









Poids avec fluides sans combustible: 565 kg



L: 1850 mm W: 862 mm H: 1205 mm

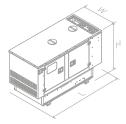


Image indicative. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis. Le poids peut varier en fonction de l'équipement.

BALANCE RANGE







**DAGARTECH** 





# 1. Données techniques générales

#### Données techniques générales

Moteur	PERKINS 403A-15G1		
Alternateur	STAMFORD S0L1-L		
Type d'exécution	G2		
Fréquence	50Hz		
Tension	400/230V		
Panneau de contrôle	DSE 6020 MKII		
Réservoir (I)	70		
Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@7m)	62		
Puissance sonore-LW(A) (dB(A))	90		

Puissances<sup>1</sup> (p.f. cos φ 0,8)

PRP (kVA / kW)	13 / 11
ESP (kVA / kW)	14 / 12

¹PRP : Puissance continue ("Prime Power"). ESP : Puissance d'urgence ("Emergency Standby Power") selon la norme ISO8528-1. Tolérance de puissance active maximale (kW) ±5%

Tension	PRP (KVA/KW)	ESP (KVA/KW)	Ampérage (A)
400/230V	13 / 11	14 / 12	20

#### Directives et Règlements

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018: 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- Prime Power (PRP): Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (ESP): Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

## Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- 2006/42/CE. Directive sur la sécurité des machines.
- EN ISO 8528-13:2016. Partie 13 : Sécurité. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- 2014/30/UE. Directive sur la compatibilité électromagnétique.
- 2000/14/CE<sup>2</sup>. Directive sur les émissions sonores. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- Directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS 2).

Polígono Centrovía · C/ Panamá, 12. C.P. 50198. La Muela, Saragosse (Espagne)

www.dagartech.com

V.1-2023. Dernière mise à jour : 19/09/2023



#### PERKINS 403A-15G1 | STAMFORD S0L1-L

# 2. Spécifications du moteur

2.1.	Marque et modèle		PERKINS 403A-15G1		
Données techniques	r.p.m.		1500		
générales du	Puissance maximale	de l'ESP (kWm)	13,3		
moteur	Puissance PRP (kWn	٦)	12		
	Combustible		Diesel		
	Nombre de cylindres		3 cylindres		
	Cylindrée (c.c.)		1496		
	Rapport de compress	sion	22,	5:1	
	Système de refroidiss	sement	Refroidissem	nent par eau	
	Type de réglage		mécai	nique	
	Type de moteur/injec	ction/aspiration	Diesel/indired	cte/naturelle	
2.2.	Type de carburant		Diesel		
Combustible	Capacité du réservoir	-	70		
2.3. Consommations et autonomie	Consommation (I/h)		Autonomie (h)		
ot datonomic	PRP	ESP	PRP	ESP	
50 %	2	-	34,3	-	
75 %	2,8	-	25,1	-	
100 %	3,7	4,1	19,1	17,2	
2.4.	Flux du ventilateur (m³/s)		0,42		
Système de refroidissement	Puissance consom. ventilateur (kW)		0,2		
	Contre-pression radiateur (Pa)		125		
-	Capacité totale de réfrigérant (I)		6		
2.5.	Capacité d'huile (I)		6		
Système de lubrification					
2.6. Système d'admission	Flux d'air aspiré combustion (m³/min)		1,1		
2.7.	Nombre de batteries		1		
Système de démarrage	Caractéristiques de la batterie		12V 60Ah		
aomanago .	Tension de démarrage (V)		12V		
2.8.	Débit de gaz d'échap	pement (m³/min)	2,7 [PRP]	2,9 [ESP]	
Système i d'échappement :	Température des gaz	d'échappement (°C)	445° [PRP]	490° [ESP]	
a sample arrivation .	Diamètre extérieur éc	chappement (mm)	2" - Ø5	50mm	
	Contro-proceion áchanna	mont may (kPa)	10.2		

 Moteur Diesel à 3 cylindres en ligne, 4 temps avec réglage mécanique au moyen d'une pompe d'injection.



 Système d'injection directe et aspiration naturelle. Filtre séparateur de particules original du fabricant.

- Refroidissement par circuit fermé actionné par une pompe entraînée par le moteur, radiateur tropicalisé.
- Système de lubrification par pompe entraînée par le vilebrequin, filtre dans la partie supérieure avec cartouche à flux total.
- Système d'admission d'air suralimentée avec filtre à deux étage.
- Système de démarrage avec démarreur électrique, batterie (sans maintenance) avec coupe batterie et alternateur de charge entraîné par le moteur de démarrage 12V.

Niveau d'atténuation de l'échappement -25dB(A)

Contre-pression échappement max. (kPa)

10,2



#### PERKINS 403A-15G1 | STAMFORD S0L1-L

# 3. Spécifications de l'alternateur

#### Données techniques générales alternateur

Marque et modèle STAMFORD S0L1-L					
Nombre de pôles	4				
Classe d'isolation	Н				
Nombre de fils	12				
Indice de protection mécanique	IP23				
Réglage de tension (AVR)	AS540				
Réglage de la tension	±1%				
Puissance ESP 27 °C (kVA)	13,8				
Puissance PRP 40 °C (kVA)	12,5				
Nombre de phases	3				
Facteur de puissance (cos φ)	0,8				
Rendement η (%)					

50 %	75 %	100 %	110 %
86,6%	85,2%	82,1%	80,2%

#### · Alternateur 4 pôles, brushless.

Structure mécanique robuste avec un accès facile aux connexions et aux composants. Classe d'isolation H, pas de bobine 2/3 et AVR auto-excité.

Protection par résines époxy Premium. Les pièces à haut voltage sont imprégnées à vide, ce qui implique toujours une très bonne isolation.

#### Réglementation et normes pour l'alternateur :

AS 1359 | IEC 34-1 1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32.

#### Faible distorsion des ondes :

- THD (100 % de la charge) = 2 %
- THF < 2 %

Application de : FN61000-6-3 FN61000-6-2 concernant les interférences radio.

# 4. Spécifications du châssis

- · Groupe monté sur un châssis électrosoudé en acier à haute résistance, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Raccordement de l'ensemble au châssis au moyen d'amortisseurs anti-vibratoires.
- · Réservoir de carburant en acier situé dans le châssis, équipé d'une jauge de mesure, d'un évent et des flexibles vers le moteur.
- Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 500 h.



# 5. Spécifications du capotage insonorisé

- · Capot électrosoudé en acier galvanisé à haute résistance, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxypolyester.
- Insonorisation intérieure avec un revêtement à base de matériaux insonorisants.
- · Silencieux d'échappement, atténuation -25dB(A) pour l'évacuation des gaz vers l'extérieur avec clapet pare-pluie.
- · Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 720 h. Degré de protection mécanique IP44.





#### PERKINS 403A-15G1 | STAMFORD S0L1-L

### 6. Panneau de contrôle

6.1.
Principaux
éléments du
panneau de
commande

- Pupitre de protection, distribution avec module de contrôle automatique qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.
- · Bouton d'arrêt d'urgence.
- Chargeur de batterie de marque Deep Sea Electronics, conçu pour être connecté en permanence à la batterie et maintenir 100 % de la charge. Le chargeur passe en mode flottant lorsque la charge est terminée :



#### Modèle

#### DSE 9150 12V, 3A

- · Protections:
  - Protection magnétothermique 4 pôles contre les surcharges et les courts-circuits.
  - Fusibles de protection pour l'ensemble du module de contrôle.

# 6.2. Disjoncteur de protection

# 6.3. Module de contrôle Modèle Chint 25A 4P Chint 25A 4P Modèle Chint 25A 4P DSE 6020 MKII

Plaque de contrôle DEEP SEA, DSE 6020 MKII qui démarre automatiquement le groupe électrogène lorsqu'elle détecte une panne d'alimentation électrique et s'éteint également automatiquement lorsque l'alimentation est rétablie.

Elle peut également fonctionner en mode manuel et par signal. Elle permet de surveiller un grand nombre de paramètres du moteur et d'afficher des alertes d'information, état et alarmes.

Le module comprend des ports de communication USB, 4 entrées numériques configurables, 3 entrées analogiques, 6 sorties configurables, un bouton-poussoir d'urgence, un chargeur de batterie 8-35 V.

Inclut un écran LCD éclairé de 132x64p avec 4 lignes de texte, 5 touches de navigation dans les différents menus, des horloges et des alarmes programmables, lecture des paramètres et affichage des valeurs RMS.

L'ensemble du module est facilement configurable sur PC avec le logiciel spécifique de configuration DSE.

Différents modes de fonctionnement : mode AUTOMATIQUE, mode MANUEL, mode SIGNAL et mode TEST.

D'autres configurations alternatives disponibles sur demande qui élargissent les possibilités du régime de travail.

- 1 Indicateur d'alarme
- 2 Transfert vers le générateur (mode manuel)
- 3 Démarrage moteur (Manuel)
- 4 Extintion du buzzer de l'alarme
- 5 Mode automatique
- 6 Mode test
- 7 Mode manuel
- 8 Arrêt du groupe
- 9 Transfert RÉSEAU NORMAL (mode manuel)
- 10 Clavier de navigation
- Écran principal d'état et instrumentation

# Module conforme aux normes environnementales suivantes :

BS EN 61000-6-2 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 61000-6-4 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 60950 (sécurité électrique) | BS EN 61000-6-2 (température) | BS EN 60068-2-6 (vibrations) | BS EN 60068-2-27 (choc).

V.1-2023. Dernière mise à jour : 19/09/2023

PERKINS 403A-15G1 | STAMFORD S0L1-L

Contactez-nous et racontez-nous

vos besoins.



400/230V · 50Hz (1500 rpm)

# 6. Panneau de contrôle

	(Standard)	(Option)
6.3. Module de contrôle		**************************************
Modèle	DSE 6020 MKII	DSE 7320 MKII
Modes de fonctionnement		
Mode STOP	~	~
Mode MANUEL	V	~
Mode TEST	V	~
Mode AUTO	V	~
Options de configuration du module		
PC	V	~
Données du groupe		
Tension du générateur (F-F)	V	~
Tension du générateur (F-N)	V	V
Intensité du générateur (A)	<b>~</b>	~
Fréquence du générateur	<b>~</b>	~
Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)	V	~
Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)	V	~
Facteur de puissance moyen du générateur	V	~
Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)	~	V
Données du réseau		
Tension du réseau (ph-N)	~	~
Tension du réseau (ph-ph)	<i>v</i>	~
Fréquence du réseau	<i>'</i>	~
Intensité du réseau (A)	•	•
Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)	•	•
Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)	•	•
Données du moteur		
Température du liquide de refroidissement	~	<i>'</i>
Pression d'huile	<i>'</i>	· ·
Niveau de combustible du moteur	~	· ·
Voltage de la batterie du moteur	<i>V</i>	· ·
Vitesse de rotation moteur	~	· ·
Temps de fonctionnement du moteur	<b>✓</b>	·

✓ Inclus

■ Facultatif

x Non disponible

Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

Demandez-nous des données supplémentaires pour les groupes électrogènes équipés de moteurs à régulation électronique équipés d'un module de contrôle DSE 7320MKII.

Polígono Centrovía · C/ Panamá, 12. C.P. 50198. La Muela, Saragosse (Espagne)

T: +34 976 141 655 · info@dagartech.com

**V.1-2023**. Dernière mise à jour : 19/09/2023

5



#### PERKINS 403A-15G1 | STAMFORD S0L1-L

# 6. Panneau de contrôle

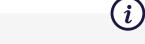
	(Standard)	(Option)
6.3. Module de contrôle		* 44 ©
Modèle	DSE 6020 MKII	DSE 7320 MKII
Protections du moteur		
Température du liquide refroidissement élevée	V	V
Pression d'huile basse	V	~
Niveau bas du liquide de refroidissement	V	V
Niveau bas carburant	•	~
Contrôle du deuxième réservoir de combustible	•	~
Défaut d'arrêt	•	~
Défaut de tension de la batterie	•	~
Défaut alternateur charge batterie	•	~
Survitesse	•	·
Sous-fréquence	<b>✓</b>	•
Défaut de démarrage	~	V
Arrêt d'urgence	✓	~
Notification de maintenance	✓	·
Alerte de maintenance	~	~
Protection de l'alternateur		
Haute fréquence	<b>✓</b>	~
Basse fréquence	<b>✓</b>	•
Haute tension	<b>✓</b>	•
Basse tension	•	·
Court-circuit	×	~
Asymétrie entre phases	×	•
Sens de rotation des phases incorrect	×	•
Puissance inverseé	×	•
Déclenchement disjoncteur 4 pôles	•	•
Alarme de surpression	~	~
Compteurs		
Compteur horaire	~	~
Milliwattmètre	~	~
Committee do décorre		

Contactez-nous et racontez-nous vos besoins.



Compteur de démarrages

Demandez-nous des données supplémentaires pour les groupes électrogènes équipés de moteurs à régulation électronique équipés d'un module de contrôle DSE 7320MKII.



✓ Inclus ■ Facultatif x Non disponible Consulter

Lectures disponibles au niveau du module

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

# PERKINS 403A-15G1 | STAMFORD S0L1-L

# 6. Panneau de contrôle

	(Standard)	(Option)
	(Standard)	(Option)
6.3. Module de contrôle		* **** ****
Modèle	DSE 6020 MKII	DSE 7320 MKII
Communications		
RS232	×	~
RS485	×	~
Port de communication USB	<b>~</b>	~
Modbus IP	■ DSE 855/890/891	■ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	■ DSE 855/890/891	<b>v</b>
Logiciel pour PC (Mimic)	V	~
MODEM GSM/GRPS	■ DSE 890	■ DSE 890
Écran à distance < 1 km	×	■ DSE 2520
Surveillance à distance	■ DSE 855/890	■ DSE 855/890
Extension d'entrées	×	■ DSE 2130 8 entrées
Extension de sorties	×	■ DSE 2157 8 sorties
Protocole SNMP	■ DSE 892	■ DSE 892
Prestations		
Historique d'alarmes configurables	50	250
Ordre de démarrage externe	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	V
Inhibition du démarrage	•	•
Démarrage sur panne du réseau	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	V
Activation du compteur du groupe	·	V
Activation du compteur du réseau et du groupe	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	V
Contrôle du transfert de combustible	·	V
Contrôle de la température du moteur	·	V
Marche forcée du groupe	·	·
Alarmes libres programmables	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	V
Fonction de démarrage du groupe en mode test	·	~
Sorties libres programmables	·	V
Multilingue	Symboles	~
Applications spéciales	·	l
Localisation GPS	■ DSE 890	■ DSE 890
Calendrier programmateur	·	~
Suite configuration DSE avec PC	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	~
Module panneau frontal configuration avec PIN	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	· ·
Travail alternatif	×	<i>'</i>
PLC programmable	×	<i>V</i>
Power save mode	<u> </u>	
Configurations alternatives	<i>V</i>	<b>'</b>

D'autres modules de contrôles disponibles pour toutes vos applications.

Contactez-nous et racontez-nous vos besoins.



Demandez-nous des données supplémentaires pour les groupes électrogènes équipés de moteurs à régulation électronique équipés d'un module de contrôle DSE 7320MKII.



Inclus

■ Facultatif

x Non disponible

① Consulter

Informations disponibles au niveau du module de contrôle.

CONFIRMEZ LA DISPONIBILITÉ DE CES INFORMATIONS POUR CE GÉNÉRATEUR ET MOTEUR.

Contrôle charge fictive / Déconnexion de charge

×

✓ 5 Stage dummy load



#### PERKINS 403A-15G1 | STAMFORD S0L1-L

# 7. Équipement standard



#### Moteur

- Moteur diesel PERKINS 403A-15G1 EU Stage 0, 1500 rpm refroidissement liquide.
- · Régulation mécanique.
- · Protection des parties tournantes.
- Système de démarrage avec démarreur électrique, batterie(s) (sans maintenance) avec coupe batterie(s) et alternateur de charge actionné par un moteur de démarrage de 12V.
- Silencieux d'échappement à haute atténuation de -25d(BA) pour l'évacuation des gaz vers l'extérieur avec clapet pare-pluie.



#### Alternateur

- Alternateur STAMFORD SOL1-L à 12 fils et 4 pôles, brushless et à réglage électronique de tension type AVR (AS540).
- · Degré de protection IP23.
- · Classe d'isolation H.



#### Châssis

- · Châssis électrosoudé en acier à haute résistance.
- · Peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Amortisseurs anti-vibration du bloc moteur / alternateur au châssis.
- Réservoir métallique de combustible d'une capacité de 70 litres, situé dans le châssis. Équipé d'un registre de nettoyage pour faciliter les opérations de maintenance (modèles > 75kVA).
- · Jauge de mesure et installation de combustible dans le moteur.
- Raccords d'évacuation de liquides vers l'extérieur (modèles > 75kVA).
- · Châssis testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 500 h).



#### Capot insonorisé

- Capot électrosoudé en acier galvanisé à haute résistance.
- Peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Insonorisation intérieure au moyen de panneaux en mousse de polyuréthane avec un revêtement textile extérieur.
- · Degré de protection mécanique IP44.
- · Capot testée dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 720 h).



#### Panneau de contrôle

- Module de contrôle automatique DeepSea Electronics, DSE 6020 MKII qui permet de fonctionner en mode manuel, automatique ou par contact.
  - Il permet l'enregistrement multiple d'événements et il est entièrement configurable par le biais du logiciel spécifique de configuration et à accès libre de DeepSea Electronics.
  - Détection triphasée du réseau et du groupe avec mesure pour configurations en cas de panne du réseau.
- Chargeur de batterie DeepSea Electronics DSE 9150 12V, 3A. Conçu pour être connecté en permanence à la batterie et maintenir 100 % de la charge. Le chargeur passe en mode flottant lorsque la charge est terminée.
- · Protections:
  - Protection magnétothermique à 4 pôles contre les surcharges et les courts-circuits.
  - Fusibles de protection pour l'ensemble de contrôle.



#### Autres équipements

- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Poutre renforcée à levage central (modèles > 75kVA).



\*CONSULTEZ LA SPÉCIFICATION SELON LE MODÈLE.



PERKINS 403A-15G1 | STAMFORD S0L1-L

# 8. Principales options disponibles

Avez-vous besoin d'inclure certaines options à l'équipement standard de ce groupe électrogène pour en faire le groupe électrogène parfait pour vous? Nous vous proposons deux kits complets permettant de personnaliser rapidement et facilement votre groupe électrogène Balance.



KIT 1: Panne de réseau

Ajouter une résistance de chauffage moteur à votre équipement garantira que votre groupe électrogène démarre sans problème en cas de panne du réseau électrique, et sans que le froid ou l'humidité ne devienne un problème.



#### KIT 2: Lectures y alarme<sup>1</sup>

Votre groupe électrogène peut vous fournir des **informations très utiles** avant toute panne, travaux de maintenance ou, tout simplement, pendant son fonctionnement.

Si c'est un aspect important pour vous, n'hésitez pas à inclure ce Kit dans votre équipement, qui comprend:

- Sonde d'alarme de niveau de radiateur.
- Sonde de lecture de pression d'huile.
- Sonde de lecture de température.



LE KIT DE LECTURES ET D'ALARME **EST INCLUS DANS LA LIVRAISON** STANDARD DE L'ÉQUIPEMENT À PARTIR DE 275KVA DE PUISSANCE.



 ∀ Vérifiez la disponibilité de ces options en la disponibilité de ces options fonction du modèle et, si vous ne trouvez pas ce que vous cherchez, contactez-nous. Nous avons beaucoup plus d'options à vous offrir.

<sup>&</sup>lt;sup>1</sup> Sonde de niveau de radiateur non disponible pour les moteurs de la série Baudouin 4M06.



#### PERKINS 403A-15G1 | STAMFORD S0L1-L

# 9. Encore plus d'options

Si vous recherchez d'autres types de prestations pour compléter votre machine, ne vous inquiétez pas.

Nous détaillons ci-dessous un grand nombre d'options de la gamme Balance que nous mettons à votre disposition pour faire de votre groupe une machine unique.



Réservoir 24 heures

#### **OPTIONS D'AUTONOMIE**

Augmentez l'autonomie de votre générateur jusqu'à 48 heures avec les réservoirs spéciaux.

Vous pouvez choisir parmi différents réservoirs intégrés, permettant d'étendre l'autonomie des équipements jusqu'à 48 heures de fonctionnement à 75% de charge.

Vous pouvez également incorporer des systèmes de transfert automatique de combustible pour l'approvisionnement à partir de réservoirs externes.

	Ca	apacité (I) :	Réservoir 24 h/24 - 160 l		Réservoir 48 h - Consultar I	
% charge	Consommation (I/h)		Autonomie (h)		Autono	mie (h)
Puissance	PRP	ESP	PRP	ESP	PRP	ESP
50 %	2	-	78,4	-	N/A	-
75 %	2,8	-	57,3	-	N/A	-
100 %	3,7	4,1	43,6	39,2	N/A	N/A



Filtre séparateur de particules de combustible

#### **OPTIONS MOTEUR - ALTERNATEUR**

- · Régulation/gestion électronique du moteur (pour les modèles à régulation mécanique).
- Filtre séparateur de particules de combustible.
- Pompe manuelle de vidange d'huile.
- · Kit vanne à combustible 6 voies.
- · Résistances anti-condensation dans l'alternateur.
- · Systèmes d'imprégnation supérieure de l'alternateur.
- AVR MX341 + PMG ± 1 % STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG ± 0,5 % STAMFORD.

V.1-2023. Dernière mise à jour : 19/09/2023



#### PERKINS 403A-15G1 | STAMFORD S0L1-L

# 9. Encore plus d'options



Perche de levage

#### **OPTIONS MÉCANIQUES**

- · Bac de rétention (voir changement de dimensions).
- Sonde de fuites de liquides (bac de rétention requis).
- · SilentBlocks pour nivellement.
- · Amortissement boîtes à ressorts anti-vibration.
- Anneau de levage (dans les modèles < 85 kVA).</li>
- · Couleur RAL non standard.



DSE 2157



DSE 334 surveillance du réseau

#### **OPTIONS DE COMMUNICATION**

- · Supplément module de contrôle DSE 7320 MKII (pour les modèles avec module de contrôle DSE 6020 MKII en standard).
- DSE 2157 8 sorties libres de potentiel (DSE 7320MKII requis).
- DSE 2130 8 entrées (DSE 7320MKII requis).
- DSE 2548 8 DEL (DSE 7320MKII requis).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- · Module DSE 7420.
- DSE 334 surveillance de réseau.



Inverseur de source automatique Socomec

#### **OPTIONS ÉLECTRIQUES**

- · Protection différentielle.
- En option, vous pouvez inclure une armoire de commutation jointe au groupe électrogène.
  - Commutation avec des contacteurs Schneider : 25 à 125 A.
  - Commutations motorisées Socomec : ≥ 125A.



VÉRIFIER LA DISPONIBILITÉ DE CES OPTIONS SELON LE MODÈLE

www.dagartech.com

