

400/230V | 50Hz

PERKINS 403A-11G1 | STAMFORD S0L1-H

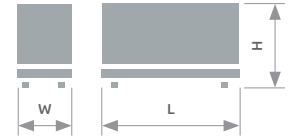
BGPS 10 ST



Imagen orientativa.

Dimensiones:

L : 1850 mm
H : 1200 mm
W : 840 mm



Peso:
470 kg

Hz 50Hz **V** 400/230V

Refrigeración por agua **Diésel**

1500 r.p.m. **Insonorizado**

CE Marca de Conformidad Europea

1 / Descripción general del grupo

DATOS TÉCNICOS GENERALES	Motor	PERKINS 403A-11G1
	Alternador	STAMFORD S0L1-H
	Clase de ejecución	G2
	Frecuencia	50Hz
	Tensión	400/230V
	Cuadro de control	DSE 6020 MKII (sin transformadores de intensidad)
	Depósito (l)	70
	Nivel sonoro (dB(A)@7m)	61

POTENCIAS¹	PRP (kVA / kW)	9 / 8
	ESP (kVA / kW)	10 / 8

Tensiones	PRP (kVA/KW)	ESP (kVA/KW)	Amperaje (A)
415/240	9 / 8	10 / 8	14
400/230	9 / 8	10 / 8	14
380/220	9 / 8	10 / 8	15
240/139	9 / 8	10 / 8	24
230/133	9 / 8	10 / 8	25
220/127	9 / 8	10 / 8	26

Idónea para su **uso en emergencia**, la **Gama Balance** ha sido diseñada para ofrecer un óptimo rendimiento en **diversas aplicaciones industriales, residenciales y en equipamiento** de espacios públicos.



Escanea este código para ver la ficha de producto del grupo **BGPS 10 ST**

2 / Especificaciones del motor

Datos técnicos generales motor

Marca/modelo	PERKINS 403A-11G1
R.P.M.	1500 r.p.m.
Potencia máxima ESP (kWm)	9,5
Potencia PRP (kWm)	8,6
Combustible	Diésel
Nº de cilindros	3 cilindros
Cilindrada (c.c.)	1131
Relación de compresión	23:1
Sistema de refrigeración	Refrigeración por agua
Tipo de regulador	mecánica
Tipo de motor/inyección/aspiración	Diésel / indirecta / natural

Motor **Diésel PERKINS 403A-11G1**, **3 cilindros** en línea, **4 tiempos**, **natural**, **inyección indirecta con regulación mecánica** mediante bomba de combustible, original del fabricante.

Cumplimiento de Emisiones EU Stage 0.

Combustible

Tipo de carburante	Diésel
Capacidad del depósito (l)	70

2.1/ Sist. de alimentación de combustible

Sistema de **inyección indirecta**, filtro separador de partículas originales del fabricante.

Tablas de consumos

% carga	Consumo l/h	Autonomía (h)
50% PRP	1,5	47
75% PRP	2	35
100% PRP	2,6	27
110% ESP	2,9	24

2.2/ Sistema de refrigeración

Refrigeración mediante líquido refrigerante totalmente distribuido en el circuito cerrado impulsado por una bomba accionada por el motor, radiador tropicalizado, originales del fabricante del motor.

2.3/ Sistema de lubricación

Sistema de lubricación impulsado por bomba impulsada por cigüeñal, filtro en la parte superior con cartucho insertado de flujo total, cárter frontal, originales del fabricante del motor.

2.4/ Sistema de admisión de aire

Sistema de admisión de aire para la combustión turboalimentado con filtro de dos etapas, originales del fabricante del motor.

Sistema de refrigeración

Flujo del ventilador (m³/s)	0,42
Potencia consumida por el ventilador (kW)	0,2
Capacidad total de refrigerante (l)	5,2

Sistema de lubricación

Capacidad total de aceite (l)	4,4
-------------------------------	-----

Sistema de admisión

Flujo de aire aspirado combustión (m³/min)	0,7
--	-----

Sistema de arranque eléctrico

Nº de baterías	1
Características de la batería	12V 60Ah
Voltaje de arranque (V)	12V

2.5 / Sistema de arranque

⦿ Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería (sin mantenimiento) con desconectador y alternador de carga accionado por el **motor de arranque 12V**, elementos originales del fabricante del motor.

Sistema escape

Caudal de gases escape (m ³ /min)	1,66
Tª de los gases escape (°C)	368
Diámetro exterior del escape (mm)	40
Máxima contrapresión del escape (kPa)	10,2

2.6 / Sistema de escape

⦿ Nivel atenuación **-30dB(A)**.

3 / Especificaciones alternador

Datos Generales alternador

Marca/modelo	STAMFORD S0L1-H
Nº de polos	4
Clase de aislamiento	H
Nº de hilos	12
Índice de protección mecánica	IP23
Regulador de tensión (AVR)	AS540
Regulación de Voltaje	±1%
Potencia ESP 27°C (kVA)	11
Potencia PRP 40°C (kVA)	10
Nº de fases	3
Factor de potencia (cos φ)	0,8
Rendimiento 50% Carga η (%)	85,5%
Rendimiento 75% Carga η (%)	84,2%
Rendimiento 100% Carga η (%)	81,2%
Rendimiento 110% Carga η (%)	80,9%

⦿ Alternador **STAMFORD S0L1-H de 4**, brushless, estructura mecánica robusta con fácil acceso a conexiones y componentes, aislamiento clase H, paso de bobina 2/3 y AVR autoexcitado.

Protección con resinas epoxy Premium, las partes de alto voltaje se impregnan en vacío lo que implican siempre un muy buen aislamiento.

Normativa estándar que cumple el **alternador**:

AS 1359 | IEC 34-1 1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

Baja distorsión de onda:

- ⦿ THD (100% carga) = 2%
- ⦿ THF < 2%
- ⦿ Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.

4 / Especificaciones de la bancada

Grupo montado sobre **bancada electro-soldada de acero, pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster**. Unión del conjunto a la bancada mediante amortiguadores anti vibratorios. **Depósito de combustible ubicado en la propia bancada**, provista de aforador de medición e instalación de combustible al motor. Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 500h.



5 / Especificaciones de la cabina insonorizada

Cabina electro-soldada de acero, pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster. Insonorización interior mediante revestimiento con material aislante de ruidos. **Eficiente silenciador de atenuación -30dB(A)** para la evacuación de gases al exterior con tapa de protección. Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 500H. Grado de protección mecánica IP44.



6 / Cuadro de control

Cuadro de protección, distribución con control automático **DSE 6020 MKII (sin transformadores de intensidad)** que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.



6.1 / Elementos principales de los que dispone el cuadro

- **Pulsador de paro de emergencia.**
- **Cargador de batería DEEP SEA: DSE 9150 12V, 3A.** Diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado.
- **Protecciones:**
 - Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
 - Fusibles de protección para el conjunto de control.

Interrupción de protección

Marca/Modelo	Schneider Acti 9 16A 4P
--------------	-------------------------

6.2 / Placa de control

Placa de control DEEP SEA, DSE 6020 MKII, realiza de manera automática la puesta en marcha del grupo electrógeno al detectar fallo del suministro eléctrico de la red y se desactiva, también automáticamente, al reestablecerse el suministro.

También puede funcionar en modo manual y por señal. Permite monitorizar un amplio número de parámetros del motor y mostrar alertas de información, estado y alarmas.

El módulo incluye puertos de comunicación USB, 4 entradas digitales configurables, 3 entradas analógicas, 6 salidas configurables, pulsador de emergencia, cargador de batería 8-35 V.

Dispone de pantalla iluminada LCD de 132x64p con 4 líneas de texto, 5 teclas de navegación por los diferentes menús, relojes y alarmas programables, lectura y visualización de parámetros con valores RMS.

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Diferentes modos de funcionamiento: modo AUTOMÁTICO, modo MANUAL, modo SEÑAL y modo TEST.

Otras configuraciones alternativas bajo petición que amplían las posibilidades del régimen de trabajo.

○ **Ensayos ambientales** que cumple la placa de control:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 60950 (seguridad eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibraciones) | BS EN 60068-2-27 (choque).



6.2.1 / Lecturas que permite la placa de control

Motor
Velocidad de giro
Presión aceite
Tensión batería
Cuentahoras
Tº líquido refrigerante

Red
Voltaje red (L-N)
Voltaje red (L-L)
Frecuencia de red

Alarma detectada	
Fallo arranque	Bajo nivel combustible
Alta temperatura motor	Alta/Baja frecuencia
Baja presión aceite	Sobrecarga
Alta/Baja velocidad motor	Fallo alternador carga
Alta/Baja voltaje generador	Intervalo de mantenimiento
Parada emergencia exterior	

Generador	
Voltaje generador (L-N)	Voltaje generador (L-L)
Frecuencia generador	Intensidad generador*
Factor de potencia	Carga generador (kW, kVA, kWh, kVAh)*

*Disponible para grupos que incluyen la opción "transformador de intensidad".

- ⦿ Respuesta del grupo ante alarma totalmente configurable mediante software **DSE 6020 MKII (sin transformadores de intensidad)**.

7 / Alcance de suministro estándar de la gama

La Gama **Balance Emergencia** dispone del siguiente equipamiento estándar (grupos insonorizados):

- ⦿ Motor Diésel 1.500 rpm refrigerado por agua.
- ⦿ Alternador de 12 hilos con regulación electrónica.
- ⦿ Placa de control digital Deep Sea Electronics.
- ⦿ Transformadores de intensidad (en modelos ≥ 30 kVA).
- ⦿ Silencioso de escape de alta atenuación.
- ⦿ Depósito de combustible metálico.
- ⦿ Carrocería insonorizada de chapa pintada.
- ⦿ Pulsador de parada de emergencia con acceso mecanizado exterior.
- ⦿ Protección magnetotérmica.
- ⦿ Cargador electrónico de batería.
- ⦿ Batería sin mantenimiento y desconector.
- ⦿ Pértiga de elevación (en modelos ≥ 85 kVA).

8 / Equipamiento opcional

La Gama **Balance Emergencia** dispone del siguiente equipamiento opcional (grupos insonorizados):

8.1 / Kits

Kit 1: Fallo de Red	Kit 2: Lecturas y alarma
<ul style="list-style-type: none"> ⦿ Calderín. 	<ul style="list-style-type: none"> ⦿ Sonda de alarma nivel de radiador*. ⦿ Sonda de lectura presión aceite. ⦿ Sonda de lectura de temperatura.

8.2 / Otras opciones de la gama

⦿ Opciones eléctricas

- ⦿ Conmutación con contactores Schneider.
- ⦿ Conmutación motorizada Socomec.
- ⦿ Protección diferencial.

⦿ Opciones de motor - alternador

- ⦿ Regulación/gestión electrónica motor (para modelos con regulación mecánica).
- ⦿ Resistencias anti-condensación alternador.
- ⦿ AVR MX341 + PMG $\pm 1\%$ STAMFORD (modelos ≥ 85 kVA).

⦿ Opciones de combustible.

- ⦿ Filtro separador de partículas de combustible.
- ⦿ Bandeja de retención.
- ⦿ Sonda fugas líquidos (requiere bandeja de retención).
- ⦿ Depósito 24 h.
- ⦿ Depósito 48 h.
- ⦿ Bomba de llenado automático.

⦿ Opciones mecánicas

- ⦿ Pértiga de elevación (en modelos < 85 kVA).
- ⦿ Lapas silentBlocks de nivelado.
- ⦿ Amortiguadores muelles anti vibratorios.
- ⦿ Bomba manual de vaciado de aceite.
- ⦿ Capo Chapa galvanizada.
- ⦿ Color RAL no estándar.

⦿ Opciones de comunicación

- ⦿ Transformador de intensidad - permite lectura de intensidades y potencias del generador - (en modelos < 25 kVA).
- ⦿ DSE 6120 MKII (en modelos < 85 kVA).
- ⦿ DSE 7320 MKII (en modelos ≥ 85 kVA).
- ⦿ DSE 2130 8 entradas (requiere DSE 6120 MKII/7320MKII).
- ⦿ DSE 2157 8 salidas libres (requiere DSE 6120 MKII/7320MKII).
- ⦿ DSE 2548 8 diodos led (requiere DSE 6120 MKII/7320MKII).
- ⦿ DSE 855.
- ⦿ DSE 890 Webnet.

* Incluida de serie en modelos con motor Cummins.

Consultar la disponibilidad de estas opciones según modelo.
Consultar la disponibilidad de otras opciones.

Nota: Dagartech se reserva la modificación de los datos sin previo aviso.

V.0-2019 · Última actualización: 15/01/2019 | **Página 6**

Directivas y Normativas

○ **CONDICIONES AMBIENTALES** NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

○ **Prime Power (PRP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.

○ **Emergency Standby Power (ESP):** Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

El Grupo Electrónico DAGARTECH dispone de **mercado CE** que incluye las siguientes directivas:

○ **2006/42/CE.** Directiva de seguridad de máquinas.

○ **2014/35/UE.** Directiva de Baja Tensión.

○ **EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Seguridad. Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.

○ **2000/14/CE¹.** Directiva de Emisiones Sonoras. Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.

¹Esta directiva no aplica a grupos electrógenos de potencia superior a 400 kW.

8 / Equipamiento opcional

8.3 / Conmutaciones

Como opcional, se puede disponer de un armario de conmutación adjunto al grupo.

POTENCIA DEL GRUPO	CUADRO DE CONMUTACIÓN 400/230V	
	Contactores Schneider	Motorizadas Socomec
9kVA	25	-
10kVA	25	-
15kVA	25	-
22kVA	40	-
25kVA	40	-
30kVA	40	-
35kVA	60	-
40kVA	60	-
45kVA	60	-
50kVA	80	-
65kVA	125	125
70kVA	125	125
85kVA	125	125
90kVA	125	125
110kVA	125	160
135kVA	-	250
145kVA	-	250
150kVA	-	250
170kVA	-	250
175kVA	-	250
200kVA	-	315
220kVA	-	315
275kVA	-	400
330kVA	-	630
350kVA	-	630
400kVA	-	630
450kVA	-	800
500kVA	-	800
550kVA	-	800
650kVA	-	1000
700kVA	-	1000
730kVA	-	1250
740kVA	-	1250
770kVA	-	1250

En la tabla de la izquierda se muestran los diferentes amperajes de los interruptores magnetotérmicos y de armarios inversores disponibles:

Conmutaciones con contactores Schneider:
25 a 125 A.

Conmutaciones motorizadas Socomec:
≥ 125A.

Nota: Dagartech se reserva la modificación de los datos sin previo aviso.