





# **BGC 350 ST**

# Gamme Balance

## Idéal pour...









Poids avec fluides sans combustible 3750 kg



L: 2980 mm W: 1400 mm H: 2253 mm

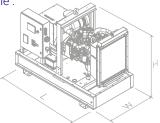


Image indicative. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis. Le poids peut varier en fonction de l'équipement.

BALANCE RANGE







Refroidissement par ea





# 1. Données techniques générales

**DAGARTECH®** 

# Données techniques générales

Moteur	CUMMINS 6LTAA9.5-G1		
Alternateur	STAMFORD S4L1D-E		
Type d'exécution	G2		
Fréquence	50Hz		
Tension	400/230V		
Panneau de contrôle	DSE 7320 MKII		
Réservoir (I)	560		
Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@7m)	N/A (Indoor)		
Puissance sonore-LW(A) (dB(A))	N/A (Indoor)		

Puissances<sup>1</sup> (p.f. cos φ 0,8)

PRP (kVA / kW)	324 / 260
ESP (kVA / kW)	355 / 284

<sup>1</sup>PRP : Puissance continue ("Prime Power"). ESP : Puissance d'urgence ("Emergency Standby Power") selon la norme IS08528-1. **Tolérance de puissance active maximale (kW) ±5**%

Tension	ion PRP (KVA/KW) ESP (KVA/KW)		Ampérage (A)	
400/230V	324 / 260	355 / 284	513	

# Directives et Règlements

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018: 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- Prime Power (PRP): Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (ESP): Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

# Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- 2006/42/CE. Directive sur la sécurité des machines.
- EN ISO 8528-13:2016. Partie 13: Sécurité. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- 2014/30/UE. Directive sur la compatibilité électromagnétique.
- 2000/14/CE<sup>2</sup>. Directive sur les émissions sonores. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- Directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS 2).

Polígono Centrovía · C/ Panamá, 12. C.P. 50198. La Muela, Saragosse (Espagne)

www.dagartech.com

V.1-2023. Dernière mise à jour : 19/09/2023



## CUMMINS 6LTAA9.5-G1 | STAMFORD S4L1D-E

# 2. Spécifications du moteur

2.1.	Marque et modèle	•	CUMMINS 6	LTAA9.5-G1
Données techniques	r.p.m.		1500	
générales du	Puissance maximale de l'ESP (kWm)		30	)7
moteur	Puissance PRP (kWm)		27	77
	Combustible		Die	sel
	Nombre de cylindres		6 cylir	ndres
	Cylindrée (c.c.)		9500	
	Rapport de compres	sion	16,6:1	
	Système de refroidis	sement	Refroidissen	nent par eau
	Type de réglage		électro	nique
	Type de moteur/inje	ction/aspiration	Diesel/directe/to	urbocompressé
2.2.	Type de carburant		Die	sel
Combustible	Capacité du réservoi	r	560	
2.3. Consommations et autonomie	Consommation (I/h)		Autonomie (h)	
et datonomie	PRP	ESP	PRP	ESP
50 %	34	-	16,5	-
75 %	50	-	11,2	-
100 %	68	75	8,2	7,5
2.4.	Flux du ventilateur (r	m³/s)	7,9	
Système de refroidissement	Puissance consom. ventilateur (kW)		13	
	Contre-pression radiateur (mm HIIO)		13	
-	Capacité totale de réfrigérant (I)		55,5	
2.5. Système de	Capacité d'huile (I)		28,1	
lubrification				
2.6. Système d'admission	Flux d'air aspiré combustion (l/s)		340	
2.7.	Nombre de batteries	:	2	
Système de démarrage	Caractéristiques de la batterie		12V 44Ah	
ucmanage .	Tension de démarrage (V)		24V	

 Moteur Diesel à 6 cylindres en ligne, 4 temps avec réglage électronique au moyen d'une pompe d'injection.



 Système d'injection directe et aspiration turbocompressé. Filtre séparateur de particules original du fabricant.

- Refroidissement par circuit fermé actionné par une pompe entraînée par le moteur, radiateur tropicalisé.
- Système de lubrification par pompe entraînée par le vilebrequin, filtre dans la partie supérieure avec cartouche à flux total.
- Système d'admission d'air suralimentée avec filtre à deux étage.
- Système de démarrage avec démarreur électrique, batterie (sans maintenance) avec coupe batterie et alternateur de charge entraîné par le moteur de démarrage 24V.

Niveau d'atténuation de l'échappement -10dB(A)

Débit de gaz d'échappement (l/s)

Température des gaz d'échappement (°C)

Diamètre extérieur échappement (mm)

Contre-pression échappement max. (kPa)

2.8.

Système

d'échappement

745 [ESP]

580° [ESP]

4" - Ø101,6mm

2,4

663 [PRP]

558° [PRP]



## CUMMINS 6LTAA9.5-G1 | STAMFORD S4L1D-E

# 3. Spécifications de l'alternateur

#### 3.1. Données techniques générales alternateur

Marque et modèle	STAMFORD S4L1D-E		
Nombre de pôles	4		
Classe d'isolation	Н		
Nombre de fils	12		
Indice de protection mécanique	IP23		
Réglage de tension (AVR)	AS440		
Réglage de la tension	±1%		
Puissance ESP 27 °C (kVA)	415		
Puissance PRP 40 °C (kVA)	360		
Nombre de phases	3		
Facteur de puissance (cos φ)	0,8		
Rendement n (%)			

#### Rendement η (%)

50 %	75 %	100 %	110 %
94,4%	94,2%	93,3%	93,0%

## · Alternateur 4 pôles, brushless.

Structure mécanique robuste avec un accès facile aux connexions et aux composants. Classe d'isolation H, pas de bobine 2/3 et AVR auto-excité.

 Protection par résines époxy Premium. Les pièces à haut voltage sont imprégnées à vide, ce qui implique toujours une très bonne isolation.

# Réglementation et normes pour l'alternateur :

AS 1359 | IEC 34-1 1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32.

#### Faible distorsion des ondes :

- THD (100 % de la charge) = 2 %
- THF < 2 %

Application de : EN61000-6-3, EN61000-6-2 concernant les interférences radio.

# 4. Spécifications du châssis

- Groupe monté sur un châssis électrosoudé en acier à haute résistance, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Raccordement de l'ensemble au châssis au moyen d'amortisseurs anti-vibratoires.
- Réservoir de carburant en acier situé dans le châssis, équipé d'une jauge de mesure, d'un évent et des flexibles vers le moteur.
- Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 500 h.





# Avez-vous besoin d'un groupe électrogène ouvert ou fermé?

Le choix entre un groupe ouvert ou insonorisé dépendra principalement de l'endroit où il sera installé et des conditions de bruit admissibles dans son emplacement. Ainsi, si l'équipement doit être installé à l'extérieur, ou si le taux de pollution sonore est un facteur critique dans votre projet, il faudra logiquement choisir un groupe insonorisé.

Nos capots sont testés dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 720 h. Degré de protection mécanique IP44).



Vous ne savez pas si vous avez besoin d'ur groupe électrogène insonorisé pour votre installation?

Contactez-nous et nous vous conseillerons.



# CUMMINS 6LTAA9.5-G1 | STAMFORD S4L1D-E

# 6. Panneau de contrôle

**Principaux** éléments du panneau de commande

- Pupitre de protection, distribution avec module de contrôle automatique qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.
- · Bouton d'arrêt d'urgence.
- % de la charge. Le chargeur passe en mode flottant lorsque la charge est terminée :





#### Modèle

## DSE 9255 24V, 5A

- · Protections:
  - Protection magnétothermique 4 pôles contre les surcharges et les courts-circuits.
  - Fusibles de protection pour l'ensemble du module de contrôle.

## 6.2. Disjoncteur de protection

Modèle Chint 630A 4P 6.3. 13 1 Module de 12 contrôle 2 (11) 10 (9) 5 6 Modèle **DSE 7320 MKII** 

Plaque de contrôle DEEP SEA, DSE 6020 MKII qui démarre automatiquement le groupe électrogène lorsqu'elle détecte une panne d'alimentation électrique et s'éteint également automatiquement lorsque l'alimentation est rétablie.

Elle peut également fonctionner en mode manuel et par signal. Elle permet de surveiller un grand nombre de paramètres du moteur et d'afficher des alertes d'information, état et alarmes.

Le module comprend des ports de communication USB, 4 entrées numériques configurables, 3 entrées analogiques, 6 sorties configurables, un bouton-poussoir d'urgence, un chargeur de batterie 8-35 V.

Inclut un écran LCD éclairé de 132x64p avec 4 lignes de texte, 5 touches de navigation dans les différents menus, des horloges et des alarmes programmables, lecture des paramètres et affichage des valeurs RMS.

L'ensemble du module est facilement configurable sur PC avec le logiciel spécifique de configuration DSE.

Différents modes de fonctionnement : mode AUTOMATIQUE, mode MANUEL, mode SIGNAL et mode TEST.

D'autres configurations alternatives disponibles sur demande qui élargissent les possibilités du régime de travail.

- 4 indicateurs DEL configurables
- Générateur en charge
- Transfert vers le générateur (mode manuel)
- Démarrage moteur (Manuel)
- Extintion du buzzer de l'alarme
- Mode automatique
- Mode test
  - Mode manuel
- Arrêt du groupe
- Transfert RÉSEAU NORMAL (mode manuel)
- Réseau en charge
- Clavier de navigation 12
- Écran principal d'état et instrumentation

# Module conforme aux normes environnementales suivantes:

BS EN 61000-6-2 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 61000-6-4 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 60950 (sécurité électrique) | BS EN 61000-6-2 (température) | BS EN 60068-2-6 (vibrations) | BS EN 60068-2-27 (choc).

V.1-2023. Dernière mise à jour : 19/09/2023



# CUMMINS 6LTAA9.5-G1 | STAMFORD S4L1D-E

# 6. Panneau de contrôle

# 6.3. Module de contrôle

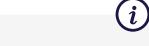


Mode sTOP  Mode MANUEL  Mode TEST  Mode AUTO  PC  Options de configuration du module  PC  Tension du générateur (F-F)  Intensité du générateur (F-N)  Intensité du générateur (A)  Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)  Facteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)  Tension de réseau  Tension de réseau (ph-N)  Fréquence du réseau (A)  Charge du générateur (kW / kVA / kVAr)  Facteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW / kVA / kVAr)  Ponnées du réseau  Tension de réseau (ph-N)  Tension de réseau (A)  Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)  Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)  Temps de fotale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Temps de totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Température du liquide de refroidissement  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur  Temps de fonctionnement du moteur	Modèle	DSE 7320 MKII
Mode MANUEL  Mode TEST  Mode AUTO  Options de configuration du module  PC  Données du groupe  Tension du générateur (F-F)  Tension du générateur (F-N)  Intensité du générateur (A)  Fréquence du générateur  Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)  Facteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)  Données du réseau  Tension de réseau (ph-N)  Tension de réseau (ph-ph)  Fréquence du réseau (A)  Charge totale du réseau réseau  Intensité du réseau (A)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Tension de réseau (A)	Modes de fonctionnement	
Mode AUTO  Options de configuration du module  FC  Données du groupe  Tension du générateur (F-F)  Tension du générateur (F-N)  Intensité du générateur (A)  Fréquence du générateur  Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)  Facteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kVAh)  Données du réseau  Tension de réseau (ph-N)  Tension de réseau (ph-Ph)  Fréquence du réseau (Ph-Ph)  Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)  Tension de réseau (ph-V)  Tension de réseau (ph-V)  Tension de réseau (Ph-Ph)  Fréquence du réseau   Intensité du réseau (A)  Charge du réseau (kW / kVA / kVAr)  Tension de réseau (bh-VAr)  Tension de réseau (bh-VAr)	Mode STOP	~
Mode AUTO  Options de configuration du module  PC  Données du groupe  Tension du générateur (F-F)  Tension du générateur (F-N)  Intensité du générateur (A)  Fréquence du générateur  Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)  Facteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)  Facteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)  Facteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)  Fracteur de puissance moyen du générateur  Facteur de puissance moyen du générateur  V  Charge totale du générateur (kW, kVA / kVAh)  Fression de réseau (ph-N)  Fréquence du réseau  Intensité du réseau (A)  Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Température du liquide de refroidissement  Pression d'huile  Niveau de combustible du moteur  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Mode MANUEL	V
Options de configuration du module  PC  Données du groupe  Tension du générateur (F-F)  Tension du générateur (F-N)  Intensité du générateur (A)  Fréquence du générateur  Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du générateur (kW, kVA / kVAr)  Facteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)  Facteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)  Facteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)  Fracteur de puissance moyen du générateur  V  Charge totale du générateur (kW, kVA / kVAr)  Fresion de réseau (ph-N)  Fréquence du réseau (A)  Intensité du réseau (A)  Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Température du liquide de refroidissement  Pression d'huile  Niveau de combustible du moteur  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Mode TEST	V
PC  Données du groupe  Tension du générateur (F-F)  Tension du générateur (F-N)  Intensité du générateur (A)  Fréquence du générateur  Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)  Facteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)  Données du réseau  Tension de réseau (ph-N)  Fréquence du réseau (ph-ph)  Fréquence du réseau (A)  Intensité du réseau (A)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Tension de réseau (A)  Intensité du réseau (A)  Charge du réseau (kW / kVA / kVAr)  Température du liquide de refroidissement  Pression d'huile  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Mode AUTO	·
Données du groupe  Tension du générateur (F-F)  Tension du générateur (F-N)  Intensité du générateur (A)  Fréquence du générateur  Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)  Facteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)  Données du réseau  Tension de réseau (ph-N)  Fréquence du réseau (ph-ph)  Fréquence du réseau (A)  Intensité du réseau (A)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Tension de réseau (Ph-ph)  Fréquence du réseau (A)  Intensité du réseau (A)  Charge du réseau (kW / kVA / kVAr)  Température du liquide de refroidissement  Pression d'huile  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Options de configuration du module	
Tension du générateur (F-F)  Tension du générateur (F-N)  Intensité du générateur (A)  Fréquence du générateur  Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)  Facteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW, kVA, kWAr)  Pacteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)  Données du réseau  Tension de réseau (ph-N)  Tension de réseau (ph-ph)  Fréquence du réseau  Intensité du réseau (A)  Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Température du liquide de refroidissement  Pression d'huile  Niveau de combustible du moteur  Voltage de la batterie du moteur	PC	V
Tension du générateur (F-N)  Intensité du générateur (A)  Fréquence du générateur  Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)  Facteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW, kVA / kVAr)  Données du réseau  Tension de réseau (ph-N)  Fréquence du réseau (A)  Charge du réseau (A)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Tension de réseau (A)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Tension de réseau (A)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Tension de réseau (kW / kVA / kVAr)  Tension de réseau (kW / kVA / kVAr)  Nonnées du moteur  Température du liquide de refroidissement  Pression d'huile  Niveau de combustible du moteur  Voltage de la batterie du moteur	Données du groupe	
Intensité du générateur (A)  Fréquence du générateur  Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)  Facteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWAh)  Données du réseau  Tension de réseau (ph-N)  Tension de réseau (ph-ph)  Fréquence du réseau (A)  Intensité du réseau (A)  Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Tension de réseau (A)  Intensité du réseau (A)  Charge du réseau (kW / kVA / kVAr)  Tension de réseau (kW / kVA / kVAr)  Intensité du réseau (kW / kVA / kVAr)  Valage de la batterie du moteur  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Tension du générateur (F-F)	<i>'</i>
Fréquence du générateur  Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)  Facteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)  Données du réseau  Tension de réseau (ph-N)  Tension de réseau (ph-ph)  Fréquence du réseau (A)  Intensité du réseau (A)  Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Température du liquide de refroidissement  Pression d'huile  Niveau de combustible du moteur  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Tension du générateur (F-N)	<i>'</i>
Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)  Facteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)  Données du réseau  Tension de réseau (ph-N)  Tension de réseau (ph-ph)  Fréquence du réseau (A)  Intensité du réseau (A)  Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Température du liquide de refroidissement  Pression d'huile  Niveau de combustible du moteur  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Intensité du générateur (A)	<i>v</i>
Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)  Facteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)  Données du réseau  Tension de réseau (ph-N)  Tension de réseau (ph-ph)  Fréquence du réseau  Intensité du réseau (A)  Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Température du liquide de refroidissement  Pression d'huile  Niveau de combustible du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Fréquence du générateur	<i>v</i>
Facteur de puissance moyen du générateur  Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)  Données du réseau  Tension de réseau (ph-N)  Tension de réseau (ph-ph)  Fréquence du réseau  Intensité du réseau (A)  Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Température du liquide de refroidissement  Pression d'huile  Niveau de combustible du moteur  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)	<i>V</i>
Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)  Données du réseau  Tension de réseau (ph-N)  Tension de réseau (ph-ph)  Fréquence du réseau  Intensité du réseau (A)  Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Données du moteur  Température du liquide de refroidissement  ✓  Niveau de combustible du moteur  Voltage de la batterie du moteur  ✓  Vitesse de rotation du moteur  ✓  Vitesse de rotation du moteur	Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)	<i>v</i>
Données du réseau  Tension de réseau (ph-N)  Tension de réseau (ph-ph)  Fréquence du réseau  Intensité du réseau (A)  Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Données du moteur  Température du liquide de refroidissement  Pression d'huile  Niveau de combustible du moteur  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Facteur de puissance moyen du générateur	<i>V</i>
Tension de réseau (ph-N)  Tension de réseau (ph-ph)  Fréquence du réseau  Intensité du réseau (A)  Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Données du moteur  Température du liquide de refroidissement  Pression d'huile  Niveau de combustible du moteur  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)	<i>V</i>
Tension de réseau (ph-ph)  Fréquence du réseau  Intensité du réseau (A)  Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Données du moteur  Température du liquide de refroidissement  Pression d'huile  Niveau de combustible du moteur  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Données du réseau	
Fréquence du réseau  Intensité du réseau (A)  Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Données du moteur  Température du liquide de refroidissement  Pression d'huile  Niveau de combustible du moteur  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Tension de réseau (ph-N)	<i>V</i>
Intensité du réseau (A)  Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Données du moteur  Température du liquide de refroidissement  Pression d'huile  Niveau de combustible du moteur  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Tension de réseau (ph-ph)	<i>v</i>
Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)  Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Données du moteur  Température du liquide de refroidissement  Pression d'huile  Niveau de combustible du moteur  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Fréquence du réseau	<i>v</i>
Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)  Données du moteur  Température du liquide de refroidissement  Pression d'huile  Niveau de combustible du moteur  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Intensité du réseau (A)	
Données du moteur  Température du liquide de refroidissement  Pression d'huile  Niveau de combustible du moteur  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Charge du réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)	
Température du liquide de refroidissement  Pression d'huile  Niveau de combustible du moteur  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Charge totale du réseau (kW / kVA / kVAr)	
Pression d'huile  Niveau de combustible du moteur  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Données du moteur	
Niveau de combustible du moteur  Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur	Température du liquide de refroidissement	<i>v</i>
Voltage de la batterie du moteur  Vitesse de rotation du moteur  ✓	Pression d'huile	<i>V</i>
Vitesse de rotation du moteur ✓	Niveau de combustible du moteur	<b>v</b>
	Voltage de la batterie du moteur	V
Temps de fonctionnement du moteur ✓	Vitesse de rotation du moteur	V
	Temps de fonctionnement du moteur	<b>v</b>

Contactez-nous et racontez-nous vos besoins.



Demandez-nous des données supplémentaires pour les groupes électrogènes équipés de moteurs à régulation électronique équipés d'un module de contrôle DSE 7320MKII.



Consulter

✓ Inclus ■ Facultatif

x Non disponible

Lectures disponibles au niveau du module

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.



# CUMMINS 6LTAA9.5-G1 | STAMFORD S4L1D-E

# 6. Panneau de contrôle

# 6.3. Module de contrôle

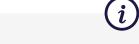


Modes de fonctionnement	
Mode STOP	<i>V</i>
Mode MANUEL	~
Mode TEST	~
Mode AUTO	~
Options de configuration du module	
PC	V
Données du groupe	
Tension du générateur (F-F)	<i>v</i>
Tension du générateur (F-N)	<i>V</i>
Intensité du générateur (A)	V
Fréquence du générateur	<i>v</i>
Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)	V
Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)	V
Facteur de puissance moyen du générateur	<i>v</i>
Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)	<i>v</i>
Données du réseau	
Tension du réseau (ph-N)	<i>v</i>
Tension du réseau (ph-ph)	<i>v</i>
Fréquence du réseau	<i>V</i>
Intensité du réseau (A)	•
Charge de réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)	•
Charge totale de réseau (kW / kVA / kVAr)	•
Données du moteur	
Température du liquide de refroidissement	<b>v</b>
Pression de l'huile	<i>V</i>
Niveau de combustible du moteur	V
Voltage de la batterie du moteur	V
Vitesse de rotation du moteur	<i>v</i>
Temps de fonctionnement du moteur	V

Contactez-nous et racontez-nous vos besoins.



Demandez-nous des données supplémentaires pour les groupes électrogènes équipés de moteurs à régulation électronique équipés d'un module de contrôle DSE 7320MKII.



✓ Inclus ■ Facultatif x Non disponible Consulter

Lectures disponibles au niveau du module

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.



# CUMMINS 6LTAA9.5-G1 | STAMFORD S4L1D-E

# 6. Panneau de contrôle

6.3. Module de contrôle



Modèle	DSE 7320 MKII
Communications	
RS232	<u> </u>
RS485	·
Port de communication USB	<u> </u>
Modbus IP	■ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	<u> </u>
Logiciel pour PC (Mimic)	·
MODEM GSM/GRPS	■ DSE 890
Écran à distance < 1 km	■ DSE 2520
Surveillance à distance	■ DSE 855/890
Extension d'entrées	■ DSE 2130 8 entrées
Extension de sorties	■ DSE 2157 8 sorties
Protocole SNMP	■ DSE 892
Prestations	
Historique d'alarmes configurables	250
Ordre de démarrage externe	·
Inhibition du démarrage	•
Démarrage sur panne du réseau	<u> </u>
Activation du compteur du groupe	V
Activation du compteur du réseau et du groupe	<u> </u>
Contrôle du transfert de combustible	<u> </u>
Contrôle de la température du moteur	<u> </u>
Marche forcée du groupe	<u> </u>
Alarmes libres programmables	<u> </u>
Fonction de démarrage du groupe en mode test	· ·
Sorties libres programmables	<u> </u>
Multilingue	<u> </u>
Applications spéciales	
Localisation GPS	■ DSE 890
Calendrier programmateur	<u> </u>
Suite configuration DSE avec PC	V
Module panneau frontal configuration avec PIN	V
Travail alternatif	V
PLC programmable	V
Power save mode	V
Configurations alternatives	V
Contrôle charge fictive / Déconnexion de charge	✓ 5 Stage dummy load

Contactez-nous et racontez-nous vos besoins.



Demandez-nous des données supplémentaires pour les groupes électrogènes équipés de moteurs à régulation électronique équipés d'un module de contrôle DSE 7320MKII.



✓ Inclus

■ Facultatif

x Non disponible

Consulter

Informations disponibles au niveau du module de contrôle.

CONFIRMEZ LA DISPONIBILITÉ DE CES INFORMATIONS POUR CE GÉNÉRATEUR ET MOTEUR.

www.dagartech.com



## CUMMINS 6LTAA9.5-G1 | STAMFORD S4L1D-E

# 7. Équipement standard



#### Moteur

- Moteur diesel CUMMINS 6LTAA9.5-G1 EU Stage 0, 1500 rpm refroidissement liquide.
- · Régulation électronique.
- · Protection des parties tournantes.
- Système de démarrage avec démarreur électrique, batterie(s) (sans maintenance) avec coupe batterie(s) et alternateur de charge actionné par un moteur de démarrage de 24V.
- Silencieux d'échappement à haute atténuation de -10d(BA) pour l'évacuation des gaz vers l'extérieur avec clapet pare-pluie.



#### **Alternateur**

- Alternateur STAMFORD S4L1D-E à 12 fils et 4 pôles, brushless et à réglage électronique de tension type AVR (AS440).
- Degré de protection IP23.
- · Classe d'isolation H.



#### Châssis

- Châssis électrosoudé en acier à haute résistance.
- · Peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Amortisseurs anti-vibration du bloc moteur / alternateur au châssis.
- Réservoir métallique de combustible d'une capacité de 560 litres, situé dans le châssis. Équipé d'un
  registre de nettoyage pour faciliter les opérations de maintenance (modèles > 75kVA).
- Jauge de mesure et installation de combustible dans le moteur.
- Raccords d'évacuation de liquides vers l'extérieur (modèles > 75kVA).
- Châssis testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 500 h).



## Panneau de contrôle

- Module de contrôle automatique DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII qui permet de fonctionner en mode manuel, automatique ou par contact.
  - Il permet l'enregistrement multiple d'événements et il est entièrement configurable par le biais du logiciel spécifique de configuration et à accès libre de DeepSea Electronics.
  - · Détection triphasée du réseau et du groupe avec mesure pour configurations en cas de panne du réseau.
- Chargeur de batterie DeepSea Electronics DSE 9255 24V, 5A. Conçu pour être connecté en permanence à la batterie et maintenir 100 % de la charge. Le chargeur passe en mode flottant lorsque la charge est terminée.
- · Protections:
  - Protection magnétothermique à 4 pôles contre les surcharges et les courts-circuits.
  - Fusibles de protection pour l'ensemble de contrôle.



#### **Autres équipements**

- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Poutre renforcée à levage central (modèles > 75kVA).



\*CONSULTEZ LA SPÉCIFICATION SELON LE MODÈLE.

www.dagartech.com



CUMMINS 6LTAA9.5-G1 | STAMFORD S4L1D-E

# 8. Principales options disponibles

Avez-vous besoin d'inclure certaines options à l'équipement standard de ce groupe électrogène pour en faire le groupe électrogène parfait pour vous? Nous vous proposons deux kits complets permettant de personnaliser rapidement et facilement votre groupe électrogène Balance.



## KIT 1: Panne de réseau

Ajouter une résistance de préchauffage moteur à votre équipement garantira que votre groupe électrogène démarre sans problème en cas de panne du réseau électrique, et sans que le froid ou l'humidité ne devienne un problème.



LE KIT DE LECTURES ET D'ALARME EST INCLUS DANS LA LIVRAISON STANDARD DE L'ÉQUIPEMENT À PARTIR DE 275KVA DE PUISSANCE.

## KIT 2: Lectures et alarme<sup>1</sup>

Votre groupe électrogène peut vous fournir des informations très utiles avant toute panne, travaux de maintenance ou, tout simplement, pendant son fonctionnement.

Si c'est un aspect important pour vous, n'hésitez pas à inclure ce Kit dans votre équipement, qui comprend:

- · Sonde d'alarme de niveau de radiateur.
- Sonde de lecture de pression d'huile.
- · Sonde de lecture de température.



# KIT 3: Installation d'échappement

Si vous avez besoin d'une solution polyvalente pour l'évacuation des gaz de votre installation vers l'extérieur, choisissez ce kit, équipé de 2 pinces et de 3 mètres de tuyau en acier galvanisé.



KIT 4: CE

Si votre groupe électrogène va être installé sur des marchés non réglementés, nous vous proposons ce kit en option. Comprend la protection des parties chaudes (plaques chauffantes).

Inclus dans la livraison standard pour les marchés européens.

<sup>1</sup> Sonde de niveau de radiateur non disponible pour les moteurs de la série Baudouin 4M06.



**Vérifiez la disponibilité de ces options en fonction du modèle** et, si vous ne trouvez pas ce que vous cherchez, contactez-nous. Nous avons beaucoup plus d'options à vous offrir.



CUMMINS 6LTAA9.5-G1 | STAMFORD S4L1D-E

# 9. Encore plus d'options

Si vous recherchez d'autres types de prestations pour compléter votre machine, ne vous inquiétez pas.

Nous détaillons ci-dessous un grand nombre d'options de la gamme Balance que nous mettons à votre disposition pour faire de votre groupe une machine unique.



Réservoir 24 heures

## **OPTIONS D'AUTONOMIE**

Augmentez l'autonomie de votre générateur jusqu'à 48 heures avec les réservoirs spéciaux.

Vous pouvez choisir parmi **différents réservoirs intégrés, permettant d'étendre l'autonomie des équipements jusqu'à 48 heures** de fonctionnement à 75% de charge.

Vous pouvez également incorporer des systèmes de transfert automatique de combustible pour l'approvisionnement à partir de réservoirs externes.

	Capacité (I) :		Réservoir 24 h/24 - Consultar I		Réservoir 48 h - Consultar I	
% charge Consommation (I/h)		Autonomie (h)		Autonomie (h)		
Puissance	PRP	ESP	PRP	ESP	PRP	ESP
50 %	34	-	N/A	-	N/A	-
75 %	50	-	N/A	-	N/A	-
100 %	68	75	N/A	N/A	N/A	N/A



Filtre séparateur de particules de combustible

## **OPTIONS MOTEUR - ALTERNATEUR**

- Régulation/gestion électronique du moteur (pour les modèles à régulation mécanique).
- Filtre séparateur de particules de combustible.
- · Pompe manuelle de vidange d'huile.
- Kit vanne à combustible 6 voies.
- · Résistances anti-condensation dans l'alternateur.
- · Systèmes d'imprégnation supérieure de l'alternateur.
- AVR MX341 + PMG ± 1 % STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG ± 0,5 % STAMFORD.

V.1-2023. Dernière mise à jour : 19/09/2023



## CUMMINS 6LTAA9.5-G1 | STAMFORD S4L1D-E

# 9. Encore plus d'options



Perche de levage

# **OPTIONS MÉCANIQUES**

- · Bac de rétention (voir changement de dimensions).
- Sonde de fuites de liquides (bac de rétention requis).
- SilentBlocks pour nivellement.
- Amortissement boîtes à ressorts anti-vibration.
- Anneau de levage (dans les modèles < 85 kVA).



DSE 2157



DSE 334 surveillance du réseau

## **OPTIONS DE COMMUNICATION**

- Supplément module de contrôle DSE 7320 MKII (pour les modèles avec module de contrôle DSE 6020 MKII en standard).
- DSE 2157 8 sorties libres de potentiel (DSE 7320MKII requis).
- DSE 2130 8 entrées (DSE 7320MKII requis).
- DSE 2548 8 DEL (DSE 7320MKII requis).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- · Module DSE 7420.
- DSE 334 surveillance de réseau.



Inverseur de source automatique Socomec

# **OPTIONS ÉLECTRIQUES**

- · Protection différentielle.
- En option, vous pouvez inclure une armoire de commutation jointe au groupe électrogène.
  - Commutation avec des contacteurs Schneider: 25 à 125 A.
  - Commutations motorisées Socomec : ≥ 125A.



VÉRIFIER LA DISPONIBILITÉ DE CES OPTIONS SELON LE MODÈLE

