

SGS SGS

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 6M11G4D0/S | STAMFORD UCI274F



BGBS 170 ST

Gama Balance Emergencia

Ideal para...









Peso con líquidos sin combustible: 2150 kg



L: 3419 mm W: 1122 mm H: 2004 mm

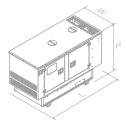


Imagen orientativa. Dagartech se reserva el derecho a modificar los datos de esta ficha técnica sin previo aviso. El peso del equipo puede variar en función del equipamiento.











1. Datos técnicos generales

Datos técnicos generales

Motor	BAUDOUIN 6M11G4D0/S
Alternador	STAMFORD UCI274F
Clase de ejecución	G3
Frecuencia	50Hz
Tensión	400/230V
Cuadro de control	DSE 6020 MKII
Depósito (I)	350
Nivel sonoro-Lp(A) (dB(A)@7m)	68
Potencia acústica-LW(A) (dB(A))	96

Potencias¹ (p.f. cos φ 0,8)

PRP (kVA / kW)	154 / 124
ESP (kVA / kW)	175 / 140

¹PRP: Potencia continua ("Prime Power"). ESP: Potencia de emergencia ("Emergency Standby Power") según la norma ISO8528-1. Tolerancia de la potencia activa máxima (kW) ±5%

Tensión	PRP (KVA/KW)	ESP (KVA/KW)	Amperaje (A)
400/230V	154 / 124	175 / 140	253

Directivas y Normativas

CONDICIONES AMBIENTALES NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa y 30% humedad relativa:

- Prime Power (PRP): Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable sin límite de horas por año. Está permitida una sobrecarga del 10% durante 1h de cada 12. De acuerdo a ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (ESP): Datos de potencia eléctrica disponible a carga variable en caso de emergencia de acuerdo a ISO 8528-1:2018.

El Grupo Electrógeno DAGARTECH dispone de marcado CE que incluye las siguientes directivas:

- 2006/42/CE. Directiva de seguridad de máquinas.
- EN ISO 8528-13:2016. Parte 13: Seguridad. Grupos electrógenos de corriente alterna accionados por motores alternativos de combustión interna.
- 2014/30/UE. Directiva de Compatibilidad Electromagnética.
- 2000/14/CE. Directiva de Emisiones Sonoras. Niveles de potencia acústica evaluados conforme a procedimiento establecido según directiva.
- Directiva 2011/65/UE sobre restricciones a la utilización de determinadas sustancias peligrosas en aparatos eléctricos y electrónicos (RoHS 2).

Polígono Centrovía · C/ Panamá, 12. C.P. 50198. La Muela, Zaragoza (Spain) T: +34 976 141 655 · info@dagartech.com **V.2-2023**. Última actualización: 19/09/2023 www.dagartech.com



BAUDOUIN 6M11G4D0/S | STAMFORD UCI274F

2. Especificaciones del motor

2.1.	Marca y modelo		BAUDOUIN 6M11G4D0/S			
Datos técnicos	r.p.m.		1500			
generales	Potencia máxima E	ESP (kWm)	17	78		
del motor	Potencia PRP (kWr	m)	133			
	Combustible		Diésel			
	Nº de cilindros		6 cilindros			
	Cilindrada (c.c.)		67	6750		
	Relación de compr	resión	18	18:1		
	Sistema de refriger	ración	Refrigeració	n por agua		
	Tipo de regulación		electr	ónica		
	Tipo de motor/inyed	cción/aspiración	Diésel/directa/tu	urbo-alimentada		
2.2.	Tipo de carburante	1	Dié	sel		
Combustible	Capacidad del dep	ósito	35	50		
2.3. Consumos	Consumo (I/h)		Autonomía (h)			
y autonomía	PRP	ESP	PRP	ESP		
50%	16,7	-	21	-		
75%	24,6	-	14,2	-		
100%	32,6	36,1	10,7	9,7		
2.4.	Flujo del ventilador (m³/min)		304	4,5		
Sistema de	Potencia consum. ventilador (kW)		3,9			
refrigeración	Contrapresión radiador (Pa)		5	50		
	Capacidad total de	Capacidad total de refrigerante (I)		20		
2.5.	Capacidad de acei	te (I)	19			
Sistema de Iubricación			I			
2.6. Sistema de admisión	Flujo de aire aspira (m³/min)	do combustión	8,75			
2.7.	Nº de baterías	Nº de baterías		1		
Sistema de	Características de la batería		12V 60Ah			
arranque	Voltaje de arranque	e (V)	12	2V		
2.8.	Caudal de gases es	scape (m³/min)	21,8 [PRP]	24 [ESP]		
Sistema de	T ^a de gases escap	e (°C)	≤ 700° [PRP]	≤ 700° [ESP]		
escape	Diámetro exterior e	escape	3" - Ø76mm			
	Máx. contrapresiór	n escape (mBar)	6	0		

 Motor Diésel de 6 cilindros en línea, 4 tiempos con regulación electrónica mediante bomba de combustible, original del fabricante.



 Sistema de inyección directa y aspiración turbo-alimentada.
Filtro separador de partículas original del fabricante.

- Refrigeración mediante líquido refrigerante totalmente distribuido en el circuito cerrado impulsado por una bomba accionada por el motor, radiador tropicalizado, originales del fabricante del motor.
- Sistema de lubricación por bomba impulsada por cigüeñal, filtro en la parte superior con cartucho insertado de flujo total, cárter frontal, originales del fabricante del motor.
- Sistema de admisión de aire para la combustión turboalimentado con filtro de dos etapas, originales del fabricante del motor.
- Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería (sin mantenimiento) con desconectador y alternador de carga accionado por el motor de arranque 12V, elementos originales del fabricante del motor.

Nivel de atenuación del escape -25dB(A)



BAUDOUIN 6M11G4D0/S | STAMFORD UCI274F

3. Especificaciones del alternador

3.1. Datos técnicos generales alternador

Marca y modelo	STAMFORD UCI274F
Nº de polos	4
Clase de aislamiento	Н
Nº de hilos	12
Índice de protección mecánica	IP23
Regulador de tensión (AVR)	AS440
Regulación de voltaje	±1%
Potencia ESP 27°C (kVA)	175
Potencia PRP 40°C (kVA)	160
Nº de fases	3
Factor de potencia (cos φ)	0,8
·	

Rendimiento η (%)

50%	75%	100%	110%	
93,2%	93,0%	92,1%	92,0%	

- · Alternador de 4 polos, brushless.
- Estructura mecánica robusta con fácil acceso a conexiones y componentes. Aislamiento clase H, paso de bobina 2/3 y AVR autoexcitado.
- Protección con resinas epoxy Premium. Las partes de alto voltaje se impregnan en vacío, lo que implica siempre un muy buen aislamiento.

Normativa estándar que cumple el alternador:

AS 1359 | IEC 34-1 1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32.

Baja distorsión de onda:

- THD (100% carga) = 2%
- THF < 2%

Cumple: EN61000-6-3, EN61000-6-2 respecto interferencias de radio.

4. Especificaciones de la bancada

- Grupo montado sobre bancada electro-soldada de acero de alta resistencia, pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Unión del conjunto a la bancada mediante amortiguadores anti vibratorios.
- Depósito de combustible ubicado en la propia bancada, provista de aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 500h.



5. Especificaciones de la cabina insonorizada

- Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxipoliéster.
- Insonorización interior mediante revestimiento con material aislante de ruidos (espuma de poliuretano con velo exterior).
- Eficiente silenciador de atenuación de -35dB(A) para la evacuación de gases al exterior con tapa de protección.
- Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09, resistencia 720H. Grado de protección mecánica IP44.





BAUDOUIN 6M11G4D0/S | STAMFORD UCI274F

6. Cuadro de control

6.1. Elementos principales del cuadro de control

- Cuadro de protección, distribución con módulo de control automático que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.
- · Pulsador de paro de emergencia.
- Cargador de batería Deep Sea Electronics, diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado:



Modelo

DSE 9150 12V, 3A

- · Protecciones:
 - Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
 - Fusibles de protección para el conjunto de control.

6.2. Interruptor Modelo Chint 250A 4P protección 6.3. (11) 1 Módulo 10 de control 4 6 (5) Modelo DSE 6020 MKII

Placa de control DEEP SEA, DSE 6020 MKII, realiza de manera automática la puesta en marcha del grupo electrógeno al detectar fallo del suministro eléctrico de la red y se desactiva, también automáticamente, al reestablecerse el suministro.

También puede funcionar en modo manual y por señal. Permite monitorizar un amplio número de parámetros del motor y mostrar alertas de información, estado y alarmas.

El módulo incluye puertos de comunicación USB, 4 entradas digitales configurables, 3 entradas analógicas, 6 salidas configurables, pulsador de emergencia, cargador de batería 8-35 V.

Dispone de pantalla iluminada LCD de 132x64 píxeles con 4 líneas de texto, 5 teclas de navegación por los diferentes menús, relojes y alarmas programables, lectura y visualización de parámetros con valores RMS.

Todo el módulo es fácilmente configurable mediante PC utilizando el software específico de configuración DSE.

Diferentes modos de funcionamiento: modo AUTOMÁTICO, modo MANUAL, modo SEÑAL y modo TEST.

Otras configuraciones alternativas bajo petición que amplían las posibilidades del régimen de trabajo.

- 1 Indicador de alarma
- 2 Transferencia al generador (modo manual)
- 3 Iniciar motor (modo manual)
- Silenciar alarma
- 5 Modo automático
- 6 Modo test
- 7 Modo manual
- 8 Parada de grupo
- 9 Transferencia RED PRINCIPAL (modo manual)
- 10 Teclado navegación
- Display principal de estado e instrumentación

Ensayos ambientales que cumple el módulo:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidad electromagnética) | BS EN 60950 (seguridad eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibraciones) | BS EN 60068-2-27 (choque).



BAUDOUIN 6M11G4D0/S | STAMFORD UCI274F

6. Cuadro de control

	(Estándar)	(Opcional)
6.3. Módulo de control		* 44 ©
Modelo	DSE 6020 MKII	DSE 7320 MKII
Modos de funcionamiento		
Modo STOP	V	V
Modo MANUAL	~	~
Modo TEST	~	~
Modo AUTO	V	~
Opciones de configuración del módulo		
PC	~	<i>'</i>
Lecturas del grupo		
Voltaje del generador (F-F)	~	~
Voltaje del generador (F-N)	V	~
Corriente del generador (A)	~	V
Frecuencia del generador	V	V
Carga del generador F-N (kW / kVA / kVAr)	V	V
Carga total del generador (kW / kVA / kVAr)	V	~
Factor de potencia del generador promedio	~	~
Carga acumulada del generador (kw, kvah, kwh, kvah)	V	~
Lecturas de red		
Voltajes de red (ph-N)	~	~
Voltajes de red (ph-ph)	•	V
Frecuencia de red	•	V
Corriente de red (A)	•	•
Carga de red ph-N (kW / kVA / kVAr)	•	
Carga total de la red (kW / kVA / kVAr)	•	•
Lecturas del motor		
Temperatura del refrigerante	~	V
Presión del aceite	~	V
Nivel de combustible de motor	~	V
Vóltios de la batería del motor	~	V
Velocidad del motor	~	V
Tiempo de ejecución del motor	V	V

¿Quieres un módulo de contro de prestaciones superiores?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.



Incluido

■ Opcional

x No disponible

Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.



Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.



BAUDOUIN 6M11G4D0/S | STAMFORD UCI274F

6. Cuadro de control

6.3. Módulo de control



(Estándar)



de control	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	* 14t ©
Modelo	DSE 6020 MKII	DSE 7320 MKII
Protecciones de motor		
Alta temperatura de agua	V	V
Baja presión de aceite	V	~
Bajo nivel de agua	~	v
Reserva de combustible por sensor	~	v
Control segundo depósito de combustible	V	~
Fallo de parada	V	•
Fallo de tensión de batería	√	•
Fallo alternador carga batería	✓	V
Sobrevelocidad	V	~
Subfrecuencia	V	V
Fallo de arranque	V	V
Parada de emergencia	V	V
Aviso de mantenimiento	V	V
Alerta de mantenimiento	V	V
Protecciones de alternador		
Alta frecuencia	V	V
Baja frecuencia	<i>V</i>	V
Alta tensión	<i>v</i>	V
Baja tensión	<i>v</i>	V
Cortocircuito	×	V
Asimetría entre fases	×	•
Secuencia incorrecta de fases	×	V
Potencia inversa	×	V
Disparo interruptor 4 polos	•	•
Alarma de sobrepresión	V	V
Contadores		
Cuentahoras	~	~
Kilowatímetro	~	~
Contador de arranques	<i>'</i>	<i>'</i>

¿Quieres un módulo de contro de prestaciones superiores?

Ponte en contacto con nosotros y dinos qué necesitas.



✓ Incluido

■ Opcional

x No disponible

Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

Confirma la disponibilidad de estas lecturas para este generador y motor.



Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.



BAUDOUIN 6M11G4D0/S | STAMFORD UCI274F

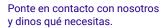
6. Cuadro de control

6.3. Módulo de control
Modelo
Comunicaciones





6.3. Módulo de control		
Modelo	DSE 6020 MKII	DSE 7320 MKII
Comunicaciones		
RS232	×	V
RS485	×	v
Puerto de comunicación USB	✓	V
Modbus IP	■ DSE 855/890/891	■ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	■ DSE 855/890/891	V
Software para PC (Mimic)	V	~
MÓDEM GSM/GRPS	■ DSE 890	■ DSE 890
Pantalla remota < 1km	×	■ DSE 2520
Monotorización remota	■ DSE 855/890	■ DSE 855/890
Expansión entradas	×	■ DSE 2130 8 inputs
Expansión salidas	×	■ DSE 2157 8 inputs
Protocolo SNMP	■ DSE 892	■ DSE 892
Prestaciones		1
Histórico de alarmas configurables	50	250
Arranque externo	·	~
Inhibición de arranque	•	•
Arranque por fallo de red	·	~
Activación de contador de grupo	·	
Activación de contador de red y grupo	·	
Control del trasiego de combustible	·	
Control de temperatura de motor	·	
Marcha forzada de grupo	<i>V</i>	
Alarmas libres programables	<i>V</i>	V
Función de arranque de grupo en modo test	<i>V</i>	
Salidas libres programables	<i>V</i>	
Multilingüe	Símbolos	V
Aplicaciones especiales		1
Lcalización GPS	■ DSE 890	■ DSE 890
Calendario programador	· ·	~
Suite configuración DSE mediante PC		· ·
Módulo panel frontal configuración con PIN		· ·
Trabajo alternativo	×	~
PLC programable	×	· ·
Power save mode		· ·
Configuraciones alternativas	<u> </u>	
Comparation and the state of th	-	50, 1, 1, 1





Pregúntanos por lecturas adicionales en grupos electrógenos equipados con motores de gestión electrónica y módulo de control DSE 7320MKII.



- Incluido
- Opcional
- x No disponible
- Consultar

Lecturas disponibles a nivel de módulo de control.

CONFIRMA LA DISPONIBILIDAD DE ESTAS LECTURAS PARA ESTE GENERADOR Y MOTOR.

Polígono Centrovía · C/ Panamá, 12. C.P. 50.195. La Muela, Zaragoza (Spain) T: +34 976 141 655 · info@dagartech.com

Control carga ficticia / Desconexión de carga

V.2-2023. Última actualización: 19/09/2023 www.dagartech.com

✓ 5 Stage dummy load



BAUDOUIN 6M11G4D0/S | STAMFORD UCI274F

7. Alcance de suministro estándar



Motor

- Motor Diésel BAUDOUIN 6M11G4D0/S, EU Stage 0, 1500 rpm refrigerado por aqua.
- · Regulación electrónica.
- · Protección de partes móviles.
- Sistema de arranque mediante motor eléctrico, batería (sin mantenimiento) con desconectador y alternador de carga accionado por motor de arranque de 12V.
- Eficiente silencioso de escape de alta atenuación de -25d(BA) para la evacuación de gases al exterior con tapa de protección.



Alternador

- Alternador STAMFORD UCI274F de 12 hilos y 4 polos, brushless y con regulación electrónica de tensión tipo AVR (AS440).
- · Con grado de protección IP23.
- · Clase de aislamiento H.



Bancada

- Bancada electro-soldada de acero de alta resistencia.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- Amortiguadores anti-vibratorios del bloque motor a la bancada.
- Depósito de combustible de 350 litros de capacidad, ubicado en la propia bancada.
- Provisto de registro de limpieza en modelos > 75kVA.
- Con aforador de medición e instalación de combustible al motor.
- Racor de evacuación de líquidos al exterior en modelos > 75kVA.
- · Bancada testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 500h).



Cabina insonorizada

- · Cabina electro-soldada de acero galvanizado de alta resistencia.
- Pintada con pintura electrostática a base de polvo de epoxi-poliéster.
- · Insonorización interior mediante panel rígido compuesto por espuma de poliuretano con velo
- Con grado de protección mecánica IP44.
- Testada en cámara de niebla salina según norma ASTM B-117-09 (resistencia 720h).



Centralita

- · Módulo de control automático DeepSea Electronics, DSE 6020 MKII que permite trabajar en modo manual, automático o por señal.
 - · Ofrece registro múltiple de eventos y es completamente configurable a través del software específico de configuración y acceso libre de DeepSea Electronics.
 - · Detección trifásica de red y de grupo con medición RMS.
- Cargador de batería DeepSea Electronics DSE 9150 12V, 3A. Diseñado para estar conectado permanentemente a la batería y mantener el 100% de la carga. El cargador pasa a modo flotante cuando la carga se ha completado.
- · Protecciones:
 - Protección magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas y cortocircuitos.
 - Fusibles de protección para el conjunto de control.



Otro equipamiento

- · Pulsador de paro de emergencia.
- Pértiga reforzada de elevación central (equipos > 75kVA).

CONSULTA LA ESPECIFICACIÓN EN FUNCIÓN DEL MODELO.





BAUDOUIN 6M11G4D0/S | STAMFORD UCI274F

8. Opciones destacadas disponibles

¿Necesitas incluir al equipamiento estándar de este grupo electrógeno algunas opciones para convertirlo en el generador perfecto para ti? Te ofrecemos tres completos Kits con los que personalizar tu grupo electrógeno Balance de una forma rápida y sencilla.



KIT 1: Fallo de red

Añadiendo a tu equipo una resistencia de caldeo de motor te asegurarás de que tu grupo electrógeno arranca sin problemas ante cualquier fallo en la red eléctrica, y sin que el frío o la humedad se conviertan en un problema.



KIT 2: Lecturas y alarma¹

Tu grupo electrógeno puede proporcionarte información muy útil ante cualquier avería, labor de mantenimiento o, simplemente, durante su funcionamiento.

Si éste es un aspecto importante para ti, no dudes en incluir en su equipamiento este Kit, que cuenta con:

- Sonda de alarma de nivel de radiador.
- Sonda de lectura de presión de aceite.
- Sonda de lectura de temperatura.



EL KIT LECTURAS Y ALARMA ESTÁ INCLUIDO DENTRO DEL ALCANCE DE SUMINISTRO ESTÁNDAR DEL **EQUIPO A PARTIR DE LAS 275KVA** DE POTENCIA



Consulta la disponibilidad de estas opciones según el modelo y, si no encuentras lo que buscas, ponte en contacto con nosotros. Tenemos muchas más opciones que ofrecerte.

¹ Sonda de nivel de radiador no disponible para motores Baudouin serie 4M06.



BAUDOUIN 6M11G4D0/S | STAMFORD UCI274F

9. Más opciones todavía

Si estás buscando otro tipo de prestaciones con las que completar tu máquina, no te preocupes.

Detallamos a continuación muchas de las opciones de la gama Balance Emergencia que ponemos a tu disposición para convertir tu grupo en una máquina única.



Depósito 24 horas

OPCIONES DE AUTONOMÍA

Aumenta la autonomía de tu generador hasta las 48 horas, incluyendo depósitos especiales

Puedes elegir entre distintos tanques integrados, con los que ampliar la autonomía del equipo hasta 48 horas de funcionamiento.

También puedes incorporar sistemas de trasiego automático de combustible para abastecimiento desde depósitos externos.

	Сар	acidad (I):	Depósito 24h	- Consultar (I)	Depósito 48h	- Consultar (I)
% carga	Consur	no (l/h)	Autonomía (h)		Autono	mía (h)
Potencia	PRP	ESP	PRP	ESP	PRP	ESP
50%	16,7	-	N/A	-	N/A	-
75%	24,6	-	N/A	-	N/A	-
100%	32,6	36,1	N/A	N/A	N/A	N/A



Filtro separador de partículas de combustible

OPCIONES MOTOR - ALTERNADOR

- Regulación/gestión electrónica motor (para modelos con regulación mecánica).
- Filtro separador de partículas de combustible.
- · Bomba manual de vaciado de aceite.
- Kit válvula de combustible 6 vías.
- · Resistencias anticondensación del alternador.
- Sistemas de impregnación superior del alternador.
- AVR MX341 + PMG ± 1% STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG ± 0,5% STAMFORD.



BAUDOUIN 6M11G4D0/S | STAMFORD UCI274F

9. Más opciones todavía



Pértiga de elevación

OPCIONES MECÁNICAS

- · Bandeja de retención (consultar cambio de dimensiones).
- · Sonda de fugas de líquidos (requiere bandeja de retención).
- Lapas SilentBlocks de nivelado.
- · Amortiguación muelles antivibratorios.
- Pértiga de elevación (en modelos < 85kVA).
- · Color RAL no estándar.



DSE 2157



DSE 334 vigilancia de red

OPCIONES DE COMUNICACIÓN

- Suplemento placa de control DSE 7320 MKII (para modelos con placa de control DSE 6020 MKII en su alcance de suministro estándar).
- DSE 2157 8 sal. libres potencial (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 2130 8 entradas (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 2548 8 diodos LED (requiere DSE 7320MKII).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- · Módulo DSE 7420.
- DSE 334 vigilancia de red.



Cuadro de conmutación motorizada Socomec

OPCIONES DE ELÉCTRICAS

- · Protección diferencial.
- · Suplemento interruptor Schneider
- Como opción, puedes incluir un armario de conmutación adjunto al grupo electrógeno.
 - Conmutaciones con contactores Schneider: 25 a 125 A.
 - Conmutaciones motorizadas Socomec: ≥ 125A.



CONSULTA LA DISPONIBILIDAD DE ESTAS OPCIONES EN FUNCIÓN DEL MODELO

