

BGBS 15 ST

Gama Balance Emergência



Ideal para...




INDÚSTRIA




RESIDENCIAL



ESPAÇOS PÚBLICOS

 Peso com líquidos sem combustível: 600 kg

 Dimensões Plat AK1B:
L: 1850 mm
W: 862 mm
H: 1205 mm

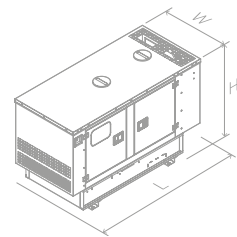


Imagem orientativa. A DagarTech reserva-se no direito de modificar os dados desta ficha técnica sem aviso prévio. O peso do equipamento pode variar de acordo com o equipamento.



Diesel



EU Stage 0



Refrigeração por água



Insonorizado



Certificado CE

1. Dados técnicos gerais

| Dados técnicos gerais | Motor | BAUDOUIIN 4M06G2D0/S |
|-----------------------|-------------------------------|----------------------|
| | Alternador | STAMFORD S0L1-L |
| | Classe de execução | G3 |
| | Frequência | 50Hz |
| | Tensão | 400/230V |
| | Placa de controlo | DSE 6020 MKII |
| | Depósito (l) | 70 |
| | Nível sonoro-Lp(A) (dB(A)@7m) | 61 |
| | Potência sonora-LW(A) (dB(A)) | 89 |

| Potências ¹ (p.f. cos φ 0.8) | PRP (kVA / kW) | 13 / 11 |
|--|----------------|---------|
| | ESP (kVA / kW) | 14 / 12 |

¹PRP: Potência contínua ("Prime Power"). ESP: Potência de emergência ("Emergency Standby Power") de acordo com a norma ISO8528-1. Tolerância - Potencia activa máxima (kW) ±5%

| Tensão | PRP (KVA/KW) | ESP (KVA/KW) | Intensidade (A) |
|----------|--------------|--------------|-----------------|
| 400/230V | 13 / 11 | 14 / 12 | 20 |

Normas e Regulamentos

CONDIÇÕES AMBIENTAIS NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa e 30% de humidade relativa:

- **Prime Power (PRP):** Dados de potência elétrica disponíveis com carga variável sem limite de horas por ano. É permitida uma sobrecarga de 10% durante 1h em cada 12. De acordo com a norma ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Dados de energia elétrica disponíveis com carga variável em caso de emergência de acordo com a norma ISO 8528-1:2018.

O Grupo Gerador DAGARTECH dispõe da marcação CE que inclui as seguintes diretivas:

- **2006/42/CE.** Diretiva de segurança de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016. Parte 13: Segurança.** Grupos geradores de corrente alternada alimentados por motores alternativos de combustão interna.
- **2014/30/UE. Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética.**
- **2000/14/CE. Diretiva de Emissões Sonoras.** Níveis de potência acústica avaliados de acordo com o procedimento estabelecido na diretiva.
- **Diretiva 2011/65/UE** sobre restrições ao uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos (RoHS 2).

2. Especificações do motor

| | | | | | |
|--|---|----------------------------|----------------------|------------|------------|
| 2.1. Dados técnicos gerais do motor | Marca e modelo | BAUDOUIN 4M06G2D0/S | | | |
| | R.P.M. | 1500 | | | |
| | Potência máxima ESP (kWm) | 19 | | | |
| | Potência PRP (kWm) | 17 | | | |
| | Combustível | Diesel | | | |
| | Nº de cilindros | 4 cilindros | | | |
| | Cilindrada (c.c.) | 2300 | | | |
| | Taxa de compressão | 17,5:1 | | | |
| | Sistema de refrigeração | Refrigeração por água | | | |
| | Tipo de regulação | electrónica | | | |
| Tipo de motor/injeção/aspiração | Diesel/direta/natural | | | | |
| 2.2. Combustível | Tipo de combustível | Diesel | | | |
| | Capacidade do depósito | 70 | | | |
| 2.3. Consumos e autonomia | Consumo (l/h) | | Autonomia (h) | | |
| | | PRP | ESP | PRP | ESP |
| | 50% | 2.6 | - | 26.9 | - |
| | 75% | 3.6 | - | 19.4 | - |
| | 100% | 4.7 | 5.2 | 14.9 | 13.5 |
| 2.4. Sistema de refrigeração | Fluxo do ventilador (m³/min) | 48 | | | |
| | Potência do ventilador (kW) | 0.6 | | | |
| | Contrapressão do radiador (Pa) | 50 | | | |
| | Capacidade total de refrigerante (l) | 8.6 | | | |
| 2.5. Sistema de lubrificação | Capacidade de óleo (l) | 9.5 | | | |
| 2.6. Sistema de admissão | Fluxo de ar aspirado combustão (m³/min) | 1.38 | | | |
| 2.7. Sistema de arranque | Nº de baterias | 1 | | | |
| | Características da bateria | 12V 60Ah | | | |
| | Tensão de arranque (V) | 12V | | | |
| 2.8. Sistema de escape | Fluxo de gases de escape (m³/min) | 4.3 [PRP] | 4.5 [ESP] | | |
| | Tª de gases escape (°C) | ≤ 700º [PRP] | ≤ 700º [ESP] | | |
| | Diâmetro externo escape (mm) | 2" - Ø50mm | | | |
| | Contrapressão máxima de escape (mBar) | 80.0 | | | |

- **Motor Diesel de 4 cilindros** em linha, **4 tempos** com regulação electrónica através de bomba de combustível, original do fabricante.



Conformidade de emissões
EU Stage 0

- **Sistema de injeção direta e natural.** Filtro separador de partículas original do fabricante.

- **Refrigeração por líquido refrigerante** totalmente distribuído no circuito fechado acionado por uma bomba acionada pelo motor, radiador tropicalizado, originais do fabricante do motor.
- **Sistema de lubrificação da bomba acionada por cambota**, filtro na parte superior com cartucho de inserção de fluxo total, cárter frontal, originais do fabricante do motor.
- **Sistema de admissão natural para a combustão** com filtro de duas fases, originais do fabricante do motor.
- **Sistema de arranque mediante motor elétrico, bateria** (sem manutenção) **com corte geral e alternador de carga acionado pelo motor de arranque** 12V, elementos originais do fabricante do motor.

Nível de atenuação do silencioso
-25dB(A)

3. Especificações do alternador

| 3.1. Dados técnicos gerais do alternador | Marca e modelo | STAMFORD S0L1-L | | |
|--|-----------------------------|-----------------|-------------|-------------|
| | Nº de polos | 4 | | |
| | Classe de isolamento | H | | |
| | Nº de fios | 12 | | |
| | Índice de proteção mecânica | IP23 | | |
| | Regulador de tensão (AVR) | AS540 | | |
| | Regulação de tensão | ±1% | | |
| | Potência ESP 27°C (kVA) | 13.8 | | |
| | Potência PRP 40°C (kVA) | 12.5 | | |
| | Nº de fases | 3 | | |
| | Fator de potência (cos φ) | 0.8 | | |
| Rendimento η (%) | | | | |
| | 50% | 75% | 100% | 110% |
| | 86.6% | 85.2% | 82.1% | 80.2% |

- **Alternador de 4 polos, sem escovas.** Estrutura mecânica robusta com acesso fácil a ligações e componentes. Classe de isolamento H, passagem da bobina 2/3 e AVR autoexcitado.
- **Proteção com resinas epóxi Premium.** As peças de tensão elevada são impregnadas sob vácuo, o que significa sempre um isolamento superior.

Normas standard cumpridas pelo alternador:

AS 1359 | IEC 34-1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32.

Baixa distorção de onda:

- THD (100% carga) = 2%
- THF < 2%

Cumprir: EN61000-6-3, EN61000-6-2 sobre interferências rádio.

4. Especificações da bancada

- Grupo montado sobre **bancada eletrosoldada em aço de alta resistência**, pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- União do conjunto à bancada mediante **apoios antivibratórios**.
- **Depósito de combustível localizado na própria bancada**, equipado com um medidor e instalação de combustível para o motor.
- **Testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09, resistência 500h.**



5. Especificações da canópia insonorizada

- **Canópia eletrosoldada em aço galvanizado de alta resistência** pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- **Insonorização interior** mediante revestimento com material insonorizante.
- **Silencioso de elevada atenuação -25dB(A)** para a evacuação de gases para o exterior com tampa de proteção.
- **Testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09, resistência 720H. Grau de proteção mecânica IP44.**



6. Painel de controlo

6.1. Elementos principais do painel de controlo

- Painel de comando e proteção com **módulo de controlo automático** que permite trabalhar em modo manual, automático ou por sinal.
- **Botão de pressão** para paragem de emergência.
- **Carregador de baterias Deep Sea Electronics**, desenhado para estar permanentemente ligado à bateria e manter 100% da carga. O carregador passa para o modo flutuante quando o carregamento está concluído:

Modelo DSE 9150 12V, 3A

- **Proteções:**
 - **Proteção magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas e curto-circuitos.
 - **Fusíveis de proteção** para o conjunto de comando e controlo.



6.2. Disjuntor de proteção

Modelo Chint 25A 4P

6.3. Módulo de controlo



Modelo DSE 6020 MKII

- 1 • Indicador de alarme
- 2 • Transferência para o gerador (modo manual)
- 3 • **Arranque do motor (modo manual)**
- 4 • Silenciar alarme
- 5 • Modo automático
- 6 • Modo teste
- 7 • Modo manual
- 8 • **Paragem do grupo**
- 9 • Transferência para a rede (modo manual)
- 10 • Teclado de navegação
- 11 • Display principal de informação

Placa de controlo DEEP SEA, DSE 6020 MKII, realiza de forma automática a colocação em funcionamento do grupo gerador ao detectar falha no fornecimento eléctrico da rede, parando-o também automaticamente, ao restabelecer-se esse fornecimento.

Pode igualmente funcionar em modo manual e por sinal. Permite monitorizar um conjunto alargado de parâmetros do motor, assinalado alertas de informação, estado e alarmes.

O módulo inclui porta de comunicação USB, 4 entradas digitais configuráveis, 3 entradas analógicas, 6 saídas configuráveis, botão de emergência e carregador de bateria 8-35 V.

Dispõe de display iluminado LCD de 132x64p com 4 linhas de texto, 5 teclas de navegação pelos diferentes menus, contadores e alarmes programáveis, leitura e visualização de parâmetros com valores RMS.

Todo o módulo é facilmente configurável através de PC, utilizando-se o software específico de configuração DSE.

Diferentes modos de funcionamento: modo AUTOMÁTICO, modo MANUAL, modo SINAL e modo TESTE.

Outras configurações alternativas estão disponíveis sob pedido, ampliando-se os modos de funcionamento.

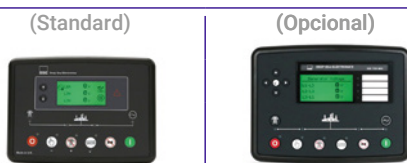
Ensaio Ambientais compridos pelo módulo:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 60950 (segurança elétrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibração) | BS EN 60068-2-27 (choque)

Imagens orientativas. A Dagartech reserva-se o direito de modificar os dados desta ficha técnica sem aviso prévio.

6. Painel de controlo

6.3. Módulo de controlo



| Modelo | DSE 6020 MKII | DSE 7320 MKII |
|--|---------------|---------------|
| Modos de funcionamento | | |
| Modo STOP | ✓ | ✓ |
| Modo MANUAL | ✓ | ✓ |
| Modo TESTE | ✓ | ✓ |
| Modo AUTO | ✓ | ✓ |
| Opções de configuração do módulo | | |
| PC | ✓ | ✓ |
| Leituras do grupo | | |
| Tensão do gerador (F-F) | ✓ | ✓ |
| Tensão do gerador (F-N) | ✓ | ✓ |
| Intensidade do gerador (A) | ✓ | ✓ |
| Frequência do gerador | ✓ | ✓ |
| Carga do gerador F-N (kW / kVA / kVAr) | ✓ | ✓ |
| Carga total do gerador (kW / kVA / kVAr) | ✓ | ✓ |
| Fator médio de potência do gerador | ✓ | ✓ |
| Carga acumulada do gerador (kW, kVAh, kWh, kVAh) | ✓ | ✓ |
| Leituras de rede | | |
| Tensão da rede (F-N) | ✓ | ✓ |
| Tensão da rede (F-F) | ✓ | ✓ |
| Frequência da rede | ✓ | ✓ |
| Intensidade da rede (A) | ■ | ■ |
| Carga da rede F-N (kW / kVA / kVAr) | ■ | ■ |
| Carga total da rede (kW / kVA / kVAr) | ■ | ■ |
| Leituras do motor | | |
| Temperatura do líquido refrigerante | ✓ | ✓ |
| Pressão do óleo | ✓ | ✓ |
| Nível de combustível | ✓ | ✓ |
| Tensão da bateria | ✓ | ✓ |
| Velocidade do motor | ✓ | ✓ |
| Tempo de funcionamento do motor | ✓ | ✓ |



Solicite-nos leituras adicionais em grupos geradores com motores de gestão eletrónica e módulos de controlo DSE 7320MKII.

Pretende um módulo de controlo com desempenho superior?



Entre em contacto connosco e diga-nos o que pretende.



- ✓ Incluído
- ✗ Não disponível
- Opcional
- ⓘ Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este grupo gerador.

6. Painel de controlo

6.3. Módulo de controlo

(Standard)



(Opcional)



| Modelo | DSE 6020 MKII | DSE 7320 MKII |
|---|---------------|---------------|
| Proteções do motor | | |
| Alta temperatura do líquido refrigerante | ✓ | ✓ |
| Baixa pressão de óleo | ✓ | ✓ |
| Baixo nível do líquido refrigerante | ✓ | ✓ |
| Reserva de combustível pelo sensor | ✓ | ✓ |
| Controlo pelo nível no depósito combustível | ✓ | ✓ |
| Falha de paragem | ✓ | ✓ |
| Falha de tensão da bateria | ✓ | ✓ |
| Falha do alternador carga da bateria | ✓ | ✓ |
| Sobrevelocidade | ✓ | ✓ |
| Sub-frequência | ✓ | ✓ |
| Falha de arranque | ✓ | ✓ |
| Paragem de emergência | ✓ | ✓ |
| Aviso de manutenção | ✓ | ✓ |
| Alerta de manutenção | ✓ | ✓ |
| Proteções do alternador | | |
| Alta frequência | ✓ | ✓ |
| Baixa frequência | ✓ | ✓ |
| Alta tensão | ✓ | ✓ |
| Baixa tensão | ✓ | ✓ |
| Curto-circuito | ✗ | ✓ |
| Assimetria entre fases | ✗ | ■ |
| Sequência incorreta de fases | ✗ | ✓ |
| Potência inversa | ✗ | ✓ |
| Disparo do disjuntor principal | ■ | ■ |
| Alarme de sobrepressão | ✓ | ✓ |
| Contadores | | |
| Contador de horas | ✓ | ✓ |
| Kilowátímetro | ✓ | ✓ |
| Contador de arranques | ✓ | ✓ |

Pretende um módulo de controlo com desempenho superior?



Entre em contacto connosco e diga-nos o que pretende.

Imagens orientativas. A Dagartech reserva-se o direito de modificar os dados desta ficha técnica sem aviso prévio.



Solicite-nos leituras adicionais em grupos geradores com motores de gestão eletrónica e módulos de controlo DSE 7320MKII.



- ✓ Incluído
- ✗ Não disponível
- Opcional
- ⓘ Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este grupo gerador.

6. Painel de controlo

6.3. Módulo de controlo



| Modelo | DSE 6020 MKII | DSE 7320 MKII |
|---|-------------------|-----------------------|
| Comunicações | | |
| RS232 | ✗ | ✓ |
| RS485 | ✗ | ✓ |
| Porta de comunicação USB | ✓ | ✓ |
| Modbus IP | ■ DSE 855/890/891 | ■ DSE 855/890/891 |
| Modbus RS 485 | ■ DSE 855/890/891 | ✓ |
| Software para PC (Mimic) | ✓ | ✓ |
| MODEM GSM/GRPS | ■ DSE 890 | ■ DSE 890 |
| Ecrã remoto < 1km | ✗ | ■ DSE 2520 |
| Monitorização remota | ■ DSE 855/890 | ■ DSE 855/890 |
| Expansão entradas | ✗ | ■ DSE 2130 8 entradas |
| Expansão saídas | ✗ | ■ DSE 2157 8 saídas |
| Protocolo SNMP | ■ DSE 892 | ■ DSE 892 |
| Desempenho | | |
| Histórico de alarmes configuráveis | 50 | 250 |
| Arranque externo | ✓ | ✓ |
| Inibição de arranque | ■ | ■ |
| Arranque por falha de rede | ✓ | ✓ |
| Ativação de contador de grupo | ✓ | ✓ |
| Ativação de contador de rede e grupo | ✓ | ✓ |
| Controlo da trasfega de combustível | ✓ | ✓ |
| Controlo de temperatura de motor | ✓ | ✓ |
| Funcionamento forçado de grupo | ✓ | ✓ |
| Alarmes livres programáveis | ✓ | ✓ |
| Função de arranque de grupo em modo teste | ✓ | ✓ |
| Saídas livres programáveis | ✓ | ✓ |
| Multilíngue | Símbolos | ✓ |
| Aplicações especiais | | |
| Localização GPS | ■ DSE 890 | ■ DSE 890 |
| Calendário programador | ✓ | ✓ |
| Suite configuração DSE via PC | ✓ | ✓ |
| Módulo painel frontal configuração com PIN | ✓ | ✓ |
| Funcionamento alternativo | ✗ | ✓ |
| PLC programável | ✗ | ✓ |
| Power save mode | ✓ | ✓ |
| Configurações alternativas | ✓ | ✓ |
| Controlo carga fictícia / desconexão de carga | ✗ | ✓ 5 estágios de carga |

Pretende um módulo de controlo com desempenho superior?

Entre em contacto connosco e diga-nos o que pretende.

Solicite-nos leituras adicionais em grupos geradores com motores de gestão eletrónica e módulos de controlo DSE 7320MKII.

✓ Incluído ■ Opcional
 ✗ Não disponível ⓘ Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este grupo gerador.

7. Âmbito de fornecimento standard



Motor

- **Motor Diesel BAUDOUIIN 4M06G2D0/S (EU Stage 0)**, 1500 rpm refrigerado a água.
- **Regulação electrónica.**
- **Proteção de peças móveis.**
- Sistema de arranque do motor elétrico, **bateria (sem manutenção) com corte geral** e alternador de carga acionado por **motor de arranque de 12V**.
- **Eficiente silenciador de escape** de elevada atenuação de **-25 dB(A)** para a evacuação de gases para o exterior com tampa de proteção.



Alternador

- **Alternador STAMFORD SOL1-L** de 12 fios e 4 polos, sem escovas e com regulação eletrónica de tensão tipo AVR (AS540).
- Com grau de **proteção IP23**.
- **Classe** de isolamento **H**.



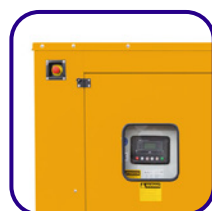
Bancada

- **Bancada** eletrosoldada **em aço de alta resistência**.
- Pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- **Apoios antivibratórios** entre o conjunto motor/alternador e a bancada.
- **Depósito de combustível de 70 litros de capacidade**, localizado na própria bancada. Equipado com **registo de limpeza** nos modelos > 75kVA para facilitar os trabalhos de manutenção.
- **Com medidor** e instalação de combustível para o motor.
- **Ligação de drenagem de líquidos** para o exterior nos modelos modelos > 75kVA.
- **Bancada testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09 (resistência 500h).**



Canópia insonorizada

- **Canópia** eletrosoldada **em aço galvanizado de alta resistência**.
- Pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- **Insonorização interior** mediante painel rígido em **lã de vidro com elá de vidro e espuma em poliuretano com tela exterior**.
- **Canópia testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09 (resistência 720h).**



Painel de controlo

- **Módulo de controlo automático** DeepSea Electronics, **DSE 6020 MKII** que permite funcionar em modo manual, automático ou por sinal.
 - Disponibiliza registos de múltiplos eventos e é totalmente configurável através do software específico de configuração de acesso livre da DeepSea Electronics.
 - Deteção trifásica de rede e de grupo com parâmetros configuráveis de falha de rede.
- **Carregador de bateria** DeepSea Electronics **DSE 9150 12V, 3A**. Concebido para estar permanentemente ligado à bateria e manter 100% da carga. O carregador passa para o modo flutuante quando o carregamento está concluído.
- **Proteções:**
 - Proteção magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas e curto-circuitos.
 - Fusíveis de proteção para o conjunto de comando e controlo.



Outros equipamentos

- **Botão de paragem de emergência.**
- **Olhal de elevação central** reforçado (grupos geradores > 75kVA).



*CONSULTE A ESPECIFICAÇÃO DE ACORDO COM O MODELO.

8. Opções disponíveis em destaque

Necessita incluir neste grupo gerador algumas opções que o tornem no equipamento perfeito para si?

Apresentamos em seguida dois completos Kits com os quais poderá personalizar o seu grupo gerador Balance de forma rápida e simples.



KIT 1: Falha de rede

Acrescenta ao seu equipamento uma **resistência de aquecimento do motor** que assegurará o arranque do grupo gerador sem problemas perante qualquer falha da rede elétrica, independentemente do frio ou da humidade existentes.



KIT 2: Leituras e alarme¹

O seu grupo gerador pode proporcionar-lhe informação útil quando em funcionamento, ou perante avaria ou manutenção.

Caso este seja um aspeto importante para si, não hesite em incluir este kit no grupo, que conta com o seguinte:

- **Sensor de alarme de nível no radiador.**
- **Sensor de leitura de pressão de óleo.**
- **Sensor de leitura de temperatura.**



O KIT LEITURAS E ALARME É EQUIPAMENTO STANDARD DESDE OS 275 KVA DE POTÊNCIA.



Verifique a disponibilidade destas opções de acordo com o modelo e se não encontrar o que procura, entre em contacto connosco. Temos muitas mais opções para lhe oferecer.

¹ Sensor de nível do radiador não disponível para motores da série Baudouin 4M06.

9. Ainda mais opções

Se procura outro tipo de acessórios para completar o seu equipamento, não se preocupe.

Em seguida detalhamos muitas das opções da gama Balance que colocamos à sua disposição para transformar o seu grupo num equipamento único.



Depósito 24 horas

OPÇÕES DE AUTONOMIA

Aumente a autonomia do seu gerador em até 48 horas, incluindo depósitos especiais

Pode escolher entre **diferentes depósitos integrados para aumentar a autonomia do equipamento até 48 horas** de operação.

Também pode incorporar sistemas de trasfega automática de combustível para abastecimento a partir de depósitos externos.

| % de carga | Capacidade (l): | | Depósito 24h - 160 l | | Depósito 48h - Consultar l | |
|------------|-----------------|-----|----------------------|------|----------------------------|-----|
| | Consumo (l/h) | | Autonomia (h) | | Autonomia (h) | |
| Potência | PRP | ESP | PRP | ESP | PRP | ESP |
| 50% | 2.6 | - | 61.5 | - | N/A | - |
| 75% | 3.6 | - | 44.4 | - | N/A | - |
| 100% | 4.7 | 5.2 | 34.0 | 30.8 | N/A | N/A |

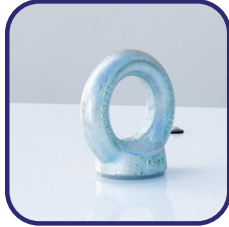


Filtro separador de partículas de combustível

OPÇÕES MOTOR - ALTERNADOR

- Regulação/gestão eletrónica do motor (para modelos com regulação mecânica).
- Filtro separador de partículas do combustível.
- Bomba manual de drenagem de óleo.
- Kit de válvula de combustível de 6 vias.
- Resistências anticondensação do alternador.
- Sistemas de impregnação superior do alternador.
- AVR MX341 + PMG ± 1% STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG ± 0,5% STAMFORD.

9. Ainda mais opções



Olhal de elevação

OPÇÕES MECÂNICAS

- Bacia de retenção (consultar mudança de dimensões).
- Sonda de fugas de líquidos (requer bacia de retenção).
- Apoios SilentBlocks para nivelção.
- Amortecimento - molas antivibração.
- Olhal de elevação (em modelos < 85kVA).
- Cor RAL especial.



DSE 2157



DSE 334 vigilância de rede

OPÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- Suplemento de placa de controlo DSE 7320 MKII (para modelos com placa de controlo DSE 6020 MKII no âmbito de fornecimento standard).
- DSE 2157 8 saídas livres de potencial (requer DSE 7320MKII).
- DSE 2130 8 entradas (requer DSE 7320MKII).
- DSE 2548 8 diodos LED (requer DSE 7320MKII).
- GSM modem (RS232) (requer DSE 7320MKII).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- Módulo DSE 7420.
- DSE 334 vigilância de rede.



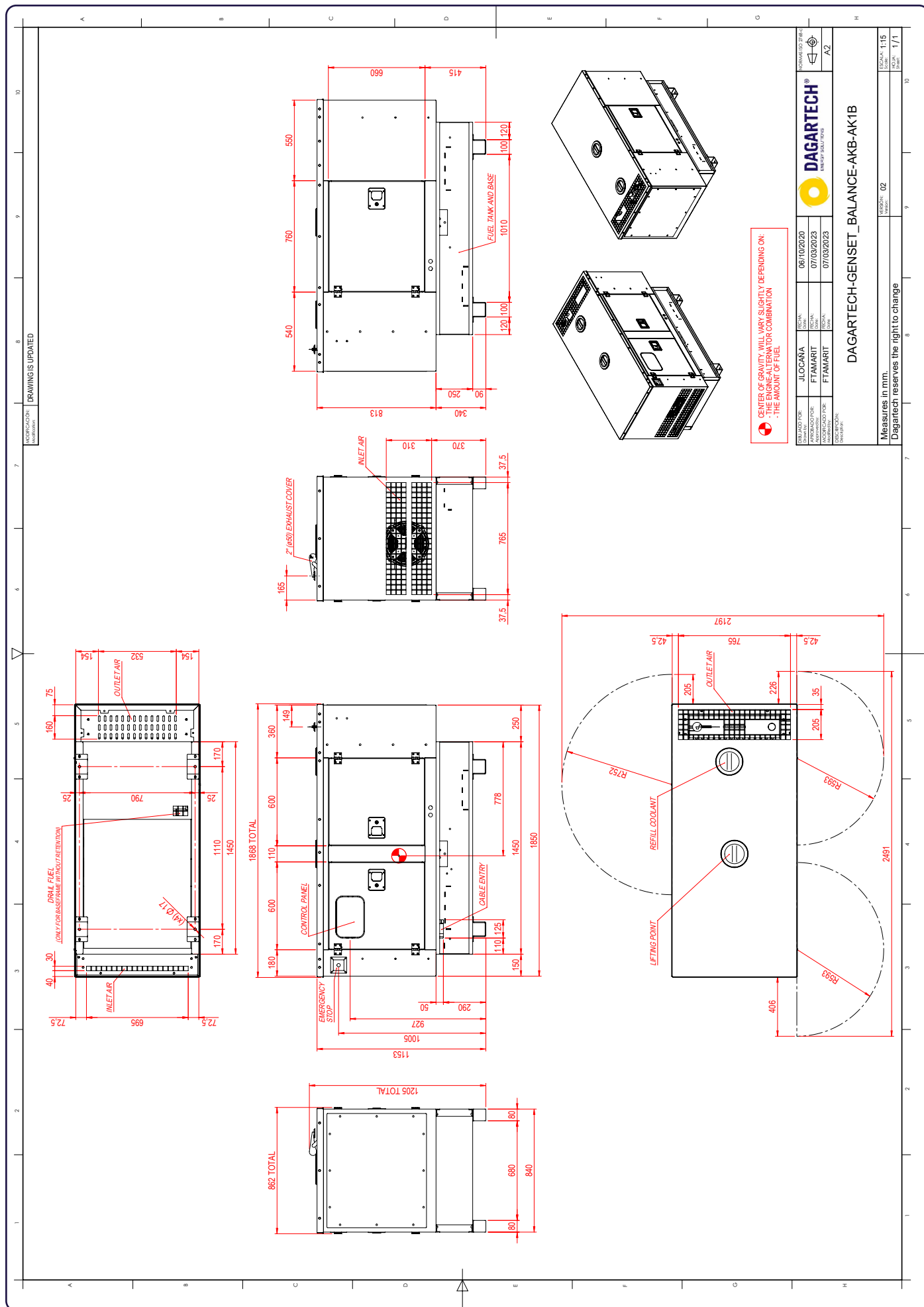
Quadro de comutação motorizada Socomec

OPÇÕES ELÉTRICAS

- Proteção diferencial.
- Como opção, poderá incluir um armário de comutação acoplado ao grupo gerador.
 - Comutações com contactores Schneider: 25 a 125 A.
 - Comutações motorizadas Socomec: $\geq 125A$.



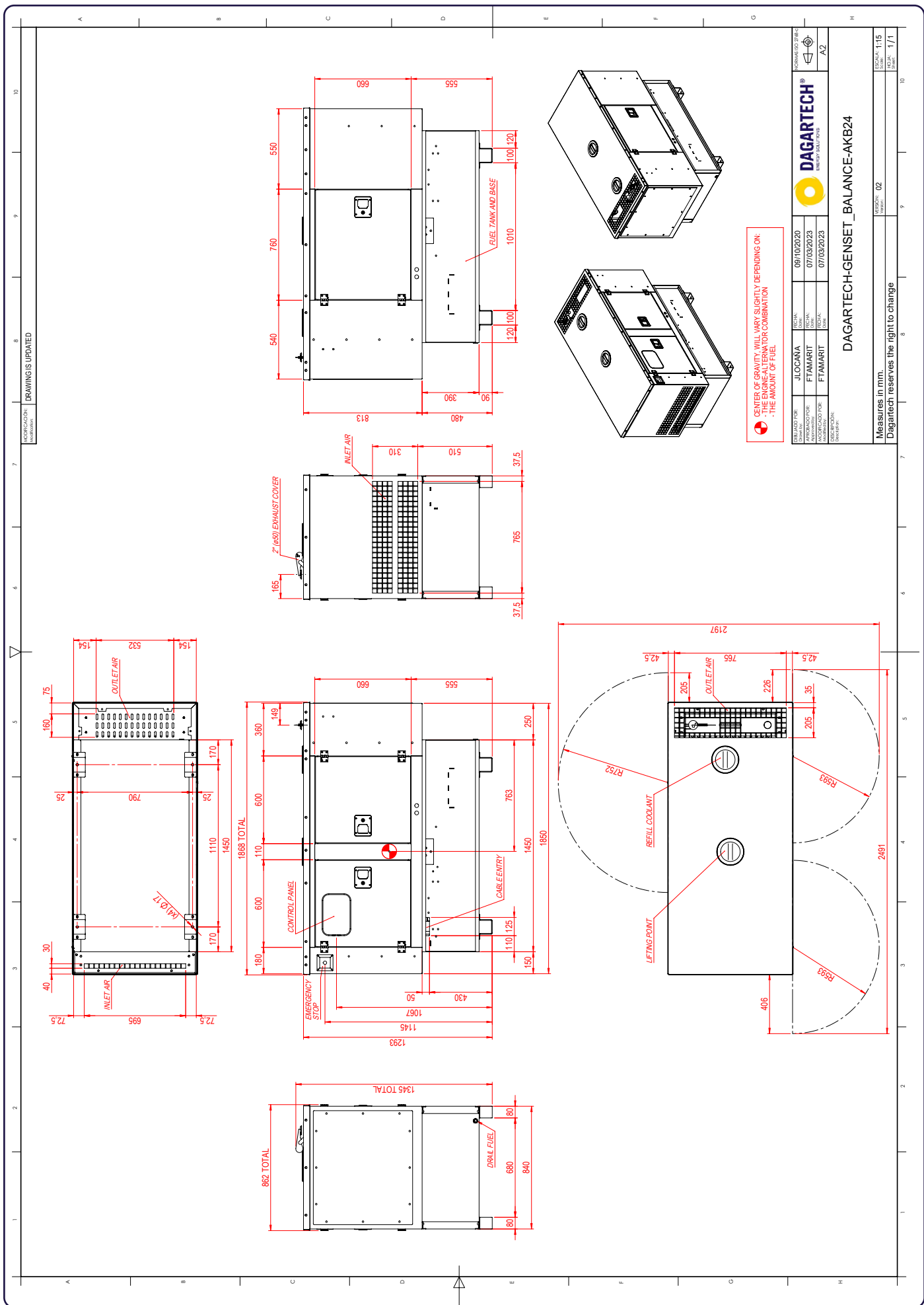
Plano técnico orientativo. A Dagartech reserva-se o direito de modificar os dados desta ficha técnica sem aviso prévio.



⚠ CENTER OF GRAVITY WILL VARY SLIGHTLY DEPENDING ON THE ENGINE/ALTERNATOR COMBINATION - THE AMOUNT OF FUEL.

| | | | | | |
|--|----------|----------|------------|-----------------|----|
| REVISÃO POR: | JLOCANÁ | REVISÃO: | 06/10/2020 | NORMAS ISO 9001 | A2 |
| APROVADO POR: | FTAMARIT | REVISÃO: | 07/03/2023 | DAGARTECH | |
| ELABORADO POR: | FTAMARIT | REVISÃO: | 07/03/2023 | REVISÃO: 02 | |
| DAGARTECH-GENSET_BALANCE-AKB-AK1B | | | | | |
| Measures in mm. Dagartech reserves the right to change | | | | | |
| ESCALA: | 1:15 | | | | |
| INDICAR: | 1/1 | | | | |

Plano técnico orientativo. A Dagartech reserva-se o direito de modificar os dados desta ficha técnica sem aviso prévio.



⚠ CENTER OF GRAVITY WILL VARY SLIGHTLY DEPENDING ON:
 - THE ENGINE/ALTERNATOR COMBINATION
 - THE AMOUNT OF FUEL

| | | | | | |
|--|----------|----------|------------|----------------|----|
| REVISÃO POR: | JLOCANIA | FECHA: | 08/10/2020 | NORMA ISO 9001 | A2 |
| APROVADO POR: | FTAMARIT | FECHA: | 07/03/2023 | DAGARTECH | |
| REVISÃO POR: | FTAMARIT | FECHA: | 07/03/2023 | | |
| DAGARTECH H-GENSET_BALANCE-AKB24 | | | | | |
| Measures in mm. Dagartech reserves the right to change | | | | | |
| ESCALA: | 1:15 | REVISÃO: | | 02 | 10 |
| NÚMERO: | 1/1 | | | | |