







Gamme Balance

Idéal pour...









Poids avec fluides sans combustible : 2300 kg



L: 2975 mm W: 1400 mm H: 2075 mm

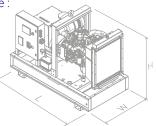


Image indicative. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis. Le poids peut varier en fonction de l'équipement.

BALANCE RANGE







Refroidissement par ea





1. Données techniques générales

DAGARTECH®

Données techniques générales

Moteur	BAUDOUIN 6M16G6D0/S		
Alternateur	STAMFORD UCDI274K		
Type d'exécution	G3		
Fréquence	50Hz		
Tension	400/230V		
Panneau de contrôle	DSE 7320 MKII		
Réservoir (I)	666		
Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@7m)	N/A (Indoor)		
Puissance sonore-LW(A) (dB(A))	N/A (Indoor)		

Puissances¹ (p.f. cos φ 0,8)

PRP (kVA / kW)	250 / 200
ESP (kVA / kW)	275 / 220

¹PRP : Puissance continue ("Prime Power"). ESP : Puissance d'urgence ("Emergency Standby Power") selon la norme ISO8528-1. **Tolérance de puissance active maximale (kW) ±5**%

Tension	PRP (KVA/KW)	ESP (KVA/KW)	Ampérage (A)
400/230V	250 / 200	275 / 220	397

Directives et Règlements

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018: 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- Prime Power (PRP): Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (ESP): Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- 2006/42/CE. Directive sur la sécurité des machines.
- EN ISO 8528-13:2016. Partie 13 : Sécurité. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- 2014/30/UE. Directive sur la compatibilité électromagnétique.
- 2000/14/CE². Directive sur les émissions sonores. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- Directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS 2).

Polígono Centrovía · C/ Panamá, 12. C.P. 50198. La Muela, Saragosse (Espagne)

www.dagartech.com

V.2-2023. Dernière mise à jour : 19/09/2023



BAUDOUIN 6M16G6D0/S | STAMFORD UCDI274K

2. Spécifications du moteur

2.1.	Marque et modèle	•	BAUDOUIN 6M16G6D0/S		
Données techniques	r.p.m.		1500		
générales du	Puissance maximale	e de l'ESP (kWm)	251		
moteur	Puissance PRP (kWr	n)	22	27	
	Combustible		Die	sel	
	Nombre de cylindres	;	6 cylindres		
	Cylindrée (c.c.)		97:	9726	
	Rapport de compres	sion	17:1		
	Système de refroidis	sement	Refroidissen	Refroidissement par eau	
	Type de réglage		électro	onique	
	Type de moteur/inje	ction/aspiration	Diesel/directe/to	urbocompresse	
2.2.	Type de carburant		Diesel		
Combustible	Capacité du réservoi	r	66	666	
2.3. Consommations (I/h			Autonomie (h)		
et autonomie	PRP	ESP	PRP	ESP	
50 %	28,3 -		23,5	-	
75 %	42,2 - 1		15,8	5,8 -	
100 %	56,9	63,4	11,7	10,5	
2.4.	Flux du ventilateur (m³/min)		415		
Système de refroidissement	Puissance consom. ventilateur (kW)		11		
	Contre-pression radiateur (Pa)		50		
-	Capacité totale de réfrigérant (I)		42		
2.5.	Capacité d'huile (I)		22		
Système de lubrification					
2.6. Système d'admission	Flux d'air aspiré combustion (m³/min)		18		
2.7.	Nombre de batteries		2		
Système de démarrage	Caractéristiques de la batterie		12V 44Ah		
uomanago <u>.</u>	Tension de démarraç	ge (V)	24V		
2.8.	Débit de gaz d'échap	pement (m³/min)	46,8 [PRP]	50,6 [ESP]	
Système ⁻	Débit de gaz d'échappement (m³/min) Température des gaz d'échappement (°C)		700° [PRP]	700° [ESP]	
l'échappement _	Diamètre extérieur échappement (mm)			700 [201]	

 Moteur Diesel à 6 cylindres en ligne, 4 temps avec réglage électronique au moyen d'une pompe d'injection.



 Système d'injection directe et aspiration turbocompressé. Filtre séparateur de particules original du fabricant.

- Refroidissement par circuit fermé actionné par une pompe entraînée par le moteur, radiateur tropicalisé.
- Système de lubrification par pompe entraînée par le vilebrequin, filtre dans la partie supérieure avec cartouche à flux total.
- Système d'admission d'air suralimentée avec filtre à deux étage.
- Système de démarrage avec démarreur électrique, batterie (sans maintenance) avec coupe batterie et alternateur de charge entraîné par le moteur de démarrage 24V.

Niveau d'atténuation de l'échappement -10dB(A)

Contre-pression échappement max. (mBar)



BAUDOUIN 6M16G6D0/S | STAMFORD UCDI274K

3. Spécifications de l'alternateur

Données techniques générales alternateur

Marque et modèle	STAMFORD UCDI274K			
Nombre de pôles	4			
Classe d'isolation	Н			
Nombre de fils	12			
Indice de protection mécanique	IP23			
Réglage de tension (AVR)	AS440			
Réglage de la tension	±1%			
Puissance ESP 27 °C (kVA)	275			
Puissance PRP 40 °C (kVA)	250			
Nombre de phases	3			
Facteur de puissance (cos φ)	0,8			
Rendement n (%)				

Rendement n (%)

50 %	75 %	100 %	110 %
93,3%	93,5%	92,7%	92,2%

· Alternateur 4 pôles, brushless.

Structure mécanique robuste avec un accès facile aux connexions et aux composants. Classe d'isolation H, pas de bobine 2/3 et AVR auto-excité.

 Protection par résines époxy Premium. Les pièces à haut voltage sont imprégnées à vide, ce qui implique toujours une très bonne isolation.

Réglementation et normes pour l'alternateur :

AS 1359 | IEC 34-1 1 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32.

Faible distorsion des ondes :

- THD (100 % de la charge) = 2 %
- THF < 2 %

Application de : FN61000-6-3 FN61000-6-2 concernant les interférences radio.

4. Spécifications du châssis

- Groupe monté sur un châssis électrosoudé en acier à haute résistance, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Raccordement de l'ensemble au châssis au moyen d'amortisseurs anti-vibratoires.
- Réservoir de carburant en acier situé dans le châssis, équipé d'une jauge de mesure, d'un évent et des flexibles vers le moteur.
- Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 500 h.





Avez-vous besoin d'un groupe électrogène ouvert ou fermé?

Le choix entre un groupe ouvert ou insonorisé dépendra principalement de l'endroit où il sera installé et des conditions de bruit admissibles dans son emplacement. Ainsi, si l'équipement doit être installé à l'extérieur, ou si le taux de pollution sonore est un facteur critique dans votre projet, il faudra logiquement choisir un groupe insonorisé.

Nos capots sont testés dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 720 h. Degré de protection mécanique IP44).



Contactez-nous et nous vous conseillerons



BAUDOUIN 6M16G6D0/S | STAMFORD UCDI274K

6. Panneau de contrôle

Principaux éléments du panneau de commande

- Pupitre de protection, distribution avec module de contrôle automatique qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.
- · Bouton d'arrêt d'urgence.
- · Chargeur de batterie de marque Deep Sea Electronics, conçu pour être connecté en permanence à la batterie et maintenir 100 % de la charge. Le chargeur passe en mode flottant lorsque la charge est terminée :



Modèle

DSE 9255 24V, 5A

- · Protections:
 - Protection magnétothermique 4 pôles contre les surcharges et les courts-circuits.
 - Fusibles de protection pour l'ensemble du module de contrôle.

6.2. Disjoncteur

de protection	Modèle	Chint 400A 4P
6.3. Module de contrôle	13 12 11 10 9	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1
	Modèle	DSE 7320 MKII

Plaque de contrôle DEEP SEA, DSE 6020 MKII qui démarre automatiquement le groupe électrogène lorsqu'elle détecte une panne d'alimentation électrique et s'éteint également automatiquement lorsque l'alimentation est rétablie.

Elle peut également fonctionner en mode manuel et par signal. Elle permet de surveiller un grand nombre de paramètres du moteur et d'afficher des alertes d'information, état et alarmes.

Le module comprend des ports de communication USB, 4 entrées numériques configurables, 3 entrées analogiques, 6 sorties configurables, un bouton-poussoir d'urgence, un chargeur de batterie 8-35 V.

Inclut un écran LCD éclairé de 132x64p avec 4 lignes de texte, 5 touches de navigation dans les différents menus, des horloges et des alarmes programmables, lecture des paramètres et affichage des valeurs RMS.

L'ensemble du module est facilement configurable sur PC avec le logiciel spécifique de configuration DSE.

Différents modes de fonctionnement : mode AUTOMATIQUE, mode MANUEL, mode SIGNAL et

D'autres configurations alternatives disponibles sur demande qui élargissent les possibilités du régime de travail.

- 4 indicateurs DEL configurables
- Générateur en charge
- Transfert vers le générateur (mode manuel)
- Démarrage moteur (Manuel)
- Extintion du buzzer de l'alarme
- Mode automatique
- Mode test
- Mode manuel
- Arrêt du groupe
- Transfert RÉSEAU NORMAL (mode manuel)
- Réseau en charge
- Clavier de navigation
- Écran principal d'état et instrumentation

Module conforme aux normes environnementales suivantes:

BS EN 61000-6-2 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 61000-6-4 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 60950 (sécurité électrique) | BS EN 61000-6-2 (température) | BS EN 60068-2-6 (vibrations) | BS EN 60068-2-27 (choc).

V.2-2023. Dernière mise à jour : 19/09/2023



BAUDOUIN 6M16G6D0/S | STAMFORD UCDI274K

6. Panneau de contrôle

6.3. Module de contrôle



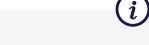
DSE 7320 MKII
V
<u> </u>
V
<i>v</i>
<i>v</i>
v
<i>v</i>
<i>v</i>
<i>v</i>
<u> </u>
<u> </u>
<u> </u>
<u> </u>
<i>v</i>
•
•
•
<u> </u>

l'autres modules de contrôles isponibles pour toutes vos applications.

Contactez-nous et racontez-nous vos besoins.



Demandez-nous des données supplémentaires pour les groupes électrogènes équipés de moteurs à régulation électronique équipés d'un module de contrôle DSE 7320MKII.



✓ Inclus✓ FacultatifX Non disponible① Consulter

Lectures disponibles au niveau du module

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

V.2-2023. Dernière mise à jour : 19/09/2023



BAUDOUIN 6M16G6D0/S | STAMFORD UCDI274K

6. Panneau de contrôle

6.3. Module de contrôle

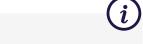


Modes de fonctionnement Mode STOP Mode MANUEL Mode TEST Mode AUTO Options de configuration du module PC Données du groupe Tension du générateur (F-F) Tension du générateur (F-N)	
Mode MANUEL Mode TEST ✓ Mode AUTO ✓ Options de configuration du module PC Données du groupe Tension du générateur (F-F) Tension du générateur (F-N)	
Mode TEST Mode AUTO ✓ Options de configuration du module PC Données du groupe Tension du générateur (F-F) Tension du générateur (F-N)	
Mode AUTO Options de configuration du module PC Données du groupe Tension du générateur (F-F) Tension du générateur (F-N) ✓	
Options de configuration du module PC Données du groupe Tension du générateur (F-F) Tension du générateur (F-N)	
PC Données du groupe Tension du générateur (F-F) Tension du générateur (F-N)	
Données du groupe Tension du générateur (F-F) Tension du générateur (F-N) ✓	
Tension du générateur (F-F) ✓ Tension du générateur (F-N) ✓	
Tension du générateur (F-N) ✓	
Intensité du générateur (A)	
Fréquence du générateur	
Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)	
Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr) ✓	
Facteur de puissance moyen du générateur	
Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)	
Données du réseau	
Tension du réseau (ph-N) ✔	
Tension du réseau (ph-ph)	
Fréquence du réseau	
Intensité du réseau (A)	
Charge de réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)	
Charge totale de réseau (kW / kVA / kVAr)	
Données du moteur	
Température du liquide de refroidissement	
Pression de l'huile	
Niveau de combustible du moteur	
Voltage de la batterie du moteur	
Vitesse de rotation du moteur	
Temps de fonctionnement du moteur	

Contactez-nous et racontez-nous vos besoins.



Demandez-nous des données supplémentaires pour les groupes électrogènes équipés de moteurs à régulation électronique équipés d'un module de contrôle DSE 7320MKII.



✓ Inclus ■ Facultatif x Non disponible Consulter

Lectures disponibles au niveau du module

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

DAGARTECH®

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

6. Panneau de contrôle

6.3. Module de contrôle



Modèle	DSE 7320 MKII
Communications	
RS232	<u> </u>
RS485	V
Port de communication USB	<i>V</i>
Modbus IP	■ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	<u> </u>
Logiciel pour PC (Mimic)	<u> </u>
MODEM GSM/GRPS	■ DSE 890
Écran à distance < 1 km	■ DSE 2520
Surveillance à distance	■ DSE 855/890
Extension d'entrées	■ DSE 2130 8 entrées
Extension de sorties	■ DSE 2157 8 sorties
Protocole SNMP	■ DSE 892
Prestations	
Historique d'alarmes configurables	250
Ordre de démarrage externe	
Inhibition du démarrage	•
Démarrage sur panne du réseau	
Activation du compteur du groupe	
Activation du compteur du réseau et du groupe	
Contrôle du transfert de combustible	<u> </u>
Contrôle de la température du moteur	
Marche forcée du groupe	
Alarmes libres programmables	
Fonction de démarrage du groupe en mode test	<u> </u>
Sorties libres programmables	
Multilingue	<u> </u>
Applications spéciales	
Localisation GPS	■ DSE 890
Calendrier programmateur	<u> </u>
Suite configuration DSE avec PC	<u> </u>
Module panneau frontal configuration avec PIN	
Travail alternatif	<u> </u>
PLC programmable	<u> </u>
Power save mode	<u> </u>
Configurations alternatives	V
Contrôle charge fictive / Déconnexion de charge	✓ 5 Stage dummy load

Contactez-nous et racontez-nous vos besoins.



Demandez-nous des données supplémentaires pour les groupes électrogènes équipés de moteurs à régulation électronique équipés d'un module de contrôle DSE 7320MKII.



✓ Inclus

■ Facultatif

x Non disponible

Consulter

Informations disponibles au niveau du module de contrôle.

CONFIRMEZ LA DISPONIBILITÉ DE CES INFORMATIONS POUR CE GÉNÉRATEUR ET MOTEUR.

www.dagartech.com



BAUDOUIN 6M16G6D0/S | STAMFORD UCDI274K

7. Équipement standard



Moteur

- Moteur diesel BAUDOUIN 6M16G6D0/S EU Stage 0, 1500 rpm refroidissement liquide.
- · Régulation électronique.
- · Protection des parties tournantes.
- Système de démarrage avec démarreur électrique, batterie(s) (sans maintenance) avec coupe batterie(s) et alternateur de charge actionné par un moteur de démarrage de 24V.
- Silencieux d'échappement à haute atténuation de -10d(BA) pour l'évacuation des gaz vers l'extérieur avec clapet pare-pluie.



Alternateur

- Alternateur STAMFORD UCDI274K à 12 fils et 4 pôles, brushless et à réglage électronique de tension type AVR (AS440).
- Degré de protection IP23.
- · Classe d'isolation H.



Châssis

- Châssis électrosoudé en acier à haute résistance.
- · Peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Amortisseurs anti-vibration du bloc moteur / alternateur au châssis.
- Réservoir métallique de combustible d'une capacité de 666 litres, situé dans le châssis. Équipé d'un
 registre de nettoyage pour faciliter les opérations de maintenance (modèles > 75kVA).
- Jauge de mesure et installation de combustible dans le moteur.
- Raccords d'évacuation de liquides vers l'extérieur (modèles > 75kVA).
- Châssis testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 500 h).



Panneau de contrôle

- Module de contrôle automatique DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII qui permet de fonctionner en mode manuel, automatique ou par contact.
 - Il permet l'enregistrement multiple d'événements et il est entièrement configurable par le biais du logiciel spécifique de configuration et à accès libre de DeepSea Electronics.
 - · Détection triphasée du réseau et du groupe avec mesure pour configurations en cas de panne du réseau.
- Chargeur de batterie DeepSea Electronics DSE 9255 24V, 5A. Conçu pour être connecté en permanence à la batterie et maintenir 100 % de la charge. Le chargeur passe en mode flottant lorsque la charge est terminée.
- · Protections:
 - · Protection magnétothermique à 4 pôles contre les surcharges et les courts-circuits.
 - Fusibles de protection pour l'ensemble de contrôle.



Autres équipements

- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Poutre renforcée à levage central (modèles > 75kVA).



*CONSULTEZ LA SPÉCIFICATION SELON LE MODÈLE.



BAUDOUIN 6M16G6D0/S | STAMFORD UCDI274K

8. Principales options disponibles

Avez-vous besoin d'inclure certaines options à l'équipement standard de ce groupe électrogène pour en faire le groupe électrogène parfait pour vous? Nous vous proposons deux kits complets permettant de personnaliser rapidement et facilement votre groupe électrogène Balance.



KIT 1: Panne de réseau

Ajouter une résistance de préchauffage moteur à votre équipement garantira que votre groupe électrogène démarre sans problème en cas de panne du réseau électrique, et sans que le froid ou l'humidité ne devienne un problème.



LE KIT DE LECTURES ET D'ALARME EST INCLUS DANS LA LIVRAISON STANDARD DE L'ÉQUIPEMENT À PARTIR DE 275KVA DE PUISSANCE.

KIT 2: Lectures et alarme¹

Votre groupe électrogène peut vous fournir des informations très utiles avant toute panne, travaux de maintenance ou, tout simplement, pendant son fonctionnement.

Si c'est un aspect important pour vous, n'hésitez pas à inclure ce Kit dans votre équipement, qui comprend:

- · Sonde d'alarme de niveau de radiateur.
- Sonde de lecture de pression d'huile.
- · Sonde de lecture de température.



KIT 3: Installation d'échappement

Si vous avez besoin d'une solution polyvalente pour l'évacuation des gaz de votre installation vers l'extérieur, choisissez ce kit, équipé de 2 pinces et de 3 mètres de tuyau en acier galvanisé.



KIT 4: CE

Si votre groupe électrogène va être installé sur des marchés non réglementés, nous vous proposons ce kit en option. Comprend la protection des parties chaudes (plaques chauffantes).

Inclus dans la livraison standard pour les marchés européens.

¹ Sonde de niveau de radiateur non disponible pour les moteurs de la série Baudouin 4M06.



Vérifiez la disponibilité de ces options en fonction du modèle et, si vous ne trouvez pas ce que vous cherchez, contactez-nous. Nous avons beaucoup plus d'options à vous offrir.



BAUDOUIN 6M16G6D0/S | STAMFORD UCDI274K

9. Encore plus d'options

Si vous recherchez d'autres types de prestations pour compléter votre machine, ne vous inquiétez pas.

Nous détaillons ci-dessous un grand nombre d'options de la gamme Balance que nous mettons à votre disposition pour faire de votre groupe une machine unique.



Réservoir 24 heures

OPTIONS D'AUTONOMIE

Augmentez l'autonomie de votre générateur jusqu'à 48 heures avec les réservoirs spéciaux.

Vous pouvez choisir parmi **différents réservoirs intégrés, permettant d'étendre l'autonomie des équipements jusqu'à 48 heures** de fonctionnement à 75% de charge.

Vous pouvez également incorporer des systèmes de transfert automatique de combustible pour l'approvisionnement à partir de réservoirs externes.

	Capacité (I) :		Réservoir 24 h/24 - Consultar I		Réservoir 48 h - Consultar I	
% charge	% charge Consommation (I/h)		Autonomie (h)		Autonomie (h)	
Puissance	PRP	ESP	PRP	ESP	PRP	ESP
50 %	28,3	-	N/A	-	N/A	-
75 %	42,2	-	N/A	-	N/A	-
100 %	56,9	63,4	N/A	N/A	N/A	N/A



Filtre séparateur de particules de combustible

OPTIONS MOTEUR - ALTERNATEUR

- Régulation/gestion électronique du moteur (pour les modèles à régulation mécanique).
- Filtre séparateur de particules de combustible.
- · Pompe manuelle de vidange d'huile.
- · Kit vanne à combustible 6 voies.
- · Résistances anti-condensation dans l'alternateur.
- · Systèmes d'imprégnation supérieure de l'alternateur.
- AVR MX341 + PMG ± 1 % STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG ± 0,5 % STAMFORD.



9. Encore plus d'options



Perche de levage

OPTIONS MÉCANIQUES

- · Bac de rétention (voir changement de dimensions).
- Sonde de fuites de liquides (bac de rétention requis).
- · SilentBlocks pour nivellement.
- · Amortissement boîtes à ressorts anti-vibration.
- Anneau de levage (dans les modèles < 85 kVA).



DSE 2157



DSE 334 surveillance du réseau

OPTIONS DE COMMUNICATION

- · Supplément module de contrôle DSE 7320 MKII (pour les modèles avec module de contrôle DSE 6020 MKII en standard).
- DSE 2157 8 sorties libres de potentiel (DSE 7320MKII requis).
- DSE 2130 8 entrées (DSE 7320MKII requis).
- DSE 2548 8 DEL (DSE 7320MKII requis).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- · Module DSE 7420.
- DSE 334 surveillance de réseau.



Inverseur de source automatique Socomec

OPTIONS ÉLECTRIQUES

- · Protection différentielle.
- En option, vous pouvez inclure une armoire de commutation jointe au groupe électrogène.
 - Commutation avec des contacteurs Schneider : 25 à 125 A.
 - Commutations motorisées Socomec : ≥ 125A.



VÉRIFIER LA DISPONIBILITÉ DE CES OPTIONS SELON LE MODÈLE

www.dagartech.com

