



# DGVR 300 ST

Gama Rental Plus



POTÊNCIA (PRP/ESP):  
**310 / 340 kVA (248 / 272 kW)**

FREQUÊNCIA  
**50Hz**

TENSÃO  
**400/230V**

PESO COM LÍQUIDOS E SEM  
 COMBUSTÍVEL:  
**4500kg**

DIMENSÕES (FK-EU5):  
**L: 4646 mm**  
**W: 1856 mm**  
**H: 2240 mm**

Imagem orientativa. A Dagartech reserva-se o direito de modificar os dados desta ficha técnica sem aviso prévio.



## 1. Dados técnicos gerais

### 1.1. Principais dados técnicos

Motor	VOLVO TAD1380GE
Alternador	STAMFORD S4L1D-D
Combustível	Diesel
Classe de execução	G3
Painel de controlo	DSE 7420 MKII
Depósito (l)	995
Nível sonoro-Lp(A) (dB(A)@1m) <sup>1</sup>	78
Nível sonoro-Lp(A) (dB(A)@7m) <sup>1</sup>	67
Potência sonora-LW(A) (dB(A))	97

<sup>1</sup>Os níveis sonoros podem variar consoante as condições de medição.

Tensão	PRP <sup>2</sup> (KVA/KW)	ESP <sup>2</sup> (KVA/KW)	Amperagem PRP (A)	Amperagem ESP (A)
400/230V	<b>310 / 248</b>	<b>340 / 272</b>	<b>447,4</b>	<b>490,7</b>

<sup>2</sup>PRP: Potência contínua ("Prime Power"). ESP: Potência de emergência ("Emergency Standby Power") de acordo com a norma ISO8528-1.

Tolerância da potência ativa máxima (kW) ±5%

### **i** Diretivas e regulamentos

**CONDIÇÕES AMBIENTAIS NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa e 30% de humidade relativa:**

- **Prime Power (PRP):** Dados de potência elétrica disponíveis em carga variável sem limite de horas por ano. É permitida uma sobrecarga de 10% durante 1h em cada 12. De acordo com a norma ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (PT):** Dados de energia elétrica disponíveis em carga variável em caso de emergência de acordo com a norma ISO 8528-1:2018.

**O Grupo Gerador DAGARTECH dispõe da marcação CE que inclui as seguintes diretivas:**

- **2006/42/CE.** Diretiva de segurança de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Segurança. Grupos geradores de corrente alternada alimentados por motores alternativos de combustão interna.
- **2014/30/UE.** Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética.
- **2000/14/CE.** Diretiva de emissões sonoras. Níveis de potência acústica avaliados de acordo com o procedimento estabelecido na diretiva.
- **Diretiva 2011/65/UE** sobre restrições ao uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos (RoHS 2).

**EU5 Regulamento (UE) 2016/1628 Emissões de Gases e Partículas poluentes.**

## 2. Especificações do motor

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1380GE | STAMFORD S4L1D-D

### 2.1. Dados técnicos gerais do motor

Marca e modelo	<b>VOLVO TAD1380GE</b>
Emissões	EU Stage V
R.P.M.	1500
Potência máxima ESP (kWm)	318
Potência PRP (kWm)	288
Combustível	Diesel
N.º de cilindros	6
Cilindrada (c.c.)	12780
Taxa de compressão	16,8:1
Sistema de refrigeração	Refrigeração por água
Tipo de regulação	eletrónica
Tipo de motor/injeção/aspiração	Diesel / direta / turboalimentada

### 2.2. Combustível

Tipo de combustível	Diesel
Capacidade do depósito (l)	995

### 2.3. Consumos e autonomia

	Combustível			
	Consumo (l/h)		Autonomia (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
<b>50%</b>	35	-	28,5	-
<b>75%</b>	50,7	-	19,6	-
<b>100%</b>	67,2	74,6	14,8	13,3

Carga	Ureia (Depósito de 70 L)	
	Consumo DEF (l/h)	Autonomia DEF (h)
	PRP	PRP
<b>50%</b>	2,6	27
<b>75%</b>	3,9	17,9
<b>100%</b>	5,1	13,7

### 2.4. Sistema de refrigeração

Fluxo do ventilador (m³/s)	5,7
Contrapressão máxima do radiador (Pa)	150
Potência consumida pelo ventilador (kW)	15
Capacidade total de refrigerante (l)	51

### 2.5. Sistema de Lubrificação

Capacidade de óleo (l)	36
Consumo de óleo (N/A)	N/A

### 2.6. Sistema de admissão

Fluxo de ar aspirado combustão (m³/min)	23,2
-----------------------------------------	------

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1380GE | STAMFORD S4L1D-D

### 2.7. Sistema de arranque

Nº de baterias	2
Características da bateria	12V 44Ah
Tensão de arranque (V)	24V

### 2.8. Sistema de escape

Caudal de gases escape (m³/min)	43,8 [PRP]	48,2 [ESP]
Tª de gases escape (°C)	404 [PRP]	425 [ESP]
Diâmetro externo escape (mm)	5" (Ø 127)	
Contrapressão máxima de escape (kPa)	29	

## 3. Especificações do alternador

### 3.1. Dados técnicos gerais do alternador

Modelo	STAMFORD S4L1D-D
N.º de polos	4
Classe de isolamento	H
Nº de fios	12
Índice de proteção mecânica	IP23
Regulador de tensão (AVR)	PMG+MX341
Regulação de tensão	±1%
Potência ESP 27°C (kVA)	340
Potência PRP 40°C (kVA)	310
N.º de fases	3
Fator de potência (cos φ)	0,8



COM PMG  
NO SEU ÂMBITO DE FORNECIMENTO STANDARD

#### Desempenho η (%)

50%	75%	100%	110%
94,2%	93,9%	92,9%	92,3%

### Normas internacionais cumpridas pelo alternador:

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

**Baixa distorção de onda: THD (100% carga) = 2% | THF < 2%**

Cumpre: EN61000-6-3, EN61000-6-2 sobre interferências de rádio.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1380GE | STAMFORD S4L1D-D

## 4. Especificações da bancada

- Grupo montado sobre **bancada eletrosoldada em aço de alta resistência**, pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster. **Inclui bacia de retenção**.
- União do conjunto à bancada mediante **apoios anti-vibratórios**.
- **Depósito de combustível localizado na própria bancada**, equipado com um medidor e instalação de combustível para o motor.
- **Testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09, resistência 500h**.

## 5. Especificações da canópia insonorizada

- **Canópia eletrosoldada em aço galvanizado de alta resistência** pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Insonorização interior mediante **revestimento com material insonorizante**.
- **Testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09, resistência 720H. Grau de proteção mecânica IP44**.

**AS CANÓPIAS DA GAMA RENTAL PLUS SÃO FABRICADAS EM AÇO GALVANIZADO DE ALTA RESISTÊNCIA E SÃO ELETROSOLDADAS E PINTADAS COM TINTA ELETROSTÁTICA À BASE DE PÓ DE EPÓXI-POLIÉSTER.**



Além disso, são equipadas com um **painel rígido** de lâ de vidro com revestimento têxtil exterior.

As nossas canópias são testadas em câmara de névoa salina de acordo com a norma **ASTM B-117-09** (resistência 720H. Grau de **proteção mecânica IP44**).

## 6. Painel de controlo

### 6.1. Elementos principais do painel de controlo

- Painel de proteção, distribuição com **módulo de controlo automático** que permite trabalhar em modo manual, automático ou por sinal.
- **Botão** de paragem de **emergência**.

#### Proteções:

- **Proteção magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas e curto-circuitos.
- **Fusíveis de proteção** para o conjunto de controlo.

### 6.2. Disjuntor

Modelo	Schneider EasyPact 630A 4P
--------	----------------------------

### 6.3. Módulo de controlo



<p>1. 4 indicadores LED configuráveis</p> <p>2. Gerador em carga</p> <p>3. Transferência para o gerador (modo manual)</p> <p>4. Arranque grupo (modo manual)</p> <p>5. Silenciar alarme</p> <p>6. Modo automático</p> <p>7. Modo de teste</p>	<p>8. Modo manual</p> <p>9. Paragem do grupo</p> <p>10. Transferência para a REDE (modo manual)</p> <p>11. Rede em carga</p> <p>12. Teclado de navegação</p> <p>13. Display principal de estado e informação</p>
-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Modelo	DSE 7420 MKII
--------	---------------

Placa de controlo DEEP SEA, DSE 7420 MKII com monitor de rede, inicia automaticamente o grupo gerador ao detetar uma falha na rede elétrica e também desliga automaticamente quando a alimentação de rede é restaurada. Também pode operar em modo manual e por sinal. Permite monitorizar um grande número de parâmetros do motor e exibir alertas de informação, estado e alarmes.

O módulo inclui portas de comunicação USB, RS232 e RS485 e Ethernet, assim como terminais DSENet® para expansão do sistema. Dispõem também da funcionalidade SNMP para ligação a sistemas SNMP.

Todo o módulo é facilmente configurável via PC utilizando o software específico de configuração DSE.

Dispõe de um ecrã iluminado LCD de 132x64p com 4 linhas de texto, 5 teclas de navegação nos diferentes menus, 9 saídas e 8 entradas configuráveis, relógios e alarmes programáveis, leitura e visualização de parâmetros com valores RMS.

Todo o módulo é facilmente configurável via PC utilizando o software específico de configuração DSE.

Diferentes modos de operação: modo AUTOMÁTICO, modo MANUAL, modo SINAL e modo TESTE.

Outras configurações alternativas sob pedido que aumentam as possibilidades do regime de trabalho.

#### Testes Ambientais que o módulo cumpre:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 60950 (segurança elétrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibração) | BS EN 60068-2-27 (choque).

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1380GE | STAMFORD S4L1D-D

### 6.3. Módulo de controlo


**Standard** ✓

**Modelo** DSE 7420 MKII

#### Modos de funcionamento

Modo STOP	✓
Modo MANUAL	✓
Modo TESTE	✓
Modo AUTO	✓

#### Opções de configuração do módulo

PC	✓
----	---

#### Leituras do grupo

Tensão do gerador (F-F)	✓
Tensão do gerador (F-N)	✓
Intensidade do gerador (A)	✓
Frequência do gerador (Hz)	✓
Carga do gerador F-N (kW / kVA / kVAr)	✓
Carga total do gerador (kW / kVA / kVAr)	✓
Fator médio de potência do gerador	✓
Carga acumulada do gerador (kW, kVAh, kWh, kVAh)	✓

#### Leituras de rede

Tensões da rede (ph-N)	✓
Tensões da rede (ph-ph)	✓
Frequência de rede	✓
Corrente da rede (A)	☐
Carga da rede F-N (kW / kVA / kVAr)	☐
Carga total da rede (kW / kVA / kVAr)	☐

#### Leituras do motor

Temperatura do líquido refrigerante	✓
Pressão do óleo	✓
Nível de combustível do motor	✓
Tensão da bateria do motor	✓
Velocidade do motor	✓
Tempo de funcionamento do motor	✓

#### Legenda

- ✓ Incluído
- ☐ Opcional
- ✗ Não disponível
- ℹ Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

**Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores** em grupos geradores equipados com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.



**PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?**

Entre em contacto connosco e diga-nos o que necessita.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1380GE | STAMFORD S4L1D-D

### 6.3. Módulo de controlo


**Standard** ✓

**DSE 7420 MKII**

#### Modelo

#### Proteções do motor

Alta temperatura da água	✓
Baixa pressão de óleo	✓
Baixo nível de água	✓
Reserva de combustível por sensor	✓
Controlo segundo tanque de combustível	✓
Falha de paragem	✓
Falha de tensão da bateria	✓
Falha do alternador carga da bateria	✓
Sobrevelocidade	✓
Sub-frequência	✓
Falha no arranque	✓
Paragem de emergência	✓
Aviso de manutenção	✓
Alerta de manutenção	✓

#### Proteções do alternador

Alta frequência	✓
Baixa frequência	✓
Alta tensão	✓
Baixa tensão	✓
Curto-circuito	✓
Assimetria entre fases	☐
Sequência incorreta de fases	✓
Potência inversa	✓
Disparo do disjuntor 4 polos	☐
Alarme de sobrepresão	✓

#### Contadores

Contador de horas	✓
Kilowátímetro	✓
Contador de arranques	✓

#### Legenda

- ✓ Incluído
- ☐ Opcional
- ✗ Não disponível
- ℹ Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

**Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.**

**Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores** em grupos geradores equipados com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.



**PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?**

Entre em contacto connosco e diga-nos o que necessita.

### 6.3. Módulo de controlo


**Standard** ✓

**Modelo** DSE 7420 MKII

#### Comunicações

RS232	✓
Ethernet	✓
RS485	✓
Porta de comunicação USB	✓ 1 puerto + 1 host
Modbus IP	☐ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	✓
Software para PC (Mimic)	✓
MODEM GSM/GRPS	☐ DSE 890
Display remoto < 1km	☐ DSE 2520
Monitorização remota	☐ DSE 855/890
Expansão entradas	☐ DSE 2130 <sub>8 inputs</sub> / DSE 2131 <sub>10 inputs</sub> / DSE 2133 <sub>8 inputs</sub>
Expansão saídas	☐ DSE 2152 <sub>6 outputs</sub> / DSE 2157 <sub>8 outputs</sub> / DSE 2548 <sub>8 outputs</sub>
Protocolo SNMP	☐ DSE 892

#### Desempenho

Histórico de alarmes configuráveis	250
Arranque externo	✓
Inibição de arranque	☐
Arranque por falha de rede	✓
Ativação de contador de grupo	✓
Ativação de contador de rede e grupo	✓
Controlo da trasfega de combustível	✓
Controlo de temperatura do motor	✓
Funcionamento forçado do grupo	✓
Alarmes livres programáveis	✓
Função de arranque de grupo em modo teste	✓
Saídas livres programáveis	✓
Multilíngue	✓

#### Aplicações especiais

Localização GPS	☐ DSE 890
Calendário programador	✓
Suite configuração DSE via PC	✓
Módulo painel frontal configuração com PIN	✓
Funcionamento alternativo	✓
CLP programável	✓
Power save mode	✓
Configurações alternativas	✓
Controlo carga fictícia / desconexão de carga	✓ 5 Stage dummy load

#### Legenda

- ✓ Incluído      ☐ Opcional
- ✗ Não disponível      ⓘ Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

**Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores** em grupos geradores equipados com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.



**PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?**

Entre em contacto connosco e diga-nos o que necessita.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1380GE | STAMFORD S4L1D-D

## 7. Âmbito de fornecimento detalhado

### Motor

**MOTOR VOLVO TAD1380GE, EU STAGE V DE 1500 RPM, REFRIGERAÇÃO POR ÁGUA E COM REGULAÇÃO ELETRÓNICA.**

- Motor Diesel de 6 cilindros em linha e 4 tempos, com regulação eletrónica através de bomba de combustível original do fabricante.

 Equipado com filtro de partículas (DPF) e catalisador (SCR) que trata os gases de escape com o aditivo DEF.

#### — **Sondas e alarmes:**

- Alarme de pressão do óleo.
- Alarme de temperatura.
- Alarme de nível de líquido de refrigeração.
- Leitura de pressão do óleo.
- Leitura de temperatura do líquido de refrigeração.

#### — **Viscofan\*.**

- Sistema de injeção direta e aspiração turboalimentada. Com filtro separador de partículas original do fabricante.
- Refrigeração por líquido refrigerante totalmente distribuído no circuito fechado acionado por uma bomba acionada pelo motor.
- Sistema de lubrificação da bomba acionada por cambota, filtro na parte superior com cartucho de inserção de fluxo total, cárter frontal, originais do fabricante do motor.
- Sistema de admissão de ar para a combustão turboalimentado com filtro de duas fases, original do fabricante do motor.
- Sistema de arranque do motor elétrico, bateria (sem manutenção) com seccionador e alternador de carga acionado por motor de arranque 24V.
- Proteção de peças quentes e móveis.

### Alternador

**ALTERNADOR STAMFORD S4L1D-D DE 12 FIOS E 4 POLOS, SEM ESCOVAS E COM REGULAÇÃO ELETRÓNICA DE TENSÃO TIPO AVR (PMG+MX341).**

- Alternador de 4 polos, sem escovas. Estrutura mecânica robusta com acesso fácil a ligações e componentes. Classe de isolamento H, passagem da bobina 2/3 e AVR autoexcitado.
- Com classe de proteção IP23 e classe de isolamento H.
- Proteção com resinas epóxi Premium. As peças de alta tensão são impregnadas sob vácuo, o que significa sempre um isolamento muito bom.

**Tem dúvidas sobre o âmbito do fornecimento?**

Entre em contacto conosco.



\* Confirme o âmbito de fornecimento específico do modelo.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1380GE | STAMFORD S4L1D-D

## Bancada

- Bancada eletrosoldada em aço de alta resistência.
- Pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Amortecedores anti-vibratórios entre o conjunto motor e a bancada
- Depósito de combustível situado na própria bancada. Equipado com registo de limpeza para facilitar os trabalhos de manutenção.
- Com medidor e instalação de combustível para o motor.
- Ligação de drenagem de líquidos para o exterior.
- **Bancada testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09 (resistência 500h).**

## Canópia insonorizada

- Canópia eletrosoldada de aço galvanizado de alta resistência.
- Pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Insonorização interior por meio de painel rígido de lã de vidro com revestimento têxtil exterior.
- Com grau de proteção mecânica IP44.
- **Canópia testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09 (resistência 720h).**

## Painel de controlo

- **Módulo de controlo automático DeepSea Electronics, DSE 7420 MKII que permite trabalhar em modo manual, automático ou por sinal.**
  - Oferece registo de múltiplos eventos e é totalmente configurável através do software específico de configuração e acesso livre da DeepSea Electronics.
  - Deteção trifásica de rede e de grupo com medição para configurações em falha de rede.
- **Proteções:**
  - Proteção magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas e curto-circuitos.
  - Fusíveis de proteção para o conjunto de controlo.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1380GE | STAMFORD S4L1D-D

## 7. Âmbito de fornecimento detalhado

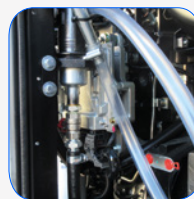
### — Outros equipamentos

- Bocal de combustível mecanizado no exterior com chave.
- Bocal de ureia mecanizado no exterior com chave.
- Radiador tropicalizado para funcionamento até 50 °C\*
- Preparado para intervalos de manutenção a cada 500 horas\*.
- Botão de paragem de emergência.
- Proteção diferencial.
- Poste de elevação central reforçado.
- Porta de acesso ao depósito de ureia e a outros componentes.
- Bloco de terminais reforçado.
- Tampa anti-chuva em aço inoxidável na saída de escape.
- Manta térmica.
- Tapa-chamas.
- Velas de ignição.
- Porta-documentos.



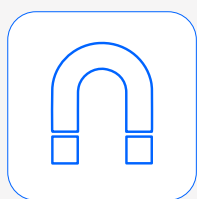
#### Filtro separador de partículas de combustível de alto desempenho original do fabricante

Maximizam a separação de resíduos e partículas do combustível, prolongando assim os intervalos de manutenção do grupo em condições ideais.



#### Bomba manual de drenagem de óleo.

Facilita a remoção do óleo do motor para uma mudança de óleo numa questão de minutos.



#### MX341 e ímã permanente no alternador







Com deteção bifásica, acionada por um gerador de ímanes permanentes (PMG), oferece proteção contra os efeitos de cargas não lineares.

#### Quadro de tomadas

Diferentes configurações de acordo com o modelo.

200 - 400 kVA

CB 50

Schuko		2
16A 2P+T (230V)		1
16A 3P+N+T		-
32A 3P+N+T		1
63A 3P+N+T		1
125A 3P+N+T		1

\* Confirme o âmbito do fornecimento de acordo com o modelo. Os períodos de manutenção podem variar. Consultar as recomendações do fabricante do motor.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1380GE | STAMFORD S4L1D-D

## 8. Opções em destaque

### KITS

- **Kit de automatização para funcionamento em caso de falha de rede** (inclui sistema de aquecimento do motor, carregador de bateria, seletor AUTO com chave e programação).
- **Kit de automatização para arranque e paragem através de sinal** (inclui carregador de bateria, seletor AUTO com chave e programação).
- **Kit desviador** (inclui conectores de combustível externos e kit de válvula de combustível de 6 vias).
- **Kit 50 / 60 Hz** (inclui seletor 50 / 60 Hz, AVR no quadro elétrico, potenciômetro e programação).
- **Kit AVR no quadro** (inclui AVR no quadro e o potenciômetro).
- **Kit Synchro 1** (inclui unidade de controlo DSE 8610 MKII, disjuntor motorizado, conector harting, 10 metros de cabo, contactor de ligação à terra, PMG e testes). Disponível a partir de 60 kVA de potência.
- **Kit Synchro 2** (inclui unidade de controlo ComAp IntelliGen 4 200, disjuntor motorizado, conector harting, 10 metros de cabo, contactor de ligação à terra, PMG e testes). Disponível a partir de 60 kVA de potência.
- **Kit de Proteção Extra do quadro de tomadas** (inclui proteção magnetotérmica por tomada - Curva C e proteção diferencial por tomada - Classe A 30mA).
- **Kit UE** (inclui proteção magnetotérmica por tomada - Curva B e proteção diferencial por tomada - Classe B 30mA).

### OPÇÕES DE ALTERNADOR

- Sistema de impregnação do alternador (spray).
- Sistema de impregnação do alternador (verniz especial).
- AVR MX321 + PMG  $\pm$  0,5% STAMFORD.

### OPCIONES ELÉCTRICAS E DE COMUNICACÃO

- Módulo DSE 890 MKII DSEWebNet<sup>®</sup> / IoT Gateway - 4G (GSM/Ethernet).
- Power Locks (Consultar).
- Pica de terra.
- Load Bank com aletas em aço inoxidável e envolvente em aço inoxidável (aplicações intensivas).

### OPÇÕES MECÂNICAS

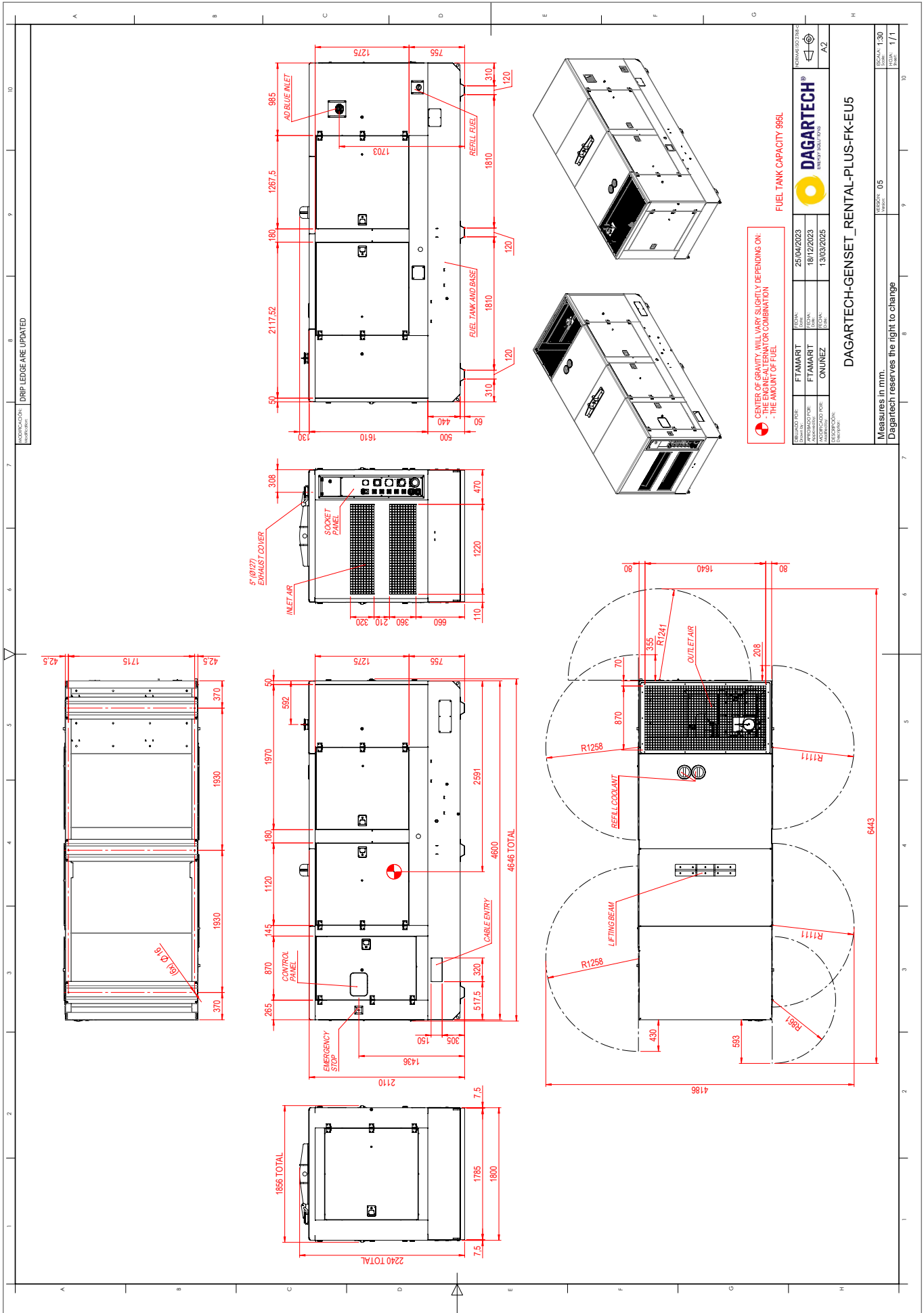
- Depósito de combustível de grande capacidade.
- Sonda de fuga de líquidos.
- Contador de horas.
- Canópia completo de aço inoxidável (304).
- Pintura C5-M (Marinha) na canópia e na bancada.
- Bancada galvanizada.
- Cor RAL não-standard.

Consulte a disponibilidade destas opções de acordo com o modelo.



Canópia completa de aço inoxidável (304)

V1-2024, Última atualização: 10/05/2024 ● Plano técnico orientativo. As dimensões podem variar consoante o equipamento. A Dagartech reserva-se o direito de modificar os dados desta ficha técnica sem aviso prévio.





**DAGARTECH<sup>®</sup>**

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

---

[info@dagartech.com](mailto:info@dagartech.com)

Tel. +34 976 141 655

---



**CUSTOM  
ENERGY  
SOLUTIONS**

[dagartech.com](http://dagartech.com)