



# DGDR 40 ST

Gama Rental Plus



POTÊNCIA (PRP/ESP):  
**39 / 43 kVA (31 / 34 kW)**

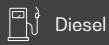
FREQUÊNCIA  
**50Hz**

TENSÃO  
**400/230V**

PESO COM LÍQUIDOS E SEM  
 COMBUSTÍVEL:  
**1270kg**

DIMENSÕES (BK-EU5):  
**L: 2337 mm**  
**W: 1042 mm**  
**H: 1643 mm**

Imagem orientativa. A Dagartech reserva-se o direito de modificar os dados desta ficha técnica sem aviso prévio.



## 1. Dados técnicos gerais

### 1.1. Principais dados técnicos

Motor	DEUTZ TD2.9L4
Alternador	STAMFORD S1L2-K
Combustível	Diesel
Classe de execução	G2
Painel de controlo	DSE 7320 MKII
Depósito (l)	150
Nível sonoro-Lp(A) (dB(A))@1m <sup>1</sup>	72
Nível sonoro-Lp(A) (dB(A))@7m <sup>1</sup>	64
Potência sonora-LW(A) (dB(A))	91

<sup>1</sup>Os níveis sonoros podem variar consoante as condições de medição.

Tensão	PRP <sup>2</sup> (KVA/KW)	ESP <sup>2</sup> (KVA/KW)	Amperagem PRP (A)	Amperagem ESP (A)
400/230V	39 / 31	43 / 34	56,3	62,1

<sup>2</sup>PRP: Potência contínua ("Prime Power"). ESP: Potência de emergência ("Emergency Standby Power") de acordo com a norma ISO8528-1.

Tolerância da potência ativa máxima (kW) ±5%

### **i** Diretivas e regulamentos

**CONDIÇÕES AMBIENTAIS NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa e 30% de humidade relativa:**

- **Prime Power (PRP):** Dados de potência elétrica disponíveis em carga variável sem limite de horas por ano. É permitida uma sobrecarga de 10% durante 1h em cada 12. De acordo com a norma ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (PT):** Dados de energia elétrica disponíveis em carga variável em caso de emergência de acordo com a norma ISO 8528-1:2018.

**O Grupo Gerador DAGARTECH dispõe da marcação CE que inclui as seguintes diretivas:**

- **2006/42/CE.** Diretiva de segurança de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Segurança. Grupos geradores de corrente alternada alimentados por motores alternativos de combustão interna.
- **2014/30/UE.** Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética.
- **2000/14/CE.** Diretiva de emissões sonoras. Níveis de potência acústica avaliados de acordo com o procedimento estabelecido na diretiva.
- **Diretiva 2011/65/UE** sobre restrições ao uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos (RoHS 2).

**EU6 Regulamento (UE) 2016/1628 Emissões de Gases e Partículas poluentes.**

## 2. Especificações do motor

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

DEUTZ TD2.9L4 | STAMFORD S1L2-K

### 2.1. Dados técnicos gerais do motor

Marca e modelo	<b>DEUTZ TD2.9L4</b>
Emissões	EU Stage V
R.P.M.	1500
Potência máxima ESP (kWm)	39
Potência PRP (kWm)	35,1
Combustível	Diesel
N.º de cilindros	4
Cilindrada (c.c.)	2900
Taxa de compressão	1 : 17,8
Sistema de refrigeração	Refrigeração por água
Tipo de regulação	eletrónica
Tipo de motor/injeção/aspiração	Diesel / common rail / turboalimentada

### 2.2. Combustível

Tipo de combustível	Diesel
Capacidade do depósito (l)	150

### 2.3. Consumos e autonomia

	Combustível			
	Consumo (l/h)		Autonomia (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
<b>50%</b>	5	-	30	-
<b>75%</b>	7,3	-	20,5	-
<b>100%</b>	9,5	N/A	15,8	N/A

### 2.4. Sistema de refrigeração

Fluxo do ventilador (m³/s)	1,1
Contrapressão máxima do radiador (mBar)	1,5
Potência consumida pelo ventilador (kW)	1
Capacidade total de refrigerante (l)	3,5

### 2.5. Sistema de Lubrificação

Capacidade de óleo (l)	9
Consumo de óleo (N/A)	N/A

### 2.6. Sistema de admissão

Fluxo de ar aspirado combustão (m³/h)	248
---------------------------------------	-----

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

DEUTZ TD2.9L4 | STAMFORD S1L2-K

### 2.7. Sistema de arranque

Nº de baterias	1
Características da bateria	12V 60Ah
Tensão de arranque (V)	12V

### 2.8. Sistema de escape

Caudal de gases escape (m³/h)	559 [PRP]	559 [ESP]
Tª de gases escape (°C)	460 [PRP]	460 [ESP]
Diâmetro externo escape (mm)	3" (Ø 76,2)	
Contrapressão máxima de escape (mBar)	30	

## 3. Especificações do alternador

### 3.1. Dados técnicos gerais do alternador

Modelo	STAMFORD S1L2-K
N.º de polos	4
Classe de isolamento	H
Nº de fios	12
Índice de proteção mecânica	IP23
Regulador de tensão (AVR)	VITA01
Regulação de tensão	±0,5%
Potência ESP 27°C (kVA)	44
Potência PRP 40°C (kVA)	40
N.º de fases	3
Fator de potência (cos φ)	0,8



COM BOBINAGEM AUXILIAR  
NO SEU ÂMBITO DE FORNECIMENTO STANDARD

#### Desempenho η (%)

50%	75%	100%	110%
90,7%	89,9%	87,8%	86,6%

### Normas internacionais cumpridas pelo alternador:

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

**Baixa distorção de onda: THD (100% carga) = 2% | THF < 2%**

Cumpre: EN61000-6-3, EN61000-6-2 sobre interferências de rádio.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

DEUTZ TD2.9L4 | STAMFORD S1L2-K

## 4. Especificações da bancada

- Grupo montado sobre **bancada eletrosoldada em aço de alta resistência**, pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster. **Inclui bacia de retenção**.
- União do conjunto à bancada mediante **apoios anti-vibratórios**.
- **Depósito de combustível localizado na própria bancada**, equipado com um medidor e instalação de combustível para o motor.
- **Testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09, resistência 500h**.

## 5. Especificações da canópia insonorizada

- **Canópia eletrosoldada em aço galvanizado de alta resistência** pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Insonorização interior mediante **revestimento com material insonorizante**.
- **Testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09, resistência 720H. Grau de proteção mecânica IP44**.

**AS CANÓPIAS DA GAMA RENTAL PLUS SÃO FABRICADAS EM AÇO GALVANIZADO DE ALTA RESISTÊNCIA E SÃO ELETROSOLDADAS E PINTADAS COM TINTA ELETROSTÁTICA À BASE DE PÓ DE EPÓXI-POLIÉSTER.**



Além disso, são equipadas com um **painel rígido** de lã de vidro com revestimento têxtil exterior.

As nossas canópias são testadas em câmara de névoa salina de acordo com a norma **ASTM B-117-09** (resistência 720H. Grau de **proteção mecânica IP44**).

## 6. Painel de controlo

### 6.1. Elementos principais do painel de controlo

- Painel de proteção, distribuição com **módulo de controlo automático** que permite trabalhar em modo manual, automático ou por sinal.
- **Botão** de paragem de **emergência**.

#### Proteções:

- **Proteção magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas e curto-circuitos.
- **Fusíveis de proteção** para o conjunto de controlo.

### 6.2. Disjuntor

Modelo	Schneider Acti 9 63A 4P
--------	-------------------------

### 6.3. Módulo de controlo



<p>1. 4 indicadores LED configuráveis</p> <p>2. Gerador em carga</p> <p>3. Transferência para o gerador (modo manual)</p> <p>4. Arranque grupo (modo manual)</p> <p>5. Silenciar alarme</p> <p>6. Modo automático</p> <p>7. Modo de teste</p>	<p>8. Modo manual</p> <p>9. Paragem do grupo</p> <p>10. Transferência para a REDE (modo manual)</p> <p>11. Rede em carga</p> <p>12. Teclado de navegação</p> <p>13. Display principal de estado e informação</p>
---	--

Modelo	DSE 7320 MKII
--------	---------------

Placa de controlo DEEP SEA, DSE 7420 MKII com monitor de rede, inicia automaticamente o grupo gerador ao detetar uma falha na rede elétrica e também desliga automaticamente quando a alimentação de rede é restaurada. Também pode operar em modo manual e por sinal. Permite monitorizar um grande número de parâmetros do motor e exibir alertas de informação, estado e alarmes.

O módulo inclui portas de comunicação USB, RS232 e RS485 e Ethernet, assim como terminais DSENet® para expansão do sistema. Dispõem também da funcionalidade SNMP para ligação a sistemas SNMP.

Todo o módulo é facilmente configurável via PC utilizando o software específico de configuração DSE.

Dispõe de um ecrã iluminado LCD de 132x64p com 4 linhas de texto, 5 teclas de navegação nos diferentes menus, 9 saídas e 8 entradas configuráveis, relógios e alarmes programáveis, leitura e visualização de parâmetros com valores RMS.

Todo o módulo é facilmente configurável via PC utilizando o software específico de configuração DSE.

Diferentes modos de operação: modo AUTOMÁTICO, modo MANUAL, modo SINAL e modo TESTE.

Outras configurações alternativas sob pedido que aumentam as possibilidades do regime de trabalho.

#### Testes Ambientais que o módulo cumpre:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 60950 (segurança elétrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibração) | BS EN 60068-2-27 (choque).

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

DEUTZ TD2.9L4 | STAMFORD S1L2-K

### 6.3. Módulo de controlo


**Standard** ✓

*Modelo*
**DSE 7320 MKII**

#### Modos de funcionamento

Modo STOP	✓
Modo MANUAL	✓
Modo TESTE	✓
Modo AUTO	✓

#### Opções de configuração do módulo

PC	✓
----	---

#### Leituras do grupo

Tensão do gerador (F-F)	✓
Tensão do gerador (F-N)	✓
Intensidade do gerador (A)	✓
Frequência do gerador (Hz)	✓
Carga do gerador F-N (kW / kVA / kVAr)	✓
Carga total do gerador (kW / kVA / kVAr)	✓
Fator médio de potência do gerador	✓
Carga acumulada do gerador (kW, kVAh, kWh, kVAh)	✓

#### Leituras de rede

Tensões da rede (ph-N)	✓
Tensões da rede (ph-ph)	✓
Frequência de rede	✓
Corrente da rede (A)	☐
Carga da rede F-N (kW / kVA / kVAr)	☐
Carga total da rede (kW / kVA / kVAr)	☐

#### Leituras do motor

Temperatura do líquido refrigerante	✓
Pressão do óleo	✓
Nível de combustível do motor	✓
Tensão da bateria do motor	✓
Velocidade do motor	✓
Tempo de funcionamento do motor	✓

#### Legenda

- ✓ Incluído
- ☐ Opcional
- ✗ Não disponível
- ℹ Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

**Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores** em grupos geradores equipados com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.



**PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?**

Entre em contacto connosco e diga-nos o que necessita.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

DEUTZ TD2.9L4 | STAMFORD S1L2-K

### 6.3. Módulo de controlo


**Standard** ✓

**Modelo** DSE 7320 MKII

#### Proteções do motor

Alta temperatura da água	✓
Baixa pressão de óleo	✓
Baixo nível de água	✓
Reserva de combustível por sensor	✓
Controlo segundo tanque de combustível	✓
Falha de paragem	✓
Falha de tensão da bateria	✓
Falha do alternador carga da bateria	✓
Sobrevelocidade	✓
Sub-frequência	✓
Falha no arranque	✓
Paragem de emergência	✓
Aviso de manutenção	✓
Alerta de manutenção	✓

#### Proteções do alternador

Alta frequência	✓
Baixa frequência	✓
Alta tensão	✓
Baixa tensão	✓
Curto-circuito	✓
Assimetria entre fases	☐
Sequência incorreta de fases	✓
Potência inversa	✓
Disparo do disjuntor 4 polos	☐
Alarme de sobrepresão	✓

#### Contadores

Contador de horas	✓
Kilowátímetro	✓
Contador de arranques	✓

#### Legenda

- ✓ Incluído      ☐ Opcional
- ✗ Não disponível      ⓘ Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

**Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.**

**Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores** em grupos geradores equipados com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.


**PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?**

Entre em contacto connosco e diga-nos o que necessita.












### 6.3. Módulo de controlo


**Standard** 
**Modelo** DSE 7320 MKII









**Comunicações**

RS232	
RS485	
Porta de comunicação USB	
Modbus IP	<input type="checkbox"/> DSE 855/890/891
Modbus RS 485	
Software para PC (Mimic)	
MODEM GSM/GRPS	<input type="checkbox"/> DSE 890
Display remoto < 1km	<input type="checkbox"/> DSE 2520
Monitorização remota	<input type="checkbox"/> DSE 855/890
Expansão entradas	<input type="checkbox"/> DSE 2130 8 entradas
Expansão saídas	<input type="checkbox"/> DSE 2157 8 entradas
Protocolo SNMP	<input type="checkbox"/> DSE 892



**Desempenho**

Histórico de alarmes configuráveis	250
Arranque externo	
Inibição de arranque	<input type="checkbox"/>
Arranque por falha de rede	
Ativação de contador de grupo	
Ativação de contador de rede e grupo	
Controlo da trasfega de combustível	
Controlo de temperatura do motor	
Funcionamento forçado do grupo	
Alarmes livres programáveis	
Função de arranque de grupo em modo teste	
Saídas livres programáveis	
Multilíngue	

**Aplicações especiais**

Localização GPS	<input type="checkbox"/> DSE 890
Calendário programador	
Suite configuração DSE via PC	
Módulo painel frontal configuração com PIN	
Funcionamento alternativo	
CLP programável	
Power save mode	
Configurações alternativas	
Controlo carga fictícia / desconexão de carga	 5 Stage dummy load

**Legenda**

-  Incluído       Opcional  
 Não disponível       Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

**Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores** em grupos geradores equipados com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.


**PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?**

Entre em contacto connosco e diga-nos o que necessita.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

DEUTZ TD2.9L4 | STAMFORD S1L2-K

## 7. Âmbito de fornecimento detalhado

### Motor

MOTOR DEUTZ TD2.9L4, EU STAGE V DE 1500 RPM, REFRIGERAÇÃO POR ÁGUA E COM REGULAÇÃO ELETRÓNICA.

- Motor Diesel de 4 cilindros em linha e 4 tempos, com regulação eletrónica através de bomba de combustível original do fabricante.

 Equipado com filtro de partículas (DPF).

#### — Sondas e alarmes:

- Alarme de pressão do óleo.
  - Alarme de temperatura.
  - Alarme de nível de líquido de refrigeração.
  - Leitura de pressão do óleo.
  - Leitura de temperatura do líquido de refrigeração.
- Sistema de injeção common rail e aspiração turboalimentada. Com filtro separador de partículas original do fabricante.
  - Refrigeração por líquido refrigerante totalmente distribuído no circuito fechado acionado por uma bomba acionada pelo motor.
  - Sistema de lubrificação da bomba acionada por cambota, filtro na parte superior com cartucho de inserção de fluxo total, cárter frontal, originais do fabricante do motor.
  - Sistema de admissão de ar para a combustão turboalimentado com filtro de duas fases, original do fabricante do motor.
  - Sistema de arranque do motor elétrico, bateria (sem manutenção) com seccionador e alternador de carga acionado por motor de arranque 12V.
  - Proteção de peças quentes e móveis.

### Alternador

ALTERNADOR STAMFORD S1L2-K DE 12 FIOS E 4 POLOS, SEM ESCOVAS E COM REGULAÇÃO ELETRÓNICA DE TENSÃO TIPO AVR (VITA01).

- Alternador de 4 polos, sem escovas. Estrutura mecânica robusta com acesso fácil a ligações e componentes. Classe de isolamento H, passagem da bobina 2/3 e AVR autoexcitado.
- Com classe de proteção IP23 e classe de isolamento H.
- Proteção com resinas epóxi Premium. As peças de alta tensão são impregnadas sob vácuo, o que significa sempre um isolamento muito bom.

**Tem dúvidas sobre o âmbito do fornecimento?**

Entre em contacto connosco.



\* Confirme o âmbito de fornecimento específico do modelo.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

DEUTZ TD2.9L4 | STAMFORD S1L2-K

## Bancada

- Bancada eletrosoldada em aço de alta resistência.
- Pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Amortecedores anti-vibratórios entre o conjunto motor e a bancada
- Depósito de combustível situado na própria bancada. Equipado com registo de limpeza para facilitar os trabalhos de manutenção.
- Com medidor e instalação de combustível para o motor.
- Ligação de drenagem de líquidos para o exterior.
- **Bancada testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09 (resistência 500h).**

## Canópia insonorizada

- Canópia eletrosoldada de aço galvanizado de alta resistência.
- Pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Insonorização interior por meio de painel rígido de lã de vidro com revestimento têxtil exterior.
- Com grau de proteção mecânica IP44.
- **Canópia testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09 (resistência 720h).**

## Painel de controlo

- **Módulo de controlo automático DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII que permite trabalhar em modo manual, automático ou por sinal.**
  - Oferece registo de múltiplos eventos e é totalmente configurável através do software específico de configuração e acesso livre da DeepSea Electronics.
  - Deteção trifásica de rede e de grupo com medição para configurações em falha de rede.
- **Proteções:**
  - Proteção magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas e curto-circuitos.
  - Fusíveis de proteção para o conjunto de controlo.

## 7. Âmbito de fornecimento detalhado

### — Outros equipamentos

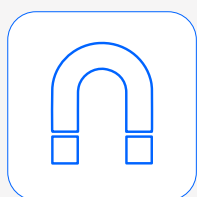
- Bocal de combustível mecanizado no exterior com chave.
- Radiador tropicalizado para funcionamento até 50 °C\*
- Preparado para intervalos de manutenção a cada 500 horas\*.
- Filtro separador de partículas de combustível de alto desempenho original do fabricante
- Botão de paragem de emergência.
- Proteção diferencial.
- Poste de elevação central reforçado.
- Bloco de terminais reforçado.
- Tampa anti-chuva em aço inoxidável na saída de escape.
- Manta térmica.
- Tapa-chamas.
- Velas de ignição.
- Porta-documentos.



LOAD BANK DE 8 KW INCLUÍDO NO DGDR 40 ST  
 LOAD BANK DE 15 KW INCLUÍDO NO DGDR 60 ST  
 OPCIONAL NO MODELO DGDR 30 ST (8 KW).

### Load Bank com aletas em aço inoxidável e envolvente em aço galvanizado

Nos grupos geradores equipados com motores EU Stage V, operar com cargas baixas afeta significativamente o desempenho e a vida útil do motor. Com o **load bank**, garantimos que o grupo gerador atinja os **níveis de carga necessários** e as condições de temperatura requeridas para realizar os processos de regeneração exigidos por estes motores.



### Bobinagem auxiliar no alternador

Promove uma **corrente elétrica estável e adequada** para o funcionamento do grupo gerador.





### Bomba manual de drenagem de óleo.

**Facilita a remoção do óleo do motor** para uma mudança de óleo numa questão de minutos.

### Quadro de tomadas

Diferentes configurações de acordo com o modelo.



	30-40 kVA	60 kVA
	CB 30	CB 40
Schuko 	1	2
16A 2P+T (230V) 	1	1
16A 3P+N+T 	-	-
32A 3P+N+T 	1	1
63A 3P+N+T 	1	1
125A 3P+N+T 	-	-

\* Confirme o âmbito do fornecimento de acordo com o modelo. Os períodos de manutenção podem variar. Consultar as recomendações do fabricante do motor.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

DEUTZ TD2.9L4 | STAMFORD S1L2-K

## 8. Opções em destaque

### KITS

- **Kit de automatização para funcionamento em caso de falha de rede** (inclui sistema de aquecimento do motor, carregador de bateria, seletor AUTO com chave e programação).
- **Kit de automatização para arranque e paragem através de sinal** (inclui carregador de bateria, seletor AUTO com chave e programação).
- **Kit desviador** (inclui conectores de combustível externos e kit de válvula de combustível de 6 vias).
- **Kit 50 / 60 Hz** (inclui seletor 50 / 60 Hz, AVR no quadro elétrico, potenciômetro e programação).
- **Kit AVR no quadro** (inclui AVR no quadro e o potenciômetro).
- **Kit Synchro 1** (inclui unidade de controlo DSE 8610 MKII, disjuntor motorizado, conector harting, 10 metros de cabo, contactor de ligação à terra, PMG e testes). Disponível a partir de 60 kVA de potência.
- **Kit Synchro 2** (inclui unidade de controlo ComAp IntelliGen 4 200, disjuntor motorizado, conector harting, 10 metros de cabo, contactor de ligação à terra, PMG e testes). Disponível a partir de 60 kVA de potência.
- **Kit de Proteção Extra do quadro de tomadas** (inclui proteção magnetotérmica por tomada - Curva C e proteção diferencial por tomada - Classe A 30mA).
- **Kit UE** (inclui proteção magnetotérmica por tomada - Curva B e proteção diferencial por tomada - Classe B 30mA).

### OPÇÕES DE ALTERNADOR

- Sistema de impregnação do alternador (spray).

### OPCIONES ELÉCTRICAS E DE COMUNICAÇÃO

- Módulo DSE 890 MKII DSEWebNet® / IoT Gateway - 4G (GSM/Ethernet).
- Power Locks (Consultar).
- Pica de terra.
- Load Bank com aletas em aço inoxidável e envolvente em aço galvanizado (standard)\*.
  - 8 kW no modelo DGDR 30 ST.
- Load Bank com aletas em aço inoxidável e envolvente em aço inoxidável (aplicações intensivas).
  - 8 kW nos modelos DGDR 30 ST y DGDR 40 ST.
  - 15 kW no modelo DGDR 60 ST.

### OPÇÕES MECÂNICAS

- Depósito de combustível de grande capacidade.
- Sonda de fuga de líquidos.
- Contador de horas.
- Canópia completo de aço inoxidável (304).
- Pintura C5-M (Marinha) na canópia e na bancada.
- Bancada galvanizada.
- Cor RAL não-standard.



Canópia completa de aço inoxidável (304)

Consulte a disponibilidade destas opções de acordo com o modelo. Standard em modelo DGDR 40 ST e DGDR 60 ST.





**DAGARTECH<sup>®</sup>**

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

---

[info@dagartech.com](mailto:info@dagartech.com)

Tel. +34 976 141 655

---



**CUSTOM  
ENERGY  
SOLUTIONS**

[dagartech.com](http://dagartech.com)