

## Gama Balance Emergência

POTÊNCIA (PRP/ESP):  
**355 / 386 kVA (284 / 309 kW)**

FREQUÊNCIA  
**50Hz**

TENSÃO  
**400/230V**

NÍVEL DE EMISSÕES:  
**EU Stage II**

CERTIFICADO CE



**BGV 385 ST**



**BGVS 385 ST**

## 1. Dados técnicos gerais

### 1.1. Versão, dimensões e peso

| Versão                                   | Aberto      | Insonorizado |
|------------------------------------------|-------------|--------------|
| <b>Dimensões</b>                         | <b>6K1B</b> | <b>FK1B</b>  |
| L (mm)                                   | 3400        | 4600         |
| W (mm)                                   | 1550        | 1603         |
| H (mm)                                   | 2233        | 2233         |
| Peso com líquidos e sem combustível (kg) | 3350        | 4250         |

### 1.2. Principais dados técnicos

|                                            |                          |     |
|--------------------------------------------|--------------------------|-----|
| <b>Motor</b>                               | <b>VOLVO TAD1342GE-B</b> |     |
| <b>Alternador</b>                          | <b>STAMFORD S4L1D-E</b>  |     |
| Combustível                                | Diesel                   |     |
| Classe de execução                         | G3                       |     |
| Painel de controlo                         | DSE 7320 MKII            |     |
| Depósito (l)                               | 820                      | 820 |
| Nível sonoro-Lp(A) (dB(A))@1m <sup>1</sup> | N/A (Indoor)             | 83  |
| Nível sonoro-Lp(A) (dB(A))@7m <sup>1</sup> | N/A (Indoor)             | 76  |
| Potência sonora-LW(A) (dB(A))              | N/A (Indoor)             | 97  |

<sup>1</sup>Os níveis sonoros podem sofrer variações consoante as condições de medição.

| Tensão   | PRP <sup>2</sup> (KVA/KW) | ESP <sup>2</sup> (KVA/KW) | Intensidade PRP (A) | Intensidade ESP (A) |
|----------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|
| 400/230V | <b>355 / 284</b>          | <b>386 / 309</b>          | <b>512,4</b>        | <b>557,1</b>        |

<sup>2</sup>PRP: Potência contínua ("Prime Power").ESP: Potência de emergência ("Emergency Standby Power") de acordo com a norma ISO8528-1.

Tolerância da potência ativa máxima (kW) ±5%

### Diretivas e regulamentos

**CONDIÇÕES AMBIENTAIS NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa e 30% de humidade relativa:**

- **Prime Power (PRP):** Dados de potência elétrica disponíveis em carga variável sem limite de horas por ano. É permitida uma sobrecarga de 10% durante 1h em cada 12.De acordo com a norma ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Dados de energia elétrica disponíveis em carga variável em caso de emergência de acordo com a norma ISO 8528-1:2018.

**O Grupo Gerador DAGARTECH dispõe da marcação CE que inclui as seguintes diretivas:**

- **2006/42/CE.** Diretiva de segurança de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Segurança. Grupos eletrogéneos de corrente alternada alimentados por motores alternativos de combustão interna.
- **2014/30/UE.** Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética.
- **2000/14/CE.** Diretiva de emissões sonoras. Níveis de potência acústica avaliados de acordo com o procedimento estabelecido na diretiva.
- **Diretiva 2011/65/UE** sobre restrições ao uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos (RoHS 2).

## 2. Especificações do motor

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

2.1. Dados técnicos gerais do motor

Versão

Marca e modelo

Emissões

R.P.M.

Potência máxima ESP (kWm)

Potência PRP (kWm)

Combustível

N.º de cilindros

Cilindrada (c.c.)

Taxa de compressão

Sistema de refrigeração

Tipo de regulação

Tipo de motor/injeção/aspiração

BGV 385 ST

Aberto

BGVs 385 ST

Insonorizado

VOLVO TAD1342GE-B

EU Stage II

1500

333

303

Diesel

6

12780

18,5:1

Refrigeração por água

eletrónica

Diesel / direta / turboalimentada

2.2. Combustível

Tipo de combustível

Depósito (L)

Diesel

820

820

2.3. Consumos e autonomia

Consumo (l/h)

PRP

50%

75%

100%

ESP

-

-

76,5

Autonomia (h)

PRP

22,8

15,7

11,8

ESP

-

-

10,7

Aberto

Insonorizado

Autonomia (h)

PRP

22,8

15,7

11,8

ESP

-

-

10,7

2.4. Sistema de refrigeração

Versão

Fluxo do ventilador (m³/s)

Contrapressão máxima no radiador (Pa)

Potência consumida pelo ventilador (kW)

Capacidade total de refrigerante (l)

Aberto

5,7

310

10

44

Insonorizado

5,7

310

2.5. Sistema de lubrificação

Capacidade de óleo (l)

Consumo de óleo (N/A)

36

N/A

2.6. Sistema de admissão

Fluxo de ar aspirado combustão (m³/min)

25,9

| 400/230V · 50Hz (1500 rpm)  |                                           | BGV 385 ST                   | BGVS 385 ST  |
|-----------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 2.7.<br>Sistema de arranque | Versão                                    | Aberto                       | Insonorizado |
|                             | Nº de baterias                            | 2                            |              |
|                             | Características da bateria                | 12V 44Ah                     |              |
|                             | Tensão de arranque (V)                    | 24V                          |              |
|                             |                                           |                              |              |
|                             |                                           | Dados comuns a ambas versões |              |
| 2.8.<br>Sistema de escape   | Caudal de gases escape (m³/min)           | 53,8 [PRP]                   | 57 [ESP]     |
|                             | Temperatura dos gases de escape (°C)      | 395 [PRP]                    | 408 [ESP]    |
|                             | Versão                                    | Aberto                       | Insonorizado |
|                             | Diâmetro externo escape (mm)              | 5" (Ø 127)                   | 6" (Ø 152,4) |
|                             | Atenuação do silencioso de escape (dB(A)) | -10                          | -25          |
|                             | Contrapressão máxima do escape (kPa)      | 10                           |              |

Sonda de nível do radiador não disponível para motores Baudouin da série 4M06.

### 3. Especificações do alternador

3.1. Dados técnicos gerais do alternador

|                             |                  |              |       |       |
|-----------------------------|------------------|--------------|-------|-------|
| Tensão                      | Aberto           | Insonorizado |       |       |
| Marca e modelo              | STAMFORD S4L1D-E |              |       |       |
| N.º de polos                | 4                |              |       |       |
| Classe de Isolamento        | H                |              |       |       |
| Nº de fios                  | 12               |              |       |       |
| Índice de proteção mecânica | IP23             |              |       |       |
| Regulador de Tensão (AVR)   | AS440            |              |       |       |
| Regulação de tensão         | ±1%              |              |       |       |
| Potência ESP 27°C (kVA)     | 415              |              |       |       |
| Potência PRP 40°C (kVA)     | 360              |              |       |       |
| N.º de fases                | 3                |              |       |       |
| Fator de potência (cos φ)   | 0,8              |              |       |       |
|                             | Desempenho η (%) |              |       |       |
|                             | 50%              | 75%          | 100%  | 110%  |
|                             | 94,4%            | 94,2%        | 93,5% | 92,5% |

#### Normas internacionais cumpridas pelo alternador:

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

**Baixa distorção de onda: THD (100% carga) = 2% | THF < 2%**

Cumpre: EN61000-6-3, EN61000-6-2 sobre interferências de rádio.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

BGV 385 ST

BGVS 385 ST

## 4. Especificações da bancada

- Grupo montado sobre **bancada eletrosoldada em aço de alta resistência**, pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- União do conjunto à bancada mediante **apoios anti-vibratórios**.
- **Depósito de combustível localizado na própria bancada**, equipado com um medidor e instalação de combustível para o motor.
- **Testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09, resistência 500h.**

## 5. Especificações da canópia insonorizada



A canópia faz parte do âmbito de fornecimento dos geradores insonorizados. Os grupos geradores abertos não incluem cânopia.

- **Canópia eletrosoldada em aço galvanizado de alta resistência** pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Insonorização interior mediante **revestimento com material insonorizante**.
- **Silenciador de elevada atenuação -25dB(A)** para a evacuação de gases para o exterior com tampa de proteção.
- **Testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09, resistência 720H. Grau de proteção mecânica IP44.**

**AS CANÓPIAS DA GAMA BALANCE EMERGÊNCIA SÃO FABRICADAS EM AÇO GALVANIZADO DE ALTA RESISTÊNCIA E SÃO ELETROSOLDADAS E PINTADAS COM TINTA ELETROSTÁTICA À BASE DE PÓ DE EPÓXI-POLIÉSTER.**



Além disso, são equipadas com **espuma em poliuretano** com tela exterior. Também incorporam um **silenciador de elevada atenuação para a evacuação dos gases para o exterior**, munido de uma tampa de proteção anti-chuva.

*As nossas canópias são testadas em câmara de névoa salina de acordo com a norma **ASTM B-117-09** (resistência 720H. Grau de **proteção mecânica IP44**).*

## 6. Painel de controlo

### 6.1. Sistema de comando

- Painel de comando com **módulo de controlo automático** que permite funcionar em modo manual, automático por falha de rede ou por sinal.
- **Botão** de paragem de emergência.
- **Carregador de baterias Deep Sea Electronics**, desenhado para estar permanentemente ligado à bateria e manter 100% da carga. O carregador passa para o modo flutuante quando o carregamento está concluído:

|        |                    |
|--------|--------------------|
| Modelo | DSE BC2405 24V, 5A |
|--------|--------------------|

#### Proteções:

- **Proteção magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas e curto-circuitos.
- **Fusíveis de proteção** para o conjunto de controlo.

### 6.2. Disjuntor de proteção

|        |               |
|--------|---------------|
| Modelo | Chint 630A 4P |
|--------|---------------|

### 6.3. Módulo de controlo



- 4 indicadores LED configuráveis
- Gerador em carga
- Transferência para o gerador (modo manual)
- Arranque grupo (modo manual)
- Silenciar alarme
- Modo automático
- Modo de teste
- Modo manual
- Paragem do grupo
- Transferência para a REDE (modo manual)
- Rede em carga
- Teclado de navegação
- Display principal de estado e informação

|        |               |
|--------|---------------|
| Modelo | DSE 7320 MKII |
|--------|---------------|

Placa de controlo DEEP SEA, DSE 7320 MKII com vigilante de rede, arranca de forma automática a colocação em funcionamento do grupo gerador ao detectar falha no fornecimento eléctrico da rede, parando-o também automaticamente, ao restabelecer-se o fornecimento.

Pode igualmente funcionar em modo manual e por sinal. Permite monitorizar um conjunto alargado de parâmetros do motor, assinalando alertas de informação, estados e alarmes.

O módulo inclui portas de comunicação USB, RS232 e RS485, bem como DSENet® para uma expansão do sistema. Possibilidade de ligação em rede Ethernet (módulo adicional).

Todo o módulo é facilmente configurável mediante PC mediante a utilização do software específico de configuração DSE.

Dispõe de display iluminado LCD de 132x64p com 4 linhas de texto, 5 teclas de navegação pelos diferentes menus, 9 saídas e 8 entradas configuráveis, contadores e alarmes programáveis, leitura e visualização de parâmetros com valores RMS.

Diferentes modos de funcionamento: modo AUTOMÁTICO, modo MANUAL, modo SINAL e modo TESTE.

Outras configurações alternativas estão disponíveis sob pedido, ampliando-se os modos de funcionamento.



#### Testes Ambientais que o módulo cumpre:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 60950 (segurança eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibração) | BS EN 60068-2-27 (choque) | BS EN 61000-6-2 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 60950 (segurança eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibração) | BS EN 60068-2-27 (choque).

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1342GE-B | STAMFORD S4L1D-E

### 6.3. Módulo de controlo


**Standard** ✓

*Modelo*
**DSE 7320 MKII**

#### Modos de funcionamento

|             |   |
|-------------|---|
| Modo STOP   | ✓ |
| Modo MANUAL | ✓ |
| Modo TESTE  | ✓ |
| Modo AUTO   | ✓ |

#### Opções de configuração do módulo

|    |   |
|----|---|
| PC | ✓ |
|----|---|

#### Leituras do grupo

|                                                  |   |
|--------------------------------------------------|---|
| Tensão do gerador (F-F)                          | ✓ |
| Tensão do gerador (F-N)                          | ✓ |
| Intensidade do gerador (A)                       | ✓ |
| Frequência do gerador (Hz)                       | ✓ |
| Carga do gerador F-N (kW / kVA / kVAr)           | ✓ |
| Carga total do gerador (kW / kVA / kVAr)         | ✓ |
| Fator médio de potência do gerador               | ✓ |
| Carga acumulada do gerador (kW, kVAh, kWh, kVAh) | ✓ |

#### Leituras de rede

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Tensões da rede (ph-N)                | ✓ |
| Tensões da rede (ph-ph)               | ✓ |
| Frequência de rede                    | ✓ |
| Corrente da rede (A)                  | □ |
| Carga da rede F-N (kW / kVA / kVAr)   | □ |
| Carga total da rede (kW / kVA / kVAr) | □ |

#### Leituras do motor

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Temperatura do líquido refrigerante | ✓ |
| Pressão do óleo                     | ✓ |
| Nível de combustível do motor       | ✓ |
| Tensão da bateria do motor          | ✓ |
| Velocidade do motor                 | ✓ |
| Tempo de funcionamento do motor     | ✓ |

#### Legenda

- ✓ Incluído
- Opcional
- ✗ Não disponível
- i Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

**Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores** com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.



**PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?**

Entre em contacto connosco e diga-nos o que necessita.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1342GE-B | STAMFORD S4L1D-E

### 6.3. Módulo de controlo


**Standard** ✓

#### Modelo

**DSE 7320 MKII**

#### Proteções do motor

|                                        |   |
|----------------------------------------|---|
| Alta temperatura da água               | ✓ |
| Baixa pressão de óleo                  | ✓ |
| Baixo nível de água                    | ✓ |
| Reserva de combustível por sensor      | ✓ |
| Controlo segundo tanque de combustível | ✓ |
| Falha de paragem                       | ✓ |
| Falha de tensão da bateria             | ✓ |
| Falha do alternador carga da bateria   | ✓ |
| Sobrevelocidade                        | ✓ |
| Sub-frequência                         | ✓ |
| Falha no arranque                      | ✓ |
| Paragem de emergência                  | ✓ |
| Aviso de manutenção                    | ✓ |
| Alerta de manutenção                   | ✓ |

#### Proteções do alternador

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Alta frequência              | ✓ |
| Baixa frequência             | ✓ |
| Alta tensão                  | ✓ |
| Baixa tensão                 | ✓ |
| Curto-circuito               | ✓ |
| Assimetria entre fases       | □ |
| Sequência incorreta de fases | ✓ |
| Potência inversa             | ✓ |
| Disparo do disjuntor 4 polos | □ |
| Alarme de sobrepressão       | ✓ |

#### Contadores

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Contador de horas     | ✓ |
| Kilowattímetro        | ✓ |
| Contador de arranques | ✓ |

#### Legenda

- ✓ Incluído
- Opcional
- ✗ Não disponível
- i Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

**Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores** com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.



**PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?**

Contacte-nos e diga-nos o que necessita.



### 6.3.

#### Módulo de controlo



Standard ✓

**Modelo** DSE 7320 MKII

#### Comunicações

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| RS232                    | ✓                     |
| RS485                    | ✓                     |
| Porta de comunicação USB | ✓                     |
| Modbus IP                | ☐ DSE 855/890/891     |
| Modbus RS 485            | ✓                     |
| Software para PC (Mimic) | ✓                     |
| MODEM GSM/GRPS           | ☐ DSE 890             |
| Display remoto < 1km     | ☐ DSE 2520            |
| Monitorização remota     | ☐ DSE 855/890         |
| Expansão entradas        | ☐ DSE 2130 8 entradas |
| Expansão saídas          | ☐ DSE 2157 8 entradas |
| Protocolo SNMP           | ☐ DSE 892             |

#### Desempenho

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Histórico de alarmes configuráveis        | 250 |
| Arranque externo                          | ✓   |
| Inibição de arranque                      | ☐   |
| Arranque por falha de rede                | ✓   |
| Ativação de contador de grupo             | ✓   |
| Ativação de contador de rede e grupo      | ✓   |
| Controlo da trasfega de combustível       | ✓   |
| Controlo de temperatura do motor          | ✓   |
| Funcionamento forçado do grupo            | ✓   |
| Alarmes livres programáveis               | ✓   |
| Função de arranque de grupo em modo teste | ✓   |
| Saídas livres programáveis                | ✓   |
| Multilingue                               | ✓   |

#### Aplicações especiais

|                                               |                      |
|-----------------------------------------------|----------------------|
| Localização GPS                               | ☐ DSE 890            |
| Calendário programador                        | ✓                    |
| Suite configuração DSE via PC                 | ✓                    |
| Módulo painel frontal configuração com PIN    | ✓                    |
| Funcionamento alternativo                     | ✓                    |
| CLP programável                               | ✓                    |
| Power save mode                               | ✓                    |
| Configurações alternativas                    | ✓                    |
| Controlo carga fictícia / desconexão de carga | ✓ 5 Stage dummy load |

#### Legenda

- ✓ Incluído
- ☐ Opcional
- ✗ Não disponível
- i Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

**Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores** com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.



**PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?**

Contacte-nos e diga-nos o que necessita.



400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1342GE-B | STAMFORD S4L1D-E

## 7. Âmbito de fornecimento detalhado

### Motor

**MOTOR VOLVO TAD1342GE-B, EU STAGE II, 1500 RPM. REFRIGERAÇÃO POR ÁGUA E COM REGULAÇÃO ELETRÓNICA.**

- Motor Diesel de 6 cilindros em linha a 4 tempos, com regulação eletrónica por meio de bomba de combustível, original do fabricante.
- Sistema de injeção direta e aspiração turboalimentada. Filtro separador de partículas original do fabricante.
- Silenciador de gases de escape tipo industrial de -10 dB(A).  INCLUIDO
- Silenciador de gases de escape tipo residencial de -25 dB(A).  INCLUIDO
- Refrigeração por líquido refrigerante totalmente distribuído no circuito fechado impulsionado por uma bomba acionada pelo motor, radiador tropicalizado, originais do fabricante do motor.
- Sistema de lubrificação da bomba acionada por cambota, filtro na parte superior com cartucho de inserção de fluxo total, cárter frontal, originais do fabricante do motor.
- Sistema de admissão de ar para a combustão turboalimentado com filtro de duas fases, originais do fabricante do motor.
- Sistema de arranque mediante motor elétrico, bateria (sem manutenção) com seccionador e alternador de carga acionado pelo motor de arranque 24V, elementos originais do fabricante do motor.
- Proteção de peças quentes e móveis.

### Alternador

**ALTERNADOR STAMFORD S4L1D-E DE 12 FIOS E 4 POLOS, SEM ESCOVAS E COM REGULAÇÃO ELETRÓNICA DE TENSÃO TIPO AVR (AS440).**

- Com classe de proteção IP23 e classe de isolamento H.
- Alternador de 4 polos, sem escovas. Estrutura mecânica robusta com acesso fácil a ligações e componentes. Classe de isolamento H, passagem da bobina 2/3 e AVR autoexcitado. Grau de proteção IP23.
- Proteção com resinas epóxi Premium. As peças de alta tensão são impregnadas sob vácuo, o que significa sempre um correcto isolamento.

**Tem dúvidas sobre o âmbito do fornecimento?**

Contacte-nos.



Legenda:



INCLUIDO NO ÂMBITO DE FORNECIMENTO  
DOS GRUPOS GERADORES ABERTOS



INCLUIDO NO ÂMBITO DE FORNECIMENTO  
DOS GRUPOS GERADORES INSONORIZADOS

**400/230V · 50Hz (1500 rpm)****VOLVO TAD1342GE-B | STAMFORD S4L1D-E**

## Bancada

- Bancada eletrosoldada em aço de alta resistência.
- Pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Apoios anti-vibratórios entre o conjunto motor e a bancada.
- Depósito de combustível situado na própria bancada. Equipado com registo de limpeza para facilitar os trabalhos de manutenção.
- Com medidor e instalação de combustível para o motor.
- Ligação de drenagem de líquidos para o exterior.
- **Bancada testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09 (resistência 500h).**

## Canópia insonorizada (não incluída nos modelos abertos)

- Canópia eletrosoldada em aço galvanizado de alta resistência.
- Pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Insonorização interior por meio de espuma em poliuretano com tela exterior.
- Com grau de proteção mecânica IP44.
- **Canópia testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09 (resistência 720h).**

## Painel de controlo

- **Módulo de controlo automático DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII que permite trabalhar em modo manual, automático por falha de rede ou por sinal.**
  - Oferece registo de múltiplos eventos e é totalmente configurável através do software específico de configuração e acesso livre da DeepSea Electronics.
  - Detecção trifásica de rede e de grupo com medição para configurações em falha de rede.
- **Carregador de bateria DeepSea Electronics DSE BC2405 24V, 5A.**
  - Concebido para estar permanentemente ligado à bateria e manter 100% da carga. O carregador passa para o modo flutuante quando o carregamento está concluído.
- **Proteções:**
  - Proteção magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas e curto-circuitos.
  - Fusíveis de proteção para o conjunto de controlo.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1342GE-B | STAMFORD S4L1D-E

## 7. Âmbito de fornecimento detalhado

### — Outros equipamentos

- Bocal de combustível interno.
- Radiador tropicalizado para funcionamento até 50 °C\*.
- Preparado para intervalos de manutenção a cada 500 horas<sup>2</sup>.
- Botão de paragem de emergência.
- Olhal de elevação central reforçado (Opcional em modelos com potência inferior a 90 kVA).

## 8. Opções em destaque disponíveis



### Kit 1: Falha de rede

Acrescenta ao seu equipamento uma **resistência de aquecimento** do motor que assegurará o arranque do grupo gerador sem problemas perante qualquer falha da rede elétrica, independentemente do frio ou da humidade existentes.



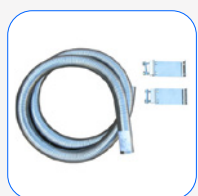
O Kit Leituras e alarme é equipamento standard desde os 275 KVA de potência.

### Kit 2: Leituras e alarme<sup>1</sup>

O seu grupo gerador pode proporcionar-lhe informação útil quando em funcionamento, ou perante avaria ou manutenção. Caso este seja um aspeto importante para si, não hesite em incluir este kit no grupo, que conta com o seguinte:

- Sensor de alarme de nível no radiador.
- Sensor de leitura de pressão de óleo.
- Sensor de leitura de temperatura.

<sup>1</sup> Sonda de nível do radiador não disponível para motores Baudouin da série 4M06.



### KIT 3: Instalação do escape

Se necessita de uma **solução versátil para a evacuação dos gases para o exterior**, não prescinda deste kit, formado por 2 abraçadeiras e 3 metros de tubo flexível em aço zincado.



DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES ABERTOS



Verifique a disponibilidade destas opções de acordo com o modelo e se não encontrar o que procura, entre em contacto connosco. Temos muitas mais opções para lhe oferecer.

\* Confirme o alcance do fornecimento de acordo com o modelo. Os períodos de manutenção podem variar.

<sup>2</sup> Consulte as recomendações do fabricante do motor.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1342GE-B | STAMFORD S4L1D-E

## 9. Ainda mais opções



Depósito 24 horas


 Depósitos externos ROTH  
DUO SYSTEM

### OPÇÕES DE AUTONOMIA

**Aumente a autonomia do seu grupo gerador em até 48 horas, incluindo depósitos especiais**

Pode escolher entre diferentes depósitos integrados para aumentar a autonomia do equipamento até 48 horas de operação. Também pode incorporar sistemas de trasfega automática de combustível para abastecimento a partir de depósitos externos.

#### — Depósitos externos:

- Depósito externo de 400 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo de 620 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo de 1.000 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo de 1.500 l (ROTH DUO SYSTEM).


 Filtro separador de partículas de  
combustível

### OPÇÕES MOTOR - ALTERNADOR

- Regulação/gestão eletrónica do motor (para modelos com regulação mecânica).
- Filtro separador de partículas de combustível.
- Bomba manual de drenagem de óleo.
- Kit de válvula de combustível de 6 vias.
- Resistências anti-condensação do alternador.
- Sistemas de impregnação superior do alternador.
- AVR MX341 + PMG  $\pm 1\%$  STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG  $\pm 0,5\%$  STAMFORD.

Legenda: .....



✓ DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES ABERTOS



✓ DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES INSONORIZADOS

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1342GE-B | STAMFORD S4L1D-E



Canópia completa em aço inoxidável (304)

## OPÇÕES MECÂNICAS

- Bacia de retenção (consultar mudança de dimensões).
- Sonda de fugas de líquidos (requer bandeja de retenção).
- Apoios - SilentBlocks para nivelção.
- Amortecimento - molas antivibração.
- Olhal de elevação (em modelos < 85kVA).
- Bancada galvanizada.  **DISPONÍVEL**
- Cor RAL não standard.  **DISPONÍVEL**



DSE 2157



DSE 334 vigilância de rede

## OPÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- Suplemento placa de controlo DSE 7320 MKII (para modelos com placa de controlo DSE 6020 MKII no âmbito de fornecimento standard).
- DSE 2157 8 saídas livres de potencial (requer DSE 7320MKII).
- DSE 2130 8 entradas (requer DSE 7320MKII).
- DSE 2548 8 díodos LED (requer DSE 7320MKII).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- Módulo DSE 7420.
- DSE 334 vigilância de rede.



Quadro de comutação motorizada Socomec

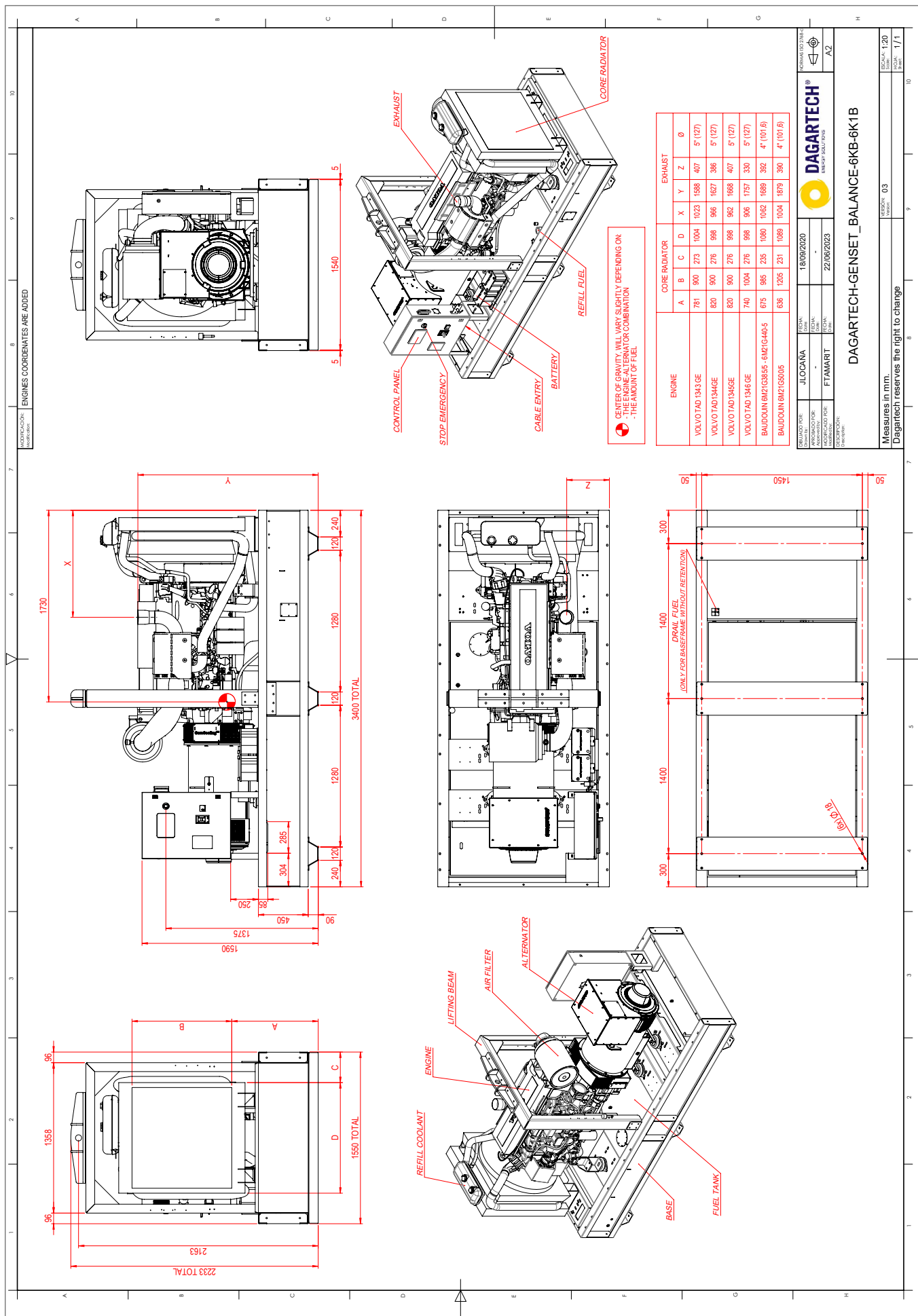
## OPÇÕES ELÉTRICAS

- Proteção diferencial.
- Como opção, pode incluir um armário de comutação acoplado ao Grupo Gerador.
- Comutações com contactores Schneider: 25 a 125 A.
- Comutações motorizadas Socomec: ≥ 125A.

Legenda:


 **DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES ABERTOS**

 **DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES INSONORIZADOS**















**DAGARTECH®**  
CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

---

**info@dagartech.com**

**Tel. +34 976 141 655**

---



**CUSTOM  
ENERGY  
SOLUTIONS**

**dagartech.com**