

## Gama Balance Emergência

POTÊNCIA (PRP/ESP):  
**30 / 33 kVA (24 / 26 kW)**

FREQUÊNCIA  
**50Hz**

TENSÃO  
**400/230V**

NÍVEL DE EMISSÕES:  
**EU Stage 0**

CERTIFICADO CE



**BGB 35 ST**



**BGBS 35 ST**

## 1. Dados técnicos gerais

### 1.1. Versão, dimensões e peso

| Versão                                   | Aberto      | Insonorizado |
|------------------------------------------|-------------|--------------|
| <b>Dimensões</b>                         | <b>2K1B</b> | <b>BK1B</b>  |
| L (mm)                                   | 1795        | 2288         |
| W (mm)                                   | 950         | 972          |
| H (mm)                                   | 1252*       | 1301         |
| Peso com líquidos e sem combustível (kg) | 785         | 840          |

### 1.2. Principais dados técnicos

|                                            |                            |     |
|--------------------------------------------|----------------------------|-----|
| <b>Motor</b>                               | <b>BAUDOUIN 4M06G6D0/S</b> |     |
| <b>Alternador</b>                          | <b>STAMFORD S0L2-P</b>     |     |
| Combustível                                | Diesel                     |     |
| Classe de execução                         | G3                         |     |
| Painel de controlo                         | DSE 6120 MKIII             |     |
| Depósito (l)                               | 110                        | 110 |
| Nível sonoro-Lp(A) (dB(A))@1m <sup>1</sup> | N/A (Indoor)               | 78  |
| Nível sonoro-Lp(A) (dB(A))@7m <sup>1</sup> | N/A (Indoor)               | 69  |
| Potência sonora-LW(A) (dB(A))              | N/A (Indoor)               | 96  |

<sup>1</sup>Os níveis sonoros podem sofrer variações consoante as condições de medição.

| Tensão   | PRP <sup>2</sup> (KVA/KW) | ESP <sup>2</sup> (KVA/KW) | Intensidade PRP (A) | Intensidade ESP (A) |
|----------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|
| 400/230V | <b>30 / 24</b>            | <b>33 / 26</b>            | <b>43,3</b>         | <b>47,6</b>         |

<sup>2</sup>PRP: Potência contínua ("Prime Power").ESP: Potência de emergência ("Emergency Standby Power") de acordo com a norma ISO8528-1.

Tolerância da potência ativa máxima (kW) ±5%

### Diretivas e regulamentos

**CONDIÇÕES AMBIENTAIS NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa e 30% de humidade relativa:**

- **Prime Power (PRP):** Dados de potência elétrica disponíveis em carga variável sem limite de horas por ano. É permitida uma sobrecarga de 10% durante 1h em cada 12.De acordo com a norma ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Dados de energia elétrica disponíveis em carga variável em caso de emergência de acordo com a norma ISO 8528-1:2018.

**O Grupo Gerador DAGARTECH dispõe da marcação CE que inclui as seguintes diretivas:**

- **2006/42/CE.** Diretiva de segurança de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Segurança. Grupos eletrogéneos de corrente alternada alimentados por motores alternativos de combustão interna.
- **2014/30/UE.** Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética.
- **2000/14/CE.** Diretiva de emissões sonoras. Níveis de potência acústica avaliados de acordo com o procedimento estabelecido na diretiva.
- **Diretiva 2011/65/UE** sobre restrições ao uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos (RoHS 2).

## 2. Especificações do motor

| 400/230V · 50Hz (1500 rpm)                      |                                         |                     | BGB 35 ST                         |        | BGBS 35 ST    |      |
|-------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|-----------------------------------|--------|---------------|------|
| 2.1.<br>Dados<br>técnicos<br>gerais do<br>motor | Versão                                  |                     | Aberto                            |        | Insonorizado  |      |
|                                                 | Marca e modelo                          |                     | BAUDOUIN 4M06G6D0/S               |        |               |      |
|                                                 | Emissões                                |                     | EU Stage 0                        |        |               |      |
|                                                 | R.P.M.                                  |                     | 1500                              |        |               |      |
|                                                 | Potência máxima ESP (kWm)               |                     | 32                                |        |               |      |
|                                                 | Potência PRP (kWm)                      |                     | 29                                |        |               |      |
|                                                 | Combustível                             |                     | Diesel                            |        |               |      |
|                                                 | N.º de cilindros                        |                     | 4                                 |        |               |      |
|                                                 | Cilindrada (c.c.)                       |                     | 2300                              |        |               |      |
|                                                 | Taxa de compressão                      |                     | 17,5:1                            |        |               |      |
|                                                 | Sistema de refrigeração                 |                     | Refrigeração por água             |        |               |      |
|                                                 | Tipo de regulação                       |                     | eletrónica                        |        |               |      |
|                                                 | Tipo de motor/injeção/aspiração         |                     | Diesel / direta / turboalimentada |        |               |      |
|                                                 | 2.2.<br>Combustível                     | Tipo de combustível |                                   | Diesel |               |      |
| Depósito (L)                                    |                                         | 110                 |                                   | 110    |               |      |
| 2.3.<br>Consumos<br>e autonomia                 |                                         |                     | Aberto                            |        | Insonorizado  |      |
|                                                 | Consumo (l/h)                           |                     | Autonomia (h)                     |        | Autonomia (h) |      |
|                                                 | PRP                                     | ESP                 | PRP                               | ESP    | PRP           | ESP  |
|                                                 | 50%                                     | 4                   | -                                 | 27,5   | -             | 27,5 |
|                                                 | 75%                                     | 5,7                 | -                                 | 19,3   | -             | 19,3 |
|                                                 | 100%                                    | 7,6                 | 8,4                               | 14,5   | 13,1          | 14,5 |
|                                                 |                                         |                     |                                   |        |               |      |
|                                                 |                                         |                     |                                   |        |               |      |
| 2.4.<br>Sistema de<br>refrigeração              | Versão                                  |                     | Aberto                            |        | Insonorizado  |      |
|                                                 | Fluxo do ventilador (m³/min)            |                     | 48                                |        | 48            |      |
|                                                 | Contrapressão máxima no radiador (Pa)   |                     | 120                               |        | 120           |      |
|                                                 | Potência consumida pelo ventilador (kW) |                     | 0,5                               |        |               |      |
|                                                 | Capacidade total de refrigerante (l)    |                     | 16                                |        |               |      |
| 2.5.<br>Sistema de<br>lubrificação              | Capacidade de óleo (l)                  |                     | 9,5                               |        |               |      |
|                                                 | Consumo de óleo (%)                     |                     | ≤ 0,4                             |        |               |      |
| 2.6.<br>Sistema de<br>admissão                  | Fluxo de ar aspirado combustão (m³/min) |                     | 2                                 |        |               |      |

| 400/230V · 50Hz (1500 rpm) |  | BGB 35 ST | BGBS 35 ST   |
|----------------------------|--|-----------|--------------|
| 2.7. Sistema de arranque   |  | Aberto    | Insonorizado |
| Versão                     |  |           |              |
| Nº de baterias             |  | 1         |              |
| Características da bateria |  | 12V 60Ah  |              |
| Tensão de arranque (V)     |  | 12V       |              |

## 2.8. Sistema de escape

| Dados comuns a ambas versões              |             |              |
|-------------------------------------------|-------------|--------------|
| Caudal de gases escape (m³/min)           | 6 [PRP]     | 6,5 [ESP]    |
| Temperatura dos gases de escape (°C)      | ≤ 700 [PRP] | ≤ 700 [ESP]  |
| Versão                                    |             |              |
|                                           | Aberto      | Insonorizado |
| Diâmetro externo escape (mm)              | 2" (Ø 50,4) | 2" (Ø 50,8)  |
| Atenuação do silencioso de escape (dB(A)) | -10         | -25          |
| Contrapressão máxima do escape (mBar)     | 80          |              |

Sonda de nível do radiador não disponível para motores Baudouin da série 4M06.

## 3. Especificações do alternador

### 3.1. Dados técnicos gerais do alternador

| Tensão                      | Aberto           |       | Insonorizado |       |
|-----------------------------|------------------|-------|--------------|-------|
| Marca e modelo              | STAMFORD S0L2-P  |       |              |       |
| N.º de polos                | 4                |       |              |       |
| Classe de Isolamento        | H                |       |              |       |
| Nº de fios                  | 12               |       |              |       |
| Índice de proteção mecânica | IP23             |       |              |       |
| Regulador de Tensão (AVR)   | VITA01           |       |              |       |
| Regulação de tensão         | ±0,5%            |       |              |       |
| Potência ESP 27°C (kVA)     | 33               |       |              |       |
| Potência PRP 40°C (kVA)     | 30               |       |              |       |
| N.º de fases                | 3                |       |              |       |
| Fator de potência (cos φ)   | 0,8              |       |              |       |
|                             | Desempenho η (%) |       |              |       |
|                             | 50%              | 75%   | 100%         | 110%  |
|                             | 90,6%            | 89,5% | 86,9%        | 86,1% |

### Normas internacionais cumpridas pelo alternador:

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

**Baixa distorção de onda: THD (100% carga) = 2% | THF < 2%**

Cumpre: EN61000-6-3, EN61000-6-2 sobre interferências de rádio.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

BGB 35 ST

BGBS 35 ST

## 4. Especificações da bancada

- Grupo montado sobre **bancada eletrosoldada em aço de alta resistência**, pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- União do conjunto à bancada mediante **apoios anti-vibratórios**.
- **Depósito de combustível localizado na própria bancada**, equipado com um medidor e instalação de combustível para o motor.
- **Testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09, resistência 500h.**

## 5. Especificações da canópia insonorizada



A canópia faz parte do âmbito de fornecimento dos geradores insonorizados. Os grupos geradores abertos não incluem cânopia.

- **Canópia eletrosoldada em aço galvanizado de alta resistência** pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Insonorização interior mediante **revestimento com material insonorizante**.
- **Silenciador de elevada atenuação -25dB(A)** para a evacuação de gases para o exterior com tampa de proteção.
- **Testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09, resistência 720H. Grau de proteção mecânica IP44.**

**AS CANÓPIAS DA GAMA BALANCE EMERGÊNCIA SÃO FABRICADAS EM AÇO GALVANIZADO DE ALTA RESISTÊNCIA E SÃO ELETROSOLDADAS E PINTADAS COM TINTA ELETROSTÁTICA À BASE DE PÓ DE EPÓXI-POLIÉSTER.**



Além disso, são equipadas com **espuma em poliuretano** com tela exterior. Também incorporam um **silenciador de elevada atenuação para a evacuação dos gases para o exterior**, munido de uma tampa de proteção anti-chuva.

*As nossas canópias são testadas em câmara de névoa salina de acordo com a norma **ASTM B-117-09** (resistência 720H. Grau de **proteção mecânica IP44**).*

## 6. Painel de controlo

### 6.1. Sistema de comando

- Painel de comando com **módulo de controlo automático** que permite funcionar em modo manual, automático por falha de rede ou por sinal.
- **Botão** de paragem de emergência.
- **Carregador de baterias Deep Sea Electronics**, desenhado para estar permanentemente ligado à bateria e manter 100% da carga. O carregador passa para o modo flutuante quando o carregamento está concluído:

| Modelo | DSE 9150 12V, 3A |
|--------|------------------|
|--------|------------------|

#### Proteções:

- **Proteção magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas e curto-circuitos.
- **Fusíveis de proteção** para o conjunto de controlo.

### 6.2. Disjuntor de proteção

| Modelo | Chint 50A 4P |
|--------|--------------|
|--------|--------------|

### 6.3. Módulo de controlo



|                                               |                                              |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1. Indicador de alarme                        | 6. Modo manual                               |
| 1. Transferência para o gerador (modo manual) | 7. Paragem do grupo                          |
| 2. Arranque grupo (modo manual)               | 8. Transferência para a REDE (modo manual)   |
| 3. Silenciar alarme                           | 9. Teclado de navegação                      |
| 4. Modo automático                            | 10. Display principal de estado e informação |
| 5. Modo de teste                              |                                              |

| Modelo | DSE 6120 MKIII |
|--------|----------------|
|--------|----------------|

A DSE 6120 MKIII é uma placa de controlo de falha de rede automática (AMF) projetada para uso numa ampla variedade de aplicações com grupos geradores a diesel ou a gás. Ao detetar uma interrupção no fornecimento de energia, arranca automaticamente o grupo gerador e desliga-o assim que a energia da rede é restabelecida. Também permite a sua operação em modo manual e de teste.

Este módulo permite a monitorização de múltiplos parâmetros do motor e exibe avisos, estados e alarmes num ecrã LCD retroiluminado. É compatível tanto com motores eletrónicos (CAN) como com motores não eletrónicos, oferecendo entradas e saídas configuráveis para se adaptar a diferentes necessidades. Além disso, inclui comunicação USB e permite expansão através do DSENet®.

A sua configuração é simples e pode ser realizada através do software DSE Configuration Suite ou diretamente no seu painel frontal. Também dispõe de funcionalidades avançadas, como monitorização de eventos e desempenho, comunicações remotas e capacidade de programação PLC.

As dimensões do módulo são 216 mm x 158 mm x 43 mm, com um recorte de painel de 184 mm x 137 mm e uma espessura máxima de painel de 8 mm. É uma solução ideal para aplicações que requerem um controlo e monitorização fiáveis do grupo gerador.



#### Testes Ambientais que o módulo cumpre:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 60950 (segurança eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibração) | BS EN 60068-2-27 (choque) | BS EN 61000-6-2 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 60950 (segurança eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibração) | BS EN 60068-2-27 (choque).

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 4M06G6D0/S | STAMFORD S0L2-P

### 6.3. Módulo de controlo


**Standard** ✓

**Opção** □

**Modelo**
**DSE 6120 MKIII**
**DSE 7320 MKII**

#### Modos de funcionamento

Modo STOP



Modo MANUAL



Modo TESTE



Modo AUTO



#### Opções de configuração do módulo

PC



#### Leituras do grupo

Tensão do gerador (F-F)



Tensão do gerador (F-N)



Intensidade do gerador (A)



Frequência do gerador (Hz)



Carga do gerador F-N (kW / kVA / kVAr)



Carga total do gerador (kW / kVA / kVAr)



Fator médio de potência do gerador



Carga acumulada do gerador (kW, kVAh, kWh, kVAh)



#### Leituras de rede

Tensões da rede (ph-N)



Tensões da rede (ph-ph)



Frequência de rede



Corrente da rede (A)



Carga da rede F-N (kW / kVA / kVAr)



Carga total da rede (kW / kVA / kVAr)



#### Leituras do motor

Temperatura do líquido refrigerante



Pressão do óleo



Nível de combustível do motor



Tensão da bateria do motor



Velocidade do motor



Tempo de funcionamento do motor



#### Legenda

 Incluído

 Opcional

 Não disponível

 Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

**Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores** com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.



**PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?**

Entre em contacto connosco e diga-nos o que necessita.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 4M06G6D0/S | STAMFORD S0L2-P

### 6.3. Módulo de controlo


**Standard** ✓

DSE 6120 MKIII


**Opção** □

DSE 7320 MKII

Modelo

#### Proteções do motor

|                                        |   |   |
|----------------------------------------|---|---|
| Alta temperatura da água               | ✓ | ✓ |
| Baixa pressão de óleo                  | ✓ | ✓ |
| Baixo nível de água                    | ✓ | ✓ |
| Reserva de combustível por sensor      | ✓ | ✓ |
| Controlo segundo tanque de combustível | ✓ | ✓ |
| Falha de paragem                       | ✓ | ✓ |
| Falha de tensão da bateria             | ✓ | ✓ |
| Falha do alternador carga da bateria   | ✓ | ✓ |
| Sobrevelocidade                        | ✓ | ✓ |
| Sub-frequência                         | ✓ | ✓ |
| Falha no arranque                      | ✓ | ✓ |
| Paragem de emergência                  | ✓ | ✓ |
| Aviso de manutenção                    | ✓ | ✓ |
| Alerta de manutenção                   | ✓ | ✓ |
| Alerta de funcionamento a baixa carga  | □ | □ |

#### Proteções do alternador

|                              |   |   |
|------------------------------|---|---|
| Alta frequência              | ✓ | ✓ |
| Baixa frequência             | ✓ | ✓ |
| Alta tensão                  | ✓ | ✓ |
| Baixa tensão                 | ✓ | ✓ |
| Curto-circuito               | ✓ | ✓ |
| Assimetria entre fases       | □ | □ |
| Sequência incorreta de fases | ✗ | ✓ |
| Potência inversa             | ✗ | ✓ |
| Disparo do disjuntor 4 polos | □ | □ |
| Alarme de sobrepressão       | ✓ | ✓ |

#### Contadores

|                       |   |   |
|-----------------------|---|---|
| Contador de horas     | ✓ | ✓ |
| Kilowattímetro        | ✓ | ✓ |
| Contador de arranques | ✓ | ✓ |

#### Legenda

- ✓ Incluído
- Opcional
- ✗ Não disponível
- i Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

**Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores** com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.



**PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?**

Contacte-nos e diga-nos o que necessita.

### 6.3. Módulo de controlo



#### Standard

#### Opção

| Modelo                                        | DSE 6120 MKIII             | DSE 7320 MKII              |
|-----------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>Comunicações</b>                           |                            |                            |
| RS232                                         | ×                          | ✓                          |
| RS485                                         | ×                          | ✓                          |
| Porta de comunicação USB                      | ✓                          | ✓                          |
| Modbus IP                                     | □ DSE 855/890/891          | □ DSE 855/890/891          |
| Modbus RS 485                                 | □ DSE 855/890/891          | ✓                          |
| Software para PC (Mimic)                      | ✓                          | ✓                          |
| MODEM GSM/GRPS                                | □ DSE 890                  | □ DSE 890                  |
| Display remoto < 1km                          | ×                          | □ DSE 2520                 |
| Monitorização remota                          | □ DSE 855/890              | □ DSE 855/890              |
| Expansão entradas                             | □ DSE 2130 8 entradas      | □ DSE 2130 8 entradas      |
| Expansão entradas Thermocouple                | □ DSE 2133                 | □ DSE 2133                 |
| Expansão saídas                               | □ DSE 2152/2157 8 entradas | □ DSE 2152/2157 8 entradas |
| Expansão LEDs estados                         | □ DSE 2548                 | □ DSE 2548                 |
| Protocolo SNMP                                | □ DSE 892                  | □ DSE 892                  |
| <b>Desempenho</b>                             |                            |                            |
| Histórico de alarmes configuráveis            | 250                        | 250                        |
| Arranque externo                              | ✓                          | ✓                          |
| Inibição de arranque                          | □                          | □                          |
| Arranque por falha de rede                    | ✓                          | ✓                          |
| Ativação de contador de grupo                 | ✓                          | ✓                          |
| Ativação de contador de rede e grupo          | ✓                          | ✓                          |
| Controlo da trasfega de combustível           | ✓                          | ✓                          |
| Controlo de temperatura do motor              | ✓                          | ✓                          |
| Funcionamento forçado do grupo                | ✓                          | ✓                          |
| Alarmes livres programáveis                   | ✓                          | ✓                          |
| Função de arranque de grupo em modo teste     | ✓                          | ✓                          |
| Saídas livres programáveis                    | ✓                          | ✓                          |
| Multilíngue                                   | ✓                          | ✓                          |
| <b>Aplicações especiais</b>                   |                            |                            |
| Localização GPS                               | □ DSE 890                  | □ DSE 890                  |
| Calendário programador                        | ✓                          | ✓                          |
| Suite configuração DSE via PC                 | ✓                          | ✓                          |
| Módulo painel frontal configuração com PIN    | ✓                          | ✓                          |
| Funcionamento alternativo                     | ×                          | ✓                          |
| CLP programável                               | ✓                          | ✓                          |
| Power save mode                               | ✓                          | ✓                          |
| Configurações alternativas                    | ✓                          | ✓                          |
| Controlo carga fictícia / desconexão de carga | ×                          | ✓ 5 Stage dummy load       |

#### Legenda

- ✓ Incluído
- Opcional
- ×
- ⓘ Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

**Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores** com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.



**PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?**

Contacte-nos e diga-nos o que necessita.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 4M06G6D0/S | STAMFORD S0L2-P

## 7. Âmbito de fornecimento detalhado

### Motor

MOTOR BAUDOUIN 4M06G6D0/S, EU STAGE 0, 1500 RPM. REFRIGERAÇÃO POR ÁGUA E COM REGULAÇÃO ELETRÓNICA.

- Motor Diesel de 4 cilindros em linha a 4 tempos, com regulação eletrónica por meio de bomba de combustível, original do fabricante.
- Sistema de injeção direta e aspiração turboalimentada. Filtro separador de partículas original do fabricante.
- Silenciador de gases de escape tipo industrial de -10 dB(A).  INCLUIDO
- Silenciador de gases de escape tipo residencial de -25 dB(A).  INCLUIDO
- Refrigeração por líquido refrigerante totalmente distribuído no circuito fechado impulsionado por uma bomba acionada pelo motor, radiador tropicalizado, originais do fabricante do motor.
- Sistema de lubrificação da bomba acionada por cambota, filtro na parte superior com cartucho de inserção de fluxo total, cárter frontal, originais do fabricante do motor.
- Sistema de admissão de ar para a combustão turboalimentado com filtro de duas fases, originais do fabricante do motor.
- Sistema de arranque mediante motor elétrico, bateria (sem manutenção) com seccionador e alternador de carga acionado pelo motor de arranque 12V, elementos originais do fabricante do motor.
- Proteção de peças quentes e móveis.

### Alternador

ALTERNADOR STAMFORD S0L2-P DE 12 FIOS E 4 POLOS, SEM ESCOVAS E COM REGULAÇÃO ELETRÓNICA DE TENSÃO TIPO AVR (VITA01).

- Com classe de proteção IP23 e classe de isolamento H.
- Alternador de 4 polos, sem escovas. Estrutura mecânica robusta com acesso fácil a ligações e componentes. Classe de isolamento H, passagem da bobina 2/3 e AVR autoexcitado. Grau de proteção IP23.
- Proteção com resinas epóxi Premium. As peças de alta tensão são impregnadas sob vácuo, o que significa sempre um correcto isolamento.

**Tem dúvidas sobre o âmbito do fornecimento?**

Contacte-nos.



Legenda:



INCLUIDO NO ÂMBITO DE FORNECIMENTO  
DOS GRUPOS GERADORES ABERTOS



INCLUIDO NO ÂMBITO DE FORNECIMENTO  
DOS GRUPOS GERADORES INSONORIZADOS

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 4M06G6D0/S | STAMFORD S0L2-P

## Bancada

- Bancada eletrosoldada em aço de alta resistência.
- Pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Apoios anti-vibratórios entre o conjunto motor e a bancada.
- Depósito de combustível situado na própria bancada. Equipado com registo de limpeza para facilitar os trabalhos de manutenção.
- Com medidor e instalação de combustível para o motor.
- Ligação de drenagem de líquidos para o exterior.
- **Bancada testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09 (resistência 500h).**

## Canópia insonorizada (não incluída nos modelos abertos)

- Canópia eletrosoldada em aço galvanizado de alta resistência.
- Pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Insonorização interior por meio de espuma em poliuretano com tela exterior.
- Com grau de proteção mecânica IP44.
- **Canópia testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09 (resistência 720h).**

## Painel de controlo

- **Módulo de controlo automático DeepSea Electronics, DSE 6120 MKIII que permite trabalhar em modo manual, automático por falha de rede ou por sinal.**
  - Oferece registo de múltiplos eventos e é totalmente configurável através do software específico de configuração e acesso livre da DeepSea Electronics.
  - Detecção trifásica de rede e de grupo com medição para configurações em falha de rede.
- **Carregador de bateria DeepSea Electronics DSE 9150 12V, 3A.**
  - Concebido para estar permanentemente ligado à bateria e manter 100% da carga. O carregador passa para o modo flutuante quando o carregamento está concluído.
- **Proteções:**
  - Proteção magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas e curto-circuitos.
  - Fusíveis de proteção para o conjunto de controlo.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 4M06G6D0/S | STAMFORD S0L2-P

## 7. Âmbito de fornecimento detalhado

### — Outros equipamentos

- Bocal de combustível interno.
- Radiador tropicalizado para funcionamento até 50 °C\*.
- Preparado para intervalos de manutenção a cada 500 horas<sup>2</sup>.
- Botão de paragem de emergência.
- Olhal de elevação central reforçado (Opcional em modelos com potência inferior a 90 kVA).

## 8. Opções em destaque disponíveis



### Kit 1: Falha de rede

Acrescenta ao seu equipamento uma **resistência de aquecimento** do motor que assegurará o arranque do grupo gerador sem problemas perante qualquer falha da rede elétrica, independentemente do frio ou da humidade existentes.



O Kit Leituras e alarme é equipamento standard desde os 275 KVA de potência.

### Kit 2: Leituras e alarme<sup>1</sup>

O seu grupo gerador pode proporcionar-lhe informação útil quando em funcionamento, ou perante avaria ou manutenção. Caso este seja um aspeto importante para si, não hesite em incluir este kit no grupo, que conta com o seguinte:

- Sensor de alarme de nível no radiador.
- Sensor de leitura de pressão de óleo.
- Sensor de leitura de temperatura.

<sup>1</sup> Sonda de nível do radiador não disponível para motores Baudouin da série 4M06.



### KIT 3: Instalação do escape

Se necessita de uma **solução versátil para a evacuação dos gases para o exterior**, não prescinda deste kit, formado por 2 abraçadeiras e 3 metros de tubo flexível em aço zincado.



DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES ABERTOS



Verifique a disponibilidade destas opções de acordo com o modelo e se não encontrar o que procura, entre em contacto connosco. Temos muitas mais opções para lhe oferecer.

\* Confirme o alcance do fornecimento de acordo com o modelo. Os períodos de manutenção podem variar.

<sup>2</sup> Consulte as recomendações do fabricante do motor.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 4M06G6D0/S | STAMFORD S0L2-P

## 9. Ainda mais opções



Depósito 24 horas


 Depósitos externos ROTH  
DUO SYSTEM

### OPÇÕES DE AUTONOMIA

**Aumente a autonomia do seu grupo gerador em até 48 horas, incluindo depósitos especiais**

Pode escolher entre diferentes depósitos integrados para aumentar a autonomia do equipamento até 48 horas de operação. Também pode incorporar sistemas de trasfega automática de combustível para abastecimento a partir de depósitos externos.

#### — Depósitos externos:

- Depósito externo de 400 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo de 620 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo de 1.000 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo de 1.500 l (ROTH DUO SYSTEM).


 Filtro separador de partículas de  
combustível

### OPÇÕES MOTOR - ALTERNADOR

- Regulação/gestão eletrónica do motor (para modelos com regulação mecânica).
- Filtro separador de partículas de combustível.
- Bomba manual de drenagem de óleo.
- Kit de válvula de combustível de 6 vias.
- Resistências anti-condensação do alternador.
- Sistemas de impregnação superior do alternador.
- AVR MX341 + PMG  $\pm 1\%$  STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG  $\pm 0,5\%$  STAMFORD.

Legenda: .....



✓ DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES ABERTOS



✓ DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES INSONORIZADOS

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 4M06G6D0/S | STAMFORD S0L2-P


 Canópia completa em  
aço inoxidável (304)

## OPÇÕES MECÂNICAS

- Bacia de retenção (consultar mudança de dimensões).
- Sonda de fugas de líquidos (requer bandeja de retenção).
- Apoios - SilentBlocks para nivelção.
- Amortecimento - molas antivibração.
- Olhal de elevação (em modelos < 85kVA).
- Bancada galvanizada.  **DISPONÍVEL**
- Cor RAL não standard.  **DISPONÍVEL**



DSE 2157



DSE 334 vigilância de rede

## OPÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- Suplemento placa de controlo DSE 7320 MKII (para modelos com placa de controlo DSE 6020 MKII no âmbito de fornecimento standard).
- DSE 2157 8 saídas livres de potencial (requer DSE 7320MKII).
- DSE 2130 8 entradas (requer DSE 7320MKII).
- DSE 2548 8 díodos LED (requer DSE 7320MKII).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- Módulo DSE 7420.
- DSE 334 vigilância de rede.


 Quadro de comutação  
motorizada Socomec

## OPÇÕES ELÉTRICAS

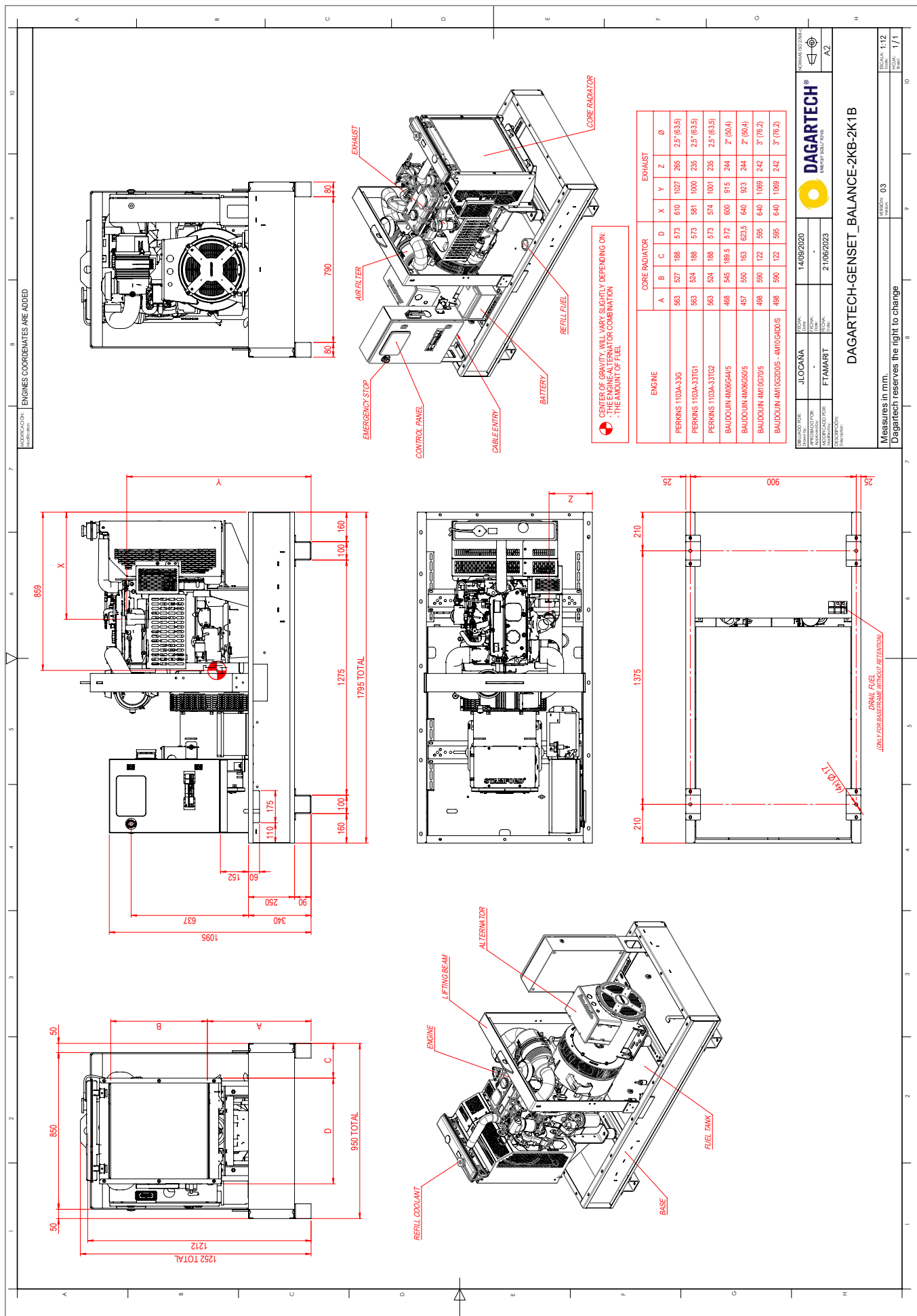
- Proteção diferencial.
- Como opção, pode incluir um armário de comutação acoplado ao Grupo Gerador.
- Comutações com contactores Schneider: 25 a 125 A.
- Comutações motorizadas Socomec: ≥ 125A.

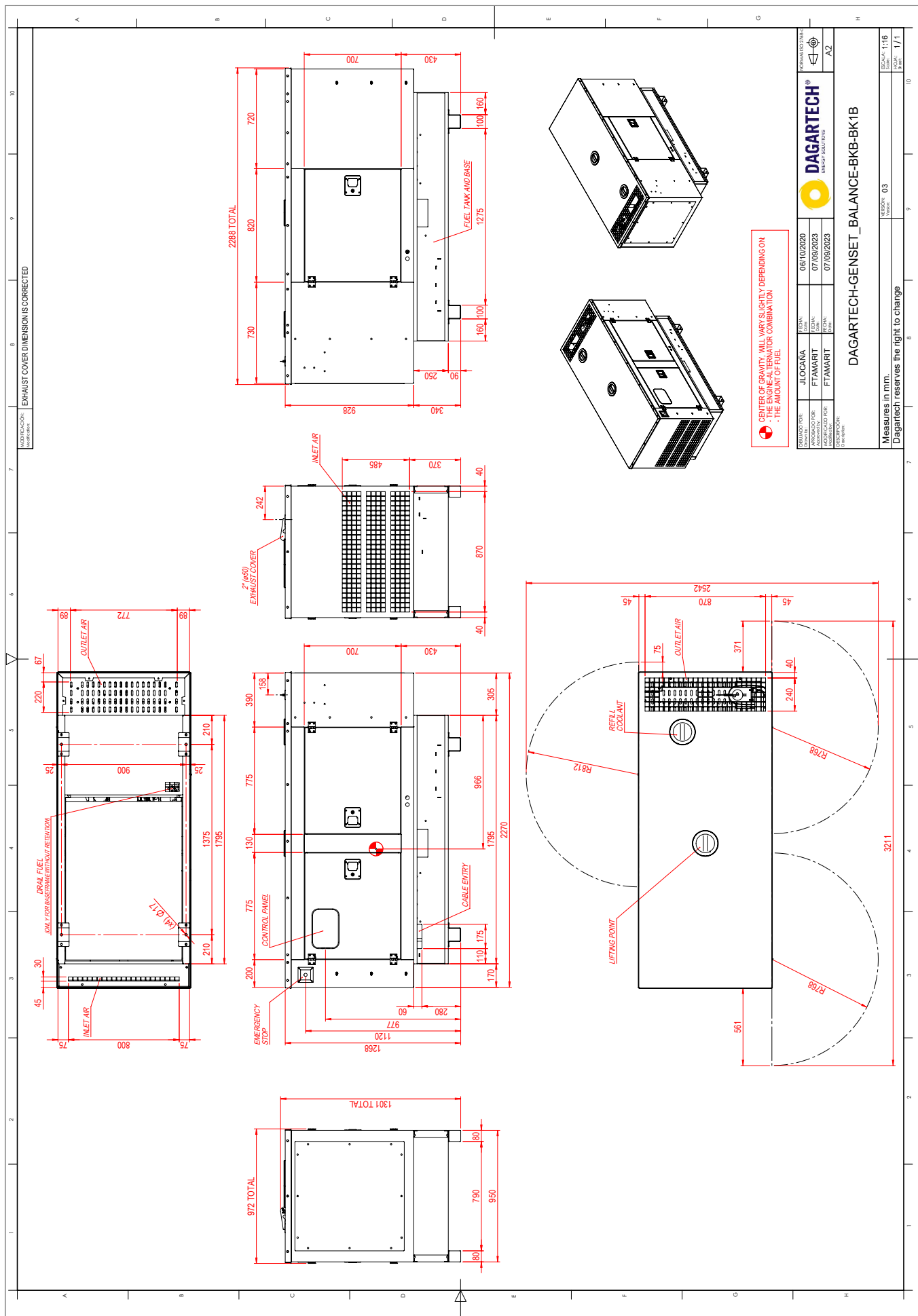
Legenda: .....

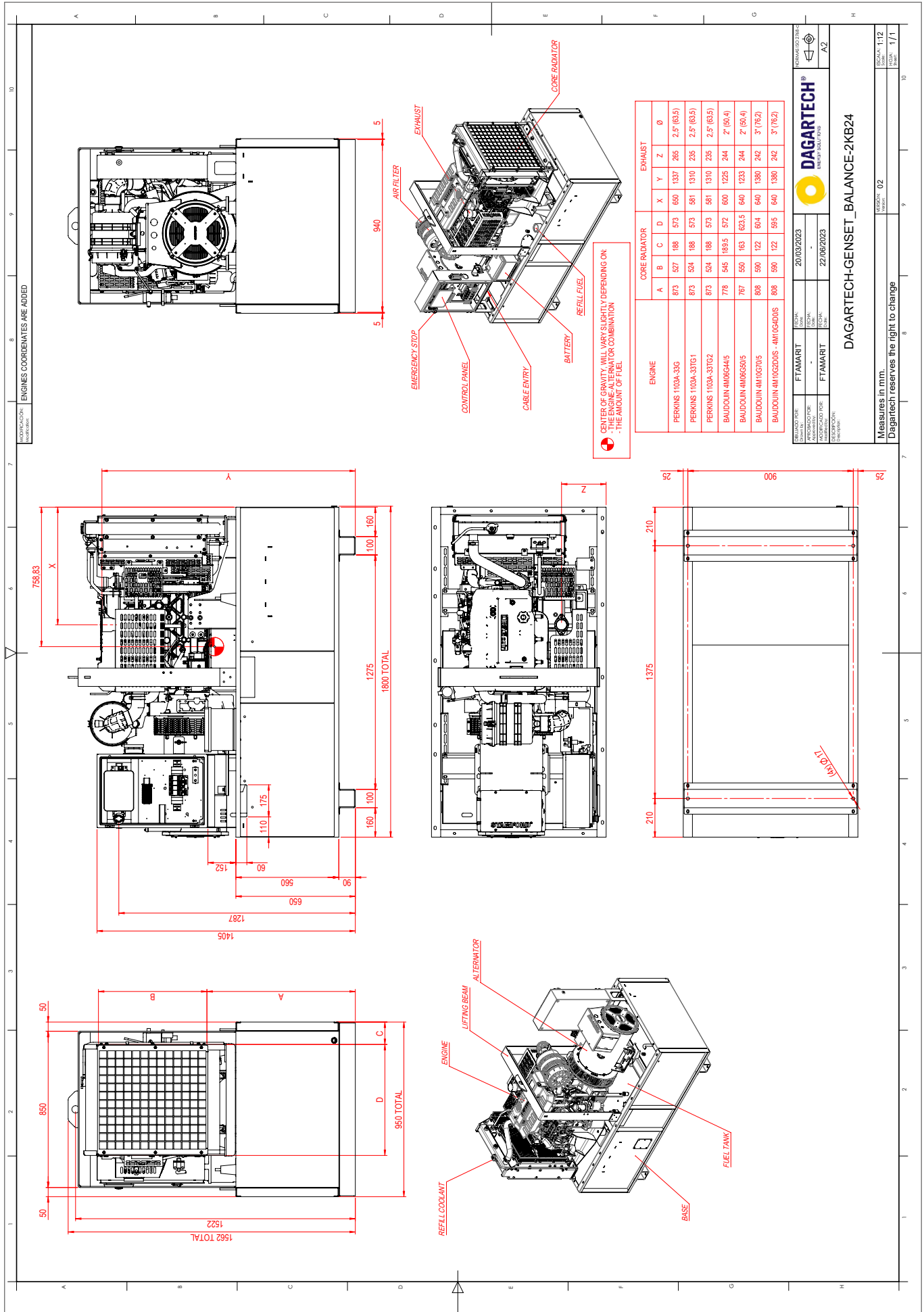

 **DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES ABERTOS**

 **DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES INSONORIZADOS**

Plano de instalação BGB 35 ST - modelo aberto standard











**DAGARTECH®**

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

---

**info@dagartech.com**

**Tel. +34 976 141 655**

---

**CUSTOM  
ENERGY  
SOLUTIONS**

**dagartech.com**