

Gama Industrial

POTÊNCIA (PRP/ESP):
700 / 770 kVA (560 / 616 kW)

FREQUÊNCIA
50Hz

TENSÃO
400/230V

EU2 NÍVEL DE EMISSÕES:
EU Stage II

CERTIFICADO CE



DGV 770 ST



DGVS 770 ST

1. Dados técnicos gerais

1.1. Versão, dimensões e peso

| Versão | Aberto | Insonorizado |
|--|-----------|--------------|
| Dimensões | 7K | GGK1 |
| L (mm) | 3950 | 5003 |
| W (mm) | 1550 | 2058 |
| H (mm) | 2400 | 2525 |
| Peso com líquidos e sem combustível (kg) | 4800 | 6430 |

1.2. Principais dados técnicos

| | | |
|--|-------------------------|------|
| Motor | VOLVO TWD1645GE | |
| Alternador | STAMFORD S5L1D-G | |
| Combustível | Diesel | |
| Classe de execução | G3 | |
| Painel de controlo | DSE 7320 MKII | |
| Depósito (l) | 1400 | 1300 |
| Nível sonoro-Lp(A) (dB(A)@1m) ¹ | N/A (Indoor) | 84 |
| Nível sonoro-Lp(A) (dB(A)@7m) ¹ | N/A (Indoor) | 76 |
| Potência sonora-LW(A) (dB(A)) | N/A (Indoor) | 99 |

¹Os níveis sonoros podem sofrer variações consoante as condições de medição.

| Tensão | PRP ² (KVA/KW) | ESP ² (KVA/KW) | Intensidade PRP (A) | Intensidade ESP (A) |
|----------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|
| 400/230V | 700 / 560 | 770 / 616 | 1010,4 | 1111,4 |

²PRP: Potência contínua ("Prime Power").ESP: Potência de emergência ("Emergency Standby Power") de acordo com a norma ISO8528-1.

Tolerância da potência ativa máxima (kW) ±5%

i Diretivas e regulamentos

CONDIÇÕES AMBIENTAIS NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa e 30% de humidade relativa:

- **Prime Power (PRP):** Dados de potência elétrica disponíveis em carga variável sem limite de horas por ano. É permitida uma sobrecarga de 10% durante 1h em cada 12.De acordo com a norma ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Dados de energia elétrica disponíveis em carga variável em caso de emergência de acordo com a norma ISO 8528-1:2018.

O Grupo Gerador DAGARTECH dispõe da marcação CE que inclui as seguintes diretivas:

- **2006/42/CE.** Diretiva de segurança de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Segurança. Grupos eletrogéneos de corrente alternada alimentados por motores alternativos de combustão interna.
- **2014/30/UE.** Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética.
- **2000/14/CE.** Diretiva de emissões sonoras. Níveis de potência acústica avaliados de acordo com o procedimento estabelecido na diretiva.
- **Diretiva 2011/65/UE** sobre restrições ao uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos (RoHS 2).

2. Especificações do motor

| 400/230V · 50Hz (1500 rpm) | | DGV 770 ST | | DGVS 770 ST | | | |
|--|---|-----------------------|------|---------------|-----|------|-----|
| 2.1. Dados técnicos gerais do motor | Versão | Aberto | | Insonorizado | | | |
| | Marca e modelo | VOLVO TWD1645GE | | | | | |
| | Emissões | EU Stage II | | | | | |
| | R.P.M. | 1500 | | | | | |
| | Potência máxima ESP (kWm) | 654 | | | | | |
| | Potência PRP (kWm) | 595 | | | | | |
| | Combustível | Diesel | | | | | |
| | N.º de cilindros | 6 | | | | | |
| | Cilindrada (c.c.) | 16120 | | | | | |
| | Taxa de compressão | 16,8 | | | | | |
| | Sistema de refrigeração | Refrigeração por água | | | | | |
| | Tipo de regulação | eletrónica | | | | | |
| Tipo de motor/injeção/aspiração | Diesel / direta / turboalimentada | | | | | | |
| 2.2. Combustível | Tipo de combustível | Diesel | | | | | |
| | Depósito (L) | 1400 | | 1300 | | | |
| 2.3. Consumos e autonomia | | Aberto | | Insonorizado | | | |
| | | Autonomia (h) | | Autonomia (h) | | | |
| | | PRP | ESP | PRP | ESP | PRP | ESP |
| | 50% | 73 | - | 19,2 | - | 17,8 | - |
| | 75% | 104,1 | - | 13,4 | - | 12,5 | - |
| 100% | 135,3 | 150,3 | 10,3 | 9,3 | 9,6 | 8,7 | |
| 2.4. Sistema de refrigeração | Versão | Aberto | | Insonorizado | | | |
| | Fluxo do ventilador (m³/s) | 11 | | 11 | | | |
| | Contrapressão máxima no radiador (Pa) | 150 | | 150 | | | |
| | Potência consumida pelo ventilador (kW) | 21 | | | | | |
| | Capacidade total de refrigerante (l) | 164,3 | | | | | |
| 2.5. Sistema de lubrificação | Capacidade de óleo (l) | 48 | | | | | |
| | Consumo de óleo (l/h) | 0,1 | | | | | |
| 2.6. Sistema de admissão | Fluxo de ar aspirado combustão (m³/min) | 43,5 | | | | | |

| 400/230V · 50Hz (1500 rpm) | | DGV 770 ST | DGVS 770 ST |
|--------------------------------------|---|---------------|---------------------|
| 2.7. Sistema de arranque | <i>Versão</i> | Aberto | Insonorizado |
| | Nº de baterias | 2 | |
| | Características da bateria | 12V 44Ah | |
| | Tensão de arranque (V) | 24V | |
| Dados comuns a ambas versões | | | |
| 2.8. Sistema de escape | Caudal de gases escape (m³/min) | 98 [PRP] | 106 [ESP] |
| | Temperatura dos gases de escape (°C) | 470 [PRP] | 501 [ESP] |
| | <i>Versão</i> | Aberto | Insonorizado |
| | Diâmetro externo escape (mm) | Consultar | 6" (Ø 152,4) |
| | Atenuação do silencioso de escape (dB(A)) | -10 | -35 |
| Contrapressão máxima do escape (kPa) | 10 | | |

Sonda de nível do radiador não disponível para motores Baudouin da série 4M06.

3. Especificações do alternador

| 3.1. Dados técnicos gerais do alternador | <i>Tensão</i> | Aberto | Insonorizado |
|---|----------------|-------------------------|---------------------|
| | Marca e modelo | STAMFORD S5L1D-G | |
| N.º de polos | 4 | | |
| Classe de Isolamento | H | | |
| N.º de fios | 12 | | |
| Índice de proteção mecânica | IP23 | | |
| Regulador de Tensão (AVR) | AS440 | | |
| Regulação de tensão | ±1% | | |
| Potência ESP 27°C (kVA) | 770 | | |
| Potência PRP 40°C (kVA) | 700 | | |
| N.º de fases | 3 | | |
| Fator de potência (cos φ) | 0,8 | | |
| Desempenho η (%) | | | |
| | 50% | 75% | 100% |
| | 95,2% | 95,3% | 94,8% |
| | | | 110% |
| | | | 94,5% |

i Normas internacionais cumpridas pelo alternador:

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

Baixa distorção de onda: THD (100% carga) = 2% | THF < 2%

Cumprir: EN61000-6-3, EN61000-6-2 sobre interferências de rádio.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TWD1645GE | STAMFORD S5L1D-G

4. Especificações da bancada

- Grupo montado sobre **bancada eletrosoldada em aço de alta resistência**, pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- União do conjunto à bancada mediante **apoios anti-vibratórios**.
- **Depósito de combustível localizado na própria bancada**, equipado com um medidor e instalação de combustível para o motor.
- **Testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09, resistência 500h.**

5. Especificações da canópia insonorizada



A canópia faz parte do âmbito de fornecimento dos geradores insonorizados. Os grupos geradores abertos não incluem canópia.

- **Canópia eletrosoldada em aço galvanizado de alta resistência** pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Insonorização interior mediante **revestimento com material insonorizante**.
- **Silenciador de elevada atenuação -35dB(A)** para a evacuação de gases para o exterior com tampa de proteção.
- **Testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09, resistência 720H. Grau de proteção mecânica IP44.**

AS CANÓPIAS DA GAMA INDUSTRIAL SÃO FABRICADAS EM AÇO GALVANIZADO DE ALTA RESISTÊNCIA E SÃO ELETROSOLDADAS E PINTADAS COM TINTA ELETROSTÁTICA À BASE DE PÓ DE EPÓXI-POLIÉSTER.



Além disso, são equipadas com um **painel rígido** de lâ de vidro com revestimento têxtil exterior. Também incorporam um **silenciador de elevada atenuação para a evacuação dos gases para o exterior**, munido de uma tampa de proteção anti-chuva.

*As nossas canópias são testadas em câmara de névoa salina de acordo com a norma **ASTM B-117-09** (resistência 720H. Grau de **proteção mecânica IP44**).*

6. Painel de controlo

6.1. Sistema de comando

- Painel de comando com **módulo de controlo automático** que permite funcionar em modo manual, automático por falha de rede ou por sinal.
- **Botão** de paragem de **emergência**.
- **Carregador de baterias Deep Sea Electronics**, desenhado para estar permanentemente ligado à bateria e manter 100% da carga. O carregador passa para o modo flutuante quando o carregamento está concluído:

| | |
|--------|--------------------|
| Modelo | DSE BC2405 24V, 5A |
|--------|--------------------|

Proteções:

- **Proteção magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas e curto-circuitos.
- **Fusíveis de proteção** para o conjunto de controlo.

6.2. Disjuntor de proteção

| | |
|--------|----------------------------|
| Modelo | Schneider ComPact 1250A 4P |
|--------|----------------------------|

6.3. Módulo de controlo



| | |
|---|--|
| 1. 4 indicadores LED configuráveis | 8. Modo manual |
| 2. Gerador em carga | 9. Paragem do grupo |
| 3. Transferência para o gerador (modo manual) | 10. Transferência para a REDE (modo manual) |
| 4. Arranque grupo (modo manual) | 11. Rede em carga |
| 5. Silenciar alarme | 12. Teclado de navegação |
| 6. Modo automático | 13. Display principal de estado e informação |
| 7. Modo de teste | |

| | |
|--------|---------------|
| Modelo | DSE 7320 MKII |
|--------|---------------|

Placa de controlo DEEP SEA, DSE 7320 MKII com vigilante de rede, arranca de forma automática a colocação em funcionamento do grupo gerador ao detectar falha no fornecimento eléctrico da rede, parando-o também automaticamente, ao restabelecer-se o fornecimento.

Pode igualmente funcionar em modo manual e por sinal. Permite monitorizar um conjunto alargado de parâmetros do motor, assinalando alertas de informação, estados e alarmes.

O módulo inclui portas de comunicação USB, RS232 e RS485, bem como DSENet® para uma expansão do sistema. Possibilidade de ligação em rede Ethernet (módulo adicional).

Todo o módulo é facilmente configurável mediante PC mediante a utilização do software específico de configuração DSE.

Dispõe de display iluminado LCD de 132x64p com 4 linhas de texto, 5 teclas de navegação pelos diferentes menus, 9 saídas e 8 entradas configuráveis, contadores e alarmes programáveis, leitura e visualização de parâmetros com valores RMS.

Diferentes modos de funcionamento: modo AUTOMÁTICO, modo MANUAL, modo SINAL e modo TESTE.

Outras configurações alternativas estão disponíveis sob pedido, ampliando-se os modos de funcionamento.



Testes Ambientais que o módulo cumpre:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 60950 (segurança eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibração) | BS EN 60068-2-27 (choque) | BS EN 61000-6-2 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 60950 (segurança eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibração) | BS EN 60068-2-27 (choque).

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TWD1645GE | STAMFORD S5L1D-G


6.3. Módulo de controlo


Standard 
Modelo DSE 7320 MKII









Modos de funcionamento

| | |
|-------------|---|
| Modo STOP |  |
| Modo MANUAL |  |
| Modo TESTE |  |
| Modo AUTO |  |

Opções de configuração do módulo

| | |
|----|---|
| PC |  |
|----|---|







Leituras do grupo

| | |
|--|---|
| Tensão do gerador (F-F) |  |
| Tensão do gerador (F-N) |  |
| Intensidade do gerador (A) |  |
| Frequência do gerador (Hz) |  |
| Carga do gerador F-N (kW / kVA / kVAr) |  |
| Carga total do gerador (kW / kVA / kVAr) |  |
| Fator médio de potência do gerador |  |
| Carga acumulada do gerador (kW, kVAh, kWh, kVAh) |  |

Leituras de rede

| | |
|---------------------------------------|---|
| Tensões da rede (ph-N) |  |
| Tensões da rede (ph-ph) |  |
| Frequência de rede |  |
| Corrente da rede (A) | <input type="checkbox"/> |
| Carga da rede F-N (kW / kVA / kVAr) | <input type="checkbox"/> |
| Carga total da rede (kW / kVA / kVAr) | <input type="checkbox"/> |

Leituras do motor

| | |
|-------------------------------------|---|
| Temperatura do líquido refrigerante |  |
| Pressão do óleo |  |
| Nível de combustível do motor |  |
| Tensão da bateria do motor |  |
| Velocidade do motor |  |
| Tempo de funcionamento do motor |  |

Legenda

-  Incluído
- Opcional
-  Não disponível
-  Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores equipados com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.



PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?

Entre em contacto connosco e diga-nos o que necessita.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TWD1645GE | STAMFORD S5L1D-G

6.3. Módulo de controlo


Standard ✓

Modelo DSE 7320 MKII

Proteções do motor

| | |
|--|---|
| Alta temperatura da água | ✓ |
| Baixa pressão de óleo | ✓ |
| Baixo nível de água | ✓ |
| Reserva de combustível por sensor | ✓ |
| Controlo segundo tanque de combustível | ✓ |
| Falha de paragem | ✓ |
| Falha de tensão da bateria | ✓ |
| Falha do alternador carga da bateria | ✓ |
| Sobrevelocidade | ✓ |
| Sub-frequência | ✓ |
| Falha no arranque | ✓ |
| Paragem de emergência | ✓ |
| Aviso de manutenção | ✓ |
| Alerta de manutenção | ✓ |

Proteções do alternador

| | |
|------------------------------|---|
| Alta frequência | ✓ |
| Baixa frequência | ✓ |
| Alta tensão | ✓ |
| Baixa tensão | ✓ |
| Curto-circuito | ✓ |
| Assimetria entre fases | ☐ |
| Sequência incorreta de fases | ✓ |
| Potência inversa | ✓ |
| Disparo do disjuntor 4 polos | ☐ |
| Alarme de sobrepresão | ✓ |

Contadores

| | |
|-----------------------|---|
| Contador de horas | ✓ |
| Kilowattímetro | ✓ |
| Contador de arranques | ✓ |

Legenda

- ✓ Incluído
- ☐ Opcional
- ✗ Não disponível
- ℹ Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores equipados com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.


PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?

Contacte-nos e diga-nos o que necessita.

6.3. Módulo de controlo


Standard ✓

Modelo DSE 7320 MKII

Comunicações

| | |
|--------------------------|-----------------------|
| RS232 | ✓ |
| RS485 | ✓ |
| Porta de comunicação USB | ✓ |
| Modbus IP | ☐ DSE 855/890/891 |
| Modbus RS 485 | ✓ |
| Software para PC (Mimic) | ✓ |
| MODEM GSM/GRPS | ☐ DSE 890 |
| Display remoto < 1km | ☐ DSE 2520 |
| Monitorização remota | ☐ DSE 855/890 |
| Expansão entradas | ☐ DSE 2130 8 entradas |
| Expansão saídas | ☐ DSE 2157 8 entradas |
| Protocolo SNMP | ☐ DSE 892 |

Desempenho

| | |
|---|-----|
| Histórico de alarmes configuráveis | 250 |
| Arranque externo | ✓ |
| Inibição de arranque | ☐ |
| Arranque por falha de rede | ✓ |
| Ativação de contador de grupo | ✓ |
| Ativação de contador de rede e grupo | ✓ |
| Controlo da trasfega de combustível | ✓ |
| Controlo de temperatura do motor | ✓ |
| Funcionamento forçado do grupo | ✓ |
| Alarmes livres programáveis | ✓ |
| Função de arranque de grupo em modo teste | ✓ |
| Saídas livres programáveis | ✓ |
| Multilingue | ✓ |

Aplicações especiais

| | |
|---|----------------------|
| Localização GPS | ☐ DSE 890 |
| Calendário programador | ✓ |
| Suite configuração DSE via PC | ✓ |
| Módulo painel frontal configuração com PIN | ✓ |
| Funcionamento alternativo | ✓ |
| CLP programável | ✓ |
| Power save mode | ✓ |
| Configurações alternativas | ✓ |
| Controlo carga fictícia / desconexão de carga | ✓ 5 Stage dummy load |

Legenda

- ✓ Incluído ☐ Opcional
- ✗ Não disponível ⓘ Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores equipados com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.


PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?

Contacte-nos e diga-nos o que necessita.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TWD1645GE | STAMFORD S5L1D-G

7. Âmbito de fornecimento detalhado

Motor

MOTOR VOLVO TWD1645GE, EU STAGE II, 1500 RPM. REFRIGERAÇÃO POR ÁGUA E COM REGULAÇÃO ELETRÓNICA.

- Motor Diesel de 6 cilindros em linha a 4 tempos, com regulação eletrónica por meio de bomba de combustível, original do fabricante.
- Sistema de injeção direta e aspiração turboalimentada. Filtro separador de partículas original do fabricante.
- Refrigeração por líquido refrigerante totalmente distribuído no circuito fechado impulsionado por uma bomba acionada pelo motor, radiador tropicalizado, originais do fabricante do motor.
- Sistema de lubrificação da bomba acionada por cambota, filtro na parte superior com cartucho de inserção de fluxo total, cárter frontal, originais do fabricante do motor.
- Sistema de admissão de ar para a combustão turboalimentado com filtro de duas fases, originais do fabricante do motor.
- Sistema de arranque mediante motor elétrico, bateria (sem manutenção) com seccionador e alternador de carga acionado pelo motor de arranque 24V, elementos originais do fabricante do motor.
- Proteção de peças quentes e móveis.

Alternador

ALTERNADOR STAMFORD S5L1D-G DE 12 FIOS E 4 POLOS, SEM ESCOVAS E COM REGULAÇÃO ELETRÓNICA DE TENSÃO TIPO AVR (AS440).

- Com classe de proteção IP23 e classe de isolamento H.
- Alternador de 4 polos, sem escovas. Estrutura mecânica robusta com acesso fácil a ligações e componentes. Classe de isolamento H, passagem da bobina 2/3 e AVR autoexcitado. Grau de proteção IP23.
- Proteção com resinas epóxi Premium. As peças de alta tensão são impregnadas sob vácuo, o que significa sempre um correcto isolamento.

Tem dúvidas sobre o âmbito do fornecimento?

Contacte-nos.



400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TWD1645GE | STAMFORD S5L1D-G

Bancada

- Bancada eletrosoldada em aço de alta resistência.
- Pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Apoios anti-vibratórios entre o conjunto motor e a bancada.
- Depósito de combustível situado na própria bancada. Equipado com registo de limpeza para facilitar os trabalhos de manutenção.
- Com medidor e instalação de combustível para o motor.
- Ligação de drenagem de líquidos para o exterior.
- **Bancada testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09 (resistência 500h).**

Canópia insonorizada (não incluída nos modelos abertos)

- Canópia eletrosoldada em aço galvanizado de alta resistência.
- Pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Insonorização interior por meio de painel rígido de lã de vidro com revestimento têxtil exterior.
- Com grau de proteção mecânica IP44.
- **Canópia testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09 (resistência 720h).**

Painel de controlo

- **Módulo de controlo automático DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII que permite trabalhar em modo manual, automático por falha de rede ou por sinal.**
 - Oferece registo de múltiplos eventos e é totalmente configurável através do software específico de configuração e acesso livre da DeepSea Electronics.
 - Detecção trifásica de rede e de grupo com medição para configurações em falha de rede.
- **Carregador de bateria DeepSea Electronics DSE BC2405 24V, 5A.**
 - Concebido para estar permanentemente ligado à bateria e manter 100% da carga. O carregador passa para o modo flutuante quando o carregamento está concluído.
- **Proteções:**
 - Proteção magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas e curto-circuitos.
 - Fusíveis de proteção para o conjunto de controlo.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TWD1645GE | STAMFORD S5L1D-G

7. Âmbito de fornecimento detalhado

— Outros equipamentos

- Bocal de combustível mecanizado no exterior com chave.
- Radiador tropicalizado para funcionamento até 50 °C*
- Preparado para intervalos de manutenção a cada 500 horas².
- Botão de paragem de emergência.
- Olhal de elevação central reforçado (Opcional em modelos abertos com potência inferior a 90 kVA).

8. Opções em destaque disponíveis



Monitorize e controle o seu Grupo Gerador através de PC ou do seu telemóvel com o módulo DSE 890

Incluindo este módulo, **o dispositivo liga-se ao servidor da central** através de ligação ethernet ou GPRS (GSM ou 4G). **Também inclui a função GPS** (localização por satélite).

É necessária uma antena GSM DSE para o funcionamento correto do DSE890.



Se o seu Grupo Gerador vai ser instalado ao ar livre ou sujeito a condições de humidade elevada...

Recomendamos que opte pela versão em aço inoxidável ou adicionar tratamentos especiais como, por exemplo, uma pintura C5-M.



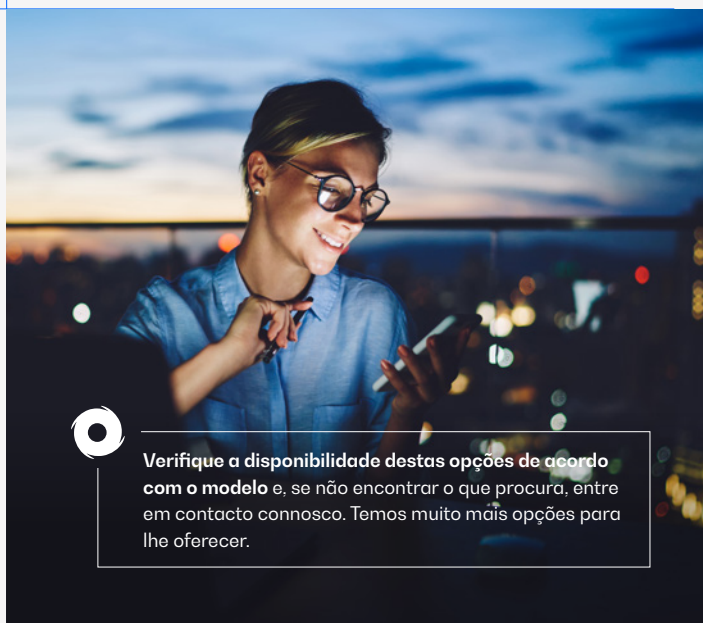
OPÇÃO DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES INSONORIZADOS



CONSULTE OUTRAS OPÇÕES DE SINCROMIZAÇÃO DISPONÍVEIS

Necessita aumentar a potência da sua instalação através da sincronização de vários grupos geradores?

Pode incluir unidades em ilha e sincronismo com a rede com o Synchro Kit DSE 8610MKII (inclui motorização 4P + conectores harting + mangueira de 10 metros de cabo de ligação entre grupos + contactor de terra + PMG).



Verifique a disponibilidade destas opções de acordo com o modelo e, se não encontrar o que procura, entre em contacto connosco. Temos muito mais opções para lhe oferecer.

* Confirme o alcance do fornecimento de acordo com o modelo. Os períodos de manutenção podem variar.
² Consulte as recomendações do fabricante do motor.

9. Ainda mais opções



Depósito 24 horas


 Depósitos externos ROTH
DUO SYSTEM

OPÇÕES DE AUTONOMIA

Aumente a autonomia do seu grupo gerador em até 48 horas, incluindo depósitos especiais

Pode escolher entre diferentes depósitos integrados para aumentar a autonomia do equipamento até 48 horas de operação. Também pode incorporar sistemas de trasfega automática de combustível para abastecimento a partir de depósitos externos.


— Depósitos externos:

- Depósito externo de 400 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo de 620 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo de 1.000 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo de 1.500 l (ROTH DUO SYSTEM).


 Sistema de pré-aquecimento
do motor

 Filtro separador de partículas de
combustível

OPÇÕES MOTOR - ALTERNADOR

- Regulação/gestão eletrónica do motor (para modelos com regulação mecânica).
- Sistema de pré-aquecimento do motor
- Filtro separador de partículas de combustível.
- Bomba manual de drenagem de óleo.
- Kit de válvula de combustível de 6 vias.
- Kit SuperSilent (inclui alternador de massa pesada + escape de alta atenuação -50dB(A))
 **DISPONÍVEL**
- Resistências anti-condensação do alternador.
- Sistemas de impregnação superior do alternador.
- AVR MX341 + PMG \pm 1% STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG \pm 0,5% STAMFORD.

Legenda:



✓ DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES ABERTOS



✓ DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES INSONORIZADOS



400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TWD1645GE | STAMFORD S5L1D-G



Canópia completa em aço inoxidável (304)

OPÇÕES MECÂNICAS

- Bacia de retenção (consultar mudança de dimensões).
- Sonda de fugas de líquidos (requer bandeja de retenção).
- Apoios - SilentBlocks para nivelção.
- Amortecimento - molas antivibração.
- Canópia completa em aço inoxidável (304).
- Bancada galvanizada.  **DISPONÍVEL**
- Cor RAL não standard.  **DISPONÍVEL**



DSE 2157



DSE 334 vigilância de rede

OPÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- Suplemento placa de controlo DSE 7320 MKII (para modelos com placa de controlo DSE 6020 MKII no âmbito de fornecimento standard).
- DSE 2157 8 saídas livres de potencial (requer DSE 7320MKII).
- DSE 2130 8 entradas (requer DSE 7320MKII).
- DSE 2548 8 díodos LED (requer DSE 7320MKII).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- Módulo DSE 7420.
- DSE 334 vigilância de rede.



Quadro de comutação motorizada Socomec

OPÇÕES ELÉTRICAS

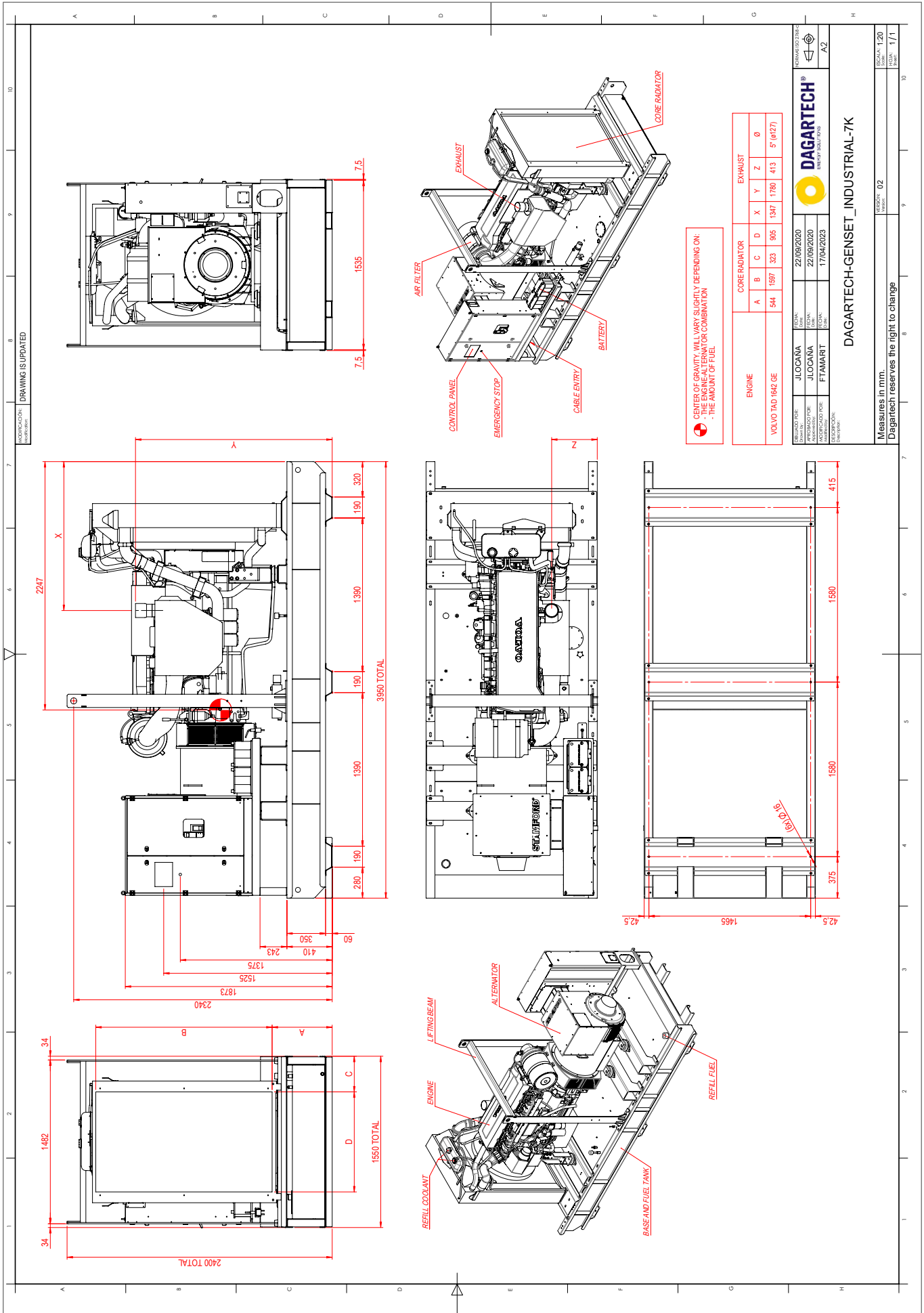
- Proteção diferencial.
- Como opção, pode incluir um armário de comutação acoplado ao Grupo Gerador.
- Comutações com contactores Schneider: 25 a 125 A.
- Comutações motorizadas Socomec: $\geq 125A$.

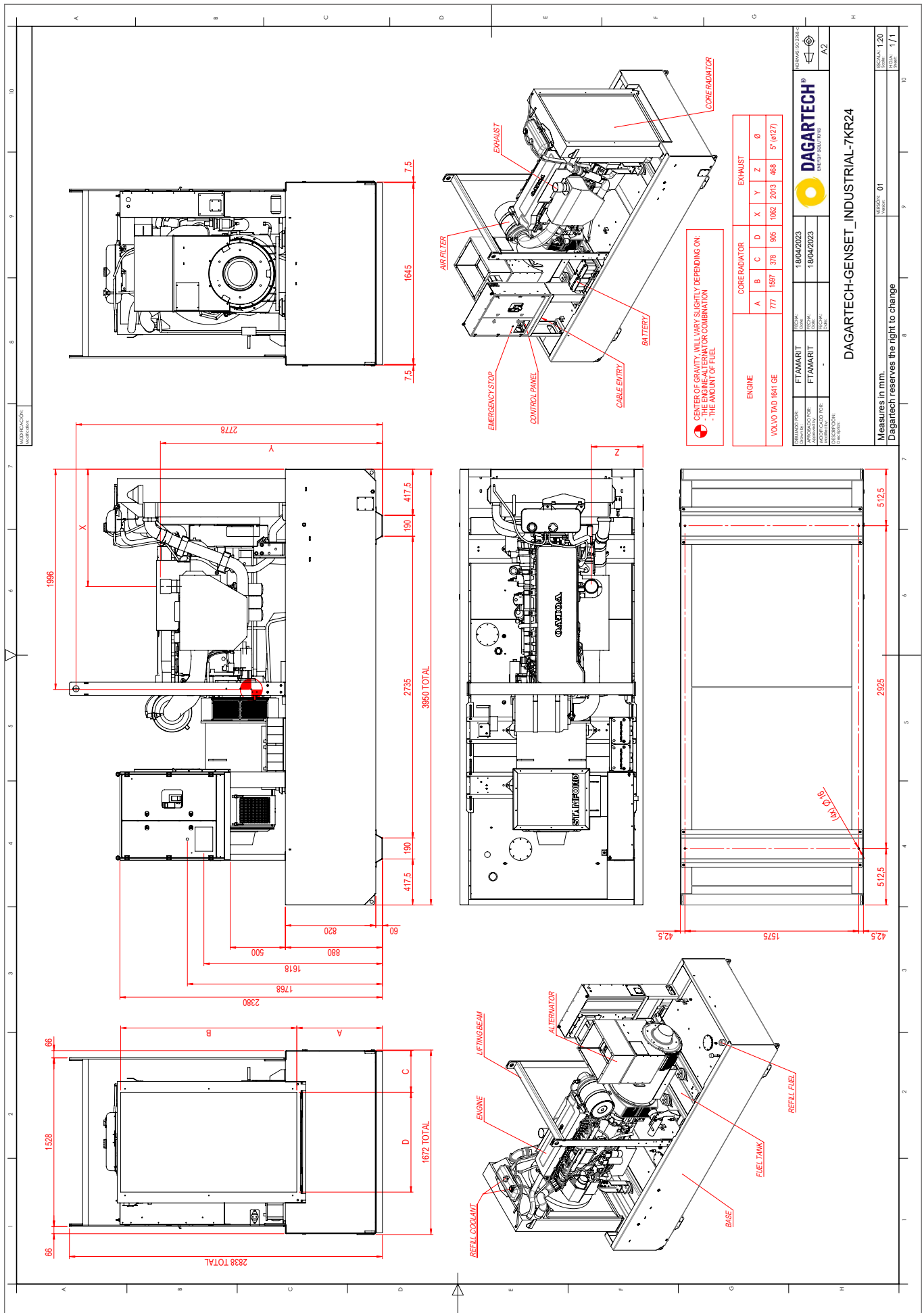
Legenda:


DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES ABERTOS

DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES INSONORIZADOS

V.0-2025. Última atualização: 16/01/2025 Plano técnico orientativo. As dimensões podem variar consoante o equipamento. A Dagartech reserva-se o direito de modificar os dados desta ficha técnica sem aviso prévio.







¿Necesitas el plano de instalación de la **versión 24 horas**?

Do you need the technical drawing for the **24-hour version**?

Avez-vous besoin du plan d'installation pour la **version 24 heures** ?

Necessita de plano de instalação em versão com depósito de **48 horas**?

Brauchen Sie die Installationszeichnung für die **24-Stunden-Version**?

T +34 976 141 655
info@dagartech.com



DAGARTECH[®]

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

info@dagartech.com

Tel. +34 976 141 655



**CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS**

dagartech.com