

## Gama Industrial

POTÊNCIA (PRP/ESP):  
**355 / 386 kVA (284 / 309 kW)**

FREQUÊNCIA  
**50Hz**

TENSÃO  
**400/230V**

NÍVEL DE EMISSÕES:  
**EU Stage II**

CERTIFICADO CE



DGV 385 ST



DGVS 385 ST

## 1. Dados técnicos gerais

### 1.1. Versão, dimensões e peso

| Versão                                   | Aberto    | Insonorizado |
|------------------------------------------|-----------|--------------|
| <b>Dimensões</b>                         | <b>6K</b> | <b>FK1</b>   |
| L (mm)                                   | 3450      | 4600         |
| W (mm)                                   | 1250      | 1606         |
| H (mm)                                   | 2140      | 2236         |
| Peso com líquidos e sem combustível (kg) | 4000      | 4250         |

### 1.2. Principais dados técnicos

|                                            |                          |     |
|--------------------------------------------|--------------------------|-----|
| <b>Motor</b>                               | <b>VOLVO TAD1342GE-B</b> |     |
| <b>Alternador</b>                          | <b>STAMFORD S4L1D-E</b>  |     |
| Combustível                                | Diesel                   |     |
| Classe de execução                         | G3                       |     |
| Painel de controlo                         | DSE 7320 MKII            |     |
| Depósito (l)                               | 963                      | 840 |
| Nível sonoro-Lp(A) (dB(A))@1m <sup>1</sup> | N/A (Indoor)             | 82  |
| Nível sonoro-Lp(A) (dB(A))@7m <sup>1</sup> | N/A (Indoor)             | 73  |
| Potência sonora-LW(A) (dB(A))              | N/A (Indoor)             | 97  |

<sup>1</sup>Os níveis sonoros podem sofrer variações consoante as condições de medição.

| Tensão   | PRP <sup>2</sup> (KVA/KW) | ESP <sup>2</sup> (KVA/KW) | Intensidade PRP (A) | Intensidade ESP (A) |
|----------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|
| 400/230V | <b>355 / 284</b>          | <b>386 / 309</b>          | <b>512,4</b>        | <b>557,1</b>        |

<sup>2</sup>PRP: Potência contínua ("Prime Power").ESP: Potência de emergência ("Emergency Standby Power") de acordo com a norma ISO8528-1.

Tolerância da potência ativa máxima (kW) ±5%

### Diretivas e regulamentos

**CONDIÇÕES AMBIENTAIS NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa e 30% de humidade relativa:**

- **Prime Power (PRP):** Dados de potência elétrica disponíveis em carga variável sem limite de horas por ano. É permitida uma sobrecarga de 10% durante 1h em cada 12.De acordo com a norma ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Dados de energia elétrica disponíveis em carga variável em caso de emergência de acordo com a norma ISO 8528-1:2018.

**O Grupo Gerador DAGARTECH dispõe da marcação CE que inclui as seguintes diretivas:**

- **2006/42/CE.** Diretiva de segurança de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Segurança. Grupos eletrogéneos de corrente alternada alimentados por motores alternativos de combustão interna.
- **2014/30/UE.** Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética.
- **2000/14/CE.** Diretiva de emissões sonoras. Níveis de potência acústica avaliados de acordo com o procedimento estabelecido na diretiva.
- **Diretiva 2011/65/UE** sobre restrições ao uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos (RoHS 2).

## 2.1. Dados técnicos gerais do motor

| 500 rpm)                        | DGV 385 ST                        | DGVS 385 ST  |
|---------------------------------|-----------------------------------|--------------|
| Versão                          | Aberto                            | Insonorizado |
| Marca e modelo                  | VOLVO TAD1342GE-B                 |              |
| Emissões                        | EU Stage II                       |              |
| R.P.M.                          | 1500                              |              |
| Potência máxima ESP (kWm)       | 333                               |              |
| Potência PRP (kWm)              | 303                               |              |
| Combustível                     | Diesel                            |              |
| N.º de cilindros                | 6                                 |              |
| Cilindrada (c.c.)               | 12780                             |              |
| Taxa de compressão              | 18,5:1                            |              |
| Sistema de refrigeração         | Refrigeração por água             |              |
| Tipo de regulação               | eletrónica                        |              |
| Tipo de motor/injeção/aspiração | Diesel / direta / turboalimentada |              |

### 2.2. Combustível

|                     |        |     |
|---------------------|--------|-----|
| Tipo de combustível | Diesel |     |
| Depósito (L)        | 963    | 840 |

### 2.3. Consumos e autonomia

|               |      |      | Aberto        |      | Insonorizado  |     |
|---------------|------|------|---------------|------|---------------|-----|
| Consumo (l/h) |      |      | Autonomia (h) |      | Autonomia (h) |     |
|               | PRP  | ESP  | PRP           | ESP  | PRP           | ESP |
| 50%           | 35,9 | -    | 26,8          | -    | 23,4          | -   |
| 75%           | 52,2 | -    | 18,4          | -    | 16,1          | -   |
| 100%          | 69,3 | 76,5 | 13,9          | 12,6 | 12,1          | 11  |

## 2.4. Sistema de refrigeração

| Versão                                  | Aberto | Insonorizado |
|-----------------------------------------|--------|--------------|
| Fluxo do ventilador (m³/s)              | 5,7    | 5,7          |
| Contrapressão máxima no radiador (Pa)   | 310    | 310          |
| Potência consumida pelo ventilador (kW) | 10     |              |
| Capacidade total de refrigerante (l)    | 44     |              |

## 2.5. Sistema de lubrificação

|                        |     |
|------------------------|-----|
| Capacidade de óleo (l) | 36  |
| Consumo de óleo (N/A)  | N/A |

## 2.6. Sistema de admissão

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| Fluxo de ar aspirado combustão (m³/min) | 25,9 |
|-----------------------------------------|------|

| 400/230V · 50Hz (1500 rpm)  |                                           | DGV 385 ST                   | DGVS 385 ST  |
|-----------------------------|-------------------------------------------|------------------------------|--------------|
| 2.7.<br>Sistema de arranque | Versão                                    | Aberto                       | Insonorizado |
|                             | Nº de baterias                            | 2                            |              |
|                             | Características da bateria                | 12V 44Ah                     |              |
|                             | Tensão de arranque (V)                    | 24V                          |              |
|                             |                                           |                              |              |
|                             |                                           | Dados comuns a ambas versões |              |
| 2.8.<br>Sistema de escape   | Caudal de gases escape (m³/min)           | 53,8 [PRP]                   | 57 [ESP]     |
|                             | Temperatura dos gases de escape (°C)      | 395 [PRP]                    | 408 [ESP]    |
|                             | Versão                                    | Aberto                       | Insonorizado |
|                             | Diâmetro externo escape (mm)              | 5" (Ø 127)                   | 5" (Ø 127)   |
|                             | Atenuação do silencioso de escape (dB(A)) | -10                          | -35          |
|                             | Contrapressão máxima do escape (kPa)      | 10                           |              |

Sonda de nível do radiador não disponível para motores Baudouin da série 4M06.

### 3. Especificações do alternador

3.1. Dados técnicos gerais do alternador

|                             |                  |       |              |       |
|-----------------------------|------------------|-------|--------------|-------|
| Tensão                      | Aberto           |       | Insonorizado |       |
| Marca e modelo              | STAMFORD S4L1D-E |       |              |       |
| N.º de polos                | 4                |       |              |       |
| Classe de Isolamento        | H                |       |              |       |
| Nº de fios                  | 12               |       |              |       |
| Índice de proteção mecânica | IP23             |       |              |       |
| Regulador de Tensão (AVR)   | AS440            |       |              |       |
| Regulação de tensão         | ±1%              |       |              |       |
| Potência ESP 27°C (kVA)     | 415              |       |              |       |
| Potência PRP 40°C (kVA)     | 360              |       |              |       |
| N.º de fases                | 3                |       |              |       |
| Fator de potência (cos φ)   | 0,8              |       |              |       |
|                             | Desempenho η (%) |       |              |       |
|                             | 50%              | 75%   | 100%         | 110%  |
|                             | 94,4%            | 94,2% | 93,5%        | 92,5% |

#### Normas internacionais cumpridas pelo alternador:

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

**Baixa distorção de onda: THD (100% carga) = 2% | THF < 2%**

Cumprir: EN61000-6-3, EN61000-6-2 sobre interferências de rádio.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1342GE-B | STAMFORD S4L1D-E

## 4. Especificações da bancada

- Grupo montado sobre **bancada eletrosoldada em aço de alta resistência**, pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- União do conjunto à bancada mediante **apoios anti-vibratórios**.
- **Depósito de combustível localizado na própria bancada**, equipado com um medidor e instalação de combustível para o motor.
- **Testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09, resistência 500h.**

## 5. Especificações da canópia insonorizada



A canópia faz parte do âmbito de fornecimento dos geradores insonorizados. Os grupos geradores abertos não incluem canópia.

- **Canópia eletrosoldada em aço galvanizado de alta resistência** pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Insonorização interior mediante **revestimento com material insonorizante**.
- **Silenciador de elevada atenuação -35dB(A)** para a evacuação de gases para o exterior com tampa de proteção.
- **Testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09, resistência 720H. Grau de proteção mecânica IP44.**

**AS CANÓPIAS DA GAMA INDUSTRIAL SÃO FABRICADAS EM AÇO GALVANIZADO DE ALTA RESISTÊNCIA E SÃO ELETROSOLDADAS E PINTADAS COM TINTA ELETROSTÁTICA À BASE DE PÓ DE EPÓXI-POLIÉSTER.**



Além disso, são equipadas com um **painel rígido** de lã de vidro com revestimento têxtil exterior. Também incorporam um **silenciador de elevada atenuação para a evacuação dos gases para o exterior**, munido de uma tampa de proteção anti-chuva.

*As nossas canópias são testadas em câmara de névoa salina de acordo com a norma **ASTM B-117-09** (resistência 720H. Grau de **proteção mecânica IP44**).*

## 6. Painel de controlo

### 6.1. Sistema de comando

- Painel de comando com **módulo de controlo automático** que permite funcionar em modo manual, automático por falha de rede ou por sinal.
- **Botão** de paragem de **emergência**.
- **Carregador de baterias Deep Sea Electronics**, desenhado para estar permanentemente ligado à bateria e manter 100% da carga. O carregador passa para o modo flutuante quando o carregamento está concluído:

|        |                    |
|--------|--------------------|
| Modelo | DSE BC2405 24V, 5A |
|--------|--------------------|

#### Proteções:

- **Proteção magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas e curto-circuitos.
- **Fusíveis de proteção** para o conjunto de controlo.

### 6.2. Disjuntor de proteção

|        |                            |
|--------|----------------------------|
| Modelo | Schneider EasyPact 630A 4P |
|--------|----------------------------|

### 6.3. Módulo de controlo



|                                               |                                              |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1. 4 indicadores LED configuráveis            | 8. Modo manual                               |
| 2. Gerador em carga                           | 9. Paragem do grupo                          |
| 3. Transferência para o gerador (modo manual) | 10. Transferência para a REDE (modo manual)  |
| 4. Arranque grupo (modo manual)               | 11. Rede em carga                            |
| 5. Silenciar alarme                           | 12. Teclado de navegação                     |
| 6. Modo automático                            | 13. Display principal de estado e informação |
| 7. Modo de teste                              |                                              |

|        |               |
|--------|---------------|
| Modelo | DSE 7320 MKII |
|--------|---------------|

Placa de controlo DEEP SEA, DSE 7320 MKII com vigilante de rede, arranca de forma automática a colocação em funcionamento do grupo gerador ao detectar falha no fornecimento eléctrico da rede, parando-o também automaticamente, ao restabelecer-se o fornecimento.

Pode igualmente funcionar em modo manual e por sinal. Permite monitorizar um conjunto alargado de parâmetros do motor, assinalando alertas de informação, estados e alarmes.

O módulo inclui portas de comunicação USB, RS232 e RS485, bem como DSENet® para uma expansão do sistema. Possibilidade de ligação em rede Ethernet (módulo adicional).

Todo o módulo é facilmente configurável mediante PC mediante a utilização do software específico de configuração DSE.

Dispõe de display iluminado LCD de 132x64p com 4 linhas de texto, 5 teclas de navegação pelos diferentes menus, 9 saídas e 8 entradas configuráveis, contadores e alarmes programáveis, leitura e visualização de parâmetros com valores RMS.

Diferentes modos de funcionamento: modo AUTOMÁTICO, modo MANUAL, modo SINAL e modo TESTE.

Outras configurações alternativas estão disponíveis sob pedido, ampliando-se os modos de funcionamento.



#### Testes Ambientais que o módulo cumpre:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 60950 (segurança eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibração) | BS EN 60068-2-27 (choque) | BS EN 61000-6-2 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 60950 (segurança eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibração) | BS EN 60068-2-27 (choque).

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1342GE-B | STAMFORD S4L1D-E

### 6.3. Módulo de controlo


**Standard** ✓

**Modelo**
**DSE 7320 MKII**

#### Modos de funcionamento

|             |   |
|-------------|---|
| Modo STOP   | ✓ |
| Modo MANUAL | ✓ |
| Modo TESTE  | ✓ |
| Modo AUTO   | ✓ |

#### Opções de configuração do módulo

|    |   |
|----|---|
| PC | ✓ |
|----|---|

#### Leituras do grupo

|                                                  |   |
|--------------------------------------------------|---|
| Tensão do gerador (F-F)                          | ✓ |
| Tensão do gerador (F-N)                          | ✓ |
| Intensidade do gerador (A)                       | ✓ |
| Frequência do gerador (Hz)                       | ✓ |
| Carga do gerador F-N (kW / kVA / kVAr)           | ✓ |
| Carga total do gerador (kW / kVA / kVAr)         | ✓ |
| Fator médio de potência do gerador               | ✓ |
| Carga acumulada do gerador (kW, kVAh, kWh, kVAh) | ✓ |

#### Leituras de rede

|                                       |   |
|---------------------------------------|---|
| Tensões da rede (ph-N)                | ✓ |
| Tensões da rede (ph-ph)               | ✓ |
| Frequência de rede                    | ✓ |
| Corrente da rede (A)                  | □ |
| Carga da rede F-N (kW / kVA / kVAr)   | □ |
| Carga total da rede (kW / kVA / kVAr) | □ |

#### Leituras do motor

|                                     |   |
|-------------------------------------|---|
| Temperatura do líquido refrigerante | ✓ |
| Pressão do óleo                     | ✓ |
| Nível de combustível do motor       | ✓ |
| Tensão da bateria do motor          | ✓ |
| Velocidade do motor                 | ✓ |
| Tempo de funcionamento do motor     | ✓ |

#### Legenda

- ✓ Incluído
- Opcional
- ✗ Não disponível
- i Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

**Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores** equipados com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.



**PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?**

Entre em contacto connosco e diga-nos o que necessita.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1342GE-B | STAMFORD S4L1D-E

### 6.3. Módulo de controlo


**Standard** ✓

**Modelo**
**DSE 7320 MKII**

#### Proteções do motor

|                                        |   |
|----------------------------------------|---|
| Alta temperatura da água               | ✓ |
| Baixa pressão de óleo                  | ✓ |
| Baixo nível de água                    | ✓ |
| Reserva de combustível por sensor      | ✓ |
| Controlo segundo tanque de combustível | ✓ |
| Falha de paragem                       | ✓ |
| Falha de tensão da bateria             | ✓ |
| Falha do alternador carga da bateria   | ✓ |
| Sobrevelocidade                        | ✓ |
| Sub-frequência                         | ✓ |
| Falha no arranque                      | ✓ |
| Paragem de emergência                  | ✓ |
| Aviso de manutenção                    | ✓ |
| Alerta de manutenção                   | ✓ |

#### Proteções do alternador

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Alta frequência              | ✓ |
| Baixa frequência             | ✓ |
| Alta tensão                  | ✓ |
| Baixa tensão                 | ✓ |
| Curto-circuito               | ✓ |
| Assimetria entre fases       | □ |
| Sequência incorreta de fases | ✓ |
| Potência inversa             | ✓ |
| Disparo do disjuntor 4 polos | □ |
| Alarme de sobrepresão        | ✓ |

#### Contadores

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Contador de horas     | ✓ |
| Kilowattímetro        | ✓ |
| Contador de arranques | ✓ |

#### Legenda

- ✓ Incluído
- Opcional
- ✗ Não disponível
- i Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

**Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores** equipados com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.


**PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?**

Contacte-nos e diga-nos o que necessita.



### 6.3.

#### Módulo de controlo



Standard ✓

**Modelo** DSE 7320 MKII

#### Comunicações

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| RS232                    | ✓                     |
| RS485                    | ✓                     |
| Porta de comunicação USB | ✓                     |
| Modbus IP                | ☐ DSE 855/890/891     |
| Modbus RS 485            | ✓                     |
| Software para PC (Mimic) | ✓                     |
| MODEM GSM/GRPS           | ☐ DSE 890             |
| Display remoto < 1km     | ☐ DSE 2520            |
| Monitorização remota     | ☐ DSE 855/890         |
| Expansão entradas        | ☐ DSE 2130 8 entradas |
| Expansão saídas          | ☐ DSE 2157 8 entradas |
| Protocolo SNMP           | ☐ DSE 892             |

#### Desempenho

|                                           |     |
|-------------------------------------------|-----|
| Histórico de alarmes configuráveis        | 250 |
| Arranque externo                          | ✓   |
| Inibição de arranque                      | ☐   |
| Arranque por falha de rede                | ✓   |
| Ativação de contador de grupo             | ✓   |
| Ativação de contador de rede e grupo      | ✓   |
| Controlo da trasfega de combustível       | ✓   |
| Controlo de temperatura do motor          | ✓   |
| Funcionamento forçado do grupo            | ✓   |
| Alarmes livres programáveis               | ✓   |
| Função de arranque de grupo em modo teste | ✓   |
| Saídas livres programáveis                | ✓   |
| Multilingue                               | ✓   |

#### Aplicações especiais

|                                               |                      |
|-----------------------------------------------|----------------------|
| Localização GPS                               | ☐ DSE 890            |
| Calendário programador                        | ✓                    |
| Suite configuração DSE via PC                 | ✓                    |
| Módulo painel frontal configuração com PIN    | ✓                    |
| Funcionamento alternativo                     | ✓                    |
| CLP programável                               | ✓                    |
| Power save mode                               | ✓                    |
| Configurações alternativas                    | ✓                    |
| Controlo carga fictícia / desconexão de carga | ✓ 5 Stage dummy load |

#### Legenda

- ✓ Incluído
- ☐ Opcional
- ✗ Não disponível
- i Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

**Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores** equipados com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.



**PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?**

Contacte-nos e diga-nos o que necessita.



400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1342GE-B | STAMFORD S4L1D-E

## 7. Âmbito de fornecimento detalhado

### Motor

MOTOR VOLVO TAD1342GE-B, EU STAGE II, 1500 RPM. REFRIGERAÇÃO POR ÁGUA E COM REGULAÇÃO ELETRÓNICA.

- Motor Diesel de 6 cilindros em linha a 4 tempos, com regulação mecânica por meio de bomba de combustível, original do fabricante.
- Sistema de injeção direta e aspiração turboalimentada. Filtro separador de partículas original do fabricante.
- Refrigeração por líquido refrigerante totalmente distribuído no circuito fechado impulsionado por uma bomba acionada pelo motor, radiador tropicalizado, originais do fabricante do motor.
- Sistema de lubrificação da bomba acionada por cambota, filtro na parte superior com cartucho de inserção de fluxo total, cárter frontal, originais do fabricante do motor.
- Sistema de admissão de ar para a combustão turboalimentado com filtro de duas fases, originais do fabricante do motor.
- Sistema de arranque mediante motor elétrico, bateria (sem manutenção) com seccionador e alternador de carga acionado pelo motor de arranque 24V, elementos originais do fabricante do motor.
- Proteção de peças quentes e móveis.

### Alternador

ALTERNADOR STAMFORD S4L1D-E DE 12 FIOS E 4 POLOS, SEM ESCOVAS E COM REGULAÇÃO ELETRÓNICA DE TENSÃO TIPO AVR (AS440).

- Com classe de proteção IP23 e classe de isolamento H.
- Alternador de 4 polos, sem escovas. Estrutura mecânica robusta com acesso fácil a ligações e componentes. Classe de isolamento H, passagem da bobina 2/3 e AVR autoexcitado. Grau de proteção IP23.
- Proteção com resinas epóxi Premium. As peças de alta tensão são impregnadas sob vácuo, o que significa sempre um correcto isolamento.

Tem dúvidas sobre o âmbito do fornecimento?  
Contacte-nos.



400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1342GE-B | STAMFORD S4L1D-E

## Bancada

- Bancada eletrosoldada em aço de alta resistência.
- Pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Apoios anti-vibratórios entre o conjunto motor e a bancada.
- Depósito de combustível situado na própria bancada. Equipado com registo de limpeza para facilitar os trabalhos de manutenção.
- Com medidor e instalação de combustível para o motor.
- Ligação de drenagem de líquidos para o exterior.
- **Bancada testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09 (resistência 500h).**

## Canópia insonorizada (não incluída nos modelos abertos)

- Canópia eletrosoldada em aço galvanizado de alta resistência.
- Pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Insonorização interior por meio de painel rígido de lã de vidro com revestimento têxtil exterior.
- Com grau de proteção mecânica IP44.
- **Canópia testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09 (resistência 720h).**

## Painel de controlo

- **Módulo de controlo automático DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII que permite trabalhar em modo manual, automático por falha de rede ou por sinal.**
  - Oferece registo de múltiplos eventos e é totalmente configurável através do software específico de configuração e acesso livre da DeepSea Electronics.
  - Detecção trifásica de rede e de grupo com medição para configurações em falha de rede.
- **Carregador de bateria DeepSea Electronics DSE BC2405 24V, 5A.**
  - Concebido para estar permanentemente ligado à bateria e manter 100% da carga. O carregador passa para o modo flutuante quando o carregamento está concluído.
- **Proteções:**
  - Proteção magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas e curto-circuitos.
  - Fusíveis de proteção para o conjunto de controlo.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1342GE-B | STAMFORD S4L1D-E

## 7. Âmbito de fornecimento detalhado

### — Outros equipamentos

- Bocal de combustível mecanizado no exterior com chave.
- Radiador tropicalizado para funcionamento até 50 °C\*
- Preparado para intervalos de manutenção a cada 500 horas<sup>2</sup>.
- Botão de paragem de emergência.
- Olhal de elevação central reforçado (Opcional em modelos abertos com potência inferior a 90 kVA).

## 8. Opções em destaque disponíveis



### Monitorize e controle o seu Grupo Gerador através de PC ou do seu telemóvel com o módulo DSE 890

Incluindo este módulo, **o dispositivo liga-se ao servidor da central** através de ligação ethernet ou GPRS (GSM ou 4G). **Também inclui a função GPS** (localização por satélite).

É necessária uma antena GSM DSE para o funcionamento correto do DSE890.



### Se o seu Grupo Gerador vai ser instalado ao ar livre ou sujeito a condições de humidade elevada...

Recomendamos que opte pela versão em aço inoxidável ou adicionar tratamentos especiais como, por exemplo, uma pintura C5-M.



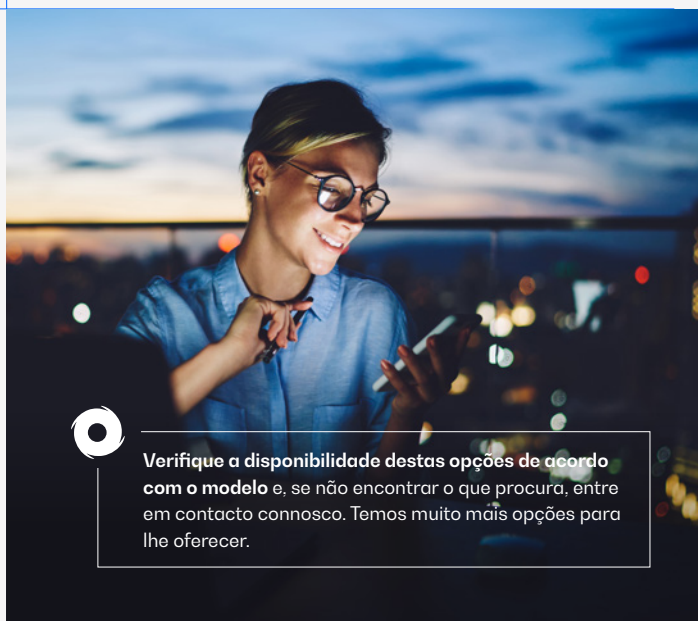
OPÇÃO DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES INSONORIZADOS



CONSULTE OUTRAS OPÇÕES DE SINCRONIZAÇÃO DISPONÍVEIS

### Necessita aumentar a potência da sua instalação através da sincronização de vários grupos geradores?

Pode incluir unidades em ilha e sincronismo com a rede com o Synchro Kit DSE 8610MKII (inclui motorização 4P + conectores harting + mangueira de 10 metros de cabo de ligação entre grupos + contactor de terra + PMG).



Verifique a disponibilidade destas opções de acordo com o modelo e, se não encontrar o que procura, entre em contacto connosco. Temos muito mais opções para lhe oferecer.

\* Confirme o alcance do fornecimento de acordo com o modelo. Os períodos de manutenção podem variar.

<sup>2</sup> Consulte as recomendações do fabricante do motor.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1342GE-B | STAMFORD S4L1D-E

## 9. Ainda mais opções



Depósito 24 horas


 Depósitos externos ROTH  
DUO SYSTEM

### OPÇÕES DE AUTONOMIA

**Aumente a autonomia do seu grupo gerador em até 48 horas, incluindo depósitos especiais**

Pode escolher entre diferentes depósitos integrados para aumentar a autonomia do equipamento até 48 horas de operação. Também pode incorporar sistemas de trasfega automática de combustível para abastecimento a partir de depósitos externos.

#### — Depósitos externos:

- Depósito externo de 400 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo de 620 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo de 1.000 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo de 1.500 l (ROTH DUO SYSTEM).


 Sistema de pré-aquecimento  
do motor

 Filtro separador de partículas de  
combustível

### OPÇÕES MOTOR - ALTERNADOR

- Regulação/gestão eletrónica do motor (para modelos com regulação mecânica).
- Sistema de pré-aquecimento do motor
- Filtro separador de partículas de combustível.
- Bomba manual de drenagem de óleo.
- Kit de válvula de combustível de 6 vias.
- Kit SuperSilent (inclui alternador de massa pesada + escape de alta atenuação -50dB(A))  
 **DISPONÍVEL**
- Resistências anti-condensação do alternador.
- Sistemas de impregnação superior do alternador.
- AVR MX341 + PMG  $\pm 1\%$  STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG  $\pm 0,5\%$  STAMFORD.

Legenda: .....



✓ DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES ABERTOS



✓ DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES INSONORIZADOS

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD1342GE-B | STAMFORD S4L1D-E



Canópia completa em aço inoxidável (304)

## OPÇÕES MECÂNICAS

- Bacia de retenção (consultar mudança de dimensões).
- Sonda de fugas de líquidos (requer bandeja de retenção).
- Apoios - SilentBlocks para nivelção.
- Amortecimento - molas antivibração.
- Canópia completa em aço inoxidável (304).
- Bancada galvanizada.  **DISPONÍVEL**
- Cor RAL não standard.  **DISPONÍVEL**



DSE 2157



DSE 334 vigilância de rede

## OPÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- Suplemento placa de controlo DSE 7320 MKII (para modelos com placa de controlo DSE 6020 MKII no âmbito de fornecimento standard).
- DSE 2157 8 saídas livres de potencial (requer DSE 7320MKII).
- DSE 2130 8 entradas (requer DSE 7320MKII).
- DSE 2548 8 díodos LED (requer DSE 7320MKII).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- Módulo DSE 7420.
- DSE 334 vigilância de rede.



Quadro de comutação motorizada Socomec

## OPÇÕES ELÉTRICAS

- Proteção diferencial.
- Como opção, pode incluir um armário de comutação acoplado ao Grupo Gerador.
- Comutações com contactores Schneider: 25 a 125 A.
- Comutações motorizadas Socomec:  $\geq 125A$ .

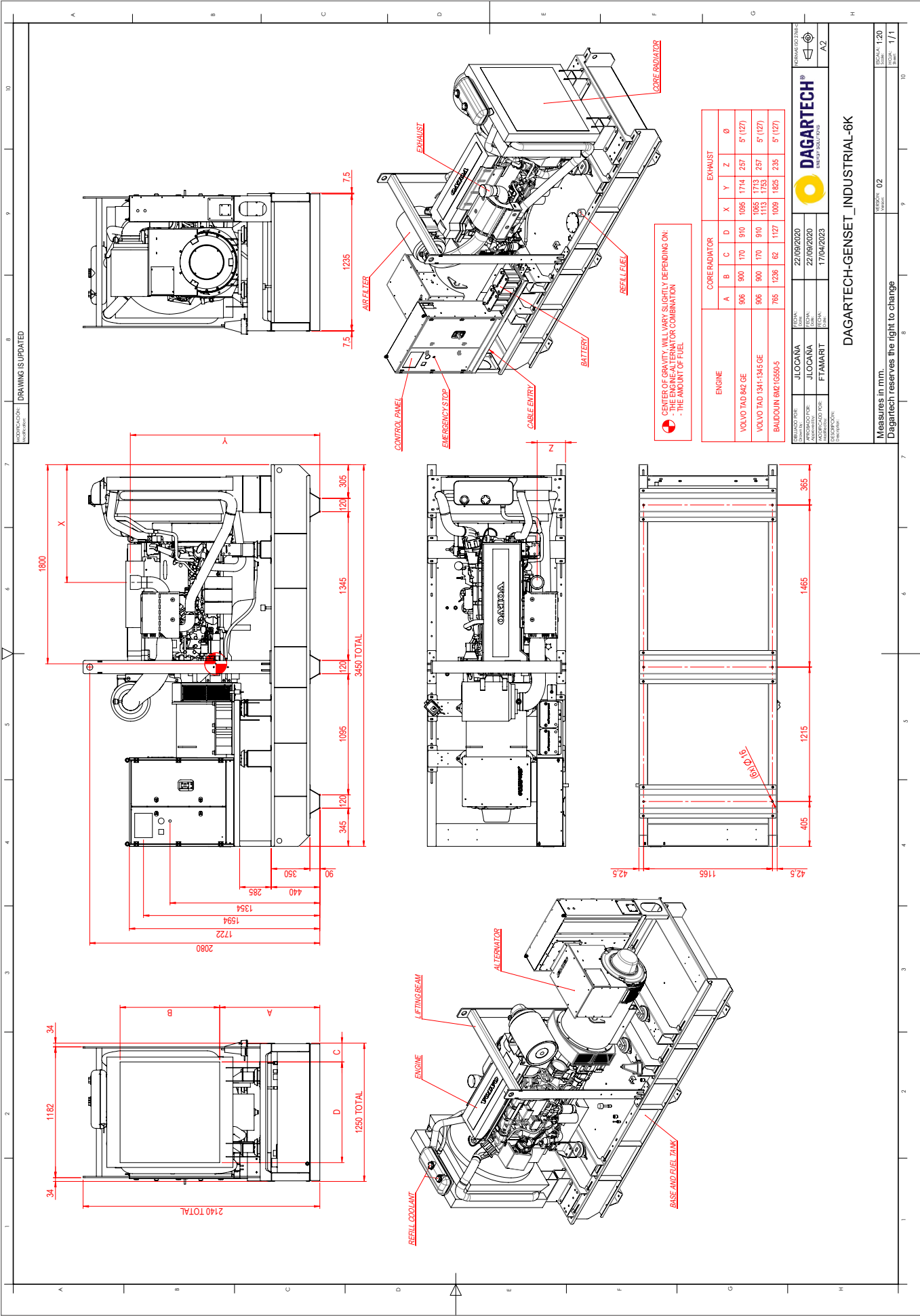
Legenda:



✓ DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES ABERTOS



✓ DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES INSONORIZADOS















---

[info@dagartech.com](mailto:info@dagartech.com)

Tel. +34 976 141 655

---

**CUSTOM  
ENERGY  
SOLUTIONS**

[dagartech.com](http://dagartech.com)