

## Gama Industrial

POTÊNCIA (PRP/ESP):  
**13 / 14 kVA (10 / 11 kW)**

FREQUÊNCIA  
**50Hz**

TENSÃO  
**400/230V**

NÍVEL DE EMISSÕES:  
**EU Stage 0**

CERTIFICADO CE



DGP 15 ST



DGPS 15 ST

## 1. Dados técnicos gerais

### 1.1. Versão, dimensões e peso

| Versão                                   | Aberto     | Insonorizado |
|------------------------------------------|------------|--------------|
| <b>Dimensões</b>                         | <b>11K</b> | <b>AK1</b>   |
| L (mm)                                   | 1350       | 1877         |
| W (mm)                                   | 720        | 862          |
| H (mm)                                   | 1283       | 1239         |
| Peso com líquidos e sem combustível (kg) | 470        | 700          |

### 1.2. Principais dados técnicos

|                                            |                          |    |
|--------------------------------------------|--------------------------|----|
| <b>Motor</b>                               | <b>PERKINS 403A-15G1</b> |    |
| <b>Alternador</b>                          | <b>STAMFORD SOL1-L</b>   |    |
| Combustível                                | Diesel                   |    |
| Classe de execução                         | G2                       |    |
| Painel de controlo                         | DSE 6120 MKIII           |    |
| Depósito (l)                               | 84                       | 80 |
| Nível sonoro-Lp(A) (dB(A)@1m) <sup>1</sup> | N/A (Indoor)             | 74 |
| Nível sonoro-Lp(A) (dB(A)@7m) <sup>1</sup> | N/A (Indoor)             | 65 |
| Potência sonora-LW(A) (dB(A))              | N/A (Indoor)             | 89 |

<sup>1</sup>Os níveis sonoros podem sofrer variações consoante as condições de medição.

| Tensão   | PRP <sup>2</sup> (KVA/KW) | ESP <sup>2</sup> (KVA/KW) | Intensidade PRP (A) | Intensidade ESP (A) |
|----------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|
| 400/230V | <b>13 / 10</b>            | <b>14 / 11</b>            | <b>18,8</b>         | <b>20,2</b>         |

<sup>2</sup>PRP: Potência contínua ("Prime Power").ESP: Potência de emergência ("Emergency Standby Power") de acordo com a norma ISO8528-1.

Tolerância da potência ativa máxima (kW) ±5%

### Diretivas e regulamentos

**CONDIÇÕES AMBIENTAIS NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa e 30% de humidade relativa:**

- **Prime Power (PRP):** Dados de potência elétrica disponíveis em carga variável sem limite de horas por ano. É permitida uma sobrecarga de 10% durante 1h em cada 12.De acordo com a norma ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Dados de energia elétrica disponíveis em carga variável em caso de emergência de acordo com a norma ISO 8528-1:2018.

**O Grupo Gerador DAGARTECH dispõe da marcação CE que inclui as seguintes diretivas:**

- **2006/42/CE.** Diretiva de segurança de máquinas.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Parte 13: Segurança. Grupos eletrogéneos de corrente alternada alimentados por motores alternativos de combustão interna.
- **2014/30/UE.** Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética.
- **2000/14/CE.** Diretiva de emissões sonoras. Níveis de potência acústica avaliados de acordo com o procedimento estabelecido na diretiva.
- **Diretiva 2011/65/UE** sobre restrições ao uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos (RoHS 2).

## 2. Especificações do motor

| 400/230V · 50Hz (1500 rpm)             |                                         |                     | DGP 15 ST                   |        | DGPS 15 ST    |      |      |
|----------------------------------------|-----------------------------------------|---------------------|-----------------------------|--------|---------------|------|------|
| 2.1.<br>Dados técnicos gerais do motor | Versão                                  |                     | Aberto                      |        | Insonorizado  |      |      |
|                                        | Marca e modelo                          |                     | PERKINS 403A-15G1           |        |               |      |      |
|                                        | Emissões                                |                     | EU Stage 0                  |        |               |      |      |
|                                        | R.P.M.                                  |                     | 1500                        |        |               |      |      |
|                                        | Potência máxima ESP (kWm)               |                     | 13,3                        |        |               |      |      |
|                                        | Potência PRP (kWm)                      |                     | 12                          |        |               |      |      |
|                                        | Combustível                             |                     | Diesel                      |        |               |      |      |
|                                        | N.º de cilindros                        |                     | 3                           |        |               |      |      |
|                                        | Cilindrada (c.c.)                       |                     | 1496                        |        |               |      |      |
|                                        | Taxa de compressão                      |                     | 22,5:1                      |        |               |      |      |
|                                        | Sistema de refrigeração                 |                     | Refrigeração por água       |        |               |      |      |
|                                        | Tipo de regulação                       |                     | mecânica                    |        |               |      |      |
|                                        | Tipo de motor/injeção/aspiração         |                     | Diesel / indireta / natural |        |               |      |      |
|                                        | 2.2.<br>Combustível                     | Tipo de combustível |                             | Diesel |               |      |      |
| Depósito (L)                           |                                         | 84                  |                             | 80     |               |      |      |
| 2.3.<br>Consumos e autonomia           |                                         |                     | Aberto                      |        | Insonorizado  |      |      |
|                                        | Consumo (l/h)                           |                     | Autonomia (h)               |        | Autonomia (h) |      |      |
|                                        | PRP                                     | ESP                 | PRP                         | ESP    | PRP           | ESP  |      |
|                                        | 50%                                     | 2                   | -                           | 41,2   | -             | 39,2 | -    |
|                                        | 75%                                     | 2,8                 | -                           | 30,1   | -             | 28,7 | -    |
|                                        | 100%                                    | 3,7                 | 4,1                         | 22,9   | 20,6          | 21,8 | 19,6 |
|                                        |                                         |                     |                             |        |               |      |      |
|                                        |                                         |                     |                             |        |               |      |      |
| 2.4.<br>Sistema de refrigeração        | Versão                                  |                     | Aberto                      |        | Insonorizado  |      |      |
|                                        | Fluxo do ventilador (m³/s)              |                     | 0,4                         |        | 0,4           |      |      |
|                                        | Contrapressão máxima no radiador (Pa)   |                     | 125                         |        | 125           |      |      |
|                                        | Potência consumida pelo ventilador (kW) |                     | 0,2                         |        |               |      |      |
|                                        | Capacidade total de refrigerante (l)    |                     | 6                           |        |               |      |      |
| 2.5.<br>Sistema de lubrificação        | Capacidade de óleo (l)                  |                     | 6                           |        |               |      |      |
|                                        | Consumo de óleo (N/A)                   |                     | N/A                         |        |               |      |      |
| 2.6.<br>Sistema de admissão            | Fluxo de ar aspirado combustão (m³/min) |                     | 1,1                         |        |               |      |      |

| 400/230V · 50Hz (1500 rpm)  |                                           | DGP 15 ST   | DGPS 15 ST   |
|-----------------------------|-------------------------------------------|-------------|--------------|
| 2.7.<br>Sistema de arranque | Versão                                    | Aberto      | Insonorizado |
|                             | Nº de baterias                            | 1           |              |
|                             | Características da bateria                | 12V 60Ah    |              |
|                             | Tensão de arranque (V)                    | 12V         |              |
|                             |                                           |             |              |
|                             | Dados comuns a ambas versões              |             |              |
| 2.8.<br>Sistema de escape   | Caudal de gases escape (m³/min)           | 2,7 [PRP]   | 2,9 [ESP]    |
|                             | Temperatura dos gases de escape (°C)      | 445 [PRP]   | 490 [ESP]    |
|                             | Versão                                    | Aberto      | Insonorizado |
|                             | Diâmetro externo escape (mm)              | 2" (Ø 50,4) | 2" (Ø 50,8)  |
|                             | Atenuação do silencioso de escape (dB(A)) | -10         | -30          |
|                             | Contrapressão máxima do escape (kPa)      | 10,2        |              |

Sonda de nível do radiador não disponível para motores Baudouin da série 4M06.

### 3. Especificações do alternador

3.1.  
Dados  
técnicos  
gerais do  
alternador

|                             |                  |       |              |       |
|-----------------------------|------------------|-------|--------------|-------|
| Tensão                      | Aberto           |       | Insonorizado |       |
| Marca e modelo              | STAMFORD SOL1-L  |       |              |       |
| N.º de polos                | 4                |       |              |       |
| Classe de Isolamento        | H                |       |              |       |
| Nº de fios                  | 12               |       |              |       |
| Índice de proteção mecânica | IP23             |       |              |       |
| Regulador de Tensão (AVR)   | AS540            |       |              |       |
| Regulação de tensão         | ±1%              |       |              |       |
| Potência ESP 27°C (kVA)     | 13,8             |       |              |       |
| Potência PRP 40°C (kVA)     | 12,5             |       |              |       |
| N.º de fases                | 3                |       |              |       |
| Fator de potência (cos φ)   | 0,8              |       |              |       |
|                             | Desempenho η (%) |       |              |       |
|                             | 50%              | 75%   | 100%         | 110%  |
|                             | 86,6%            | 85,2% | 82,1%        | 80,3% |

#### Normas internacionais cumpridas pelo alternador:

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

**Baixa distorção de onda: THD (100% carga) = 2% | THF < 2%**

Cumpre: EN61000-6-3, EN61000-6-2 sobre interferências de rádio.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 403A-15G1 | STAMFORD SOL1-L

## 4. Especificações da bancada

- Grupo montado sobre **bancada eletrosoldada em aço de alta resistência**, pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- União do conjunto à bancada mediante **apoios anti-vibratórios**.
- **Depósito de combustível localizado na própria bancada**, equipado com um medidor e instalação de combustível para o motor.
- **Testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09, resistência 500h.**

## 5. Especificações da canópia insonorizada



A canópia faz parte do âmbito de fornecimento dos geradores insonorizados. Os grupos geradores abertos não incluem canópia.

- **Canópia eletrosoldada em aço galvanizado de alta resistência** pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Insonorização interior mediante **revestimento com material insonorizante**.
- **Silenciador de elevada atenuação -30dB(A)** para a evacuação de gases para o exterior com tampa de proteção.
- **Testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09, resistência 720H. Grau de proteção mecânica IP44.**

**AS CANÓPIAS DA GAMA INDUSTRIAL SÃO FABRICADAS EM AÇO GALVANIZADO DE ALTA RESISTÊNCIA E SÃO ELETROSOLDADAS E PINTADAS COM TINTA ELETROSTÁTICA À BASE DE PÓ DE EPÓXI-POLIÉSTER.**



Além disso, são equipadas com um **painel rígido** de lâ de vidro com revestimento têxtil exterior. Também incorporam um **silenciador de elevada atenuação para a evacuação dos gases para o exterior**, munido de uma tampa de proteção anti-chuva.

*As nossas canópias são testadas em câmara de névoa salina de acordo com a norma **ASTM B-117-09** (resistência 720H. Grau de **proteção mecânica IP44**).*

## 6. Painel de controlo

### 6.1. Sistema de comando

- Painel de comando com **módulo de controlo automático** que permite funcionar em modo manual, automático por falha de rede ou por sinal.
- **Botão** de paragem de **emergência**.
- **Carregador de baterias Deep Sea Electronics**, desenhado para estar permanentemente ligado à bateria e manter 100% da carga. O carregador passa para o modo flutuante quando o carregamento está concluído:

|        |                  |
|--------|------------------|
| Modelo | DSE 9150 12V, 3A |
|--------|------------------|

#### Proteções:

- **Proteção magnetotérmica de 4 polos** contra sobrecargas e curto-circuitos.
- **Fusíveis de proteção** para o conjunto de controlo.

### 6.2. Disjuntor de proteção

|        |                         |
|--------|-------------------------|
| Modelo | Schneider Acti 9 25A 4P |
|--------|-------------------------|

### 6.3. Módulo de controlo



|                                               |                                              |
|-----------------------------------------------|----------------------------------------------|
| 1. Indicador de alarme                        | 7. Modo manual                               |
| 2. Transferência para o gerador (modo manual) | 8. Paragem do grupo                          |
| 3. Arranque grupo (modo manual)               | 9. Transferência para a REDE (modo manual)   |
| 4. Silenciar alarme                           | 10. Teclado de navegação                     |
| 5. Modo automático                            | 11. Display principal de estado e informação |
| 6. Modo de teste                              |                                              |

|        |                |
|--------|----------------|
| Modelo | DSE 6120 MKIII |
|--------|----------------|

A DSE 6120 MKIII é uma placa de controlo de falha de rede automática (AMF) projetada para uso numa ampla variedade de aplicações com grupos geradores a diesel ou a gás. Ao detetar uma interrupção no fornecimento de energia, arranca automaticamente o grupo gerador e desliga-o assim que a energia da rede é restabelecida. Também permite a sua operação em modo manual e de teste.

Este módulo permite a monitorização de múltiplos parâmetros do motor e exibe avisos, estados e alarmes num ecrã LCD retroiluminado. É compatível tanto com motores eletrónicos (CAN) como com motores não eletrónicos, oferecendo entradas e saídas configuráveis para se adaptar a diferentes necessidades. Além disso, inclui comunicação USB e permite expansão através do DSENet®.

A sua configuração é simples e pode ser realizada através do software DSE Configuration Suite ou diretamente no seu painel frontal. Também dispõe de funcionalidades avançadas, como monitorização de eventos e desempenho, comunicações remotas e capacidade de programação PLC.

As dimensões do módulo são 216 mm x 158 mm x 43 mm, com um recorte de painel de 184 mm x 137 mm e uma espessura máxima de painel de 8 mm. É uma solução ideal para aplicações que requerem um controlo e monitorização fiáveis do grupo gerador.



#### Testes Ambientais que o módulo cumpre:

BS EN 61000-6-2 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 60950 (segurança eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibração) | BS EN 60068-2-27 (choque) | BS EN 61000-6-2 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 61000-6-4 (compatibilidade eletromagnética) | BS EN 60950 (segurança eléctrica) | BS EN 61000-6-2 (temperatura) | BS EN 60068-2-6 (vibração) | BS EN 60068-2-27 (choque).

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 403A-15G1 | STAMFORD SOL1-L

### 6.3. Módulo de controlo


**Standard** ✓

**Opção** □

| Modelo | DSE 6120 MKIII | DSE 7320 MKII |
|--------|----------------|---------------|
|--------|----------------|---------------|

#### Modos de funcionamento

|             |   |   |
|-------------|---|---|
| Modo STOP   | ✓ | ✓ |
| Modo MANUAL | ✓ | ✓ |
| Modo TESTE  | ✓ | ✓ |
| Modo AUTO   | ✓ | ✓ |

#### Opções de configuração do módulo

|    |   |   |
|----|---|---|
| PC | ✓ | ✓ |
|----|---|---|

#### Leituras do grupo

|                                                  |   |   |
|--------------------------------------------------|---|---|
| Tensão do gerador (F-F)                          | ✓ | ✓ |
| Tensão do gerador (F-N)                          | ✓ | ✓ |
| Intensidade do gerador (A)                       | ✓ | ✓ |
| Frequência do gerador (Hz)                       | ✓ | ✓ |
| Carga do gerador F-N (kW / kVA / kVAr)           | ✓ | ✓ |
| Carga total do gerador (kW / kVA / kVAr)         | ✓ | ✓ |
| Fator médio de potência do gerador               | ✓ | ✓ |
| Carga acumulada do gerador (kW, kVAh, kWh, kVAh) | ✓ | ✓ |

#### Leituras de rede

|                                       |   |   |
|---------------------------------------|---|---|
| Tensões da rede (ph-N)                | ✓ | ✓ |
| Tensões da rede (ph-ph)               | ✓ | ✓ |
| Frequência de rede                    | ✓ | ✓ |
| Corrente da rede (A)                  | □ | □ |
| Carga da rede F-N (kW / kVA / kVAr)   | □ | □ |
| Carga total da rede (kW / kVA / kVAr) | □ | □ |

#### Leituras do motor

|                                     |   |   |
|-------------------------------------|---|---|
| Temperatura do líquido refrigerante | ✓ | ✓ |
| Pressão do óleo                     | ✓ | ✓ |
| Nível de combustível do motor       | ✓ | ✓ |
| Tensão da bateria do motor          | ✓ | ✓ |
| Velocidade do motor                 | ✓ | ✓ |
| Tempo de funcionamento do motor     | ✓ | ✓ |

#### Legenda

- ✓ Incluído
- Opcional
- ✗ Não disponível
- i Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

**Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores** equipados com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.



**PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?**

Entre em contacto connosco e diga-nos o que necessita.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 403A-15G1 | STAMFORD SOL1-L

### 6.3. Módulo de controlo


**Standard** ✓

DSE 6120 MKIII


**Opção** □

DSE 7320 MKII

*Modelo*

#### Proteções do motor

|                                        |   |   |
|----------------------------------------|---|---|
| Alta temperatura da água               | ✓ | ✓ |
| Baixa pressão de óleo                  | ✓ | ✓ |
| Baixo nível de água                    | ✓ | ✓ |
| Reserva de combustível por sensor      | ✓ | ✓ |
| Controlo segundo tanque de combustível | ✓ | ✓ |
| Falha de paragem                       | ✓ | ✓ |
| Falha de tensão da bateria             | ✓ | ✓ |
| Falha do alternador carga da bateria   | ✓ | ✓ |
| Sobrevelocidade                        | ✓ | ✓ |
| Sub-frequência                         | ✓ | ✓ |
| Falha no arranque                      | ✓ | ✓ |
| Paragem de emergência                  | ✓ | ✓ |
| Aviso de manutenção                    | ✓ | ✓ |
| Alerta de manutenção                   | ✓ | ✓ |
| Alerta de funcionamento a baixa carga  | □ | □ |

#### Proteções do alternador

|                              |   |   |
|------------------------------|---|---|
| Alta frequência              | ✓ | ✓ |
| Baixa frequência             | ✓ | ✓ |
| Alta tensão                  | ✓ | ✓ |
| Baixa tensão                 | ✓ | ✓ |
| Curto-circuito               | ✓ | ✓ |
| Assimetria entre fases       | □ | □ |
| Sequência incorreta de fases | ✗ | ✓ |
| Potência inversa             | ✗ | ✓ |
| Disparo do disjuntor 4 polos | □ | □ |
| Alarme de sobrepressão       | ✓ | ✓ |

#### Contadores

|                       |   |   |
|-----------------------|---|---|
| Contador de horas     | ✓ | ✓ |
| Kilowattímetro        | ✓ | ✓ |
| Contador de arranques | ✓ | ✓ |

#### Legenda

- ✓ Incluído
- Opcional
- ✗ Não disponível
- ℹ Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

**Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores** equipados com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.


**PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?**

Contacte-nos e diga-nos o que necessita.



### 6.3. Módulo de controlo



#### Standard

#### Opção

| Modelo                                        | DSE 6120 MKIII             | DSE 7320 MKII              |
|-----------------------------------------------|----------------------------|----------------------------|
| <b>Comunicações</b>                           |                            |                            |
| RS232                                         | ×                          | ✓                          |
| RS485                                         | ×                          | ✓                          |
| Porta de comunicação USB                      | ✓                          | ✓                          |
| Modbus IP                                     | □ DSE 855/890/891          | □ DSE 855/890/891          |
| Modbus RS 485                                 | □ DSE 855/890/891          | ✓                          |
| Software para PC (Mimic)                      | ✓                          | ✓                          |
| MODEM GSM/GRPS                                | □ DSE 890                  | □ DSE 890                  |
| Display remoto < 1km                          | ×                          | □ DSE 2520                 |
| Monitorização remota                          | □ DSE 855/890              | □ DSE 855/890              |
| Expansão entradas                             | □ DSE 2130 8 entradas      | □ DSE 2130 8 entradas      |
| Expansão entradas Thermocouple                | □ DSE 2133                 | □ DSE 2133                 |
| Expansão saídas                               | □ DSE 2152/2157 8 entradas | □ DSE 2152/2157 8 entradas |
| Expansão LEDs estados                         | □ DSE 2548                 | □ DSE 2548                 |
| Protocolo SNMP                                | □ DSE 892                  | □ DSE 892                  |
| <b>Desempenho</b>                             |                            |                            |
| Histórico de alarmes configuráveis            | 250                        | 250                        |
| Arranque externo                              | ✓                          | ✓                          |
| Inibição de arranque                          | □                          | □                          |
| Arranque por falha de rede                    | ✓                          | ✓                          |
| Ativação de contador de grupo                 | ✓                          | ✓                          |
| Ativação de contador de rede e grupo          | ✓                          | ✓                          |
| Controlo da trasfega de combustível           | ✓                          | ✓                          |
| Controlo de temperatura do motor              | ✓                          | ✓                          |
| Funcionamento forçado do grupo                | ✓                          | ✓                          |
| Alarmes livres programáveis                   | ✓                          | ✓                          |
| Função de arranque de grupo em modo teste     | ✓                          | ✓                          |
| Saídas livres programáveis                    | ✓                          | ✓                          |
| Multilíngue                                   | ✓                          | ✓                          |
| <b>Aplicações especiais</b>                   |                            |                            |
| Localização GPS                               | □ DSE 890                  | □ DSE 890                  |
| Calendário programador                        | ✓                          | ✓                          |
| Suite configuração DSE via PC                 | ✓                          | ✓                          |
| Módulo painel frontal configuração com PIN    | ✓                          | ✓                          |
| Funcionamento alternativo                     | ×                          | ✓                          |
| CLP programável                               | ✓                          | ✓                          |
| Power save mode                               | ✓                          | ✓                          |
| Configurações alternativas                    | ✓                          | ✓                          |
| Controlo carga fictícia / desconexão de carga | ×                          | ✓ 5 Stage dummy load       |

#### Legenda

- ✓ Incluído
- Opcional
- × Não disponível
- ℹ Consultar

Leituras disponíveis ao nível do módulo de controlo.

Confirme a disponibilidade destas leituras para este gerador e motor.

**Peça-nos leituras adicionais em grupos geradores** equipados com motores de gestão eletrónica e módulo de controlo DSE 7320MKII.



**PRETENDE UM MÓDULO DE CONTROLO DE DESEMPENHO SUPERIOR?**

Contacte-nos e diga-nos o que necessita.



400/230V · 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 403A-15G1 | STAMFORD S0L1-L

## 7. Âmbito de fornecimento detalhado

### Motor

**MOTOR PERKINS 403A-15G1, EU STAGE 0, 1500 RPM. REFRIGERAÇÃO POR ÁGUA E COM REGULAÇÃO MECÂNICA.**

- Motor Diesel de 3 cilindros em linha a 4 tempos, com regulação mecânica por meio de bomba de combustível, original do fabricante.
- Sistema de injeção indireta e aspiração natural. Filtro separador de partículas original do fabricante.
- Refrigeração por líquido refrigerante totalmente distribuído no circuito fechado impulsionado por uma bomba acionada pelo motor, radiador tropicalizado, originais do fabricante do motor.
- Sistema de lubrificação da bomba acionada por cambota, filtro na parte superior com cartucho de inserção de fluxo total, cárter frontal, originais do fabricante do motor.
- Sistema de admissão de ar para a combustão turboalimentado com filtro de duas fases, originais do fabricante do motor.
- Sistema de arranque mediante motor elétrico, bateria (sem manutenção) com seccionador e alternador de carga acionado pelo motor de arranque 12V, elementos originais do fabricante do motor.
- Proteção de peças quentes e móveis.

### Alternador

**ALTERNADOR STAMFORD S0L1-L DE 12 FIOS E 4 POLOS, SEM ESCOVAS E COM REGULAÇÃO ELETRÓNICA DE TENSÃO TIPO AVR (AS540).**

- Com classe de proteção IP23 e classe de isolamento H.
- Alternador de 4 polos, sem escovas. Estrutura mecânica robusta com acesso fácil a ligações e componentes. Classe de isolamento H, passagem da bobina 2/3 e AVR autoexcitado. Grau de proteção IP23.
- Proteção com resinas epóxi Premium. As peças de alta tensão são impregnadas sob vácuo, o que significa sempre um correcto isolamento.

**Tem dúvidas sobre o âmbito do fornecimento?**  
Contacte-nos.



400/230V · 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 403A-15G1 | STAMFORD SOL1-L

## Bancada

- Bancada eletrosoldada em aço de alta resistência.
- Pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Apoios anti-vibratórios entre o conjunto motor e a bancada.
- Depósito de combustível situado na própria bancada. Equipado com registo de limpeza para facilitar os trabalhos de manutenção.
- Com medidor e instalação de combustível para o motor.
- Ligação de drenagem de líquidos para o exterior.
- **Bancada testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09 (resistência 500h).**

## Canópia insonorizada (não incluída nos modelos abertos)

- Canópia eletrosoldada em aço galvanizado de alta resistência.
- Pintada com tinta eletrostática à base de pó de epóxi-poliéster.
- Insonorização interior por meio de painel rígido de lã de vidro com revestimento têxtil exterior.
- Com grau de proteção mecânica IP44.
- **Canópia testada em câmara de névoa salina de acordo com a norma ASTM B-117-09 (resistência 720h).**

## Painel de controlo

- **Módulo de controlo automático DeepSea Electronics, DSE 6120 MKIII que permite trabalhar em modo manual, automático por falha de rede ou por sinal.**
  - Oferece registo de múltiplos eventos e é totalmente configurável através do software específico de configuração e acesso livre da DeepSea Electronics.
  - Detecção trifásica de rede e de grupo com medição para configurações em falha de rede.
- **Carregador de bateria DeepSea Electronics DSE 9150 12V, 3A.**
  - Concebido para estar permanentemente ligado à bateria e manter 100% da carga. O carregador passa para o modo flutuante quando o carregamento está concluído.
- **Proteções:**
  - Proteção magnetotérmica de 4 polos contra sobrecargas e curto-circuitos.
  - Fusíveis de proteção para o conjunto de controlo.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 403A-15G1 | STAMFORD SOL1-L

## 7. Âmbito de fornecimento detalhado

### — Outros equipamentos

- Bocal de combustível mecanizado no exterior com chave.
- Radiador tropicalizado para funcionamento até 50 °C\*
- Preparado para intervalos de manutenção a cada 500 horas<sup>2</sup>.
- Botão de paragem de emergência.
- Olhal de elevação central reforçado (Opcional em modelos abertos com potência inferior a 90 kVA).

## 8. Opções em destaque disponíveis



### Monitorize e controle o seu Grupo Gerador através de PC ou do seu telemóvel com o módulo DSE 890

Incluindo este módulo, **o dispositivo liga-se ao servidor da central** através de ligação ethernet ou GPRS (GSM ou 4G). **Também inclui a função GPS** (localização por satélite).

É necessária uma antena GSM DSE para o funcionamento correto do DSE890.



### Se o seu Grupo Gerador vai ser instalado ao ar livre ou sujeito a condições de humidade elevada...

Recomendamos que opte pela versão em aço inoxidável ou adicionar tratamentos especiais como, por exemplo, uma pintura C5-M.



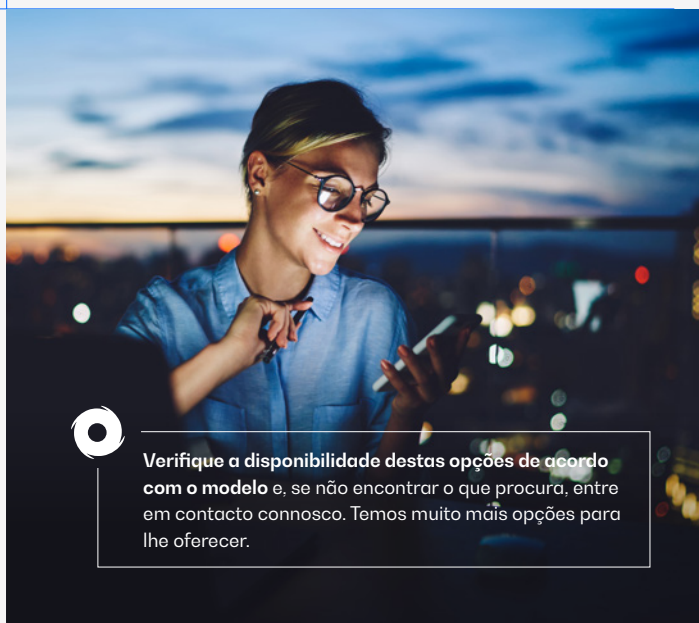
OPÇÃO DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES INSONORIZADOS



CONSULTE OUTRAS OPÇÕES DE SINCRONIZAÇÃO DISPONÍVEIS

### Necessita aumentar a potência da sua instalação através da sincronização de vários grupos geradores?

Pode incluir unidades em ilha e sincronismo com a rede com o Synchro Kit DSE 8610MKII (inclui motorização 4P + conectores harting + mangueira de 10 metros de cabo de ligação entre grupos + contactor de terra + PMG).



Verifique a disponibilidade destas opções de acordo com o modelo e, se não encontrar o que procura, entre em contacto connosco. Temos muito mais opções para lhe oferecer.

\* Confirme o alcance do fornecimento de acordo com o modelo. Os períodos de manutenção podem variar.

<sup>2</sup> Consulte as recomendações do fabricante do motor.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 403A-15G1 | STAMFORD S0L1-L

## 9. Ainda mais opções



Depósito 24 horas


 Depósitos externos ROTH  
DUO SYSTEM

### OPÇÕES DE AUTONOMIA

**Aumente a autonomia do seu grupo gerador em até 48 horas, incluindo depósitos especiais**

Pode escolher entre diferentes depósitos integrados para aumentar a autonomia do equipamento até 48 horas de operação. Também pode incorporar sistemas de trasfega automática de combustível para abastecimento a partir de depósitos externos.

#### — Depósitos externos:

- Depósito externo de 400 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo de 620 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo de 1.000 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Depósito externo de 1.500 l (ROTH DUO SYSTEM).


 Sistema de pré-aquecimento  
do motor

 Filtro separador de partículas de  
combustível

### OPÇÕES MOTOR - ALTERNADOR

- Regulação/gestão eletrónica do motor (para modelos com regulação mecânica).
- Sistema de pré-aquecimento do motor
- Filtro separador de partículas de combustível.
- Bomba manual de drenagem de óleo.
- Kit de válvula de combustível de 6 vias.
- Kit SuperSilent (inclui alternador de massa pesada + escape de alta atenuação -50dB(A))  
 **DISPONÍVEL**
- Resistências anti-condensação do alternador.
- Sistemas de impregnação superior do alternador.
- AVR MX341 + PMG  $\pm 1\%$  STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG  $\pm 0,5\%$  STAMFORD.

Legenda: .....



✓ DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES ABERTOS



✓ DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES INSONORIZADOS

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 403A-15G1 | STAMFORD S0L1-L



Canópia completa em aço inoxidável (304)

## OPÇÕES MECÂNICAS

- Bacia de retenção (consultar mudança de dimensões).
- Sonda de fugas de líquidos (requer bandeja de retenção).
- Apoios - SilentBlocks para nivelção.
- Amortecimento - molas antivibração.
- Canópia completa em aço inoxidável (304).
- Bancada galvanizada.  **DISPONÍVEL**
- Cor RAL não standard.  **DISPONÍVEL**



DSE 2157



DSE 334 vigilância de rede

## OPÇÕES DE COMUNICAÇÃO

- Suplemento placa de controlo DSE 7320 MKII (para modelos com placa de controlo DSE 6020 MKII no âmbito de fornecimento standard).
- DSE 2157 8 saídas livres de potencial (requer DSE 7320MKII).
- DSE 2130 8 entradas (requer DSE 7320MKII).
- DSE 2548 8 díodos LED (requer DSE 7320MKII).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- Módulo DSE 7420.
- DSE 334 vigilância de rede.



Quadro de comutação motorizada Socomec

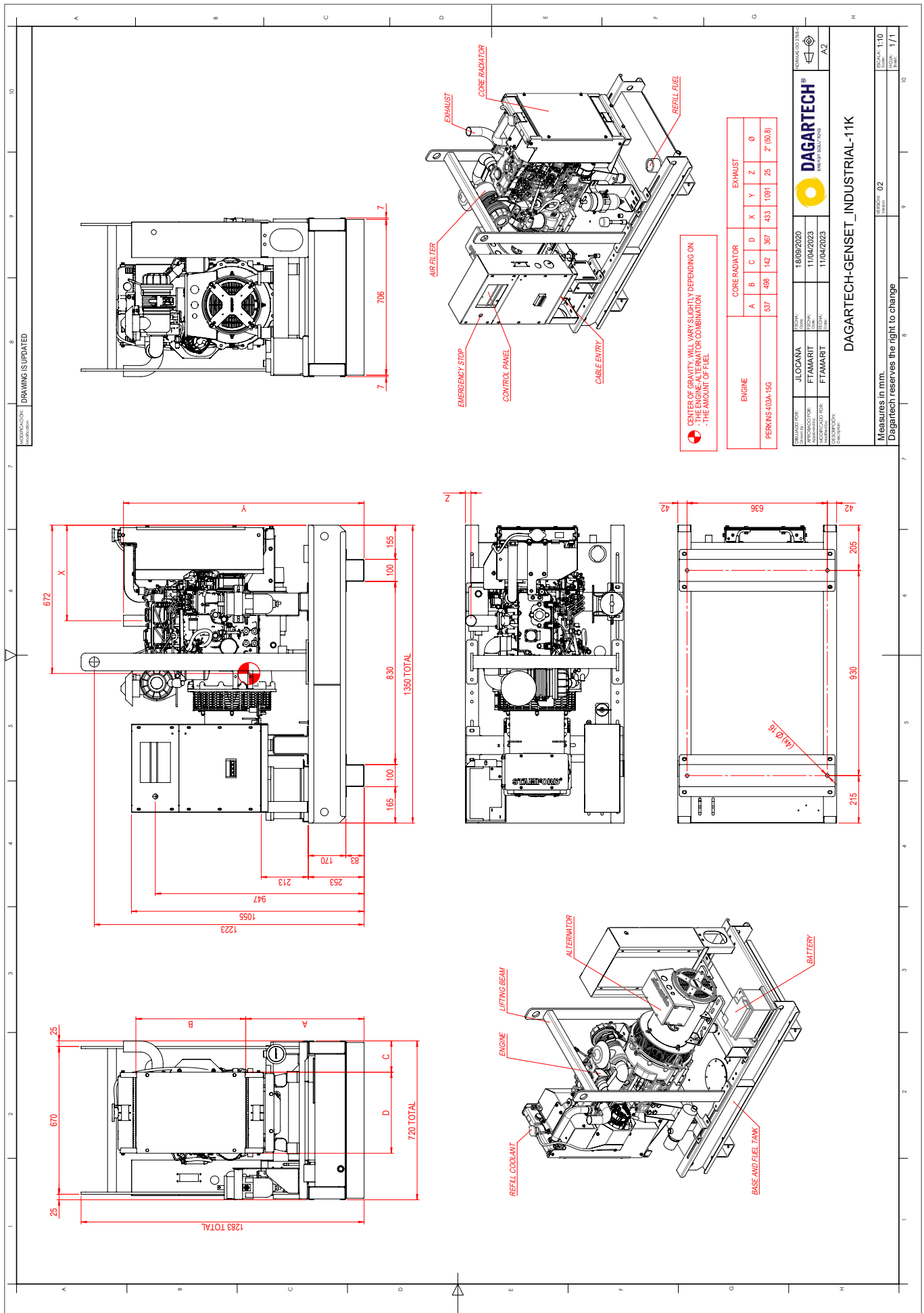
## OPÇÕES ELÉTRICAS

- Proteção diferencial.
- Como opção, pode incluir um armário de comutação acoplado ao Grupo Gerador.
- Comutações com contactores Schneider: 25 a 125 A.
- Comutações motorizadas Socomec:  $\geq 125A$ .

Legenda:


 **DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES ABERTOS**

 **DISPONÍVEL EM GRUPOS GERADORES INSONORIZADOS**







- 15 -

Tel. +34 976 141 655  
info@dagartech.com  
dagartech.com





¿Necesitas el plano de instalación de la **versión 24 horas**?

Do you need the technical drawing for the **24-hour version**?

Avez-vous besoin du plan d'installation pour la **version 24 heures** ?

Necessita de plano de instalação em versão com depósito de **48 horas**?

Brauchen Sie die Installationszeichnung für die **24-Stunden-Version**?

T +34 976 141 655

[info@dagartech.com](mailto:info@dagartech.com)



¿Necesitas el plano de instalación de la **versión 24 horas**?

Do you need the technical drawing for the **24-hour version**?

Avez-vous besoin du plan d'installation pour la **version 24 heures** ?

Necessita de plano de instalação em versão com depósito de **48 horas**?

Brauchen Sie die Installationszeichnung für die **24-Stunden-Version**?

**T +34 976 141 655**

**[info@dagartech.com](mailto:info@dagartech.com)**



**DAGARTECH®**  
CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

---

**info@dagartech.com**

**Tel. +34 976 141 655**

---

**CUSTOM  
ENERGY  
SOLUTIONS**

**dagartech.com**