



DGH 9 TF P







Gama Portátil Profissional

POTÊNCIA PRP: 8,1 kVA / 6,5 kW

PESO SEM RODAS:

L: 820 mm W: 560 mm





EU Stage V



🔆 Refrigeração por ar





((€) Certificação CE

1. Dados técnicos gerais

Dados	Motor	HONDA GX390	
técnicos gerais	Alternador	LINZ E1S10L L	
	Frequência	50Hz	
	Tensão	400/230V	
	Regime de trabalho (rpm)	3000	
	Tipo de regulação	massa centrífuga	
	Fator de potência (cos φ)	0,8	
	Depósito (I)	15	
	Tipo de arrangue	Manual	

O kit de transporte é uma opção não incluída no âmbito do fornecimento standard deste equipamento.

Potências¹ $(p.f.\;cos\;\phi\;0,\!8)$

PRP (kVA / kW)

8,1/6,5

¹PRP: Potência contínua ("Prime Power") de acordo com a norma ISO8528-1.

i Diretivas e regulamentos

CONDIÇÕES AMBIENTAIS NORMA ISO 8528-1:2018: 25°C, 100kPa e 30% de humidade relativa:

- Prime Power (PRP): Dados de potência elétrica disponíveis em carga variável sem limite de horas por ano. É permitida uma sobrecarga de 10% durante 1h em cada 12. De acordo com a norma ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (PT): Dados de energia elétrica disponíveis em carga variável em caso de emergência de acordo com a norma ISO 8528-1:2018.

O Grupo Gerador DAGARTECH dispõe da marcação CE que inclui as seguintes diretivas:

- 2006/42/CE. Diretiva de segurança de máquinas.
- EN ISO 8528-13:2016. Parte 13: Segurança. Grupos Geradores de corrente alternada alimentados por motores alternativos de combustão interna.
- 2014/30/UE. Diretiva de Compatibilidade Eletromagnética.
- 2000/14/CE. Diretiva de emissões sonoras. Níveis de potência acústica avaliados de acordo com o procedimento estabelecido na diretiva.
- Diretiva 2011/65/UE sobre restrições ao uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos (RoHS 2).





400/230V · 50Hz (3000 rpm)

HONDA GX390 | LINZ E1S10L L

2,1. Dados técnicos gerais do motor

Marca e modelo	HONDA GX390
r.p.m.	3000
Potência contínua 3000 rpm (kWm)	N/A
Potência líquida máxima - 3600 rpm (kWm)	8,7*
Tipo de regulação	massa centrífuga
Combustível	Gasolina
N.° de cilindros	1
Cilindrada (c.c.)	389
Taxa de compressão	8,2:1
Torque máximo (Nm)	26,4 (2500 r.p.m.)
Sistema de refrigeração	Refrigeração por ar
Arranque	Manual





* Os dados fornecidos correspondem à potência bruta nos motores VANGUARD e BRIGGS-STRATTON, e à potência líquida nos motores HONDA.

2,2. Combustível

Tipo de combustível	Gasolina
Capacidade do depósito	15

Autonomia

2,3. Consumos e autonomia

s e	(1	/ n)	(n)	
a	PRP	ESP	PRP	ESP
75%	1,8	-	8,3	-
100%	2,4	-	6,3	-

Consumo

2,4. Sistema de Iubrificação
 Capacidade de óleo (I)
 1,16

 Consumo de óleo (I/h)
 N/A

3. Especificações do alternador

3,1. Dados técnicos gerais do alternador

Marca e modelo	LINZ E1S10L L
N.° de polos	2
Classe de isolamento	Н
Índice de proteção mecânica	IP23
Regulador de tensão	Compound
Potência PRP 40°C (kVA)	10
N.° de fases	3
Fator de potência (cos φ)	0,8

i Regulamento standard que o alternador cumpre:

Diretivas: 2006/42, 2006/95, 2004/108 e respetivas alterações.

Cumpre: EN 60034-1, CEI 2-3, IEC34-1, VDE 0530, BS 4999-5000, N.F. 51111.

Alternador de 2 polos, Compound. Não requer manutenção.

Proteção das bobinagens por impregnação com resina de epóxi tropicalizada.



400/230V · 50Hz (3000 rpm)

HONDA GX390 | LINZ E1S10L L

5. Âmbito de fornecimento standard da gama Profissional e opções disponíveis

ÂMBITO DE FORNECIMENTO STANDARD		
Motor HONDA GX390 de Arranque Manual	\otimes	
Alternador LINZ E1S10L L · Compound	\otimes	
Depósito de combustível de 15 litros de capacidade	\otimes	
Chassis compacto eletrossoldado de aço com amortecedores antivibração	\otimes	
Chassis compacto eletrossoldado de aço com amortecedores antivibração	\otimes	
Placa de proteção superior.	\otimes	
Fornecimento sem óleo de lubrificação do motor	\otimes	
Proteção do óleo do motor	\otimes	
Torneira de combustível	\otimes	
Proteção térmica do alternador	\otimes	
OPÇÕES DISPONÍVEIS		
Kit 1. Transporte		
Kit composto por rodas maciças antifuro, pegas e suporte.		
PESO COM RODAS: 102,5kg DIMENSÕES COM RODAS: L: 863 mm W: 696 mm H: 661 mm		
Kit 2. Alternador com AVR	•	
Consultar disponibilidade em função do modelo.		
Kit 3. Arranque elétrico	•	

CONFIGURAÇÃO DAS TOMADAS DE SAÍDA DO ALTERNADOR

Inclui bateria de 12V. Consultar disponibilidade em função do modelo.

IP44	CEE IP44	CEE IP44	CEE IP44
Schuko	2P + T 32A	3P + N + T16A	3P + N + T 32A
1	1	-	-
1	1	-	-
1	1	-	-
1	-	1	-
1	=	1	-
1	-	-	1
1	-	-	1





info@dagartech.com

Tel. +34 976 141 655

