DAGARTECH®
CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

400/230V · 50Hz (1500 rpm) | DEUTZ TCD3.9L4 | STAMFORD UCI274C

EU STAGE V EMISSIONS

DGDR 100 ST

Gamme **Rental Plus**

PUISSANCE (PRP / ESP) :
100 / 110 kVA
(80 / 88 kW)

FRÉQUENCE
50Hz

TENSION
400/230V

POIDS AVEC LIQUIDES ET SANS COMBUSTIBLE :
2300kg

DIMENSIONS (CK-EU5):
L : 2831 mm
W : 1196 mm
H : 1927 mm

Image indicative. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

Diesel | EU Stage V | DPF + SCR | Refroidissement par eau | Certifié CE

1. Données techniques générales

1,1. Principales données techniques

Moteur	**DEUTZ TCD3.9L4**
Alternateur	**STAMFORD UCI274C**
Carburant	Diesel
Type d'exécution	G2
Panneau de contrôle	DSE 7320 MKII
Réservoir (l)	232
Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@1m)[1]	75
Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@7m)[1]	66
Puissance sonore-LW(A) (dB(A))	94

[1]Les niveaux sonores peuvent varier en fonction des conditions de mesure.

Tension	PRP[2] (KVA/KW)	ESP[2] (KVA/KW)	Ampérage PRP (A)	Ampérage ESP (A)
400/230V	**100** / 80	**110** / 88	144,3	158,8

[2]PRP : Puissance continue ("Prime Power"). ESP : Puissance d'urgence ("Emergency Standby Power") selon la norme ISO8528-1.
Tolérance de la puissance active maximale (kW) ±5 %

Directives et Règlements

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018 : 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- **Prime Power (PRP) :** Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1 h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP) :** Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- **2006/42/CE.** Directive sur la sécurité des machines.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Partie 13 : Sécurité. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- **2014/30/UE.** Directive sur la compatibilité électromagnétique.
- **2000/14/CE.** Directive sur les émissions sonores. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- **Directive 2011/65/UE** relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS 2).

Règlement (UE) 2016/1628 Émissions de gaz et de particules polluants.

Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

V1-2026. Dernière actualisation : 20/10/2026

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

2. Spécifications du moteur

400/230V · 50Hz (1500 rpm) — **DEUTZ TCD3.9L4 | STAMFORD UCI274C**

2,1. Données techniques générales du moteur

Marque et modèle	**DEUTZ TCD3.9L4**
Émissions	EU Stage V
r.p.m.	1500
Puissance maximale de l'ESP (kWm)	105,6
Puissance PRP (kWm)	96
Carburant	Diesel
Nombre de cylindres	4
Cylindrée (c.c.)	3940
Rapport de compression	N/A
Système de refroidissement	Refroidissement par eau
Type de réglage	électronique
Type de moteur/injection/aspiration	Diesel / directe / turbocompressé

2,2. Carburant

Type de carburant	Diesel
Capacité du réservoir	232

2,3. Consommations et autonomie

Carburant				
	Consommation (l/h)		Autonomie (h)	
	PRP	**ESP**	**PRP**	**ESP**
50 %	N/A	-	N/A	-
75 %	N/A	-	N/A	-
100 %	N/A	25,9	N/A	9

DEF (Réservoir de 32 L)

2,4. Système de refroidissement

Flux du ventilateur (N/A)	N/A
Contre-pression radiateur (mbar)	180
Puissance consom. ventilateur (kW)	5
Capacité totale de réfrigérant (l)	26

2,5. Système de lubrification

Capacité d'huile (l)	14
Consommation d'huile (N/A)	N/A

2,6. Système d'admission

Flux d'air aspiré combustion (m³/h)	409

V.1-2026. Dernière actualisation : 20/10/2026. Plan technique indicatif et images indicatives. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

400/230V · 50Hz (1500 rpm) | **DEUTZ TCD3.9L4 | STAMFORD UCI274C**

2,7. Système de démarrage

Nombre de batteries	2
Caractéristiques de la batterie	12V 44Ah
Voltage de démarrage (V)	24V

2,8. Système d'échappement

Débit de gaz d'échappement (m^3/h)	N/A [PRP]	959 [ESP]
Température des gaz d'échappement (°C)	N/A [PRP]	470 [ESP]
Diamètre extérieur échappement (mm)	4" (Ø 101,6)	
Contre-pression échappement max. (mBar)	130	

3. Spécifications de l'alternateur

3,1. Données techniques générales de l'alternateur

Modèle	**STAMFORD UCI274C**
Nombre de pôles	4
Classe d'isolation	H
Nombre de fils	12
Indice de protection mécanique	IP23
Réglage de tension (AVR)	PMG+MX341
Réglage du voltage	±1%
Puissance ESP 27 °C (kVA)	110
Puissance PRP 40 °C (kVA)	100
Nombre de phases	3
Facteur de puissance (cos φ)	0,8

AVEC PMG INCLUS DANS LA LIVRAISON STANDARD DE LA MACHINE

Rendement η (%)			
50 %	**75 %**	**100 %**	**110 %**
92,2%	91,5%	90,3%	89,8%

ⓘ Réglementation standard remplie par l'alternateur :

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

Faible distorsion des ondes : THD (100 % charge) = 2 % | THF < 2 %

Application de : EN61000-6-3, EN61000-6-2 concernant les interférences radio.

V.1-2026. Dernière actualisation : 20/10/2026 - Plan technique indicatif et images indicatives. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

400/230V · 50Hz (1500 rpm) DEUTZ TCD3.9L4 | STAMFORD UCI274C

V.1-2026. Dernière actualisation : 20/10/2026 **Plan technique indicatif et images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

4. Spécifications du châssis

- Groupe monté sur **un châssis électrosoudé en acier à haute résistance**, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester. **Comprend un bac de rétention.**
- Raccordement de l'ensemble au châssis au moyen d'**amortisseurs anti-vibration**.
- **Réservoir de carburant situé dans le châssis**, équipé d'une jauge de mesure et d'une installation de combustible au moteur.
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 500 h**.

5. Spécifications du capot insonorisé

- **Capot électrosoudé en acier galvanisé à haute résistance**, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester
- Insonorisation intérieure avec un **revêtement à base de matériaux d'insonorisation**.
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 720 h. Degré de protection mécanique IP44**.

LES CAPOTS DE LA GAMME RENTAL PLUS SONT FABRIQUÉS EN ACIER GALVANISÉ À HAUTE RÉSISTANCE ET ILS SONT ÉLECTROSOUDÉS ET PEINTS AVEC DE LA PEINTURE ÉLECTROSTATIQUE À BASE DE POUDRE ÉPOXY-POLYESTER.

En outre, ils sont équipés d'un **panneau rigide** en laine de verre avec un revêtement textile extérieur.

*Nos capots sont testés dans une chambre de brouillard salin selon la norme **ASTM B-117-09** (résistance 720H. Degré de **protection mécanique IP44**).*

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

6. Panneau de contrôle

6,1. Principaux éléments du panneau de commande

- Panneau de protection, distribution avec **module de contrôle automatique** qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.
- **Bouton** d'arrêt d'**urgence**.

Protections :

- **Protection magnétothermique à 4 pôles** contre les surcharges et les courts-circuits.
- **Fusibles de protection** pour l'ensemble de contrôle.

6,2. Interrupteur protection

Modèle	Schneider EasyPact 160A 4P

6,3. Module de contrôle

1. 4 LEDs indicateurs configurables
2. Générateur en charge
3. Transfert vers le générateur (mode manuel)
4. Démarrer moteur (mode manuel)
5. Mise sous silence de l'alarme
6. Mode automatique
7. Mode test
8. Mode manuel
9. Arrêt de groupe
10. Transfert RÉSEAU PRINCIPAL (mode manuel)
11. Réseau en charge
12. Clavier de navigation
13. Écran principal d'état et instrumentation

Modèle	DSE 7320 MKII

Automate de contrôle DEEP SEA, DSE 7320 MKII pour un démarrage automatique du groupe électrogène par la détection d'une perte de l'alimentation électrique du réseau, et une extinction également automatique lorsque le retour du réseau électrique est détecté.

Il peut également fonctionner en mode manuel et/ou par signal. Il permet de surveiller un grand nombre de paramètres du moteur et d'afficher des alertes d'information, d'état et d'alarmes.

Le module comprend des ports USB de communication, RS232 y RS485, aussi DSENet® pour l´expansion du système. Possibilité de mise en réseau Ethernet (module optionnel).

Tout le module est facilement configurable en utilisant le software PC spécifique de configuration DSE.

Il inclut un écran rétroéclairé LCD de 132x64p avec 4 lignes de texte, 5 touches de navigation dans les menus, 9 sorties et 8 entrées configurables, des horloges et des alarmes programmables, lecture et la visualisation des paramètres valeurs RMS.

Différents modes de fonctionnement: mode AUTOMATIQUE, mode MANUEL, mode SIGNAL et mode TEST.

D'autres configurations alternatives disponibles sur demande qui élargissent les possibilités afin de s'adapter aux besoins spécifiques de chaque site.

Essais environnementaux remplis par le module :

BS EN 61000-6-2 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 61000-6- 4 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 60950 (securité électrique) | BS EN 61000-6-2 (température) | BS EN 60068-2-6 (vibrations) | BS EN 60068-2-27 (choc).

V.1-2026. Dernière actualisation : 20/10/2026 **Plan technique indicatif et images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

400/230V · 50Hz (1500 rpm) | DEUTZ TCD3.9L4 | STAMFORD UCI274C

6.3. Module de contrôle

De série ✓

Modèle	DSE 7320 MKII
Modes de fonctionnement	
Mode STOP	✓
Mode MANUEL	✓
Mode TEST	✓
Mode AUTO	✓
Options de configuration du module	
PC	✓
Lectures du groupe	
Tension du générateur (F-F)	✓
Tension du générateur (F-N)	✓
Courant du générateur (A)	✓
Fréquence du générateur	✓
Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)	✓
Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)	✓
Facteur de puissance moyen du générateur	✓
Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)	✓
Lectures de réseau	
Voltages de réseau (ph-N)	✓
Voltages de réseau (ph-ph)	✓
Fréquence de réseau	✓
Courant de réseau (A)	◉
Charge de réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)	◉
Charge totale de réseau (kW / kVA / kVAr)	◉
Lectures du moteur	
Température du liquide de refroidissement	✓
Pression de l'huile	✓
Niveau de combustible du moteur	✓
Volts de la batterie du moteur	✓
Vitesse du moteur	✓
Temps d'exécution du moteur	✓

Légende

✓ Inclus ◉ Facultatif
✗ Non disponible ⓘ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

V.1-2026. Dernière actualisation : 20/10/2026 © Plan technique indicatif et images indicatives. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

V1-2026. Dernière actualisation : 20/10/2026 **Plan technique indicatif et images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

6.3. Module de contrôle

De série ✓

Modèle	DSE 7320 MKII
Protections de moteur	
Haute température de l'eau	✓
Basse pression d'huile	✓
Niveau bas d'eau	✓
Réserve de combustible par capteur	✓
Contrôle du deuxième réservoir de combustible	✓
Défaut d'arrêt	✓
Défaut de tension de batterie	✓
Défaut alternateur charge batterie	✓
Survitesse	✓
Sous-fréquence	✓
Défaut de démarrage	✓
Arrêt d'urgence	✓
Avis de maintenance	✓
Alerte de maintenance	✓
Protection de l'alternateur	
Haute fréquence	✓
Basse fréquence	✓
Haute tension	✓
Basse tension	✓
Court-circuit	✓
Asymétrie entre phases	◉
Séquence de phase incorrecte	✓
Puissance inverse	✓
Déclenchement interrupteur 4 pôles	◉
Alarme de surpression	✓
Compteurs	
Compteur horaire	✓
Kilowattmètre	✓
Compteur de démarrages	✓

Légende

✓ Inclus ◉ Facultatif
✗ Non disponible ⓘ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

6.3. Module de contrôle

De série ✓

Modèle	DSE 7320 MKII
Communications	
RS232	✓
RS485	✓
Port de communication USB	✓
Modbus IP	◉ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	✓
Logiciel pour PC (Mimic)	✓
MODEM GSM/GRPS	◉ DSE 890
Écran à distance < 1 km	◉ DSE 2520
Surveillance à distance	◉ DSE 855/890
Expansion entrées	◉ DSE 2130 8 entrées
Expansion sorties	◉ DSE 2157 8 entrées
Protocole SNMP	◉ DSE 892
Prestations	
Historique d'alarmes configurables	250
Démarrage externe	✓
Inhibition du démarrage	◉
Démarrage par panne de réseau	✓
Activation du compteur de groupe	✓
Activation du compteur de réseau et groupe	✓
Contrôle du transfert de combustible	✓
Contrôle de la température du moteur	✓
Marche forcée de groupe	✓
Alarmes libres programmables	✓
Fonction de démarrage de groupe en mode test	✓
Sorties libres programmables	✓
Multilingue	✓
Applications spéciales	
Localisation GPS	◉ DSE 890
Calendrier programmateur	✓
Suite configuration DSE avec PC	✓
Module panneau frontal configuration avec PIN	✓
Travail alternatif	✓
PLC programmable	✓
Power save mode	✓
Configurations alternatives	✓
Contrôle charge fictive / Déconnexion de charge	✓ 5 Stage dummy load

Légende

✓ Inclus ◉ Facultatif
✗ Non disponible ⓘ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

V.1-2026. Dernière actualisation : 20/10/2026. **Plan technique indicatif et images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

V.1-2026. Dernière actualisation : 20/10/2026. **Plan technique indicatif et images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

7. Étendue de fourniture détaillée

Moteur

MOTEUR DEUTZ TCD3.9L4, EU STAGE V DE 1500 RPM, REFROIDISSEMENT PAR EAU ET AVEC RÉGULATION ÉLECTRONIQUE.

- Moteur Diesel de 4 cylindres en ligne et 4 temps, avec réglage électroniqueau moyen d'une pompe de combustible, originale du fabricant.

ⓘ **Équipé d'un filtre à particules (DPF) et d'un catalyseur (SCR) qui traite les gaz d'échappement avec l'additif DEF.**

- **Sondes et alarmes :**
  - Alarme de pression d'huile.
  - Alarme de température.
  - Alarme de niveau de liquide de refroidissement.
  - Lecture de pression d'huile.
  - Lecture de température du liquide de refroidissement.
- Système d'injection directe et aspiration turbocompressé. Avec filtre séparateur de particules original du fabricant.
- Refroidissement par le liquide de refroidissement entièrement distribué dans le circuit fermé actionné par une pompe entraînée par le moteur.
- Système de lubrification par pompe entraînée par vilebrequin, filtre dans la partie supérieure avec cartouche insérée à flux total, boîtier avant, originaux du fabricant du moteur.
- Système d'admission d'air pour la combustion turboalimentée avec filtre à deux étapes, original du fabricant.
- Système de démarrage avec moteur électrique, batterie (sans maintenance) avec déconnecteur et alternateur de charge actionné par un moteur de démarrage de 24V.
- Protection des parties chaudes et mobiles.

Alternateur

ALTERNATEUR STAMFORD UCI274C À 12 FILS ET 4 PÔLES, BRUSHLESS ET À RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE DE TENSION TYPE AVR (PMG+MX341)

- Alternateur à 4 pôles, brushless. Structure mécanique robuste avec un accès facile aux connexions et aux composants. Classe d'isolation H, pas de bobine 2/3 et AVR auto-excité.
- Avec la classe de protection IP23 et la classe d'isolation H.
- Protection avec des résines époxy Premium. Les pièces à haut voltage sont imprégnées à vide, ce qui implique toujours une très bonne isolation.

Avez-vous des doutes sur l'étendue de la fourniture ?
Contactez-nous.

* Confirme l'étendue de l'approvisionnement spécifique au modèle.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

400/230V · 50Hz (1500 rpm) DEUTZ TCD3.9L4 | STAMFORD UCI274C

V.1-2026. Dernière actualisation : 20/10/2026. **Plan technique indicatif et images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

Châssis

- Châssis électrosoudé en acier à haute résistance.
- Peinte avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Amortisseurs anti-vibration du bloc moteur au châssis.
- Réservoir de carburant situé dans le châssis. Équipé d'un regard de nettoyage pour faciliter les tâches de maintenance.
- Avec jauge de mesure et installation de combustible dans le moteur.
- Raccord d'évacuation de liquides à l'extérieur.
- **Châssis testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 500 h).**

Capot insonorisé

- Capot électrosoudé en acier galvanisé à haute résistance.
- Peinte avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Insonorisation intérieure au moyen d'un panneau rigide en laine de verre avec revêtement textile extérieur.
- Degré de protection mécanique IP44.
- **Capot testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 720 h).**

Panneau de contrôle

- **Module de contrôle automatique DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.**
  - Il permet le registre multiple d'événements et il est entièrement configurable par le biais du logiciel spécifique de configuration et à accès libre de DeepSea Electronics.
  - Détection triphasée de réseau et de groupe avec mesure pour configurations en cas de panne de réseau.

- **Protections :**
  - Protection magnétothermique à 4 pôles contre les surcharges et les courts-circuits.
  - Fusibles de protection pour l'ensemble de contrôle.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

V.1-2026. Dernière actualisation : 20/10/2026 **Plan technique indicatif et images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

7. Étendue de fourniture détaillée

Autres équipements

- Buse de remplissage de combustible usinée à l'intérieur avec clé.
- Radiateur tropicalisé pour travailler à 50 °C*.
- Filtre séparateur de particules de carburant haute performance d'origine du fabricant.
- Préparé pour des intervalles de maintenance toutes les 500 heures*.
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Protection différentielle.
- Perche renforcée à levage central.
- Bornier renforcé.
- Protection antipluie en acier inoxydable.
- Couverture thermique.
- Pare-étincelles.
- Auvent pare-pluie.
- Bougies de préchauffage.
- Porte accès au réservoir d'urée et à d'autres composants.
- Bac à documents.

BANC DE CHARGE DE 24 KW INCLUS

Banc de charge avec ailettes en acier inoxydable et enveloppe en acier galvanisé

Sur les groupes électrogènes équipés de moteurs EU Stage V, fonctionner avec de faibles charges affecte considérablement les performances et la durée de vie du moteur. Avec le **banc de charge**, nous nous assurerons que le groupe électrogène atteint les **niveaux de charge nécessaires** et les conditions de température requises pour réaliser les processus de régénération exigés par ces moteurs.

Pompe de vidange d'huile

Permet de retirer facilement l'huile du moteur pour effectuer une vidange en quelques minutes.

PMG dans l'alternateur

Avec détection sur 2 phases, alimenté par un générateur à aimant permanent (PMG), **il offre une protection contre les effets des charges non linéaires.**

Coffret de prises de courant

Différentes configurations selon le modèle.

	CB 41
Schuko	2
16A 2P+T (230V)	1
16A 3P+N+T	-
32A 3P+N+T	2
63A 3P+N+T	1
125A 3P+N+T	1

* Confirme l'étendue de l'approvisionnement en fonction du modèle. Les périodes d'entretien peuvent varier. Se référer aux recommandations du fabricant du moteur.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

V.1-2026. Dernière actualisation : 20/10/2026 **Plan technique indicatif et images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

8. Principales options

KITS

- **Kit d'automatisation pour fonctionnement en cas de défaillance du réseau** (inclut un système de préchauffage du moteur, un chargeur de batteries, un sélecteur AUTO avec clé et une programmation).
- **Kit d'automatisation pour démarrage/arrêt par signal** (y compris chargeur de batterie, sélecteur AUTO avec clé et programmation).
- **Kit de remplissage externe de carburant** (Connecteurs externes + Kit vanne de carburant 6 voies).
- **Kit 50 / 60 Hz** (Comprend le sélecteur 50 / 60 Hz, le régulateur AVR sur le panneau de commande, le potentiomètre et la programmation).
- **Kit AVR sur le panneau**(Comprend un régulateur AVR sur le panneau et un potentiomètre).
- **Kit Synchro 1** (Comprend l'unité de commande DSE 8610 MKII, l'interrupteur motorisé, le connecteur Harting, 10 mètres de câble, le contacteur de mise à la terre, le PMG et les tests). Disponible à partir d'une puissance de 60 kVA.
- **Kit Synchro 2** (Comprend l'unité de commande ComAp IntelliGen 4 200, l'interrupteur motorisé, le connecteur Harting, 10 mètres de câble, le contacteur de mise à la terre, le PMG et les tests). Disponible à partir d'une puissance de 60 kVA.
- **Kit de protection supplémentaire pour le tableau des bases** (Comprend la protection magnétothermique par base - Courbe C et protection différentielle par base - Classe A).
- **Kit UE** (Comprend la protection magnétothermique par base - Courbe B et protection différentielle par base - classe B).

OPTIONS ALTERNATEUR

- Système d'imprégnation de l'alternateur (spray).

  Système d'imprégnation de l'alternateur (vernis spécial).

OPTIONS ÉLECTRIQUES ET COMMUNICATION

- Module DSE 890 MKII DSEWebNet® / IoT Gateway - 4G (GSM/Ethernet).
- Power Locks (Consulter à partir de 60 kVA).
- Mise à la terre.
- Banc de charge avec ailettes en acier inoxydable et enveloppe en acier inoxydable (applications intensives) - 24kW.

Capot complet en acier inoxydable (304)

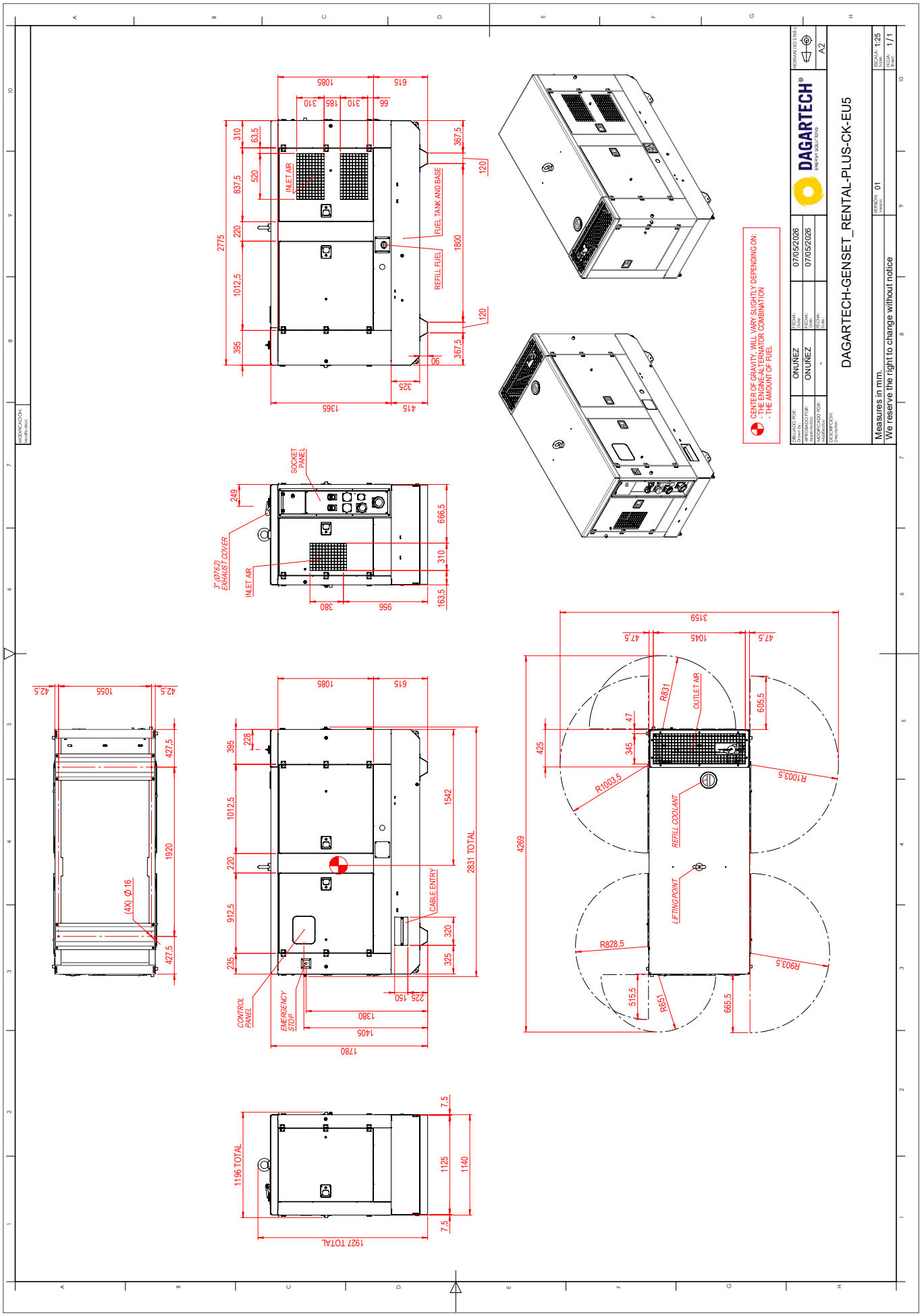
OPTIONS MÉCANIQUES

- Réservoir de grande capacité.
- Sonde de fuite de liquide.
- Compteur horaire.
- Capot complet en acier inoxydable (304).
- Châssis galvanisé.
- Couleur RAL non standard.

Vérifier la disponibilité de ces options selon le modèle.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com



V.1-2026. Dernière actualisation 01/06/2026. Les dimensions peuvent varier en fonction de l'équipement. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

DAGARTECH®

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

info@dagartech.com | T +34 976 141 655

CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS

dagartech.com