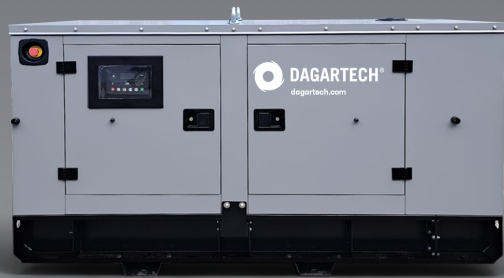



Gamme Compliit NOUVEAU

CGBS 220 ME



⚡ PUISSANCE (PRP / ESP):
200 / 220 kVA (160 / 176 kW)

EU0 EU Stage 0  Certifié CE

⚡ FRÉQUENCE
50Hz  TENSION
400/230V

 POIDS SANS LIQUIDES
ET SANS COMBUSTIBLE (KG):
3230kg

 DIMENSIONS (EKO):
L: 3927 mm
W: 1356 mm
H: 2216 mm

Image à titre indicatif. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

1. Données techniques générales

1.1. Version, dimensions et poids

Version	Insonorisé
Dimensions	EKC
L (mm)	3927
W (mm)	1356
H (mm)	2216
Poids sans liquides et sans combustible (kg)	3230

1.2. Principales données techniques

Moteur	BAUDOUIN 6M16G2D0/S
Alternateur	MECCALTE ECO38 2S4 C
Carburant	Diesel
Type d'exécution	G3
Panneau de contrôle	DSE 7320 MKII
Réservoir (l)	570
Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@1m) ¹	83
Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@7m) ¹	75
Puissance sonore-LW(A) (dB(A))	97

¹Les niveaux sonores peuvent varier en fonction des conditions de mesure.

Tension	PRP ² (KVA/KW)	ESP ² (KVA/KW)	Ampérage PRP (A)	Ampérage ESP (A)
400/230V	200 / 160	220 / 176	288,7	317,5

²PRP : Puissance continue ("Prime Power"). ESP : Puissance d'urgence ("Emergency Standby Power") selon la norme ISO8528-1.

Tolérance de la puissance active maximale (kW) ±5 %

Directives et Règlements

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018 : 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- **Prime Power (PRP)** : Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1 h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP)** : Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- **2006/42/CE**. Directive sur la sécurité des machines.
- **EN ISO 8528-13:2016**. Partie 13 : Sécurité. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- **2014/30/UE**. Directive sur la compatibilité électromagnétique.
- **2000/14/CE**. Directive sur les émissions sonores. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- **Directive 2011/65/UE** relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS 2).

Gamme Compliit

NOUVELLE

Une solution complète et sans faille



**CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS**

COMPLÈTE

INTELLIGENT

FIABLE

SILENCIEUSE

La sophistication et la simplicité s'unissent pour donner naissance à une solution énergétique unique, fiable et complète.

Conçue pour t'offrir exactement ce dont tu as besoin dans une application d'urgence. Notre gamme Compliit est un puissant halo de lumière dans l'obscurité, un élan d'énergie stellaire, sans besoin d'ajouts.

Nous sommes **énergie stellaire**

dagartech.com

2. Spécifications du moteur

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

2.1. Données techniques générales du moteur

Marque et modèle	BAUDOUIN 6M16G2D0/S
Émissions	EU Stage 0
r.p.m.	1500
Puissance maximale de l'ESP (kWm)	191
Puissance PRP (kWm)	174
Carburant	Diesel
Nombre de cylindres	6
Cylindrée (c.c.)	9726
Rapport de compression	17:1
Système de refroidissement	Refroidissement par eau
Type de réglage	électronique
Type de moteur/injection/aspiration	Diesel / directe / turbocompressé

2.2. Carburant

Type de carburant	Diesel
Capacité du réservoir (L)	570

2.3. Consommations et autonomie

	Consommation (l/h)		Autonomie (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
50 %	22,4	-	25,4	-
75 %	32,4	-	17,6	-
100 %	43,1	46,9	13,2	12,2

2.4. Système de refroidissement

Flux du ventilateur (m³/min)	415
Contre-pression radiateur (Pa)	50
Puissance consom. ventilateur (kW)	11
Capacité totale de réfrigérant (l)	42

2.5. Système de lubrification

Capacité d'huile (l)	22
Consommation d'huile (%)	≤ 0,2

2.6. Système d'admission

Flux d'air aspiré combustion (m³/min)	14,2
---------------------------------------	------

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

2.7. Système de démarrage	Nombre de batteries	2
	Caractéristiques de la batterie	12V 44Ah
	Voltage de démarrage (V)	24V

2.8. Système d'échappement	Débit de gaz d'échappement (m ³ /min)	36 [PRP]	38,2 [ESP]
	Température des gaz d'échappement (°C)	≤ 700 [PRP]	≤ 700 [ESP]
	Diamètre extérieur échappement (mm)	5" (Ø 133)	
	Niveau d'atténuation de l'échappement (dB(A))	-30	
	Contre-pression échappement max. (mBar)	60	

Capteur de niveau de radiateur non disponible pour les moteurs Baudouin série 4M06.

3. Spécifications de l'alternateur

3.1. Données techniques générales de l'alternateur	Modèle	MECCALTE ECO38 2S4 C			
	Nombre de pôles	4			
	Classe d'isolation	H			
	Nombre de fils	12			
	Indice de protection mécanique	IP23			
	Réglage de tension (AVR)	M2K			
	Réglage du voltage	+/-0.5%			
	Puissance ESP 27 °C (kVA)	220			
	Puissance PRP 40 °C (kVA)	200			
	Nombre de phases	3			
Facteur de puissance (cos φ)	0,8				
		Rendement η (%)			
		50 %	75 %	100 %	110 %
		91,7%	92,9%	92,7%	92,4%

i Réglementation standard remplie par l'alternateur :

CEI 2-3 | IEC 34-1 | EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 4999-5000 | CAN/CSA-C22.2-No 100-95.

Faible distorsion des ondes : THD (100 % charge) = 2 % | THF < 2 %

Application de : EN61000-6-3, EN61000-6-2 concernant les interférences radio.

4. Spécifications du châssis

- Groupe monté sur un **châssis électrosoudé en acier à haute résistance**, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester. **Inclut un bac de rétention.**
- Raccordement de l'ensemble au châssis au moyen d'**amortisseurs anti-vibration.**
- **Réservoir de carburant situé dans le châssis**, équipé d'une jauge de mesure et d'une installation de combustible au moteur.
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 500 h.**

5. Spécifications du Capot insonorisé

- **Capot électrosoudé en acier galvanisé à haute résistance**, peinte avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester
- Insonorisation intérieure avec un **revêtement à base de matériaux d'insonorisation.**
- **Silencieux d'atténuation efficace -30dB(A)** pour l'évacuation des gaz vers l'extérieur avec couvercle de protection.
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 720 h. Degré de protection mécanique IP44.**

LES CAPOTS DE LA GAMME COMPLIT SONT FABRIQUÉS EN ACIER GALVANISÉ À HAUTE RÉSISTANCE ET ILS SONT ÉLECTROSOUDÉS ET PEINTES AVEC DE LA PEINTURE ÉLECTROSTATIQUE À BASE DE POUDRE ÉPOXY-POLYESTER.



En outre, elles sont équipées d'un **panneau rigide** composé d'un revêtement en matériau isolant acoustique (NBR / PVC). Nous intégrons également un **silencieux d'atténuation pour l'évacuation des gaz vers l'extérieur**, doté d'un capuchon de protection contre la pluie.

*Nos cabines sont testées en chambre de brouillard salin selon la norme **ASTM B-117-09** (résistance 720H. Degré de **protection mécanique IP44**).*

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 6M16G2D0/S | MECCALTE ECO38 2S4 C

6. Panneau de contrôle

6.1. Système d'échappement

- Panneau de protection, distribution avec **module de contrôle automatique** qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.
- **Bouton d'arrêt d'urgence.**
- **Chargeur de batterie,** conçu pour être connecté en permanence à la batterie et maintenir 100 % de la charge. Le chargeur passe en mode flottant lorsque la charge est terminée :

Modèle	24V, 5A
--------	---------

Protections :

- **Protection magnétothermique à 4 pôles** contre les surcharges et les courts-circuits.
- **Fusibles de protection** pour l'ensemble de contrôle.

6.2. Disjoncteur protection

Modèle	400A 3P
--------	---------

6.3. Module de contrôle



1. 4 LEDs indicateurs configurables	8. Mode manuel
2. Générateur en charge	9. Arrêt de groupe
3. Transfert vers le générateur (mode manuel)	10. Transfert RÉSEAU PRINCIPAL (mode manuel)
4. Démarrer moteur (mode manuel)	11. Réseau en charge
5. Mise sous silence de l'alarme	12. Clavier de navigation
6. Mode automatique	13. Écran principal d'état et instrumentation
7. Mode test	

Modèle	DSE 7320 MKII
--------	---------------

Automate de contrôle DEEP SEA, DSE 7320 MKII pour un démarrage automatique du groupe électrogène par la détection d'une perte de l'alimentation électrique du réseau, et une extinction également automatique lorsque le retour du réseau électrique est détecté.

Il peut également fonctionner en mode manuel et/ou par signal. Il permet de surveiller un grand nombre de paramètres du moteur et d'afficher des alertes d'information, d'état et d'alarmes.

Le module comprend des ports USB de communication, RS232 y RS485, aussi DSENet® pour l'expansion du système. Possibilité de mise en réseau Ethernet (module optionnel).

Tout le module est facilement configurable en utilisant le software PC spécifique de configuration DSE.

Il inclut un écran rétroéclairé LCD de 132x64p avec 4 lignes de texte, 5 touches de navigation dans les menus, 9 sorties et 8 entrées configurables, des horloges et des alarmes programmables, lecture et la visualisation des paramètres valeurs RMS.

Différents modes de fonctionnement: mode AUTOMATIQUE, mode MANUEL, mode SIGNAL et mode TEST.

Essais environnementaux remplis par le module :

BS EN 61000-6-2 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 61000-6-4 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 60950 (sécurité électrique) | BS EN 61000-6-2 (température) | BS EN 60068-2-6 (vibrations) | BS EN 60068-2-27 (choc).

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 6M16G2D0/S | MECCALTE ECO38 2S4 C

6.3. Module de contrôle



De série ✓

 Modèle **DSE 7320 MKII**

Modes de fonctionnement

Mode STOP	✓
Mode MANUEL	✓
Mode TEST	✓
Mode AUTO	✓

Options de configuration du module

PC	✓
----	---

Lectures du groupe

Tension du générateur (F-F)	✓
Tension du générateur (F-N)	✓
Courant du générateur (A)	✓
Fréquence du générateur	✓
Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)	✓
Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)	✓
Facteur de puissance moyen du générateur	✓
Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)	✓

Lectures de réseau

Voltages de réseau (ph-N)	✓
Voltages de réseau (ph-ph)	✓
Fréquence de réseau	✓
Courant de réseau (A)	□
Charge de réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)	□
Charge totale de réseau (kW / kVA / kVAr)	□

Lectures du moteur

Température du liquide de refroidissement	✓
Pression de l'huile	✓
Niveau de combustible du moteur	✓
Volts de la batterie du moteur	✓
Vitesse du moteur	✓
Temps d'exécution du moteur	✓

Légende

✓ Inclus	□ Facultatif
✗ Non disponible	ⓘ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

BAUDOUIN 6M16G2D0/S | MECCALTE ECO38 2S4 C















6.3. Module de contrôle


 De série 









Modèle

DSE 7320 MKII

Protections de moteur

Haute température de l'eau	
Basse pression d'huile	
Niveau bas d'eau	
Réserve de combustible par capteur	
Contrôle du deuxième réservoir de combustible	
Défaut d'arrêt	
Défaut de tension de batterie	
Défaut alternateur charge batterie	
Survitesse	
Sous-fréquence	
Défaut de démarrage	
Arrêt d'urgence	
Avis de maintenance	
Alerte de maintenance	




Protection de l'alternateur

Haute fréquence	
Basse fréquence	
Haute tension	
Basse tension	
Court-circuit	
Asymétrie entre phases	<input type="checkbox"/>
Séquence de phase incorrecte	
Puissance inverse	
Déclenchement interrupteur 4 pôles	<input type="checkbox"/>
Alarme de surpression	

Compteurs

Compteur horaire	
Kilowattmètre	
Compteur de démarrages	

Légende

-  Inclus
- Facultatif
-  Non disponible
-  Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

6.3. Module de contrôle



De série ✓

Modèle **DSE 7320 MKII**

Communications

RS232	✓
RS485	✓
Port de communication USB	✓
Modbus IP	▣ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	✓
Logiciel pour PC (Mimic)	✓
MODEM GSM/GRPS	▣ DSE 890
Écran à distance < 1 km	▣ DSE 2520
Surveillance à distance	▣ DSE 855/890
Expansion entrées	▣ DSE 2130 8 entrées
Expansion sorties	▣ DSE 2157 8 entrées
Protocole SNMP	▣ DSE 892

Prestations

Historique d'alarmes configurables	250
Démarrage externe	✓
Inhibition du démarrage	▣
Démarrage par panne de réseau	✓
Activation du compteur de groupe	✓
Activation du compteur de réseau et groupe	✓
Contrôle du transfert de combustible	✓
Contrôle de la température du moteur	✓
Marche forcée de groupe	✓
Alarmes libres programmables	✓
Fonction de démarrage de groupe en mode test	✓
Sorties libres programmables	✓
Multilingue	✓

Applications spéciales

Localisation GPS	▣ DSE 890
Calendrier programmateur	✓
Suite configuration DSE avec PC	✓
Module panneau frontal configuration avec PIN	✓
Travail alternatif	✓
PLC programmable	✓
Power save mode	✓
Configurations alternatives	✓
Contrôle charge fictive / Déconnexion de charge	✓ 5 Stage dummy load

Légende

- ✓ Inclus
- ▣ Facultatif
- ✗ Non disponible
- ℹ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

7. Étendue de fourniture détaillée

Moteur

MOTEUR BAUDOIN 6M16G2D0/S, EU STAGE 0 DE 1500, REFROIDISSEMENT PAR EAU ET A RÉGULATION ÉLECTRONIQUE.

- Moteur Diesel 6 cylindres en ligne, 4 temps avec réglage électronique par pompe à carburant, d'origine du fabricant.
- Système d'injection directe et aspiration turbocompressé. Filtre séparateur de particules original du fabricant.
- Silencieux d'échappement efficace à haute atténuation de -30dB(A).
- Refroidissement du liquide de refroidissement entièrement distribué dans le circuit fermé actionné par une pompe entraînée par le moteur, radiateur tropicalisé, originaux du fabricant du moteur.
- Système de lubrification par pompe entraînée par vilebrequin, filtre dans la partie supérieure avec cartouche insérée à flux total, boîtier avant, originaux du fabricant du moteur.
- Système d'admission d'air pour la combustion turboalimentée avec filtre à deux étapes, originaux du fabricant du moteur.
- Système de démarrage avec moteur électrique, batterie (sans maintenance) avec déconnecteur et alternateur de charge entraîné par le moteur de démarrage 24V, éléments originaux du fabricant du moteur.
- Protection des parties chaudes et mobiles.

Alternateur

ALTERNATEUR MECCALTE ECO38 2S4 C À 12 FILS ET 4 PÔLES, BRUSHLESS ET À RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE DE TENSION TYPE AVR (M2K)

- Avec la classe de protection IP23 et la classe d'isolation H.
- Alternateur à 4 pôles, brushless. Structure mécanique robuste avec un accès facile aux connexions et aux composants. Classe d'isolation H, pas de bobine 2/3 et AVR auto-excité. Degré de protection IP23.
- Protection avec des résines époxy Premium. Les pièces à haut voltage sont imprégnées à vide, ce qui implique toujours une très bonne isolation.

Avez-vous des doutes sur l'étendue de la fourniture ?

Contactez-nous.



400/230V - 50Hz (1500 rpm)

Châssis

- Châssis électrosoudé en acier à haute résistance. Inclut un bac de rétention.
- Peinte avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Amortisseurs anti-vibration du bloc moteur au châssis.
- Réservoir de carburant situé sur le propre châssis. Équipé d'une trappe de nettoyage pour faciliter les tâches de maintenance à partir de 90 kVA de puissance.
- Avec jauge de mesure et installation de combustible dans le moteur.
- Raccord d'évacuation de liquides à l'extérieur.
- **Châssis testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 500 h).**

Capot insonorisé

- Capot électrosoudé en acier galvanisé à haute résistance.
- Peinte avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Insonorisation intérieure par mousse de polyuréthane avec revêtement textile extérieur.
- Degré de protection mécanique IP44.
- **Capot testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 720 h).**

Panneau de contrôle

- **Module de contrôle automatique DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.**
 - Il permet le registre multiple d'événements et il est entièrement configurable par le biais du logiciel spécifique de configuration et à accès libre de DeepSea Electronics.
 - Détection triphasée de réseau et de groupe avec mesure pour configurations en cas de panne de réseau.
- **Chargeur de batterie 24V, 5A.**
- **Protections :**
 - Protection magnétothermique à 4 pôles contre les surcharges et les courts-circuits.
 - Fusibles de protection pour l'ensemble de contrôle.

7. Étendue de fourniture détaillée

— Autres équipements

- Buse de combustible usinée à l'extérieur avec clé.
- Radiateur tropicalisé pour travailler à 50 °C*.
- Préparé pour des intervalles de maintenance toutes les 500 heures*.
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Perche de levage centrale renforcée à partir de 90 kVA (optionnelle pour les modèles de moindre puissance).

8. Options disponibles

Opt 1 : Bougies de préchauffage moteur.

Opt 2 : Filtre à carburant haute performance – PARKER FG 500.


Opt 3 : Pompe manuelle de vidange d'huile.

Opt 4 : Système de remplissage automatique de carburant.

Disponible à partir de 90 kVA de puissance (plateforme CKC).

Opt 5 : Ressorts antivibratoires.

Opt 6 : Module DSE 890 MKII DSEWebNet[®] / Passerelle IoT – 4G (GSM/Ethernet).

 Vérifiez la disponibilité des autres modules de communication.

Opt 7 : Module d'extension de sorties DSE 2157 DSENet[®] (8).

Opt 8 : Protection différentielle.

* Veuillez consulter les spécifications en fonction du modèle.

¹ Les périodes de maintenance peuvent varier en fonction du climat et des conditions de travail.



DAGARTECH[®]

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

info@dagartech.com

T +34 976 141 655



**CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS**

dagartech.com