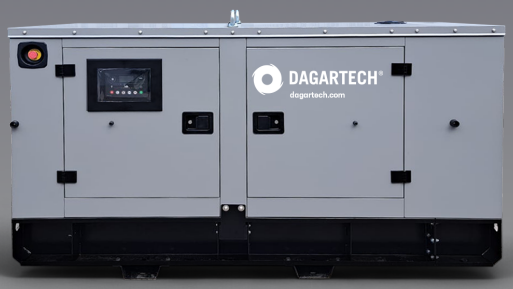
Gamme Complit NOUVEAU

CGBS 150 ME



PUISSANCE (PRP / ESP):
144 / 157 kVA (115 / 126 kW)

EU Stage 0

Certifié CE

FRÉQUENCE
50Hz

TENSION
400/230V

POIDS SANS LIQUIDES ET SANS COMBUSTIBLE (KG):
2100kg

DIMENSIONS (DKC):

L: 3400 mm
W: 1156 mm
H: 1994 mm

Image à titre indicatif. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

1. Données techniques générales

1,1. Version, dimensions et poids

Version	**Insonorisé**
Dimensions	**DKC**
L (mm)	3400
W (mm)	1156
H (mm)	1994
Poids sans liquides et sans combustible (kg)	2100

1,2. Principales données techniques

Moteur	**BAUDOUIN 6M11G150/5**
Alternateur	**MECCALTE ECP34 1L4 C**
Carburant	Diesel
Type d'exécution	G3
Panneau de contrôle	DSE 6120 MKIII
Réservoir (l)	265
Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@1m)[1]	81
Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@7m)[1]	73
Puissance sonore-LW(A) (dB(A))	97

[1]Les niveaux sonores peuvent varier en fonction des conditions de mesure.

Tension	PRP[2] (KVA/KW)	ESP[2] (KVA/KW)	Ampérage PRP (A)	Ampérage ESP (A)
400/230V	**144** / 115	**157** / 126	207,8	226,6

[2]PRP : Puissance continue ("Prime Power"). ESP : Puissance d'urgence ("Emergency Standby Power") selon la norme ISO8528-1.
Tolérance de la puissance active maximale (kW) ±5 %

Directives et Règlements

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018 : 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- **Prime Power (PRP) :** Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1 h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP) :** Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- **2006/42/CE.** Directive sur la sécurité des machines.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Partie 13 : Sécurité. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- **2014/30/UE.** Directive sur la compatibilité électromagnétique.
- **2000/14/CE.** Directive sur les émissions sonores. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- **Directive 2011/65/UE** relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS 2).

V.1-2026. Dernière actualisation : 09/06/2026. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

Polígono Centrovía · C/ La Habana, 27. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

DAGARTECH®
CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

Groupes électrogènes jusqu'à
440 kVA de puissance

Gamme Complit NOUVELLE
Une solution complète et sans faille

La sophistication et la simplicité s'unissent pour donner naissance à une solution énergétique unique, fiable et complète.

Conçue pour t'offrir exactement ce dont tu as besoin dans une application d'urgence. Notre gamme Complit est un puissant halo de lumière dans l'obscurité, un élan d'énergie stellaire, sans besoin d'ajouts.

Nous sommes énergie stellaire

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

COMPLÈTE · INTELLIGENT · FIABLE · SILENCIEUSE

dagartech.com

2. Spécifications du moteur

400/230V · 50Hz (1500 rpm)		
2.1. Données techniques générales du moteur	Marque et modèle	**BAUDOUIN 6M11G150/5**
	Émissions	EU Stage 0
	r.p.m.	1500
	Puissance maximale de l'ESP (kWm)	135
	Puissance PRP (kWm)	123
	Carburant	Diesel
	Nombre de cylindres	6
	Cylindrée (c.c.)	6750
	Rapport de compression	18:1
	Système de refroidissement	Refroidissement par eau
	Type de réglage	électronique
	Type de moteur/injection/aspiration	Diesel / directe / turbocompressé

2.2. Carburant	Type de carburant	Diesel
	Capacité du réservoir (L)	265

2.3. Consommations et autonomie

	Consommation (l/h)		Autonomie (h)	
	PRP	**ESP**	**PRP**	**ESP**
50 %	15,9	-	16,7	-
75 %	23	-	11,5	-
100 %	30,2	33,1	8,8	8

2.4. Système de refroidissement	Flux du ventilateur (m³/min)	212
	Contre-pression radiateur (Pa)	50
	Puissance consom. ventilateur (kW)	3,9
	Capacité totale de réfrigérant (l)	21
2.5. Système de lubrification	Capacité d'huile (l)	20
	Consommation d'huile (%)	≤ 0,2
2.6. Système d'admission	Flux d'air aspiré combustion (m³/min)	8,9

V.1-2026. Dernière actualisation : 09/06/2026 Plan technique indicatif et images indicatives. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

Polígono Centrovía · C/ Panamá, 12. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

400/230V · 50Hz (1500 rpm)		
2.7. Système de démarrage	Nombre de batteries	2
	Caractéristiques de la batterie	12V 44Ah
	Voltage de démarrage (V)	24V

2.8. Système d'échappement	Débit de gaz d'échappement (m^3/min)	21,8 [PRP]	23,7 [ESP]
	Température des gaz d'échappement (°C)	700 [PRP]	711 [ESP]
	Diamètre extérieur échappement (mm)	4" (Ø 102)	
	Niveau d'atténuation de l'échappement (dB(A))	-30	
	Contre-pression échappement max. (mBar)	60	

Capteur de niveau de radiateur non disponible pour les moteurs Baudouin série 4M06.

3. Spécifications de l'alternateur

3.1. Données techniques générales de l'alternateur	Modèle	**MECCALTE ECP34 1L4 C**
	Nombre de pôles	4
	Classe d'isolation	H
	Nombre de fils	12
	Indice de protection mécanique	IP23
	Réglage de tension (AVR)	M2K
	Réglage du voltage	+/-0.5%
	Puissance ESP 27 °C (kVA)	165
	Puissance PRP 40 °C (kVA)	150
	Nombre de phases	3
	Facteur de puissance (cos φ)	0,8

Rendement η (%)			
50 %	**75 %**	**100 %**	**110 %**
93,7%	93,7%	93,2%	92,9%

ⓘ Réglementation standard remplie par l'alternateur :

CEI 2-3 | IEC 34-1 | EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 4999-5000 | CAN/CSA-C22.2-No 100-95.

Faible distorsion des ondes : THD (100 % charge) = 2 % | THF < 2 %

Application de : EN61000-6-3, EN61000-6-2 concernant les interférences radio.

V.1-2026. Dernière actualisation : 09/06/2026 **Plan technique indicatif et images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

Polígono Centrovía · C/ Panamá, 12. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

V.1-2026. Dernière actualisation : 09/06/2026 Plan technique indicatif et images indicatives. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

4. Spécifications du châssis

- Groupe monté sur **un châssis électrosoudé en acier à haute résistance**, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester. **Inclut un bac de rétention.**
- Raccordement de l'ensemble au châssis au moyen d'**amortisseurs anti-vibration**.
- **Réservoir de carburant situé dans le châssis**, équipé d'une jauge de mesure et d'une installation de combustible au moteur.
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 500 h**.

5. Spécifications du Capot insonorisé

- **Capot électrosoudé en acier galvanisé à haute résistance**, peinte avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester
- Insonorisation intérieure avec un **revêtement à base de matériaux d'insonorisation**.
- **Silencieux d'atténuation efficace -30dB(A)** pour l'évacuation des gaz vers l'extérieur avec couvercle de protection.
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 720 h. Degré de protection mécanique IP44**.

LES CAPOTS DE LA GAMME COMPLIT SONT FABRIQUÉS EN ACIER GALVANISÉ À HAUTE RÉSISTANCE ET ILS SONT ÉLECTROSOUDÉS ET PEINTES AVEC DE LA PEINTURE ÉLECTROSTATIQUE À BASE DE POUDRE ÉPOXY-POLYESTER.

En outre, elles sont équipées d'un **panneau rigide** composé d'un revêtement en matériau isolant acoustique (NBR / PVC). Nous intégrons également un **silencieux d'atténuation pour l'évacuation des gaz vers l'extérieur**, doté d'un capuchon de protection contre la pluie.

*Nos cabines sont testées en chambre de brouillard salin selon la norme **ASTM B-117-09** (résistance 720H. Degré de **protection mécanique IP44**).*

Polígono Centrovía · C/ Panamá, 12. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

6. Panneau de contrôle

6.1. Système d'échappement

- Panneau de protection, distribution avec **module de contrôle automatique** qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.
- **Bouton** d'arrêt d'**urgence**.
- **Chargeur de batterie**, conçu pour être connecté en permanence à la batterie et maintenir 100 % de la charge. Le chargeur passe en mode flottant lorsque la charge est terminée :

Modèle	24V, 5A

Protections :

- **Protection magnétothermique à 4 pôles** contre les surcharges et les courts-circuits.
- **Fusibles de protection** pour l'ensemble de contrôle.

6.2. Disjoncteur protection

Modèle	250A 4P

6.3. Module de contrôle

1. Transfert vers le générateur (mode manuel)
2. Démarrer moteur (mode manuel)
3. Mise sous silence de l'alarme
4. Mode automatique
5. Mode test
6. Mode manuel
7. Arrêt de groupe
8. Transfert RÉSEAU PRINCIPAL (mode manuel)
9. Clavier de navigation
10. Écran principal d'état et instrumentation

Modèle	DSE 6120 MKIII

La DSE 6120 MKIII est une carte de contrôle de défaut de réseau automatique (AMF) conçue pour une large gamme d'applications avec des groupes électrogènes diesel ou gaz. Lorsqu'une interruption de l'alimentation électrique est détectée, elle démarre automatiquement le groupe électrogène et l'arrête une fois que l'alimentation du réseau est rétablie. Elle permet également un fonctionnement en mode manuel et en mode test.

Ce module permet la surveillance de plusieurs paramètres moteur et affiche des avertissements, des états et des alarmes sur un écran LCD rétroéclairé. Il est compatible avec les moteurs électroniques (CAN) ainsi qu'avec les moteurs non électroniques, offrant des entrées et sorties configurables pour s'adapter à différents besoins. Il inclut également une communication USB et permet une extension via DSENet®.

Sa configuration est simple et peut être réalisée via le logiciel DSE Configuration Suite ou directement depuis son panneau frontal. Il dispose également de fonctionnalités avancées telles que la surveillance des événements et des performances, les communications à distance et la capacité de programmation PLC.

Les dimensions du module sont de 216 mm x 158 mm x 43 mm, avec une découpe de panneau de 184 mm x 137 mm et une épaisseur maximale du panneau de 8 mm. Il s'agit d'une solution idéale pour les applications nécessitant un contrôle et une surveillance fiables du groupe électrogène.

Essais environnementaux remplis par le module :

BS EN 61000-6-2 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 61000-6- 4 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 60950 (securité électrique) | BS EN 61000-6-2 (température) | BS EN 60068-2-6 (vibrations) | BS EN 60068-2-27 (choc).

V1-2026. Dernière actualisation : 09/06/2026 Plan technique indicatif et images indicatives. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

Polígono Centrovía · C/ Panamá, 12. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

400/230V · 50Hz (1500 rpm) | BAUDOUIN 6M11G150/5 | MECCALTE ECP34 1L4 C

6.3. Module de contrôle

De série ✓

Modèle	DSE 6120 MKIII
Modes de fonctionnement	
Mode STOP	✓
Mode MANUEL	✓
Mode TEST	✓
Mode AUTO	✓
Options de configuration du module	
PC	✓
Lectures du groupe	
Tension du générateur (F-F)	✓
Tension du générateur (F-N)	✓
Courant du générateur (A)	✓
Fréquence du générateur	✓
Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)	✓
Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)	✓
Facteur de puissance moyen du générateur	✓
Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)	✓
Lectures de réseau	
Voltages de réseau (ph-N)	✓
Voltages de réseau (ph-ph)	✓
Fréquence de réseau	✓
Courant de réseau (A)	◉
Charge de réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)	◉
Charge totale de réseau (kW / kVA / kVAr)	◉
Lectures du moteur	
Température du liquide de refroidissement	✓
Pression de l'huile	✓
Niveau de combustible du moteur	✓
Volts de la batterie du moteur	✓
Vitesse du moteur	✓
Temps d'exécution du moteur	✓

Légende

✓ Inclus ◉ Facultatif
✗ Non disponible ⓘ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

V.1-2026. Dernière actualisation : 09/06/2026 **Plan technique indicatif et images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

Polígono Centrovía · C/ Panamá, 12. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

400/230V · 50Hz (1500 rpm) | BAUDOUIN 6M11G150/5 | MECCALTE ECP34 1L4 C

6.3. Module de contrôle

De série ✓

Modèle	DSE 6120 MKIII
Protections de moteur	
Haute température de l'eau	✓
Basse pression d'huile	✓
Niveau bas d'eau	✓
Réserve de combustible par capteur	✓
Contrôle du deuxième réservoir de combustible	✓
Défaut d'arrêt	✓
Défaut de tension de batterie	✓
Défaut alternateur charge batterie	✓
Survitesse	✓
Sous-fréquence	✓
Défaut de démarrage	✓
Arrêt d'urgence	✓
Avis de maintenance	✓
Alerte de maintenance	✓
Alerte de fonctionnement à faible charge	◉
Protection de l'alternateur	
Haute fréquence	✓
Basse fréquence	✓
Haute tension	✓
Basse tension	✓
Court-circuit	✓
Asymétrie entre phases	◉
Séquence de phase incorrecte	✗
Puissance inverse	✗
Déclenchement interrupteur 4 pôles	◉
Alarme de surpression	✓
Compteurs	
Compteur horaire	✓
Kilowattmètre	✓
Compteur de démarrages	✓

Légende

✓ Inclus ◉ Facultatif
✗ Non disponible ⓘ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

V1-2026. Dernière actualisation : 09/06/2026 · **Plan technique indicatif et images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

Polígono Centrovía · C/ Panamá, 12. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

6.3. Module de contrôle

De série

Modèle	DSE 6120 MKIII
Communications	
RS232	✗
RS485	✗
Port de communication USB	✓
Modbus IP	◉ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	◉ DSE 855/890/891
Logiciel pour PC (Mimic)	✓
MODEM GSM/GRPS	◉ DSE 890
Écran à distance < 1 km	✗
Surveillance à distance	◉ DSE 855/890
Expansion entrées	◉ DSE 2130 8 inputs
Expansion entrées Thermocouple	◉ DSE 2133
Expansion sorties	◉ DSE 2152/2157 8 outputs
Extension LED d'états	◉ DSE 2548
Protocole SNMP	◉ DSE 892
Prestations	
Historique d'alarmes configurables	250
Démarrage externe	✓
Inhibition du démarrage	◉
Démarrage par panne de réseau	✓
Activation du compteur de groupe	✓
Activation du compteur de réseau et groupe	✓
Contrôle du transfert de combustible	✓
Contrôle de la température du moteur	✓
Marche forcée de groupe	✓
Alarmes libres programmables	✓
Fonction de démarrage de groupe en mode test	✓
Sorties libres programmables	✓
Multilingue	✓
Applications spéciales	
Localisation GPS	◉ DSE 890
Calendrier programmateur	✓
Suite configuration DSE avec PC	✓
Module panneau frontal configuration avec PIN	✓
Travail alternatif	✗
PLC programmable	✗
Power save mode	✓
Configurations alternatives	✓
Contrôle charge fictive / Déconnexion de charge	✗

Légende

✓ Inclus — ◉ Facultatif
✗ Non disponible — ⓘ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

© Plan technique indicatif et images indicatives. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.
V.1-2026. Dernière actualisation : 09/06/2026

Polígono Centrovía · C/ Panamá, 12. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

V.1-2026. Dernière actualisation : 09/06/2026 Plan technique indicatif et images indicatives. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

7. Étendue de fourniture détaillée

Moteur

MOTEUR BAUDOUIN 6M11G150/5, EU STAGE 0 DE 1500, REFROIDISSEMENT PAR EAU ET A RÉGULATION ÉLECTRONIQUE.

- Moteur Diesel 6 cylindres en ligne, 4 temps avec réglage électronique par pompe à carburant, d'origine du fabricant.
- Système d'injection directe et aspiration turbocompressé. Filtre séparateur de particules original du fabricant.
- Silencieux d'échappement efficace à haute atténuation de -30dB(A).
- Refroidissement du liquide de refroidissement entièrement distribué dans le circuit fermé actionné par une pompe entraînée par le moteur, radiateur tropicalisé, originaux du fabricant du moteur.
- Système de lubrification par pompe entraînée par vilebrequin, filtre dans la partie supérieure avec cartouche insérée à flux total, boîtier avant, originaux du fabricant du moteur.
- Système d'admission d'air pour la combustion turboalimentée avec filtre à deux étapes, originaux du fabricant du moteur.
- Système de démarrage avec moteur électrique, batterie (sans maintenance) avec déconnecteur et alternateur de charge entraîné par le moteur de démarrage 24V, éléments originaux du fabricant du moteur.
- Protection des parties chaudes et mobiles.

Alternateur

ALTERNATEUR MECCALTE ECP34 1L4 C À 12 FILS ET 4 PÔLES, BRUSHLESS ET À RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE DE TENSION TYPE AVR (M2K)

- Avec la classe de protection IP23 et la classe d'isolation H.
- Alternateur à 4 pôles, brushless. Structure mécanique robuste avec un accès facile aux connexions et aux composants. Classe d'isolation H, pas de bobine 2/3 et AVR auto-excité. Degré de protection IP23.
- Protection avec des résines époxy Premium. Les pièces à haut voltage sont imprégnées à vide, ce qui implique toujours une très bonne isolation.

Avez-vous des doutes sur l'étendue de la fourniture ?
Contactez-nous.

Polígono Centrovía · C/ Panamá, 12. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

Châssis

- Châssis électrosoudé en acier à haute résistance. Inclut un bac de rétention.
- Peinte avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Amortisseurs anti-vibration du bloc moteur au châssis.
- Réservoir de carburant situé sur le propre châssis. Équipé d'une trappe de nettoyage pour faciliter les tâches de maintenance à partir de 90 kVA de puissance.
- Avec jauge de mesure et installation de combustible dans le moteur.
- Raccord d'évacuation de liquides à l'extérieur.
- **Châssis testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 500 h).**

Capot insonorisé

- Capot électrosoudé en acier galvanisé à haute résistance.
- Peinte avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Insonorisation intérieure par mousse de polyuréthane avec revêtement textile extérieur.
- Degré de protection mécanique IP44.
- **Capot testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 720 h).**

Panneau de contrôle

- **Module de contrôle automatique DeepSea Electronics, DSE 6120 MKIII qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.**
  - Il permet le registre multiple d'événements et il est entièrement configurable par le biais du logiciel spécifique de configuration et à accès libre de DeepSea Electronics.
  - Détection triphasée de réseau et de groupe avec mesure pour configurations en cas de panne de réseau.
- **Chargeur de batterie 24V, 5A.**
- **Protections :**
  - Protection magnétothermique à 4 pôles contre les surcharges et les courts-circuits.
  - Fusibles de protection pour l'ensemble de contrôle.

V.1-2026. Dernière actualisation : 09/06/2026 **Plan technique indicatif et images indicatives.** Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

Polígono Centrovía · C/ Panamá, 12. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com

V.1-2026. Dernière actualisation : 09/06/2026 Plan technique indicatif et images indicatives. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

7. Étendue de fourniture détaillée

Autres équipements

- Buse de combustible usinée à l'extérieur avec clé.
- Radiateur tropicalisé pour travailler à 50 °C*.
- Préparé pour des intervalles de maintenance toutes les 500 heures*.
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Perche de levage centrale renforcée à partir de 90 kVA (optionnelle pour les modèles de moindre puissance).

8. Options disponibles

OpT 1 : Bougies de préchauffage moteur.

Opt 2 : Filtre à carburant haute performance – PARKER FG 500.

Opt 3 : Pompe manuelle de vidange d'huile.

Opt 4 : Système de remplissage automatique de carburant.

Disponible à partir de 90 kVA de puissance (plateforme CKC).

Opt 5 : Ressorts antivibratoires.

Opt 6 : Module DSE 890 MKII DSEWebNet® / Passerelle IoT – 4G (GSM/Ethernet).

ⓘ Vérifiez la disponibilité des autres modules de communication.

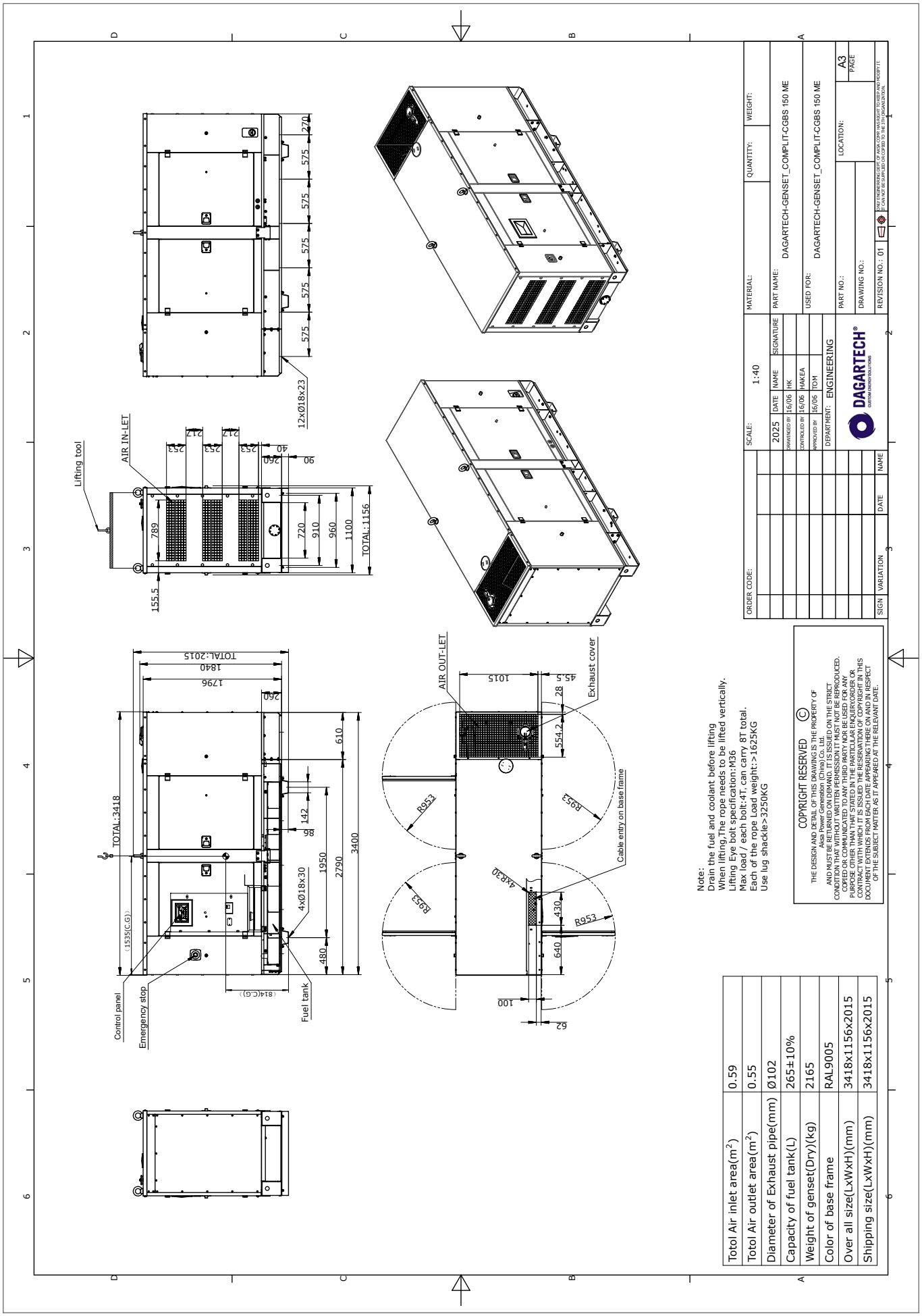
Opt 7 : Module d'extension de sorties DSE 2157 DSENet® (8).

Opt 8 : Protection différentielle.

* Veuillez consulter les spécifications en fonction du modèle.
[1]Les périodes de maintenance peuvent varier en fonction du climat et des conditions de travail.

Polígono Centrovía · C/ Panamá, 12. C.P. 50198.
La Muela, Saragosse (Espagne)

T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com



Totol Air inlet area(m^2)	0.59
Totol Air outlet area(m^2)	0.55
Diameter of Exhaust pipe(mm)	Ø102
Capacity of fuel tank(L)	265±10%
Weight of genset(Dry)(kg)	2165
Color of base frame	RAL9005
Over all size(LxWxH)(mm)	3418x1156x2015
Shipping size(LxWxH)(mm)	3418x1156x2015

V.1-2026. Dernière actualisation : 09/06/2026 **Plan technique indicatif.** Les dimensions peuvent varier en fonction de l'équipement. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

DAGARTECH®

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

info@dagartech.com | T +34 976 141 655

CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS

dagartech.com