



# DGVS 275 ST EU2

Gamme Industrielle Plus



⚡ PUISSANCE (PRP / ESP) :  
**250 / 275 kVA**  
 (200 / 220 kW)

📡 FRÉQUENCE  
**50Hz**

V TENSION  
**400/230V**

📦 POIDS AVEC LIQUIDES ET SANS  
 COMBUSTIBLE :  
**3350kg**

📏 DIMENSIONS (EK):

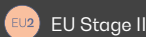
**L : 3875 mm**  
**W : 1456 mm**  
**H : 2070 mm**

**Groupe électrogène exclusivement destiné à un usage stationnaire.**  
 Il ne doit pas être utilisé comme machine mobile non routière, selon la définition du règlement UE 2016/1628 (Chapitre I, Article 3, Point 1).

Image indicative. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.



Diesel



EU2 Stage II



Refroidissement par eau



Certifié CE

## 1. Données techniques générales

### 1.1. Principales données techniques

Moteur	VOLVO TAD841GE
Alternateur	STAMFORD UCIDI274K
Carburant	Diesel
Type d'exécution	G3
Panneau de contrôle	DSE 7320 MKII
Réservoir (l)	570
Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@1m) <sup>1</sup>	81
Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@7m) <sup>1</sup>	73
Puissance sonore-LW(A) (dB(A))	97

<sup>1</sup>Les niveaux sonores peuvent varier en fonction des conditions de mesure.

Tension	PRP <sup>2</sup> (KVA/KW)	ESP <sup>2</sup> (KVA/KW)	Ampérage PRP (A)	Ampérage ESP (A)
400/230V	<b>250 / 200</b>	<b>275 / 220</b>	<b>360,8</b>	<b>396,9</b>

<sup>2</sup>PRP : Puissance continue ("Prime Power"). ESP : Puissance d'urgence ("Emergency Standby Power") selon la norme ISO8528-1.

Tolérance de la puissance active maximale (kW) ±5 %

### *i* Directives et Règlements

**CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018 : 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :**

- **Prime Power (PRP) :** Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1 h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP) :** Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

**Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :**

- **2006/42/CE.** Directive sur la sécurité des machines.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Partie 13 : Sécurité. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- **2014/30/UE.** Directive sur la compatibilité électromagnétique.
- **2000/14/CE.** Directive sur les émissions sonores. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- **Directive 2011/65/UE** relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS 2).

## 2. Spécifications du moteur

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD841GE | STAMFORD UCDI274K

### 2.1. Données techniques générales du moteur

Marque et modèle	<b>VOLVO TAD841GE</b>
Émissions	EU Stage II
r.p.m.	1500
<p><b>Groupe électrogène exclusivement destiné à un usage stationnaire.</b>          Il ne doit pas être utilisé comme machine mobile non routière, selon la définition du règlement UE 2016/1628 (Chapitre I, Article 3, Point 1).</p>	
Puissance maximale de l'ESP (kWm)	242
Puissance PRP (kWm)	220
Carburant	Diesel
Nombre de cylindres	6
Cylindrée (c.c.)	7700
Rapport de compression	17,5:1
Système de refroidissement	Refroidissement par eau
Type de réglage	électronique
Type de moteur/injection/aspiration	Diesel / directe / turbocompressé

### 2.2. Carburant

Type de carburant	Diesel
Capacité du réservoir	570

### 2.3. Consommations et autonomie

	Carburant			
	Consommation (l/h)		Autonomie (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
<b>50 %</b>	28	-	20,3	-
<b>75 %</b>	40,1	-	14,2	-
<b>100 %</b>	51,9	57	11	10

### 2.4. Système de refroidissement

Flux du ventilateur (m <sup>3</sup> /s)	5,1
Contre-pression radiateur (Pa)	100
Puissance consom. ventilateur (kW)	12
Capacité totale de réfrigérant (l)	41

### 2.5. Système de lubrification

Capacité d'huile (l)	25
Consommation d'huile (N/A)	N/A

### 2.6. Système d'admission

Flux d'air aspiré combustion (m <sup>3</sup> /min)	16,7
--	------

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD841GE | STAMFORD UCDI274K

### 2.7. Système de démarrage

Nombre de batteries	2
Caractéristiques de la batterie	12V 44Ah
Voltage de démarrage (V)	24V



### 2.8. Système d'échappement

Débit de gaz d'échappement (m <sup>3</sup> /min)	42 [PRP]	42 [ESP]
Température des gaz d'échappement (°C)	467 [PRP]	478 [ESP]
Diamètre extérieur échappement (mm)	4" (Ø 101,6)	
Contre-pression échappement max. (kPa)	5	

## 3. Spécifications de l'alternateur

### 3.1. Données techniques générales de l'alternateur

Modèle	STAMFORD UCDI274K
Nombre de pôles	4
Classe d'isolation	H
Nombre de fils	12
Indice de protection mécanique	IP23
Réglage de tension (AVR)	PMG+MX341
Réglage du voltage	±1%
Puissance ESP 27 °C (kVA)	275
Puissance PRP 40 °C (kVA)	250
Nombre de phases	3
Facteur de puissance (cos φ)	0,8

-  **AVEC BOBINAGE AUXILIAIRE**  
SUR DES UNITÉS INFÉRIEURES À 100 KVA
-  **AVEC PMG**  
SUR DES UNITÉS DE 100 KVA ET PLUS

Rendement η (%)			
50 %	75 %	100 %	110 %
93,3%	93,5%	92,7%	92,2%

### Réglementation standard remplie par l'alternateur :

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

**Faible distorsion des ondes : THD (100 % charge) = 2 % | THF < 2 %**

Application de : EN61000-6-3, EN61000-6-2 concernant les interférences radio.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD841GE | STAMFORD UC DI274K

## 4. Spécifications du châssis

- Groupe monté sur un **châssis électrosoudé en acier à haute résistance**, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester. **Comprend un bac de rétention.**
- Raccordement de l'ensemble au châssis au moyen d'**amortisseurs anti-vibration**.
- **Réservoir de carburant situé dans le châssis**, équipé d'une jauge de mesure et d'une installation de combustible au moteur.
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 500 h.**

## 5. Spécifications du capot insonorisé

- **Capot électrosoudé en acier galvanisé à haute résistance**, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester
- Insonorisation intérieure avec un **revêtement à base de matériaux d'insonorisation**.
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 720 h. Degré de protection mécanique IP44.**

**LES CAPOTS DE LA GAMME INDUSTRIELLE PLUS SONT FABRIQUÉS EN ACIER GALVANISÉ À HAUTE RÉSISTANCE ET ILS SONT ÉLECTROSODÉS ET PEINTS AVEC DE LA PEINTURE ÉLECTROSTATIQUE À BASE DE POUDRE ÉPOXY-POLYESTER.**



En outre, ils sont équipés d'un **panneau rigide** en laine de verre avec un revêtement textile extérieur.

*Nos capots sont testés dans une chambre de brouillard salin selon la norme **ASTM B-117-09** (résistance 720H. Degré de **protection mécanique IP44**).*

## 6. Panneau de contrôle

### 6.1. Principaux éléments du panneau de commande

- Panneau de protection, distribution avec **module de contrôle automatique** qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.
- **Bouton d'arrêt d'urgence.**

#### Protections :

- **Protection magnétothermique à 4 pôles** contre les surcharges et les courts-circuits.
- **Fusibles de protection** pour l'ensemble de contrôle.

### 6.2. Interrupteur protection

Modèle	Schneider EasyPact 400A 4P
--------	----------------------------

### 6.3. Module de contrôle



<p>1. 4 LEDs indicateurs configurables</p> <p>2. Générateur en charge</p> <p>3. Transfert vers le générateur (mode manuel)</p> <p>4. Démarrer moteur (mode manuel)</p> <p>5. Mise sous silence de l'alarme</p> <p>6. Mode automatique</p> <p>7. Mode test</p>	<p>8. Mode manuel</p> <p>9. Arrêt de groupe</p> <p>10. Transfert RÉSEAU PRINCIPAL (mode manuel)</p> <p>11. Réseau en charge</p> <p>12. Clavier de navigation</p> <p>13. Écran principal d'état et instrumentation</p>
---	---

Modèle	DSE 7320 MKII
--------	---------------

Automate de contrôle DEEP SEA, DSE 7320 MKII pour un démarrage automatique du groupe électrogène par la détection d'une perte de l'alimentation électrique du réseau, et une extinction également automatique lorsque le retour du réseau électrique est détecté.

Il peut également fonctionner en mode manuel et/ou par signal. Il permet de surveiller un grand nombre de paramètres du moteur et d'afficher des alertes d'information, d'état et d'alarmes.

Le module comprend des ports USB de communication, RS232 y RS485, aussi DSENet® pour l'expansion du système. Possibilité de mise en réseau Ethernet (module optionnel).

Tout le module est facilement configurable en utilisant le software PC spécifique de configuration DSE.

Il inclut un écran rétroéclairé LCD de 132x64p avec 4 lignes de texte, 5 touches de navigation dans les menus, 9 sorties et 8 entrées configurables, des horloges et des alarmes programmables, lecture et la visualisation des paramètres valeurs RMS.

Différents modes de fonctionnement: mode AUTOMATIQUE, mode MANUEL, mode SIGNAL et mode TEST.

D'autres configurations alternatives disponibles sur demande qui élargissent les possibilités afin de s'adapter aux besoins spécifiques de chaque site.

#### **i** Essais environnementaux remplis par le module :

BS EN 61000-6-2 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 61000-6-4 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 60950 (sécurité électrique) | BS EN 61000-6-2 (température) | BS EN 60068-2-6 (vibrations) | BS EN 60068-2-27 (choc).

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD841GE | STAMFORD UCDI274K

### 6.3. Module de contrôle



De série ✓

Modèle DSE 7320 MKII

#### Modes de fonctionnement

Mode STOP	✓
Mode MANUEL	✓
Mode TEST	✓
Mode AUTO	✓

#### Options de configuration du module

PC	✓
----	---

#### Lectures du groupe

Tension du générateur (F-F)	✓
Tension du générateur (F-N)	✓
Courant du générateur (A)	✓
Fréquence du générateur	✓
Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)	✓
Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)	✓
Facteur de puissance moyen du générateur	✓
Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)	✓

#### Lectures de réseau

Voltages de réseau (ph-N)	✓
Voltages de réseau (ph-ph)	✓
Fréquence de réseau	✓
Courant de réseau (A)	☐
Charge de réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)	☐
Charge totale de réseau (kW / kVA / kVAr)	☐

#### Lectures du moteur

Température du liquide de refroidissement	✓
Pression de l'huile	✓
Niveau de combustible du moteur	✓
Volts de la batterie du moteur	✓
Vitesse du moteur	✓
Temps d'exécution du moteur	✓

#### Légende

- ✓ Inclus
- ☐ Facultatif
- ✗ Non disponible
- ℹ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.















### 6.3. Module de contrôle


 De série 









Modèle

DSE 7320 MKII

#### Protections de moteur

Haute température de l'eau	
Basse pression d'huile	
Niveau bas d'eau	
Réserve de combustible par capteur	
Contrôle du deuxième réservoir de combustible	
Défaut d'arrêt	
Défaut de tension de batterie	
Défaut alternateur charge batterie	
Survitesse	
Sous-fréquence	
Défaut de démarrage	
Arrêt d'urgence	
Avis de maintenance	
Alerte de maintenance	




#### Protection de l'alternateur

Haute fréquence	
Basse fréquence	
Haute tension	
Basse tension	
Court-circuit	
Asymétrie entre phases	<input type="checkbox"/>
Séquence de phase incorrecte	
Puissance inverse	
Déclenchement interrupteur 4 pôles	<input type="checkbox"/>
Alarme de surpression	

#### Compteurs

Compteur horaire	
Kilowattmètre	
Compteur de démarrages	

#### Légende

-  Inclus
- Facultatif
-  Non disponible
-  Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

### 6.3. Module de contrôle


**De série** ✓

**Modèle** DSE 7320 MKII

**Communications**

RS232	✓
RS485	✓
Port de communication USB	✓
Modbus IP	☐ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	✓
Logiciel pour PC (Mimic)	✓
MODEM GSM/GRPS	☐ DSE 890
Écran à distance < 1 km	☐ DSE 2520
Surveillance à distance	☐ DSE 855/890
Expansion entrées	☐ DSE 2130 8 entrées
Expansion sorties	☐ DSE 2157 8 entrées
Protocole SNMP	☐ DSE 892

**Prestations**

Historique d'alarmes configurables	250
Démarrage externe	✓
Inhibition du démarrage	☐
Démarrage par panne de réseau	✓
Activation du compteur de groupe	✓
Activation du compteur de réseau et groupe	✓
Contrôle du transfert de combustible	✓
Contrôle de la température du moteur	✓
Marche forcée de groupe	✓
Alarmes libres programmables	✓
Fonction de démarrage de groupe en mode test	✓
Sorties libres programmables	✓
Multilingue	✓

**Applications spéciales**

Localisation GPS	☐ DSE 890
Calendrier programmateur	✓
Suite configuration DSE avec PC	✓
Module panneau frontal configuration avec PIN	✓
Travail alternatif	✓
PLC programmable	✓
Power save mode	✓
Configurations alternatives	✓
Contrôle charge fictive / Déconnexion de charge	✓ 5 Stage dummy load

**Légende**

- ✓ Inclus
- ☐ Facultatif
- ✗ Non disponible
- ℹ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD841GE | STAMFORD UCDI274K

## 7. Étendue de fourniture détaillée

### Moteur

MOTEUR VOLVO TAD841GE, EU STAGE II DE 1500 RPM, REFROIDISSEMENT PAR EAU ET AVEC RÉGULATION ÉLECTRONIQUE.

- Moteur Diesel de 6 cylindres en ligne et 4 temps, avec réglage électronique au moyen d'une pompe de combustible, originale du fabricant.
- **Sondes et alarmes :**
  - Alarme de pression d'huile.
  - Alarme de température.
  - Alarme de niveau de liquide de refroidissement.
  - Lecture de pression d'huile.
  - Lecture de température du liquide de refroidissement.
- Système d'injection directe et aspiration turbocompressé. Avec filtre séparateur de particules original du fabricant.
- Refroidissement par le liquide de refroidissement entièrement distribué dans le circuit fermé actionné par une pompe entraînée par le moteur.
- Système de lubrification par pompe entraînée par vilebrequin, filtre dans la partie supérieure avec cartouche insérée à flux total, boîtier avant, originaux du fabricant du moteur.
- Système d'admission d'air pour la combustion turboalimentée avec filtre à deux étapes, original du fabricant.
- Système de démarrage avec moteur électrique, batterie (sans maintenance) avec déconnecteur et alternateur de charge actionné par un moteur de démarrage de 24V.
- Protection des parties chaudes et mobiles.

### Alternateur

ALTERNATEUR STAMFORD UCDI274K À 12 FILS ET 4 PÔLES, BRUSHLESS ET À RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE DE TENSION TYPE AVR (PMG+MX341)

- Alternateur à 4 pôles, brushless. Structure mécanique robuste avec un accès facile aux connexions et aux composants. Classe d'isolation H, pas de bobine 2/3 et AVR auto-excité.
- Avec la classe de protection IP23 et la classe d'isolation H.
- Protection avec des résines époxy Premium. Les pièces à haut voltage sont imprégnées à vide, ce qui implique toujours une très bonne isolation.

**Avez-vous des doutes sur l'étendue de la fourniture ?**

Contactez-nous.



\* Confirme l'étendue de l'approvisionnement spécifique au modèle.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD841GE | STAMFORD UCDI274K

## Châssis

- Châssis électrosoudé en acier à haute résistance.
- Peinte avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Amortisseurs anti-vibration du bloc moteur au châssis.
- Réservoir de carburant situé dans le châssis. Équipé d'un regard de nettoyage pour faciliter les tâches de maintenance.
- Avec jauge de mesure et installation de combustible dans le moteur.
- Raccord d'évacuation de liquides à l'extérieur.
- **Châssis testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 500 h).**

## Capot insonorisé

- Capot électrosoudé en acier galvanisé à haute résistance.
- Peinte avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Insonorisation intérieure au moyen d'un panneau rigide en laine de verre avec revêtement textile extérieur.
- Degré de protection mécanique IP44.
- **Capot testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 720 h).**

## Panneau de contrôle

- **Module de contrôle automatique DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.**
  - Il permet le registre multiple d'événements et il est entièrement configurable par le biais du logiciel spécifique de configuration et à accès libre de DeepSea Electronics.
  - Détection triphasée de réseau et de groupe avec mesure pour configurations en cas de panne de réseau.
- **Protections :**
  - Protection magnétothermique à 4 pôles contre les surcharges et les courts-circuits.
  - Fusibles de protection pour l'ensemble de contrôle.

## 7. Étendue de fourniture détaillée







### — Autres équipements

- Buse de remplissage de combustible usinée à l'extérieur avec clé.
- Radiateur tropicalisé pour travailler à 50 °C\*.
- Préparé pour des intervalles de maintenance toutes les 500 heures\*.
- Filtre séparateur de particules de carburant haute performance, d'origine fabricant.
- Pompe de vidange d'huile (incluse dans les modèles équipés d'un moteur Volvo).
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Protection différentielle.
- Perche renforcée à levage central.
- Borniers renforcés.
- Compteur d'heures.
- Protection antipluie en acier inoxydable.
- Couverture thermique.
- Bac à documents.

### Coffret de prises de courant

Différentes configurations selon le modèle.



	35-45 kVA CB 20	65-70 kVA CB 30	110-220 kVA CB 40	275-550 kVA CB 50
Schuko 	1	1	2	2
16A 2P+T (230V) 	-	1	1	1
16A 3P+N+T 	-	-	-	-
32A 3P+N+T 	1	1	2	1
63A 3P+N+T 	1	1	1	1
125A 3P+N+T 	-	-	-	1

\* Confirmez l'étendue de l'approvisionnement en fonction du modèle. Les périodes d'entretien peuvent varier. Se référer aux recommandations du fabricant du moteur.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

VOLVO TAD841GE | STAMFORD UCDI274K

## 8. Principales options

### KITS

- **Kit d'automatisation pour fonctionnement en cas de défaillance du réseau** (comprend un système de préchauffage du moteur, un chargeur de batteries, un sélecteur AUTO avec clé et une programmation).
- **Kit d'automatisation de démarrage et d'arrêt par signal** (comprend chargeur de batterie, sélecteur automatique avec clé et programmation).
- **Kit Silent** (comprend échappement -50 dB(A) et masses lourdes sur l'alternateur)
- **Kit 50 / 60 Hz** (Comprend le sélecteur 50 / 60 Hz, le régulateur AVR sur le panneau de commande, le potentiomètre et la programmation).
- **Kit AVR sur le panneau** (Comprend un régulateur AVR sur le panneau et un potentiomètre).
- **Kit de protection supplémentaire pour le tableau des bases** (Comprend la protection magnétothermique par base - Courbe C et protection différentielle par base - Classe A).
- **Kit UE** (Comprend la protection magnétothermique par base - Courbe B et protection différentielle par base - classe B).

### OPCIONES MOTEUR

- Régulation électronique du moteur (pour les modèles équipés à l'origine d'une régulation mécanique).
- Pompe manuelle de vidange d'huile (pour les modèles ne disposant pas de cette fonction dans leur équipement standard).
- Kit de vanne de carburant 6 voies.

### OPTIONS ALTERNATEUR

- Système d'imprégnation de l'alternateur (spray).
- Système d'imprégnation de l'alternateur (vernis spécial).

### OPTIONS ÉLECTRIQUES ET COMMUNICATION

- Power Locks.
- Piquet de terre.
- Supplément ComAp IL4 AMF25.

### OPTIONS MÉCANIQUES

- Sonde de fuite de liquide.
- Peinture C5 (marine) sur capot et châssis.
- Couleur RAL non standard.
- Réservoirs de grande capacité

Vérifier la disponibilité de ces options selon le modèle.





**DAGARTECH®**

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

---

[info@dagartech.com](mailto:info@dagartech.com)

T +34 976 141 655

---



**CUSTOM  
ENERGY  
SOLUTIONS**

[dagartech.com](http://dagartech.com)