



DGIS 110 ST EU2

Gamme Industrielle Plus



⚡ PUISSANCE (PRP / ESP) :
99 / 108 kVA
 (79 / 86 kW)

⚖️ POIDS AVEC LIQUIDES ET SANS
 COMBUSTIBLE :
1500kg

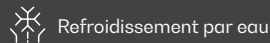
📏 FRÉQUENCE **50Hz** ⚡ TENSION **400/230V**

📏 DIMENSIONS (CCK100):

L : 2473 mm
W : 1042 mm
H : 1618 mm

Groupe électrogène exclusivement destiné à un usage stationnaire.
 Il ne doit pas être utilisé comme machine mobile non routière, selon la définition du règlement UE 2016/1628 (Chapitre I, Article 3, Point 1).

Image indicative. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.



1. Données techniques générales

1.1. Principales données techniques

Moteur	IVECO N45 TM2A
Alternateur	STAMFORD UCI274C
Carburant	Diesel
Type d'exécution	G2
Panneau de contrôle	DSE 6120 MKIII
Réservoir (l)	168
Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@1m) ¹	79
Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@7m) ¹	70
Puissance sonore-LW(A) (dB(A))	97

¹Les niveaux sonores peuvent varier en fonction des conditions de mesure.

Tension	PRP ² (KVA/KW)	ESP ² (KVA/KW)	Ampérage PRP (A)	Ampérage ESP (A)
400/230V	99 / 79	108 / 86	142,9	155,9

²PRP : Puissance continue ("Prime Power"). ESP : Puissance d'urgence ("Emergency Standby Power") selon la norme ISO8528-1.

Tolérance de la puissance active maximale (kW) ±5 %

i Directives et Règlements

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018 : 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- **Prime Power (PRP) :** Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1 h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP) :** Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- **2006/42/CE.** Directive sur la sécurité des machines.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Partie 13 : Sécurité. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- **2014/30/UE.** Directive sur la compatibilité électromagnétique.
- **2000/14/CE.** Directive sur les émissions sonores. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- **Directive 2011/65/UE** relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS 2).

2. Spécifications du moteur

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

IVECO N45 TM2A | STAMFORD UCI274C

2.1. Données techniques générales du moteur

Marque et modèle	IVECO N45 TM2A
Émissions	EU Stage II
r.p.m.	1500
<p>Groupe électrogène exclusivement destiné à un usage stationnaire. Il ne doit pas être utilisé comme machine mobile non routière, selon la définition du règlement UE 2016/1628 (Chapitre I, Article 3, Point 1).</p>	
Puissance maximale de l'ESP (kWm)	96
Puissance PRP (kWm)	87
Carburant	Diesel
Nombre de cylindres	4
Cylindrée (c.c.)	4500
Rapport de compression	N/A
Système de refroidissement	Refroidissement par eau
Type de réglage	mécanique
Type de moteur/injection/aspiration	Diesel / directe / turbocompressé

2.2. Carburant

Type de carburant	Diesel
Capacité du réservoir	168

2.3. Consommations et autonomie

	Carburant			
	Consommation (l/h)		Autonomie (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
50 %	11	-	15,3	-
75 %	16,2	-	10,4	-
100 %	22	N/A	7,6	N/A

2.4. Système de refroidissement

Flux du ventilateur (N/A)	N/A
Contre-pression radiateur (N/A)	N/A
Puissance consom. ventilateur (kW)	N/A
Capacité totale de réfrigérant (l)	18,5

2.5. Système de lubrification

Capacité d'huile (l)	12,8
Consommation d'huile (N/A)	N/A

2.6. Système d'admission

Flux d'air aspiré combustion (N/A)	N/A
------------------------------------	-----

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

IVECO N45 TM2A | STAMFORD UCI274C

2.7. Système de démarrage

Nombre de batteries	1
Caractéristiques de la batterie	12V 60Ah
Voltage de démarrage (V)	12V



2.8. Système d'échappement

Débit de gaz d'échappement (N/A)	N/A [PRP]	N/A [ESP]
Température des gaz d'échappement (°C)	N/A [PRP]	N/A [ESP]
Diamètre extérieur échappement (mm)	3" (Ø 76,2)	
Contre-pression échappement max. (N/A)	N/A	

3. Spécifications de l'alternateur

3.1. Données techniques générales de l'alternateur

Modèle	STAMFORD UCI274C
Nombre de pôles	4
Classe d'isolation	H
Nombre de fils	12
Indice de protection mécanique	IP23
Réglage de tension (AVR)	PMG+MX341
Réglage du voltage	±1%
Puissance ESP 27 °C (kVA)	110
Puissance PRP 40 °C (kVA)	100
Nombre de phases	3
Facteur de puissance (cos φ)	0,8

-  **AVEC BOBINAGE AUXILIAIRE**
SUR DES UNITÉS INFÉRIEURES À 100 KVA
-  **AVEC PMG**
SUR DES UNITÉS DE 100 KVA ET PLUS

Rendement η (%)			
50 %	75 %	100 %	110 %
92,2%	91,5%	90,3%	89,8%

Réglementation standard remplie par l'alternateur :

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

Faible distorsion des ondes : THD (100 % charge) = 2 % | THF < 2 %

Application de : EN61000-6-3, EN61000-6-2 concernant les interférences radio.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

IVECO N45 TM2A | STAMFORD UCI274C

4. Spécifications du châssis

- Groupe monté sur un **châssis électrosoudé en acier à haute résistance**, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester. **Comprend un bac de rétention.**
- Raccordement de l'ensemble au châssis au moyen d'**amortisseurs anti-vibration.**
- **Réservoir de carburant situé dans le châssis**, équipé d'une jauge de mesure et d'une installation de combustible au moteur.
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 500 h.**

5. Spécifications du capot insonorisé

- **Capot électrosoudé en acier galvanisé à haute résistance**, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester
- Insonorisation intérieure avec un **revêtement à base de matériaux d'insonorisation.**
- **Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 720 h. Degré de protection mécanique IP44.**

LES CAPOTS DE LA GAMME INDUSTRIELLE PLUS SONT FABRIQUÉS EN ACIER GALVANISÉ À HAUTE RÉSISTANCE ET ILS SONT ÉLECTROSODÉS ET PEINTS AVEC DE LA PEINTURE ÉLECTROSTATIQUE À BASE DE POUDRE ÉPOXY-POLYESTER.



En outre, ils sont équipés d'un **panneau rigide** en laine de verre avec un revêtement textile extérieur.

*Nos capots sont testés dans une chambre de brouillard salin selon la norme **ASTM B-117-09** (résistance 720H. Degré de **protection mécanique IP44**).*

6. Panneau de contrôle

6.1. Principaux éléments du panneau de commande

- Panneau de protection, distribution avec **module de contrôle automatique** qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.
- **Bouton d'arrêt d'urgence.**

Protections :

- **Protection magnétothermique à 4 pôles** contre les surcharges et les courts-circuits.
- **Fusibles de protection** pour l'ensemble de contrôle.

6.2. Interrupteur protection

Modèle

Schneider EasyPact 160A 4P

6.3. Module de contrôle



1. Transfert vers le générateur (mode manuel)

2. Démarrer moteur (mode manuel)

3. Mise sous silence de l'alarme

4. Mode automatique

5. Mode test

6. Mode manuel

7. Arrêt de groupe

8. Transfert RÉSEAU PRINCIPAL (mode manuel)

9. Clavier de navigation

10. Écran principal d'état et instrumentation

Modèle

DSE 6120 MKIII

La DSE 6120 MKIII est une carte de contrôle de défaut de réseau automatique (AMF) conçue pour une large gamme d'applications avec des groupes électrogènes diesel ou gaz. Lorsqu'une interruption de l'alimentation électrique est détectée, elle démarre automatiquement le groupe électrogène et l'arrête une fois que l'alimentation du réseau est rétablie. Elle permet également un fonctionnement en mode manuel et en mode test.

Ce module permet la surveillance de plusieurs paramètres moteur et affiche des avertissements, des états et des alarmes sur un écran LCD rétroéclairé. Il est compatible avec les moteurs électroniques (CAN) ainsi qu'avec les moteurs non électroniques, offrant des entrées et sorties configurables pour s'adapter à différents besoins. Il inclut également une communication USB et permet une extension via DSENet®.

Sa configuration est simple et peut être réalisée via le logiciel DSE Configuration Suite ou directement depuis son panneau frontal. Il dispose également de fonctionnalités avancées telles que la surveillance des événements et des performances, les communications à distance et la capacité de programmation PLC.

Les dimensions du module sont de 216 mm x 158 mm x 43 mm, avec une découpe de panneau de 184 mm x 137 mm et une épaisseur maximale du panneau de 8 mm. Il s'agit d'une solution idéale pour les applications nécessitant un contrôle et une surveillance fiables du groupe électrogène.

i Essais environnementaux remplis par le module :

BS EN 61000-6-2 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 61000-6-4 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 60950 (sécurité électrique) | BS EN 61000-6-2 (température) | BS EN 60068-2-6 (vibrations) | BS EN 60068-2-27 (choc).

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

IVECO N45 TM2A | STAMFORD UCI274C

6.3. Module de contrôle



De série ✓

Option □

Modèle

DSE 6120 MKIII

DSE 7320 MKII

Modes de fonctionnement

Mode	DSE 6120 MKIII	DSE 7320 MKII
Mode STOP	✓	✓
Mode MANUEL	✓	✓
Mode TEST	✓	✓
Mode AUTO	✓	✓

Options de configuration du module

Option	DSE 6120 MKIII	DSE 7320 MKII
PC	✓	✓

Lectures du groupe

Lecture	DSE 6120 MKIII	DSE 7320 MKII
Tension du générateur (F-F)	✓	✓
Tension du générateur (F-N)	✓	✓
Courant du générateur (A)	✓	✓
Fréquence du générateur	✓	✓
Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)	✓	✓
Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)	✓	✓
Facteur de puissance moyen du générateur	✓	✓
Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)	✓	✓

Lectures de réseau

Lecture	DSE 6120 MKIII	DSE 7320 MKII
Voltages de réseau (ph-N)	✓	✓
Voltages de réseau (ph-ph)	✓	✓
Fréquence de réseau	✓	✓
Courant de réseau (A)	□	□
Charge de réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)	□	□
Charge totale de réseau (kW / kVA / kVAr)	□	□

Lectures du moteur

Lecture	DSE 6120 MKIII	DSE 7320 MKII
Température du liquide de refroidissement	✓	✓
Pression de l'huile	✓	✓
Niveau de combustible du moteur	✓	✓
Volts de la batterie du moteur	✓	✓
Vitesse du moteur	✓	✓
Temps d'exécution du moteur	✓	✓

Légende

- ✓ Inclus
- Facultatif
- ✗ Non disponible
- ℹ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

6.3. Module de contrôle



De série ✓

Option □

Modèle

DSE 6120 MKIII

DSE 7320 MKII

Protections de moteur

Haute température de l'eau	✓	✓
Basse pression d'huile	✓	✓
Niveau bas d'eau	✓	✓
Réserve de combustible par capteur	✓	✓
Contrôle du deuxième réservoir de combustible	✓	✓
Défaut d'arrêt	✓	✓
Défaut de tension de batterie	✓	✓
Défaut alternateur charge batterie	✓	✓
Survitesse	✓	✓
Sous-fréquence	✓	✓
Défaut de démarrage	✓	✓
Arrêt d'urgence	✓	✓
Avis de maintenance	✓	✓
Alerte de maintenance	✓	✓
Alerte de fonctionnement à faible charge	□	□

Protection de l'alternateur

Haute fréquence	✓	✓
Basse fréquence	✓	✓
Haute tension	✓	✓
Basse tension	✓	✓
Court-circuit	✓	✓
Asymétrie entre phases	□	□
Séquence de phase incorrecte	✗	✓
Puissance inverse	✗	✓
Déclenchement interrupteur 4 pôles	□	□
Alarme de surpression	✓	✓

Compteurs

Compteur horaire	✓	✓
Kilowattmètre	✓	✓
Compteur de démarrages	✓	✓

Légende

- ✓ Inclus
- Facultatif
- ✗ Non disponible
- ⓘ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

6.3. Module de contrôle


De série ✓

Option □

Modèle
DSE 6120 MKIII
DSE 7320 MKII
Communications

RS232	✗	✓
RS485	✗	✓
Port de communication USB	✓	✓
Modbus IP	□ DSE 855/890/891	□ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	□ DSE 855/890/891	✓
Logiciel pour PC (Mimic)	✓	✓
MODEM GSM/GRPS	□ DSE 890	□ DSE 890
Écran à distance < 1 km	✗	□ DSE 2520
Surveillance à distance	□ DSE 855/890	□ DSE 855/890
Expansion entrées	□ DSE 2130 8 inputs	□ DSE 2130 8 entrées
Expansion entrées Thermocouple	□ DSE 2133	□ DSE 2133
Expansion sorties	□ DSE 2152/2157 8 outputs	□ DSE 2152/2157 8 outputs
Extension LED d'états	□ DSE 2548	□ DSE 2548
Protocole SNMP	□ DSE 892	□ DSE 892

Prestations

Historique d'alarmes configurables	250	250
Démarrage externe	✓	✓
Inhibition du démarrage	□	□
Démarrage par panne de réseau	✓	✓
Activation du compteur de groupe	✓	✓
Activation du compteur de réseau et groupe	✓	✓
Contrôle du transfert de combustible	✓	✓
Contrôle de la température du moteur	✓	✓
Marche forcée de groupe	✓	✓
Alarmes libres programmables	✓	✓
Fonction de démarrage de groupe en mode test	✓	✓
Sorties libres programmables	✓	✓
Multilingue	Symboles	✓

Applications spéciales

Localisation GPS	□ DSE 890	□ DSE 890
Calendrier programmeur	✓	✓
Suite configuration DSE avec PC	✓	✓
Module panneau frontal configuration avec PIN	✓	✓
Travail alternatif	✗	✓
PLC programmable	✗	✓
Power save mode	✓	✓
Configurations alternatives	✓	✓
Contrôle charge fictive / Déconnexion de charge	✗	✓ 5 Stage dummy load

Légende

- ✓ Inclus
- Facultatif
- ✗ Non disponible
- ℹ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

IVECO N45 TM2A | STAMFORD UCI274C

7. Étendue de fourniture détaillée

Moteur

MOTEUR IVECO N45 TM2A, EU STAGE II DE 1500 RPM, REFROIDISSEMENT PAR EAU ET AVEC RÉGULATION MÉCANIQUE.

- Moteur Diesel de 4 cylindres en ligne et 4 temps, avec réglage mécanique au moyen d'une pompe de combustible, originale du fabricant.
- **Sondes et alarmes :**
 - Alarme de pression d'huile.
 - Alarme de température.
 - Alarme de niveau de liquide de refroidissement.
 - Lecture de pression d'huile.
 - Lecture de température du liquide de refroidissement.
- Système d'injection directe et aspiration turbocompressé. Avec filtre séparateur de particules original du fabricant.
- Refroidissement par le liquide de refroidissement entièrement distribué dans le circuit fermé actionné par une pompe entraînée par le moteur.
- Système de lubrification par pompe entraînée par vilebrequin, filtre dans la partie supérieure avec cartouche insérée à flux total, boîtier avant, originaux du fabricant du moteur.
- Système d'admission d'air pour la combustion turboalimentée avec filtre à deux étapes, original du fabricant.
- Système de démarrage avec moteur électrique, batterie (sans maintenance) avec déconnecteur et alternateur de charge actionné par un moteur de démarrage de 12V.
- Protection des parties chaudes et mobiles.

Alternateur

ALTERNATEUR STAMFORD UCI274C À 12 FILS ET 4 PÔLES, BRUSHLESS ET À RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE DE TENSION TYPE AVR (PMG+MX341)

- Alternateur à 4 pôles, brushless. Structure mécanique robuste avec un accès facile aux connexions et aux composants. Classe d'isolation H, pas de bobine 2/3 et AVR auto-excité.
- Avec la classe de protection IP23 et la classe d'isolation H.
- Protection avec des résines époxy Premium. Les pièces à haut voltage sont imprégnées à vide, ce qui implique toujours une très bonne isolation.

Avez-vous des doutes sur l'étendue de la fourniture ?

Contactez-nous.



* Confirme l'étendue de l'approvisionnement spécifique au modèle.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

IVECO N45 TM2A | STAMFORD UCI274C

Châssis

- Châssis électrosoudé en acier à haute résistance.
- Peinte avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Amortisseurs anti-vibration du bloc moteur au châssis.
- Réservoir de carburant situé dans le châssis. Équipé d'un regard de nettoyage pour faciliter les tâches de maintenance.
- Avec jauge de mesure et installation de combustible dans le moteur.
- Raccord d'évacuation de liquides à l'extérieur.
- **Châssis testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 500 h).**

Capot insonorisé

- Capot électrosoudé en acier galvanisé à haute résistance.
- Peinte avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Insonorisation intérieure au moyen d'un panneau rigide en laine de verre avec revêtement textile extérieur.
- Degré de protection mécanique IP44.
- **Capot testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 720 h).**

Panneau de contrôle

- **Module de contrôle automatique DeepSea Electronics, DSE 6120 MKIII qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.**
 - Il permet le registre multiple d'événements et il est entièrement configurable par le biais du logiciel spécifique de configuration et à accès libre de DeepSea Electronics.
 - Détection triphasée de réseau et de groupe avec mesure pour configurations en cas de panne de réseau.
- **Protections :**
 - Protection magnétothermique à 4 pôles contre les surcharges et les courts-circuits.
 - Fusibles de protection pour l'ensemble de contrôle.

7. Étendue de fourniture détaillée







— Autres équipements

- Buse de remplissage de combustible usinée à l'extérieur avec clé.
- Radiateur tropicalisé pour travailler à 50 °C*.
- Préparé pour des intervalles de maintenance toutes les 500 heures*.
- Filtre séparateur de particules de carburant haute performance, d'origine fabricant.
- Pompe de vidange d'huile (incluse dans les modèles équipés d'un moteur Volvo).
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Protection différentielle.
- Perche renforcée à levage central.
- Borniers renforcés.
- Compteur d'heures.
- Protection antipluie en acier inoxydable.
- Couverture thermique.
- Bac à documents.

Coffret de prises de courant

Différentes configurations selon le modèle.



	35-45 kVA CB 20	65-70 kVA CB 30	110-220 kVA CB 40	275-550 kVA CB 50
Schuko 	1	1	2	2
16A 2P+T (230V) 	-	1	1	1
16A 3P+N+T 	-	-	-	-
32A 3P+N+T 	1	1	2	1
63A 3P+N+T 	1	1	1	1
125A 3P+N+T 	-	-	-	1

* Confirme l'étendue de l'approvisionnement en fonction du modèle. Les périodes d'entretien peuvent varier. Se référer aux recommandations du fabricant du moteur.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

IVECO N45 TM2A | STAMFORD UCI274C

8. Principales options

KITS

- **Kit d'automatisation pour fonctionnement en cas de défaillance du réseau** (comprend un système de préchauffage du moteur, un chargeur de batteries, un sélecteur AUTO avec clé et une programmation).
- **Kit d'automatisation de démarrage et d'arrêt par signal** (comprend chargeur de batterie, sélecteur automatique avec clé et programmation).
- **Kit Silent** (comprend échappement -50 dB(A) et masses lourdes sur l'alternateur)
- **Kit 50 / 60 Hz** (Comprend le sélecteur 50 / 60 Hz, le régulateur AVR sur le panneau de commande, le potentiomètre et la programmation).
- **Kit AVR sur le panneau** (Comprend un régulateur AVR sur le panneau et un potentiomètre).
- **Kit de protection supplémentaire pour le tableau des bases** (Comprend la protection magnétothermique par base - Courbe C et protection différentielle par base - Classe A).
- **Kit UE** (Comprend la protection magnétothermique par base - Courbe B et protection différentielle par base - classe B).

OPCIONES MOTEUR

- Régulation électronique du moteur (pour les modèles équipés à l'origine d'une régulation mécanique).
- Pompe manuelle de vidange d'huile (pour les modèles ne disposant pas de cette fonction dans leur équipement standard).
- Kit de vanne de carburant 6 voies.

OPTIONS ALTERNATEUR

- Système d'imprégnation de l'alternateur (spray).
- Système d'imprégnation de l'alternateur (vernis spécial).

OPTIONS ÉLECTRIQUES ET COMMUNICATION

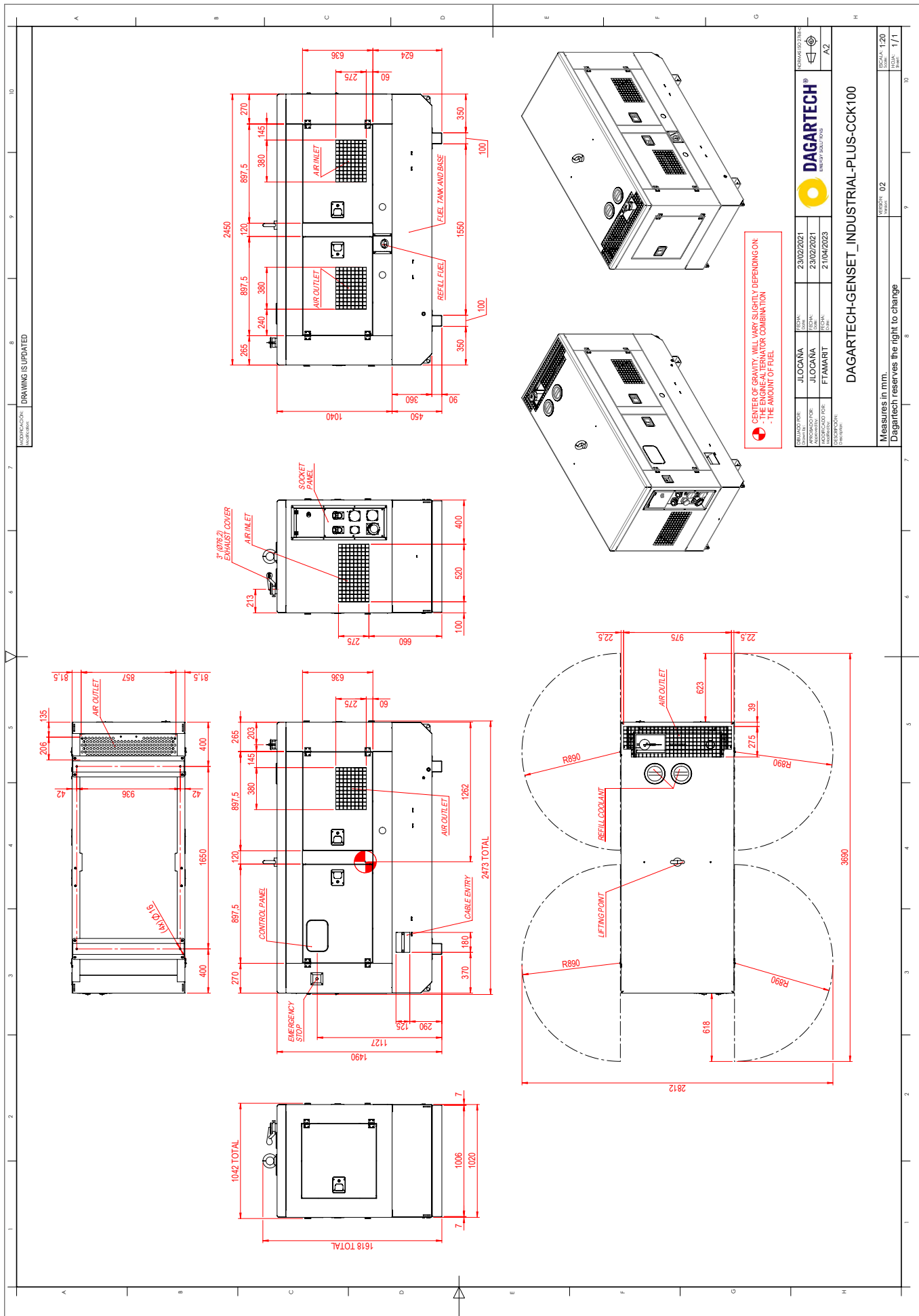
- Power Locks.
- Piquet de terre.
- Supplément ComAp IL4 AMF25.

OPTIONS MÉCANIQUES

- Sonde de fuite de liquide.
- Peinture C5 (marine) sur capot et châssis.
- Couleur RAL non standard.
- Réservoirs de grande capacité

Vérifier la disponibilité de ces options selon le modèle.

27/01/2026. Dernière actualisation : 27/01/2026 Plan technique indicatif. Les dimensions peuvent varier en fonction de l'équipement. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.





DAGARTECH®

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

info@dagartech.com

T +34 976 141 655



**CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS**

dagartech.com