

# DGH 9000 P

Gamme **Portable Professionnelle**



⚡ PUISSANCE PRP:  
8 kVA / 8 kW

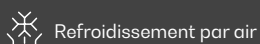
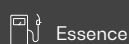
📶 FRÉQUENCE  
50Hz

ⓧ TENSION  
230V

📦 POIDS SANS ROUES:  
100kg

📏 DIMENSIONS SANS ROUES:  
L : 820 mm  
W : 560 mm  
H : 532 mm

Image indicative. Le kit de transport n'est pas inclus dans l'étendue de fourniture standard. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.



## 1. Données techniques générales

### Données techniques générales

| Moteur                       | HONDA GX390      |
|------------------------------|------------------|
| Alternateur                  | LINZ E1C11M B    |
| Fréquence                    | 50Hz             |
| Tension                      | 230V             |
| Régime de travail (rpm)      | 3000             |
| Type de réglage              | masse centrifuge |
| Facteur de puissance (cos φ) | 1                |
| Réservoir (l)                | 15               |
| Type de démarrage            | Manuel           |

### Puissances<sup>1</sup> (p.f. cos φ 1)

| PRP (kVA / kW) | 8 / 8 |
|----------------|-------|
|----------------|-------|

<sup>1</sup>PRP : Puissance d'urgence (« Prime Power ») selon la norme ISO8528-1.

Le kit de transport est une option qui n'est pas incluse dans l'étendue de fourniture standard de cet équipement.

### i Directives et Règlements

**CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018 : 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :**

- **Prime Power (PRP) :** Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1 h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP) :** Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

**Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :**

- **2006/42/CE.** Directive sur la sécurité des machines.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Partie 13 : Sécurité. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- **2014/30/UE.** Directive sur la compatibilité électromagnétique.
- **2000/14/CE.** Directive sur les émissions sonores. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- **Directive 2011/65/UE** relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS <sup>2</sup>).

230V · 50Hz (3000 rpm)

HONDA GX390 | LINZ E1C11M B

## 2.1. Données techniques générales du moteur

| Marque et modèle                        | HONDA GX390             |
|-----------------------------------------|-------------------------|
| r.p.m.                                  | 3000                    |
| Puissance continue 3000 rpm (kWm)       | N/A                     |
| Puissance nette maximale 3600 rpm (kWm) | 8,7*                    |
| Type de réglage                         | masse centrifugue       |
| Carburant                               | Essence                 |
| Nombre de cylindres                     | 1                       |
| Cylindrée (c.c.)                        | 389                     |
| Rapport de compression                  | 8,2:1                   |
| Couple maximal (Nm)                     | 26,4 (2500 r.p.m.)      |
| Système de refroidissement              | Refroidissement par air |
| Démarrage                               | Manuel                  |



**MOTEUR À ESSENCE  
À 4 TEMPS TEMPS.  
REFROIDISSEMENT PAR AIR.**



\* Données de puissance brute pour les moteurs VANGUARD et BRIGGS-STRATTON.

## 2.2. Carburant

|                       |         |
|-----------------------|---------|
| Type de carburant     | Essence |
| Capacité du réservoir | 15      |

## 2.3. Consommations et autonomie

|       | Consommation (l/h) |     | Autonomie (h) |     |
|-------|--------------------|-----|---------------|-----|
|       | PRP                | ESP | PRP           | ESP |
| 75 %  | 1,8                | -   | 8,3           | -   |
| 100 % | 2,4                | -   | 6,3           | -   |

## 2.4. Système de lubrification

|                            |      |
|----------------------------|------|
| Capacité d'huile (l)       | 1,16 |
| Consommation d'huile (l/h) | N/A  |

# 3. Spécifications de l'alternateur

## 3.1. Données techniques générales du moteur

| Marque et modèle               | LINZ E1C11M B |
|--------------------------------|---------------|
| Nombre de pôles                | 2             |
| Classe d'isolation             | H             |
| Indice de protection mécanique | IP23          |
| Réglage de tension             | Compound      |
| Puissance PRP 40 °C (kVA)      | 10            |
| Nombre de phases               | 1             |
| Facteur de puissance (cos φ)   | 1             |



### Réglementation standard remplie par l'alternateur :

Directives : 2006/42, 2006/95, 2004/108 et leurs modifications.

Application de : EN 60034-1, CEI 2-3, IEC34-1, VDE 0530, BS 4999-5000, N.F. 51111.

**Alternateur à 2 pôles, brushless, Compound.** Pas besoin de maintenance.

**Protection des enroulements** par imprégnation dans de la résine époxy tropicalisée.

230V · 50Hz (3000 rpm)

HONDA GX390 | LINZ E1C11M B

## 5. Étendue de la fourniture standard de la gamme Professionnelle et options disponibles

### ÉTENDUE DE FOURNITURE STANDARD

|                                                                        |   |
|------------------------------------------------------------------------|---|
| Moteur HONDA GX390 à Démarrage Manuel                                  | ✓ |
| Alternateur LINZ E1C11M B · Compound                                   | ✓ |
| Réservoir de combustible métallique de 15 litres                       | ✓ |
| Échappement résidentiel -30dB(A)                                       | ✓ |
| Châssis compact électrosoudé en acier avec amortisseurs anti-vibration | ✓ |
| Plaque supérieure de protection                                        | ✓ |
| Alimentation sans huile lubrifiante de moteur                          | ✓ |
| Protection de l'huile de moteur                                        | ✓ |
| Robinet d'arrêt de carburant                                           | ✓ |
| Protection thermique de l'alternateur                                  | ✓ |

### OPTIONS DISPONIBLES

**Kit 1. Transport** ☐

*Il se compose de roues solides anti-crevaison, de poignées et d'un support.*

POIDS AVEC ROUES :  
**105,5kg**

DIMENSIONS AVEC ROUES :  
L: 863 mm  
W: 696 mm  
H: 661 mm

**Kit 2. Alternateur avec AVR** ☐

*Consultez la disponibilité de cette option en fonction du modèle.*

**Kit 3. Démarrage électrique** ☐

*Inclut une batterie de 12V. Consulter la disponibilité de cette option en fonction du modèle.*

**Kit 5. Protection différentielle** ☐

*Cadre avec disjoncteur sur les modèles monophasés. Couvercle avec disjoncteur intégré dans l'alternateur sur les modèles triphasés.*

### CONFIGURATION DES PRISES DE SORTIE DE L'ALTERNATEUR

|             | IP44   | CEE IP44   | CEE IP44       | CEE IP44       |
|-------------|--------|------------|----------------|----------------|
|             | Schuko | 2P + T 32A | 3P + N + T 16A | 3P + N + T 32A |
| DGH 8000 P  | 1      | 1          | -              | -              |
| DGH 9000 P  | 1      | 1          | -              | -              |
| DGH 12000 P | 1      | 1          | -              | -              |
| DGH 8 TF P  | 1      | -          | 1              | -              |
| DGH 9 TF P  | 1      | -          | 1              | -              |
| DGH 12 TF P | 1      | -          | -              | 1              |
| DGH 15 TF P | 1      | -          | -              | 1              |

#### Légende

☒ Inclus
 ☐ Facultatif
 ☒ Non disponible
 ☐ Consulter



**DAGARTECH®**

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

---

**info@dagartech.com**

**T +34 976 141 655**

---

**CUSTOM  
ENERGY  
SOLUTIONS**

**dagartech.com**