



## DGH 9000 B

Gamme Portable Basique


 PUISSEUR PRP:  
8 kVA / 8 kW

 FRÉQUENCE  
50Hz

 TENSION  
230V

 POIDS SANS ROUES:  
88,9kg

 DIMENSIONS SANS ROUES:  
L: 770 mm  
W: 540 mm  
H: 530 mm

Image indicative. Le kit de transport n'est pas inclus dans l'étendue de fourniture standard. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

Essence

EU Stage V

Refroidissement par air

Châssis statique

Certifié CE

## 1. Données techniques générales

### Données techniques générales

Moteur	HONDA GX390	
Alternateur	LINZ E1C11M B	
Fréquence	50Hz	
Tension	230V	
Régime de travail (rpm)	3000	
Type de réglage	masse centrifuge	
Facteur de puissance ( $\cos \phi$ )	1	
Réservoir (l)	6,1	
Type de démarrage	Manuel	

### Puissances<sup>1</sup>

**PRP (kVA / kW)**
**8 / 8**

Le kit de transport est une option qui n'est pas incluse dans l'étendue de fourniture standard de cet équipement.

<sup>1</sup>PRP : Puissance d'urgence (« Prime Power ») selon la norme ISO8528-1.

### Directives et Règlements

#### CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018 : 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- Prime Power (PRP)** : Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1 h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (ESP)** : Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

#### Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- 2006/42/CE.** Directive sur la sécurité des machines.
- EN ISO 8528-13:2016.** Partie 13 : Sécurité. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- 2014/30/UE.** Directive sur la compatibilité électromagnétique.
- 2000/14/CE.** Directive sur les émissions sonores. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- Directive 2011/65/UE** relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS<sup>2</sup>).

230V · 50Hz (3000 rpm)

HONDA GX390 | LINZ E1C11M B

**2.1.**  
**Données  
techniques  
générales  
du moteur**

<b>Marque et modèle</b>	<b>HONDA GX390</b>
r.p.m.	3000
Puissance continue 3000 rpm (kW/m)	N/A
Puissance nette maximale 3600 rpm (kW/m)	8,7*
Type de réglage	masse centrifuge
Carburant	Essence
Nombre de cylindres	1
Cylindrée (c.c.)	389
Rapport de compression	8,2:1
Couple maximal (Nm)	26,4 (2500 r.p.m.)
Système de refroidissement	Refroidissement par air
Démarrage	Manuel


**MOTEUR À ESSENCE  
À 4 TEMPS TEMPS.  
REFROIDISSEMENT PAR AIR.**


\* Données de puissance brute pour les moteurs VANGUARD et BRIGGS-STRATTON.

**2.2. Carburant**

<b>Type de carburant</b>	<b>Essence</b>	
Capacité du réservoir	6,1	

**2.3.  
Consommations  
et autonomie**

	<b>Consommation (l/h)</b>		<b>Autonomie (h)</b>	
	<b>PRP</b>	<b>ESP</b>	<b>PRP</b>	<b>ESP</b>
75 %	1,8	-	3,4	-
100 %	2,4	-	2,5	-

**2.4.  
Système de  
lubrification**

<b>Capacité d'huile (l)</b>	1,16
Consommation d'huile (l/h)	N/A

### 3. Spécifications de l'alternateur

**3.1.  
Données  
techniques  
générales  
de l'alternateur**

<b>Marque et modèle</b>	<b>LINZ E1C11M B</b>
Nombre de pôles	2
Classe d'isolation	H
Indice de protection mécanique	IP23
Réglage de tension	Compound
Puissance PRP 40 °C (kVA)	10
Nombre de phases	1
Facteur de puissance ( $\cos \phi$ )	1


**Réglementation standard remplie par l'alternateur :**

Directives : 2006/42, 2006/95, 2004/108 et leurs modifications.

Application de : EN 60034-1, CEI 2-3, IEC34-1, VDE 0530, BS 4999-5000, N.F. 51 111.

**Alternateur à 2 pôles, brushless, Compound.** Pas besoin de maintenance.

**Protection des enroulements** par imprégnation dans de la résine époxy tropicalisée.

230V · 50Hz (3000 rpm)

HONDA GX390 | LINZ E1C11M B

## 5. Étendue de la fourniture standard de la gamme Basique et options disponibles

### ÉTENDUE DE FOURNITURE STANDARD

Moteur HONDA GX390 à Démarrage Manuel	<input checked="" type="checkbox"/>
Alternateur LINZ E1C11M B · Compound	<input checked="" type="checkbox"/>
Réservoir de carburant métallique HONDA	<input checked="" type="checkbox"/>
Châssis compact électrosoudé en acier avec amortisseurs anti-vibration	<input checked="" type="checkbox"/>
Alimentation sans huile lubrifiante de moteur	<input checked="" type="checkbox"/>
Protection de l'huile de moteur	<input checked="" type="checkbox"/>
Robinet d'arrêt de carburant	<input checked="" type="checkbox"/>
Protection thermique de l'alternateur	<input checked="" type="checkbox"/>

### OPTIONS DISPONIBLES

#### Kit 1. Transport

Il se compose de roues solides anti-crevaison, de poignées et d'un support.



#### Kit 2. Alternateur avec AVR

Consultez la disponibilité de cette option en fonction du modèle.

#### Kit 3. Démarrage électrique

Inclut une batterie de 12V. Consulter la disponibilité de cette option en fonction du modèle.

#### Kit 4. Prises IP67 dans l'alternateur

Consultez la disponibilité de cette option en fonction du modèle.

#### Kit 5. Protection différentielle

Cadre avec disjoncteur sur les modèles monophasés. Couvercle avec disjoncteur intégré dans l'alternateur sur les modèles triphasés.

### CONFIGURATION DES PRISES DE SORTIE DE L'ALTERNATEUR

	IP44	CEE IP44	CEE IP44
	Schuko	2P + T 32A	3P + N + T 16A
DGH 3000 B	2	-	-
DGH 3500 B	2	-	-
DGH 4000 B	2	-	-
DGH 5000 B	2	-	-
DGH 6000 B	1	1	-
DGH 8000 B	1	1	-
DGH 9000 B	1	1	-
DGH 6 TF B	1	-	1
DGH 8 TF B	1	-	1
DGH 9 TF B	1	-	1

Légende

Inclus

Facultatif

Non disponible

Consulter



---

info@dagartech.com

T +34 976 141 655

---

CUSTOM  
ENERGY  
SOLUTIONS

A large, semi-transparent image of two industrial workers in a dark, metallic environment. A man on the left, wearing a white hard hat and a high-visibility vest, points upwards towards something off-camera. A woman on the right, wearing a yellow hard hat and a blue uniform, looks in the same direction. The background is dark and filled with industrial structures and pipes.

dagartech.com