



DGH 8 TF B

Gamme Portable Basique



 PUISSEUR PRP:
7 kVA / 5,6 kW

 FRÉQUENCE
50Hz

 TENSION
400/230V

 POIDS SANS ROUES:
74,1kg

 DIMENSIONS SANS ROUES:
L: 770 mm
W: 540 mm
H: 530 mm

Image indicative. Le kit de transport n'est pas inclus dans l'étendue de fourniture standard. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

 Essence

 EU Stage V

 Refroidissement par air

 Châssis statique

 Certifié CE

1. Données techniques générales

Données techniques générales

Moteur	HONDA GX390
Alternateur	LINZ E1S10M H
Fréquence	50Hz
Tension	400/230V
Régime de travail (rpm)	3000
Type de réglage	masse centrifuge
Facteur de puissance (cos φ)	0,8
Réservoir (l)	6,1
Type de démarrage	Manuel

Puissances¹ (p.f. cos φ 0,8)

PRP (kVA / kW) **7 / 5,6**

Le kit de transport est une option qui n'est pas incluse dans l'étendue de fourniture standard de cet équipement.

¹PRP : Puissance d'urgence (« Prime Power ») selon la norme ISO8528-1.

Directives et Règlements

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018 : 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- Prime Power (PRP)** : Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1 h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (ESP)** : Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- 2006/42/CE.** Directive sur la sécurité des machines.
- EN ISO 8528-13:2016.** Partie 13 : Sécurité. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- 2014/30/UE.** Directive sur la compatibilité électromagnétique.
- 2000/14/CE.** Directive sur les émissions sonores. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- Directive 2011/65/UE** relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS²).

400/230V · 50Hz (3000 rpm)

HONDA GX390 | LINZ E1S10M H

**2.1.
Données
techniques
générales
du moteur**

Marque et modèle	HONDA GX390
r.p.m.	3000
Puissance continue 3000 rpm (kW/m)	N/A
Puissance nette maximale 3600 rpm (kW/m)	8,7*
Type de réglage	masse centrifuge
Carburant	Essence
Nombre de cylindres	1
Cylindrée (c.c.)	389
Rapport de compression	8,2:1
Couple maximal (Nm)	26,4 (2500 r.p.m.)
Système de refroidissement	Refroidissement par air
Démarrage	Manuel


**MOTEUR À ESSENCE
À 4 TEMPS TEMPS.
REFROIDISSEMENT PAR AIR.**


* Données de puissance brute pour les moteurs VANGUARD et BRIGGS-STRATTON.

2.2. Carburant

Type de carburant	Essence	
Capacité du réservoir	6,1	

**2.3.
Consommations
et autonomie**

	Consommation (l/h)		Autonomie (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
75 %	1,8	-	3,4	-
100 %	2,4	-	2,5	-

**2.4.
Système de
lubrification**

Capacité d'huile (l)	1,16
Consommation d'huile (l/h)	N/A

3. Spécifications de l'alternateur
**3.1.
Données
techniques
générales
de l'alternateur**

Marque et modèle	LINZ E1S10M H
Nombre de pôles	2
Classe d'isolation	H
Indice de protection mécanique	IP23
Réglage de tension	Compound
Puissance PRP 40 °C (kVA)	7
Nombre de phases	3
Facteur de puissance (cos φ)	0,8


**Réglementation standard
remplie par l'alternateur :**

Directives : 2006/42, 2006/95, 2004/108 et leurs modifications.

Application de : EN 60034-1, CEI 2-3, IEC34-1, VDE 0530, BS 4999-5000, N.F. 51 111.

Alternateur à 2 pôles, brushless, Compound. Pas besoin de maintenance.

Protection des enroulements par imprégnation dans de la résine époxy tropicalisée.

400/230V · 50Hz (3000 rpm)

HONDA GX390 | LINZ E1S10M H

5. Étendue de la fourniture standard de la gamme Basique et options disponibles

ÉTENDUE DE FOURNITURE STANDARD

Moteur HONDA GX390 à Démarrage Manuel	<input checked="" type="checkbox"/>
Alternateur LINZ E1S10M H · Compound	<input checked="" type="checkbox"/>
Réservoir de carburant métallique HONDA	<input checked="" type="checkbox"/>
Châssis compact électrosoudé en acier avec amortisseurs anti-vibration	<input checked="" type="checkbox"/>
Alimentation sans huile lubrifiante de moteur	<input checked="" type="checkbox"/>
Protection de l'huile de moteur	<input checked="" type="checkbox"/>
Robinet d'arrêt de carburant	<input checked="" type="checkbox"/>
Protection thermique de l'alternateur	<input checked="" type="checkbox"/>

OPTIONS DISPONIBLES

Kit 1. Transport

Il se compose de roues solides anti-crevaison, de poignées et d'un support.

	POIDS AVEC ROUES :
	79,6kg
	DIMENSIONS AVEC ROUES :
	L: 807,5 mm
	W: 696 mm
	H: 649 mm

Kit 2. Alternateur avec AVR

Consultez la disponibilité de cette option en fonction du modèle.

Kit 3. Démarrage électrique

Inclut une batterie de 12V. Consulter la disponibilité de cette option en fonction du modèle.

Kit 4. Prises IP67 dans l'alternateur

Consultez la disponibilité de cette option en fonction du modèle.

Kit 5. Protection différentielle

Cadre avec disjoncteur sur les modèles monophasés. Couvercle avec disjoncteur intégré dans l'alternateur sur les modèles triphasés.

CONFIGURATION DES PRISES DE SORTIE DE L'ALTERNATEUR

	IP44	CEE IP44	CEE IP44
	Schuko	2P + T 32A	3P + N + T 16A
DGH 3000 B	2	-	-
DGH 3500 B	2	-	-
DGH 4000 B	2	-	-
DGH 5000 B	2	-	-
DGH 6000 B	1	1	-
DGH 8000 B	1	1	-
DGH 9000 B	1	1	-
DGH 6 TFB	1	-	1
DGH 8 TFB	1	-	1
DGH 9 TFB	1	-	1

Légende
 Inclus

 Facultatif

 Non disponible

 Consulter



info@dagartech.com

T +34 976 141 655



**CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS**

dagartech.com