

DGH 12 TF P

 Gamme **Portable Professionnelle**


⚡ PUISSANCE PRP:
12,5 kVA / 10 kW

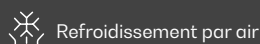
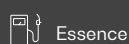
📶 FRÉQUENCE
50Hz

ⓧ TENSION
400/230V

📦 POIDS SANS ROUES :
117kg

📏 DIMENSIONS SANS ROUES :
**L : 990 mm
W : 620 mm
H : 670 mm**

Image indicative. Le kit de transport n'est pas inclus dans l'étendue de fourniture standard. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.



1. Données techniques générales

Données techniques générales

Moteur	HONDA GX630
Alternateur	LINZ E1S11M B
Fréquence	50Hz
Tension	400/230V
Régime de travail (rpm)	3000
Type de réglage	mécanique
Facteur de puissance (cos φ)	0,8
Réservoir (l)	25
Type de démarrage	Électrique

Puissances¹ (p.f. cos φ 0,8)

PRP (kVA / kW)	12,5 / 10
----------------	-----------

¹PRP : Puissance d'urgence (« Prime Power ») selon la norme ISO8528-1.

Le kit de transport est une option qui n'est pas incluse dans l'étendue de fourniture standard de cet équipement.

Directives et Règlements

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018 : 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- **Prime Power (PRP) :** Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1 h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP) :** Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- **2006/42/CE.** Directive sur la sécurité des machines.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Partie 13 : Sécurité. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- **2014/30/UE.** Directive sur la compatibilité électromagnétique.
- **2000/14/CE.** Directive sur les émissions sonores. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- **Directive 2011/65/UE** relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS ²).

400/230V · 50Hz (3000 rpm)

HONDA GX630 | LINZ E1S11M B

2.1. Données techniques générales du moteur

Marque et modèle	HONDA GX630
r.p.m.	3000
Puissance continue 3000 rpm (kWm)	N/A
Puissance nette maximale 3600 rpm (kWm)	15,5*
Type de réglage	mécanique
Carburant	Essence
Nombre de cylindres	2
Cylindrée (c.c.)	688
Rapport de compression	9,3:1
Couple maximal (Nm)	48,3 (2500 r.p.m.)
Système de refroidissement	Refroidissement par air
Démarrage	Électrique



**MOTEUR À ESSENCE
À 4 TEMPS TEMPS.
REFROIDISSEMENT PAR AIR.**



* Données de puissance brute pour les moteurs VANGUARD et BRIGGS-STRATTON.

2.2. Carburant

Type de carburant	Essence
Capacité du réservoir	25

2.3. Consommations et autonomie

	Consommation (l/h)		Autonomie (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
75 %	4,2	-	5,9	-
100 %	6	-	4,2	-

2.4. Système de lubrification

Capacité d'huile (l)	2
Consommation d'huile (l/h)	N/A

3. Spécifications de l'alternateur

3.1. Données techniques générales du moteur

Marque et modèle	LINZ E1S11M B
Nombre de pôles	2
Classe d'isolation	H
Indice de protection mécanique	IP23
Réglage de tension	Compound
Puissance PRP 40 °C (kVA)	13,5
Nombre de phases	3
Facteur de puissance (cos φ)	0,8



Réglementation standard remplie par l'alternateur :

Directives : 2006/42, 2006/95, 2004/108 et leurs modifications.

Application de : EN 60034-1, CEI 2-3, IEC34-1, VDE 0530, BS 4999-5000, N.F. 51 111.

Alternateur à 2 pôles, brushless, Compound. Pas besoin de maintenance.

Protection des enroulements par imprégnation dans de la résine époxy tropicalisée.

400/230V · 50Hz (3000 rpm)

HONDA GX630 | LINZ E1S11M B

5. Étendue de la fourniture standard de la gamme Professionnelle et options disponibles

ÉTENDUE DE FOURNITURE STANDARD

Moteur HONDA GX630 à Démarrage Électrique	✓
Alternateur LINZ E1S11M B · Compound	✓
Réservoir de combustible métallique de 25 litres	✓
Échappement résidentiel -30dB(A)	✓
Châssis compact électrosoudé en acier avec amortisseurs anti-vibration	✓
Plaque supérieure de protection	✓
Alimentation sans huile lubrifiante de moteur	✓
Protection de l'huile de moteur	✓
Robinet d'arrêt de carburant	✓
Protection thermique de l'alternateur	✓

OPTIONS DISPONIBLES

Kit 1. Transport ☐

Il se compose de roues solides anti-crevaison, de poignées et d'un support.



Kit 2. Alternateur avec AVR ☐

Consultez la disponibilité de cette option en fonction du modèle.

Kit 3. Démarrage électrique ☐

Inclut une batterie de 12V. Consulter la disponibilité de cette option en fonction du modèle.

Kit 5. Protection différentielle ☐

Cadre avec disjoncteur sur les modèles monophasés. Couvercle avec disjoncteur intégré dans l'alternateur sur les modèles triphasés.

CONFIGURATION DES PRISES DE SORTIE DE L'ALTERNATEUR

	IP44	CEE IP44	CEE IP44	CEE IP44
	Schuko	2P + T 32A	3P + N + T 16A	3P + N + T 32A
DGH 8000 P	1	1	-	-
DGH 9000 P	1	1	-	-
DGH 12000 P	1	1	-	-
DGH 8 TF P	1	-	1	-
DGH 9 TF P	1	-	1	-
DGH 12 TF P	1	-	-	1
DGH 15 TF P	1	-	-	1

Légende

☒ Inclus
 ☐ Facultatif
 ☒ Non disponible
 ☐ Consulter



DAGARTECH®
CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

info@dagartech.com

T +34 976 141 655

**CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS**

dagartech.com