



DGH 12 TF BC

Gamme Portable BC Max



 PUISSEUR PRP:
12,5 kVA / 10 kW

 FRÉQUENCE
50Hz

 TENSION
400/230V

 POIDS AVEC ROUES :
157,86kg

 DIMENSIONS AVEC ROUES :
L:1026 mm
W:756 mm
H:789 mm

Image indicative. Le kit de transport est inclus dans l'étendue de fourniture standard. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

 Essence

 EU Stage V

 Refroidissement par air

 Châssis mobile

 Certifié CE

1. Données techniques générales

Données techniques générales

Moteur	HONDA GX630
Alternateur	LINZ E1S11M B
Fréquence	50Hz
Tension	400/230V
Régime de travail (rpm)	3000
Type de réglage	mécanique
Facteur de puissance ($\cos \phi$)	0,8
Réservoir (l)	25
Type de démarrage	Électrique

Puissances¹ (p.f. $\cos \phi$ 0,8)

PRP (kVA / kW) **12,5 / 10**

Le kit de transport est inclus dans l'étendue de la fourniture standard de cet équipement.

¹PRP : Puissance d'urgence (« Prime Power ») selon la norme ISO8528-1.

Directives et Règlements

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018 : 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- Prime Power (PRP)** : Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1 h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (ESP)** : Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- 2006/42/CE.** Directive sur la sécurité des machines.
- EN ISO 8528-13:2016.** Partie 13 : Sécurité. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- 2014/30/UE.** Directive sur la compatibilité électromagnétique.
- 2000/14/CE.** Directive sur les émissions sonores. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- Directive 2011/65/UE** relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS²).

400/230V · 50Hz (3000 rpm)

HONDA GX630 | LINZ E1S11M B

2.1.
**Données
techniques
générales
du moteur**

Marque et modèle	HONDA GX630
r.p.m.	3000
Puissance continue 3000 rpm (kW/m)	N/A
Puissance nette maximale 3600 rpm (kW/m)	15,5*
Type de réglage	mécanique
Carburant	Essence
Nombre de cylindres	2
Cylindrée (c.c.)	688
Rapport de compression	9,3:1
Couple maximal (Nm)	48,3 (2500 r.p.m.)
Système de refroidissement	Refroidissement par air
Démarrage	Électrique


**MOTEUR À ESSENCE
À 4 TEMPS TEMPS.
REFROIDISSEMENT PAR AIR.**


* Données de puissance brute pour les moteurs VANGUARD et BRIGGS-STRATTON.

2.2. Carburant

Type de carburant	Essence		
Capacité du réservoir	25		

**2.3.
Consommations
et autonomie**

	Consommation (l/h)		Autonomie (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
75 %	4,2	-	5,9	-
100 %	6	-	4,2	-

**2.4.
Système de
lubrification**

Capacité d'huile (l)	2
Consommation d'huile (l/h)	N/A

3. Spécifications de l'alternateur

**3.1.
Données
techniques
générales
du moteur**

Marque et modèle	LINZ E1S11M B
Nombre de pôles	2
Classe d'isolation	H
Indice de protection mécanique	IP23
Réglage de tension	Compound
Puissance PRP 40 °C (kVA)	13,5
Nombre de phases	3
Facteur de puissance ($\cos \phi$)	0,8


**Réglementation standard
remplie par l'alternateur :**

Directives : 2006/42, 2006/95, 2004/108 et leurs modifications.

Application de : EN 60034-1, CEI 2-3, IEC34-1, VDE 0530, BS 4999-5000, N.F. 51 111.

Alternateur à 2 pôles, brushless, Compound. Pas besoin de maintenance.

Protection des enroulements par imprégnation dans de la résine époxy tropicalisée.

400/230V · 50Hz (3000 rpm)

HONDA GX630 | LINZ E1S11M B

5. Étendue de la fourniture standard de la gamme BC Max et options disponibles

ÉTENDUE DE FOURNITURE STANDARD

Moteur HONDA GX630 à Démarrage Électrique	<input checked="" type="checkbox"/>
Alternateur LINZ E1S11M B · Compound	<input checked="" type="checkbox"/>
Réservoir de combustible métallique de 25 litres	<input checked="" type="checkbox"/>
Châssis compact électrosoudé en acier avec amortisseurs anti-vibration	<input checked="" type="checkbox"/>
Plaque supérieure de protection	<input checked="" type="checkbox"/>

Le tableau électrique est conforme à la norme de chantier ICT-BT-33.

La porte métallique de protection supplémentaire des éléments métalliques lui confère robustesse et fiabilité pour les conditions de travail les plus adverses. Inclus :

- Fenêtre intérieure de protection (appareils électriques).
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Protection magnétothermique individuelle et différentielle.
- Compteur horaire.
- Voltmètre.

Kit de transport (comprend des roues increvables avec axe, support et poignées).	<input checked="" type="checkbox"/>
Alimentation sans huile lubrifiante de moteur	<input checked="" type="checkbox"/>
Protection de l'huile de moteur*	<input checked="" type="checkbox"/>
Robinet d'arrêt de carburant	<input checked="" type="checkbox"/>
Protection thermique de l'alternateur	<input checked="" type="checkbox"/>

OPTIONS DISPONIBLES

Kit 2. Alternateur avec AVR



Option disponible sur les modèles avec moteur Honda.

Consultez la disponibilité de cette option en fonction du modèle.

CONFIGURATION DES PRISES DE SORTIE

	IP67	CEE IP67	CEE IP67
	Schuko	2P + T 32A	3P + N + T 32A
DGH 12000 BC	2	1	-
DGH 12 TF BC	2	-	1
DGH 15 TF BC	2	-	1
DGH 24 TF BC	2	-	1


 Légende


 Inclus


 Facultatif


 Non disponible


 Consulter

* Non disponible sur les modèles équipés d'un moteur VANGUARD.



info@dagartech.com

T +34 976 141 655

CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS

A large, semi-transparent image of two industrial workers, a man and a woman, wearing hard hats and safety vests, looking up at something off-camera. They are standing in what appears to be a factory or industrial plant with pipes and machinery in the background.

dagartech.com