



# DGH 12000 P

Gamme Portable Professionnelle



 PUISSEANCE PRP:  
12 kVA / 12 kW

 FRÉQUENCE  
50Hz

 TENSION  
230V

 POIDS SANS ROUES:  
121kg

 DIMENSIONS SANS ROUES:  
L: 990 mm  
W: 620 mm  
H: 670 mm

Image indicative. Le kit de transport n'est pas inclus dans l'étendue de fourniture standard. Dagartech se réserve le droit de modifier les données de cette fiche technique sans préavis.

 Essence

 EU Stage V

 Refroidissement par air

 Châssis statique

 Certifié CE

## 1. Données techniques générales

### Données techniques générales

<b>Moteur</b>	<b>HONDA GX630</b>	
<b>Alternateur</b>	<b>LINZ E1C11M C</b>	
Fréquence	50Hz	
Tension	230V	
Régime de travail (rpm)	3000	
Type de réglage	mécanique	
Facteur de puissance (cos φ)	1	
Réservoir (l)	25	
Type de démarrage	Électrique	

### Puissances<sup>1</sup>

**PRP (kVA / kW)** **12 / 12**

Le kit de transport est une option qui n'est pas incluse dans l'étendue de fourniture standard de cet équipement.

<sup>1</sup>PRP : Puissance d'urgence (« Prime Power ») selon la norme ISO8528-1.

### Directives et Règlements

#### CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018 : 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- Prime Power (PRP)** : Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1 h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (ESP)** : Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

#### Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- 2006/42/CE.** Directive sur la sécurité des machines.
- EN ISO 8528-13:2016.** Partie 13 : Sécurité. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- 2014/30/UE.** Directive sur la compatibilité électromagnétique.
- 2000/14/CE.** Directive sur les émissions sonores. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- Directive 2011/65/UE** relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS<sup>2</sup>).

230V · 50Hz (3000 rpm)

HONDA GX630 | LINZ E1C11M C

**2.1.**  
**Données techniques générales du moteur**

<b>Marque et modèle</b>	<b>HONDA GX630</b>
r.p.m.	3000
Puissance continue 3000 rpm (kW/m)	N/A
Puissance nette maximale 3600 rpm (kW/m)	15,5*
Type de réglage	mécanique
Carburant	Essence
Nombre de cylindres	2
Cylindrée (c.c.)	688
Rapport de compression	9,3:1
Couple maximal (Nm)	48,3 (2500 r.p.m.)
Système de refroidissement	Refroidissement par air
Démarrage	Électrique


 MOTEUR À ESSENCE  
 À 4 TEMPS TEMPS.  
 REFROIDISSEMENT PAR AIR.


\* Données de puissance brute pour les moteurs VANGUARD et BRIGGS-STRATTON.

**2.2. Carburant**

<b>Type de carburant</b>	Essence		
Capacité du réservoir	25		

**2.3. Consommations et autonomie**

	Consommation (l/h)		Autonomie (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
75 %	4,2	-	5,9	-
100 %	6	-	4,2	-

**2.4. Système de lubrification**

Capacité d'huile (l)	2
Consommation d'huile (l/h)	N/A

**3. Spécifications de l'alternateur**
**3.1. Données techniques générales du moteur**

<b>Marque et modèle</b>	<b>LINZ E1C11M C</b>
Nombre de pôles	2
Classe d'isolation	H
Indice de protection mécanique	IP23
Réglage de tension	Compound
Puissance PRP 40 °C (kVA)	12
Nombre de phases	1
Facteur de puissance ( $\cos \phi$ )	1


**Réglementation standard remplie par l'alternateur :**

Directives : 2006/42, 2006/95, 2004/108 et leurs modifications.

Application de : EN 60034-1, CEI 2-3, IEC34-1, VDE 0530, BS 4999-5000, N.F. 51 111.

**Alternateur à 2 pôles, brushless, Compound.** Pas besoin de maintenance.

**Protection des enroulements** par imprégnation dans de la résine époxy tropicalisée.

## 5. Étendue de la fourniture standard de la gamme Professionnelle et options disponibles

### ÉTENDUE DE FOURNITURE STANDARD

Moteur HONDA GX630 à Démarrage Électrique	<input checked="" type="checkbox"/>
Alternateur LINZ E1C11M C · Compound	<input checked="" type="checkbox"/>
Réservoir de combustible métallique de 25 litres	<input checked="" type="checkbox"/>
Échappement résidentiel -30dB(A)	<input checked="" type="checkbox"/>
Châssis compact électrosoudé en acier avec amortisseurs anti-vibration	<input checked="" type="checkbox"/>
Plaque supérieure de protection	<input checked="" type="checkbox"/>
Alimentation sans huile lubrifiante de moteur	<input checked="" type="checkbox"/>
Protection de l'huile de moteur	<input checked="" type="checkbox"/>
Robinet d'arrêt de carburant	<input checked="" type="checkbox"/>
Protection thermique de l'alternateur	<input checked="" type="checkbox"/>

### OPTIONS DISPONIBLES

#### Kit 1. Transport

Il se compose de roues solides anti-crevaison, de poignées et d'un support.

	POIDS AVEC ROUES :
	<b>126,5kg</b>
	DIMENSIONS AVEC ROUES :
	L: 1026 mm
	W: 756 mm
	H: 789 mm

#### Kit 2. Alternateur avec AVR

Consultez la disponibilité de cette option en fonction du modèle.

#### Kit 3. Démarrage électrique

Inclut une batterie de 12V. Consulter la disponibilité de cette option en fonction du modèle.

#### Kit 5. Protection différentielle

Cadre avec disjoncteur sur les modèles monophasés. Couvercle avec disjoncteur intégré dans l'alternateur sur les modèles triphasés.

### CONFIGURATION DES PRISES DE SORTIE DE L'ALTERNATEUR

	IP44	CEE IP44	CEE IP44	CEE IP44
	Schuko	2P + T 32A	3P + N + T 16A	3P + N + T 32A
<b>DGH 8000 P</b>	1	1	-	-
<b>DGH 9000 P</b>	1	1	-	-
<b>DGH 12000 P</b>	1	1	-	-
<b>DGH 8 TF P</b>	1	-	1	-
<b>DGH 9 TF P</b>	1	-	1	-
<b>DGH 12 TF P</b>	1	-	-	1
<b>DGH 15 TF P</b>	1	-	-	1

Légende

Inclus

Facultatif

Non disponible

Consulter



---

[info@dagartech.com](mailto:info@dagartech.com)

T +34 976 141 655

---



**CUSTOM  
ENERGY  
SOLUTIONS**

[dagartech.com](http://dagartech.com)