









21,3 kVA / 17 kW

POIDS AVEC ROUES :



Essence



EU5 EU Stage V



Refroidissement par air



Châssis mobile



((€) Certifié CE

### 1. Données techniques générales

**Données** techniques générales

Moteur	VANGUARD 6134	
Alternateur	LINZ E1S13M E/2	
Fréquence	50Hz	
Tension	400/230V	
Régime de travail (rpm)	3000	
Type de réglage	électronique	
Facteur de puissance (cos φ)	0,8	
Réservoir (I)	25	
Type de démarrage	Électrique	

Le kit de transport est inclus dans l'étendue de la fourniture standard de cet équipement.

Puissances1 (p.f. cos φ 0,8)

PRP (kVA / kW)

21,3 / 17

<sup>1</sup>PRP: Puissance d'urgence (« Prime Power ») selon la norme ISO8528-1.

## *i* Directives et Règlements

#### CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018: 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- Prime Power (PRP): Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1 h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (ESP): Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

#### Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- 2006/42/CE. Directive sur la sécurité des machines.
- EN ISO 8528-13:2016. Partie 13 : Sécurité. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- 2014/30/UE. Directive sur la compatibilité électromagnétique.
- 2000/14/CE. Directive sur les émissions sonores. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- Directive 2011/65/UE relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS 2).





#### 400/230V · 50Hz (3000 rpm)

#### VANGUARD 6134 | LINZ E1S13M E/2

#### 2.1. Données techniques générales du moteur

Marque et modèle	VANGUARD 6134
r.p.m.	3000
Puissance continue 3000 rpm (kWm)	N/A
Puissance nette maximale 3600 rpm (kWm)	26,1*
Type de réglage	électronique
Carburant	Essence
Nombre de cylindres	2
Cylindrée (c.c.)	993
Rapport de compression	8,2:1
Couple maximal (Nm)	N/A
Système de refroidissement	Refroidissement par air
Démarrage	Électrique





\* Données de puissance brute pour les moteurs VANGUARD et BRIGGS-STRATTON.

#### 2.2. Carburant

Type de carburant	Essence	
Capacité du réservoir	25	

Autonomie

#### 2.3. Consommations et autonomie

ations	( <b>l/h</b> )		( <b>h</b> )	
nie	PRP	ESP	PRP	ESP
<b>75</b> %	4,2	-	6	-
100 %	N/A	-	N/A	-

Consommation

#### 2.4. Système de lubrification

Capacité d'huile (l)	2,3
Consommation d'huile (I/h)	N/A

## 3. Spécifications de l'alternateur

#### 3.1. Données techniques générales du moteur

Marque et modèle	LINZ E1S13M E/2
Nombre de pôles	2
Classe d'isolation	Н
Indice de protection mécanique	IP23
Réglage de tension	Compound
Puissance PRP 40 °C (kVA)	27
Nombre de phases	3
Facteur de puissance (cos φ)	0,8

# *i* Réglementation standard remplie par l'alternateur :

Directives: 2006/42, 2006/95, 2004/108 et leurs modifications.

Application de : EN 60034-1, CEI 2-3, IEC34-1, VDE 0530, BS 4999-5000, N.F. 51 111.

Alternateur à 2 pôles, brushless, Compound. Pas besoin de maintenance.

Protection des enroulements par imprégnation dans de la résine époxy tropicalisée.



400/230V · 50Hz (3000 rpm)

VANGUARD 6134 | LINZ E1S13M E/2

## 5. Étendue de la fourniture standard de la gamme BC Max et options disponibles

ÉTENDUE DE FOURNITURE STANDARD	
Moteur VANGUARD 6134 à Démarrage Électrique	$\otimes$
Alternateur LINZ E1S13M E/2 · Compound	$\otimes$
Réservoir de combustible métallique de 25 litres	$\otimes$
Châssis compact électrosoudé en acier avec amortisseurs anti-vibration	$\otimes$
Plaque supérieure de protection	$\otimes$
Le tableau électrique est conforme à la norme de chantier ICT-BT-33.	
La porte métallique de protection supplémentaire des éléments métalliques lui confère robustesse et fiabilité pour les conditions de travail les plus adverses. Inclus :	
· Fenêtre intérieure de protection (appareils électriques).	
Bouton d'arrêt d'urgence.	
Protection magnétothermique individuelle et différentielle.	
Compteur horaire.  Voltmètre.	
- Volumetre.	
Kit de transport (comprend des roues increvables avec axe, support et poignées).	$\otimes$
Alimentation sans huile lubrifiante de moteur	$\otimes$
Protection de l'huile de moteur*	$\otimes$
Robinet d'arrêt de carburant	$\otimes$
Protection thermique de l'alternateur	$\otimes$
OPTIONS DISPONIBLES	
Kit 2. Alternateur avec AVR	•
Option disponible sur les modèles avec moteur Honda.	

#### **CONFIGURATION DES PRISES DE SORTIE**

Consultez la disponibilité de cette option en fonction du modèle.

	IP67	CEE IP67	CEE IP67
	Schuko	2P + T 32A	3P + N + T 32A
DGH 12000 BC	2	1	-
DGH 12 TF BC	2	-	1
DGH 15 TF BC	2	-	1
DGH 24 TF BC	2	-	1











<sup>\*</sup> Non disponible sur les modèles équipés d'un moteur VANGUARD.



info@dagartech.com

T+34 976 141 655

