

Gamme Balance Secours

⚡ PUISSANCE (PRP / ESP):
45 / 50 kVA (36 / 40 kW)

📶 FRÉQUENCE
50Hz

⚡ TENSION
400/230V

EU0 NIVEAU D'ÉMISSIONS:
EU Stage 0

CE CERTIFIÉ CE



BGP 50 ST



BGPS 50 ST

1. Données techniques générales

1.1. Version, dimensions et poids

Version	Ouvert	Insonorisé
Dimensions	2K1B	BK1B
L (mm)	1795	2288
W (mm)	950	972
H (mm)	1252*	1301
Poids avec liquides et sans combustible (kg)	780	965

1.2. Principales données techniques

Moteur	PERKINS 1103A-33TG1	
Alternateur	STAMFORD S1L2-N	
Carburant	Diesel	
Type d'exécution	G2	
Panneau de contrôle	DSE 6120 MKIII	
Réservoir (l)	110	110
Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@1m) ¹	N/A (Indoor)	75
Niveau sonore - Lp(A) (dB(A)@7m) ¹	N/A (Indoor)	67
Puissance sonore-LW(A) (dB(A))	N/A (Indoor)	90

¹Les niveaux sonores peuvent varier en fonction des conditions de mesure.

Tension	PRP ² (KVA/KW)	ESP ² (KVA/KW)	Ampérage PRP (A)	Ampérage ESP (A)
400/230V	45 / 36	50 / 40	65	72,2

²PRP : Puissance continue ("Prime Power"). ESP : Puissance d'urgence ("Emergency Standby Power") selon la norme ISO8528-1.

Tolérance de la puissance active maximale (kW) ±5 %

Directives et Règlements

CONDITIONS ENVIRONNEMENTALES NORME ISO 8528-1:2018 : 25 °C, 100 kPa et 30 % d'humidité relative :

- **Prime Power (PRP) :** Données sur la puissance électrique disponible à charge variable sans limite d'heures par an. Une surcharge de 10 % est autorisée pendant 1 h sur 12. Selon la norme ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP) :** Données de la puissance électrique disponible à charge variable en cas d'urgence selon la norme ISO 8528-1:2018.

Le Groupe Électrogène DAGARTECH possède le marquage CE qui comprend les directives suivantes :

- **2006/42/CE.** Directive sur la sécurité des machines.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Partie 13 : Sécurité. Groupes électrogènes à courant alternatif entraînés par des moteurs alternatifs à combustion interne.
- **2014/30/UE.** Directive sur la compatibilité électromagnétique.
- **2000/14/CE.** Directive sur les émissions sonores. Niveaux de puissance acoustique évalués conformément à la procédure prévue par la directive.
- **Directive 2011/65/UE** relative à la limitation de l'utilisation de certaines substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques (RoHS 2).

2. Spécifications du moteur

400/230V · 50Hz (1500 rpm)			BGP 50 ST		BGPS 50 ST	
2.1. Données techniques générales du moteur	Version		Ouvert		Insonorisé	
	Marque et modèle		PERKINS 1103A-33TG1			
	Émissions		EU Stage 0			
	r.p.m.		1500			
	Puissance maximale de l'ESP (kWm)		45,6			
	Puissance PRP (kWm)		41,3			
	Carburant		Diesel			
	Nombre de cylindres		3			
	Cylindrée (c.c.)		3300			
	Rapport de compression		17,25:1			
	Système de refroidissement		Refroidissement par eau			
	Type de réglage		mécanique			
	Type de moteur/injection/aspiration		Diesel / directe / turbocompressé			
2.2. Carburant	Type de carburant		Diesel			
	Capacité du réservoir (L)		110		110	
2.3. Consommations et autonomie			Ouvert		Insonorisé	
	Consommation (l/h)		Autonomie (h)		Autonomie (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP	PRP	ESP
	50 %	5,7	-	19,3	-	19,3
	75 %	8,2	-	13,4	-	13,4
	100 %	10,7	12	10,3	9,2	10,3
2.4. Système de refroidissement	Version		Ouvert		Insonorisé	
	Flux du ventilateur (m³/min)		53		53	
	Contre-pression radiateur (N/A)		N/A		N/A	
	Puissance consom. ventilateur (kW)		0,9			
	Capacité totale de réfrigérant (l)		10,2			
2.5. Système de lubrification	Capacité d'huile (l)		8,3			
	Consommation d'huile (%)		0,15			
2.6. Système d'admission	Flux d'air aspiré combustion (m³/min)		3,1			

400/230V · 50Hz (1500 rpm)		BGP 50 ST	BGPS 50 ST
2.7. Système de démarrage	Version	Ouvert	Insonorisé
	Nombre de batteries	1	
	Caractéristiques de la batterie	12V 60Ah	
	Voltage de démarrage (V)	12V	
		Données communes aux deux versions	
2.8. Système d'échappement	Débit de gaz d'échappement (m³/min)	7 [PRP]	7,7 [ESP]
	Température des gaz d'échappement (°C)	492 [PRP]	537 [ESP]
	Version	Ouvert	Insonorisé
	Diamètre extérieur échappement (mm)	2,5" (Ø 65,5)	2" (Ø 50,8)
	Niveau d'atténuation de l'échappement (dB(A))	-10	-25
Contre-pression échappement max. (kPa)		10	

Capteur de niveau de radiateur non disponible pour les moteurs Baudouin série 4M06.

3. Spécifications de l'alternateur

3.1. Données techniques générales de l'alternateur

Version	Ouvert		Insonorisé	
Modèle	STAMFORD S1L2-N			
Nombre de pôles	4			
Classe d'isolation	H			
Nombre de fils	12			
Indice de protection mécanique	IP23			
Réglage de tension (AVR)	AS540			
Réglage du voltage	±1%			
Puissance ESP 27 °C (kVA)	49,5			
Puissance PRP 40 °C (kVA)	45			
Nombre de phases	3			
Facteur de puissance (cos φ)	0,8			
	Rendement η (%)			
	50 %	75 %	100 %	110 %
	91,2%	90,5%	88,6%	87,3%

Réglementation standard remplie par l'alternateur :

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

Faible distorsion des ondes : THD (100 % charge) = 2 % | THF < 2 %

Application de : EN61000-6-3, EN61000-6-2 concernant les interférences radio.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

BGP 50 ST

BGPS 50 ST

4. Spécifications du châssis

- Groupe monté sur un **châssis électrosoudé en acier à haute résistance**, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Raccordement de l'ensemble au châssis au moyen d'**amortisseurs anti-vibration**.
- **Réservoir de carburant situé dans le châssis**, équipé d'une jauge de mesure et d'une installation de combustible au moteur.
- Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 500 h.

5. Spécifications du Capot insonorisé



i Le Capot fait partie de la fourniture des groupes électrogènes insonorisés.
 Les générateurs ouverts ne comprennent pas de Capot.

- **Capot électrosoudé en acier galvanisé à haute résistance**, peint avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester
- Insonorisation intérieure avec un **revêtement à base de matériaux d'insonorisation**.
- **Silencieux d'atténuation efficace -25dB(A)** pour l'évacuation des gaz vers l'extérieur avec couvercle de protection.
- Testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09, résistance 720 h. Degré de protection mécanique IP44.

LES CAPOTS DE LA GAMME BALANCE SECOURS SONT FABRIQUÉS EN ACIER GALVANISÉ À HAUTE RÉSISTANCE ET ILS SONT ÉLECTROSODÉS ET PEINTS AVEC DE LA PEINTURE ÉLECTROSTATIQUE À BASE DE POUDRE ÉPOXY-POLYESTER.



En outre, ils sont équipés d'un **panneau rigide** composé d'un revêtement en matériau isolant acoustique (mousse de polyuréthane avec voile extérieur). Nous intégrons également un **silencieux d'atténuation pour l'évacuation des gaz vers l'extérieur**, doté d'un capuchon de protection contre la pluie.

*Nos cabines sont testées en chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 720H. Degré de **protection mécanique IP44**).*

6. Panneau de contrôle

6.1. Système d'échappement

- Panneau de protection, distribution avec **module de contrôle automatique** qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.
- **Bouton d'arrêt d'urgence.**
- **Chargeur de batterie de Deep Sea Electronics**, conçu pour être connecté en permanence à la batterie et maintenir 100 % de la charge. Le chargeur passe en mode flottant lorsque la charge est terminée :

Modèle	DSE 9150 12V, 3A
--------	------------------

Protections :

- **Protection magnétothermique à 4 pôles** contre les surcharges et les courts-circuits.
- **Fusibles de protection** pour l'ensemble de contrôle.

6.2. Disjoncteur protection

Modèle	Chint 80A 4P
--------	--------------

6.3. Module de contrôle



La DSE 6120 MKIII est une carte de contrôle de défaut de réseau automatique (AMF) conçue pour une large gamme d'applications avec des groupes électrogènes diesel ou gaz. Lorsqu'une interruption de l'alimentation électrique est détectée, elle démarre automatiquement le groupe électrogène et l'arrête une fois que l'alimentation du réseau est rétablie. Elle permet également un fonctionnement en mode manuel et en mode test.

Ce module permet la surveillance de plusieurs paramètres moteur et affiche des avertissements, des états et des alarmes sur un écran LCD rétroéclairé. Il est compatible avec les moteurs électroniques (CAN) ainsi qu'avec les moteurs non électroniques, offrant des entrées et sorties configurables pour s'adapter à différents besoins. Il inclut également une communication USB et permet une extension via DSENet®.

Sa configuration est simple et peut être réalisée via le logiciel DSE Configuration Suite ou directement depuis son panneau frontal. Il dispose également de fonctionnalités avancées telles que la surveillance des événements et des performances, les communications à distance et la capacité de programmation PLC.

Les dimensions du module sont de 216 mm x 158 mm x 43 mm, avec une découpe de panneau de 184 mm x 137 mm et une épaisseur maximale du panneau de 8 mm. Il s'agit d'une solution idéale pour les applications nécessitant un contrôle et une surveillance fiables du groupe électrogène.

Essais environnementaux remplis par le module :

BS EN 61000-6-2 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 61000-6-4 (compatibilité électromagnétique) | BS EN 60950 (sécurité électrique) | BS EN 61000-6-2 (température) | BS EN 60068-2-6 (vibrations) | BS EN 60068-2-27 (choc).

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 1103A-33TG1 | STAMFORD S1L2-N

6.3. Module de contrôle



De série ✓

Option □

Modèle

DSE 6120 MKIII

DSE 7320 MKII

Modes de fonctionnement

Mode STOP



Mode MANUEL



Mode TEST



Mode AUTO



Options de configuration du module

PC



Lectures du groupe

Tension du générateur (F-F)



Tension du générateur (F-N)



Courant du générateur (A)



Fréquence du générateur



Charge du générateur F-N (kW / kVA / kVAr)



Charge totale du générateur (kW / kVA / kVAr)



Facteur de puissance moyen du générateur



Charge cumulée du générateur (kW, kVAh, kWh, kVAh)



Lectures de réseau

Voltages de réseau (ph-N)



Voltages de réseau (ph-ph)



Fréquence de réseau



Courant de réseau (A)



Charge de réseau ph-N (kW / kVA / kVAr)



Charge totale de réseau (kW / kVA / kVAr)



Lectures du moteur

Température du liquide de refroidissement



Pression de l'huile



Niveau de combustible du moteur



Volts de la batterie du moteur



Vitesse du moteur



Temps d'exécution du moteur



Légende

✓ Inclus

□ Facultatif

✗ Non disponible

ⓘ Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

Demandez-nous des lectures supplémentaires dans les groupes électrogènes équipés de moteurs à gestion électronique et d'un module de contrôle DSE 7320MKII.



VOULEZ-VOUS UN MODULE DE CONTRÔLE AVEC DES PRESTATIONS SUPÉRIEURES ?

Contactez-nous et racontez-nous vos besoins.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 1103A-33TG1 | STAMFORD S1L2-N

6.3. Module de contrôle



De série ✓

Option □

Modèle

DSE 6120 MKIII

DSE 7320 MKII

Protections de moteur

Haute température de l'eau	✓	✓
Basse pression d'huile	✓	✓
Niveau bas d'eau	✓	✓
Réserve de combustible par capteur	✓	✓
Contrôle du deuxième réservoir de combustible	✓	✓
Défaut d'arrêt	✓	✓
Défaut de tension de batterie	✓	✓
Défaut alternateur charge batterie	✓	✓
Survitesse	✓	✓
Sous-fréquence	✓	✓
Défaut de démarrage	✓	✓
Arrêt d'urgence	✓	✓
Avis de maintenance	✓	✓
Alerte de maintenance	✓	✓
Alerte de fonctionnement à faible charge	□	□

Protection de l'alternateur

Haute fréquence	✓	✓
Basse fréquence	✓	✓
Haute tension	✓	✓
Basse tension	✓	✓
Court-circuit	✓	✓
Asymétrie entre phases	□	□
Séquence de phase incorrecte	✗	✓
Puissance inverse	✗	✓
Déclenchement interrupteur 4 pôles	□	□
Alarme de surpression	✓	✓

Compteurs

Compteur horaire	✓	✓
Kilowattmètre	✓	✓
Compteur de démarrages	✓	✓

Légende

- ✓ Inclus
- Facultatif
- ✗ Non disponible
- i Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

Demandez-nous des lectures supplémentaires dans les groupes électrogènes équipés de moteurs à gestion électronique et d'un module de contrôle DSE 7320MKII.



VOULEZ-VOUS UN MODULE DE CONTRÔLE AVEC DES PRESTATIONS SUPÉRIEURES ?

Contactez-nous et racontez-nous vos besoins.

6.3. Module de contrôle



De série ✓

DSE 6120 MKIII

Option □

DSE 7320 MKII
Modèle

Communications

RS232	×	✓
RS485	×	✓
Port de communication USB	✓	✓
Modbus IP	□ DSE 855/890/891	□ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	□ DSE 855/890/891	✓
Logiciel pour PC (Mimic)	✓	✓
MODEM GSM/GRPS	□ DSE 890	□ DSE 890
Écran à distance < 1 km	×	□ DSE 2520
Surveillance à distance	□ DSE 855/890	□ DSE 855/890
Expansion entrées	□ DSE 2130 8 inputs	□ DSE 2130 8 entrées
Expansion entrées Thermocouple	□ DSE 2133	□ DSE 2133
Expansion sorties	□ DSE 2152/2157 8 outputs	□ DSE 2152/2157 8 outputs
Extension LED d'états	□ DSE 2548	□ DSE 2548
Protocole SNMP	□ DSE 892	□ DSE 892

Prestations

Historique d'alarmes configurables	250	250
Démarrage externe	✓	✓
Inhibition du démarrage	□	□
Démarrage par panne de réseau	✓	✓
Activation du compteur de groupe	✓	✓
Activation du compteur de réseau et groupe	✓	✓
Contrôle du transfert de combustible	✓	✓
Contrôle de la température du moteur	✓	✓
Marche forcée de groupe	✓	✓
Alarmes libres programmables	✓	✓
Fonction de démarrage de groupe en mode test	✓	✓
Sorties libres programmables	✓	✓
Multilingue	Symboles	✓

Applications spéciales

Localisation GPS	□ DSE 890	□ DSE 890
Calendrier programmeur	✓	✓
Suite configuration DSE avec PC	✓	✓
Module panneau frontal configuration avec PIN	✓	✓
Travail alternatif	×	✓
PLC programmable	×	✓
Power save mode	✓	✓
Configurations alternatives	✓	✓
Contrôle charge fictive / Déconnexion de charge	×	✓ 5 Stage dummy load

Légende

- ✓ Inclus
- Facultatif
- × Non disponible
- i Consulter

Lectures disponibles au niveau du module de contrôle.

Confirmez la disponibilité de ces lectures pour ce générateur et moteur.

Demandez-nous des lectures supplémentaires dans les groupes électrogènes équipés de moteurs à gestion électronique et d'un module de contrôle DSE 7320MKII.



VOULEZ-VOUS UN MODULE DE CONTRÔLE AVEC DES PRESTATIONS SUPÉRIEURES ?

Contactez-nous et racontez-nous vos besoins.

400/230V - 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 1103A-33TG1 | STAMFORD S1L2-N

7. Étendue de fourniture détaillée

Moteur

MOTEUR PERKINS 1103A-33TG1, EU STAGE 0 DE 1500, REFROIDISSEMENT PAR EAU ET A RÉGULATION MÉCANIQUE.

- Moteur Diesel 3 cylindres en ligne, 4 temps avec réglage mécanique par pompe à carburant, d'origine du fabricant.
- Système d'injection directe et aspiration turbocompressé. Filtre séparateur de particules original du fabricant.
- Silencieux d'échappement de gaz industriel de -10 dB(A).  INCLUS
- Silencieux d'échappement efficace à haute atténuation de -25dB(A).  INCLUS
- Refroidissement du liquide de refroidissement entièrement distribué dans le circuit fermé actionné par une pompe entraînée par le moteur, radiateur tropicalisé, originaux du fabricant du moteur.
- Système de lubrification par pompe entraînée par vilebrequin, filtre dans la partie supérieure avec cartouche insérée à flux total, boîtier avant, originaux du fabricant du moteur.
- Système d'admission d'air pour la combustion turboalimentée avec filtre à deux étapes, originaux du fabricant du moteur.
- Système de démarrage avec moteur électrique, batterie (sans maintenance) avec déconnecteur et alternateur de charge entraîné par le moteur de démarrage 12V, éléments originaux du fabricant du moteur.
- Protection des parties chaudes et mobiles.

Alternateur

ALTERNATEUR STAMFORD S1L2-N À 12 FILS ET 4 PÔLES, BRUSHLESS ET À RÉGLAGE ÉLECTRONIQUE DE TENSION TYPE AVR (AS540)

- Avec la classe de protection IP23 et la classe d'isolation H.
- Alternateur à 4 pôles, brushless. Structure mécanique robuste avec un accès facile aux connexions et aux composants. Classe d'isolation H, pas de bobine 2/3 et AVR auto-excité. Degré de protection IP23.
- Protection avec des résines époxy Premium. Les pièces à haut voltage sont imprégnées à vide, ce qui implique toujours une très bonne isolation.

Avez-vous des doutes sur l'étendue de la fourniture ?

Contactez-nous.



Légende :



INCLUS DANS LES GROUPES ÉLECTROGÈNES OUVERTS



INCLUS DANS LES GROUPES ÉLECTROGÈNES INSONORISÉS

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 1103A-33TG1 | STAMFORD S1L2-N

Châssis

- Châssis électrosoudé en acier à haute résistance.
- Peinte avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Amortisseurs anti-vibration du bloc moteur au châssis.
- Réservoir de carburant situé sur le propre châssis. Équipé d'une trappe de nettoyage pour faciliter les tâches de maintenance à partir de 90 kVA de puissance.
- Avec jauge de mesure et installation de combustible dans le moteur.
- Raccord d'évacuation de liquides à l'extérieur.
- **Châssis testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 500 h).**

Capot insonorisé (non comprise dans les modèles ouverts)

- Capot électrosoudé en acier galvanisé à haute résistance.
- Peinte avec de la peinture électrostatique à base de poudre époxy-polyester.
- Insonorisation intérieure par mousse de polyuréthane avec revêtement textile extérieur.
- Degré de protection mécanique IP44.
- **Capot testé dans une chambre de brouillard salin selon la norme ASTM B-117-09 (résistance 720 h).**

Panneau de contrôle

- **Module de contrôle automatique DeepSea Electronics, DSE 6120 MKIII qui permet de travailler en mode manuel, automatique ou par signal.**
 - Il permet le registre multiple d'événements et il est entièrement configurable par le biais du logiciel spécifique de configuration et à accès libre de DeepSea Electronics.
 - Détection triphasée de réseau et de groupe avec mesure pour configurations en cas de panne de réseau.
- **Chargeur de batterie DeepSea Electronics DSE 9150 12V, 3A.**
 - Conçu pour être connecté en permanence à la batterie et maintenir 100 % de la charge. Le chargeur passe en mode flottant lorsque la charge est terminée.
- **Protections :**
 - Protection magnétothermique à 4 pôles contre les surcharges et les courts-circuits.
 - Fusibles de protection pour l'ensemble de contrôle.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 1103A-33TG1 | STAMFORD S1L2-N

7. Étendue de fourniture détaillée

— Autres équipements

- Buse de combustible usinée à l'intérieur.
- Radiateur tropicalisé pour travailler à 50 °C*.
- Préparé pour des intervalles de maintenance toutes les 500 heures*.
- Bouton d'arrêt d'urgence.
- Perche de levage centrale renforcée à partir de 90 kVA (optionnelle pour les modèles de moindre puissance).

8. Principales options disponibles



Kit 1: Panne de réseau

En ajoutant à votre équipement une **résistance de préchauffage du moteur**, vous vous assurez que votre groupe électrogène démarre sans problème en cas de panne du réseau électrique, et que le froid ou l'humidité ne deviennent pas un problème.



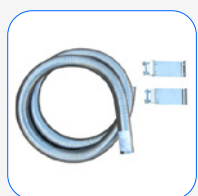
Le kit de lectures et d'alarme est inclus dans la fourniture standard de l'équipement à partir de 275 kVA de puissance.

Kit 2: Lectures et alarme¹

Votre groupe électrogène peut vous fournir des informations très utiles en cas de panne, de tâche de maintenance ou simplement pendant son fonctionnement. Si cela est important pour vous, n'hésitez pas à inclure dans son équipement ce kit, qui comprend :

- Sonde d'alarme de niveau de radiateur.
- Sonde de lecture de pression d'huile.
- Sonde de lecture de température.

¹ La sonde de niveau du radiateur n'est pas disponible pour les moteurs de la série 4M06 de Baudouin.



KIT 3: Instalación de escape

Si vous avez besoin d'une **solution polyvalente pour l'évacuation des gaz de votre installation vers l'extérieur**, choisissez ce kit, équipé de 2 colliers et de 3 mètres de tuyau flexible en acier galvanisé.



DISPONIBLE POUR LES GROUPES ÉLECTROGÈNES OUVERTS



Veillez vérifier la disponibilité de ces options selon le modèle, et si vous ne trouvez pas ce que vous cherchez, veuillez nous contacter. Nous avons beaucoup plus d'options à vous proposer.

* Veuillez consulter les spécifications en fonction du modèle.

¹ Les périodes de maintenance peuvent varier en fonction du climat et des conditions de travail.

9. Encore plus d'options



Réservoir 24 heures


 Réservoirs externes ROTH
DUO SYSTEM

OPTIONS D'AUTONOMIE

Augmentez l'autonomie de votre générateur jusqu'à 48 heures avec les réservoirs spéciaux.

Vous pouvez choisir parmi différents réservoirs intégrés, permettant d'étendre l'autonomie des équipements jusqu'à 48 heures de fonctionnement. Vous pouvez également incorporer des systèmes de transfert automatique de combustible pour l'approvisionnement à partir de réservoirs externes.

— Réservoirs externes :

- Réservoir externe de 400 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Réservoir externe de 620 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Réservoir externe de 1 000 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Réservoir externe de 1 500 l (ROTH DUO SYSTEM).


 Filtre séparateur de particules de
combustible

OPTIONS MOTEUR - ALTERNATEUR

Vous pouvez choisir parmi différents réservoirs intégrés, permettant d'étendre l'autonomie des équipements jusqu'à 48 heures de fonctionnement. Vous pouvez également incorporer des systèmes de transfert automatique de combustible pour l'approvisionnement à partir de réservoirs externes.

- Régulation électronique du moteur (pour les modèles à réglage mécanique).
- Filtre séparateur de particules de combustible.
- Pompe manuelle de vidange d'huile.
- Kit vanne à combustible 6 voies.
- Résistances anti-condensation de l'alternateur.
- Systèmes d'imprégnation supérieure de l'alternateur.
- AVR MX341 + PMG $\pm 1\%$ STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG $\pm 0,5\%$ STAMFORD.

Légende :



✓ DISPONIBLE DANS GROUPES ÉLECTROGÈNES OUVERTS



✓ DISPONIBLE DANS GROUPES ÉLECTROGÈNES INSONORISÉS

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

PERKINS 1103A-33TG1 | STAMFORD S1L2-N



Perche de levage

OPTIONS MÉCANIQUES

- Bac de rétention (voir changement de dimensions).
- Sonde de fuites de liquides (plateau de rétention requis).
- SilentBlocks de nivellement.
- Amortissement - ressorts anti-vibration.
- Perche de levage (sur les modèles < 85 kVA).
- Couleur RAL non standard.  **DISPONIBLE**



DSE 2157


 DSE 334 surveillance
du réseau

OPTIONS DE COMMUNICATION

- Supplément plaque de contrôle DSE 7320 MKII (pour les modèles avec plaque de contrôle DSE 6020 MKII dans l'étendue de fourniture standard).
- DSE 2157 8 sort. libres de potentiel (DSE 7320MKII requis).
- DSE 2130 8 entrées (DSE 7320MKII requis).
- DSE 2548 8 diodes LED (DSE 7320MKII requis).
- DSE 855.
- DSE 890 webnet.
- Module DSE 7420.
- DSE 334 surveillance de réseau.


 Panneau de commutation
motorisée Socomec

OPTIONS ÉLECTRIQUES

- Protection différentielle.
- En option, vous pouvez inclure une armoire de commutation jointe au groupe électrogène.
- Commutation avec des contacteurs Schneider : 25 à 125 A.
- Commutations motorisées Socomec : $\geq 125A$.

Légende :



✓ DISPONIBLE DANS GROUPES ÉLECTROGÈNES OUVERTS



✓ DISPONIBLE DANS GROUPES ÉLECTROGÈNES INSONORISÉS









T +34 976 141 655
info@dagartech.com
dagartech.com



info@dagartech.com

T +34 976 141 655

**CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS**

dagartech.com