

High Power Range

LEISTUNG (PRP / ESP):
940 / 1010 kVA (752 / 808 kW)

FREQUENZ
50Hz

SPANNUNG
400/230V

EMISSIONSNIVEAU:
EU Stage 0

CE-ZERTIFIKAT



DGCS 1000 ST

1. Allgemeine technische Daten

1.1. Ausführung, Abmessungen und Gewicht

Version	Schallgedämmt
Maße	IK-STD
L (mm)	7238
W (mm)	2212
H (mm)	2732
Gewicht mit Flüssigkeiten ohne Kraftstoff (kg)	10770

1.2. Wichtigste technische Daten

Motor	CUMMINS KTA38-G14
Generator	STAMFORD S6L1D-D
Kraftstoff	Diesel
Ausführungs-kategorie	G2
Steuertafel	DSE 7320 MKII
Tankinhalt (l)	495
Geräuschpegel-Lp(A) (dB(A)@1m) ¹	86
Geräuschpegel-Lp(A) (dB(A)@7m) ¹	79
Schallleistung-LW(A) (dB(A))	108

¹Die Schallpegel können je nach Messbedingungen variieren.

Spannung	PRP ² (KVA/KW)	ESP ² (KVA/KW)	PRP-Stromstärke (A)	ESP-Stromstärke (A)
400/230V	940 / 752	1010 / 808	1356,8	1457,8

²PRP: Dauerleistung („Prime Power“). ESP: Notstrom („Emergency Standby Power“) gemäß Norm ISO8528-1.

Toleranz der maximalen Wirkleistung (kW) ±5 %

Richtlinien und Normen

UMWELTBEDINGUNGEN NORM ISO 8528-1:2018: 25 °C, 100 kPa und 30 % Luftfeuchtigkeit:

- **Prime Power (PRP):** Verfügbare elektrische Leistungsdaten unter veränderlicher Last ohne Stundenbegrenzung pro Jahr. Eine 10%ige Überlast für eine Stunde alle 12 Stunden ist möglich. Gemäß ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Verfügbare elektrische Leistungsdaten unter veränderlicher Last im Notfall gemäß ISO 8528-1:2018.

Der Stromerzeuger DAGARTECH verfügt über eine CE-Kennzeichnung, die folgende Richtlinien enthält:

- **2006/42/EG.** Richtlinie für Sicherheit von Maschinen.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Teil 13: Sicherheit. Stromerzeugungsaggregate mit Hubkolben-Verbrennungsmotor.
- **2014/30/EU.** Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit.
- **2000/14/EG.** Richtlinie über Geräuschemissionen. Bewertete Schallleistungspegel in Übereinstimmung mit dem festgelegten Verfahren gemäß Richtlinie.

<<Tension>> · <<Frecuencia>> (<<rpm>> rpm)

<<Motor>> | <<Alternador>>

2. Motorspezifikationen

2.1. Allgemeine technische Daten des Motors

Marke und Modell	CUMMINS KTA38-G14
Emissionen	EU Stage 0
U/min	1500
Maximale Leistung ESP (kWm)	935
PRP-Leistung (kWm)	855
Kraftstoff	Diesel
Anzahl der Zylinder	12
Hubraum (ccm)	37800
Verdichtungsverhältnis	13,9:1
Kühlsystem	Wasser gekühlt
Regelungsart	elektronische
Art des Motors/Einspritzung/Ansaugung	Diesel / direkt / turbogeladen

2.2. Kraftstoff

Kraftstofftyp	Diesel
Tankinhalt	495

2.3. Verbrauch und Reichweite

	Verbrauch (l/h)		Reichweite (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
50%	113	-	4,4	-
75%	161	-	3,1	-
100%	209	228	2,4	2,2

2.4. Kühlsystem

Volumenstrom des Gebläses (m³/s)	14
Kühlergegendruck (mm H₂O)	13
Leistungsaufnahme des Gebläses (kW)	24
Gesamtkapazität des Kühlmittels (l)	210

2.5. Schmier system

Ölfüllmenge (l)	135
Ölverbrauch (N/A)	N/A

2.6. Ansaug system

Ansaugluftstrom Verbrennung (l/s)	1213
-----------------------------------	------

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

CUMMINS KTA38-G14 | STAMFORD S6L1D-D

2.7.
Start
system

Anzahl der Batterien	4
Eigenschaften der Batterie	12V 44Ah
Startspannung (V)	24V

2.8.
Abgas
anlage

Abgasdurchsatz (l/s)	3051 [PRP]	3306 [ESP]
Abgastemperatur (°C)	499 [PRP]	513 [ESP]
Außendurchmesser Abgas (mm)	6" (Ø 152,4)	
Dämpfungsgrad für Abgase (dB(A))	-35	
Max. Gegendruck Abgas (mm Hg)	76	
Anzahl der Auspuffauslässe	2	
Anzahl der Schalldämpfer	1	

3. Spezifikationen der Generator

3.1.
Allgemeine
technische
Daten der
Lichtmaschine

Modell	STAMFORD S6L1D-D
Anzahl der Pole	4
Isolierungsklasse	H
Anzahl der Drähte	12
Mechanischer Schutzindex	IP23
Spannungsregler (AVR)	MX321+PMG
Regelung der Spannung	+/-0.5%
ESP-Leistung 27 °C (kVA)	1010
PRP-Leistung 40 °C (kVA)	940
Anzahl der Phasen	3
Leistungsfaktor (cos φ)	0,8

Leistung η (%)			
50%	75%	100%	110 %
94,9%	95,3%	95,0%	94,8%

i Normen und Standards, denen die

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

Niedrige Wellenverzerrung: THD (100% Last) = 2% | THF < 2%

Entspricht: EN61000-6-3, EN61000-6-2 in Bezug auf Funkstörungen.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

CUMMINS KTA38-G14 | STAMFORD S6L1D-D

4. Spezifikationen des Grundrahmens

- Aggregat montiert auf einem **elektrogeschweißten Grundrahmen aus hochfestem Stahl**, mit Epoxid-Polyester-Pulverlack lackiert. Mit **Auffangwanne**.
- Befestigung der Einheit am Grundrahmen mittels **Schwingungsdämpfern**.
- **Kraftstofftank direkt am Grundrahmen**, ausgestattet mit einem Pegelmesser und einer Kraftstoffleitung zum Motor.
- **Ohne Kraftstofftank** bei Modellen mit Baudouin-Motor ab 1250 kVA und bei Modellen mit Cummins-Motor ab 1400 kVA.
* FRAGEN SIE NACH DEN OPTIONEN FÜR INTEGRIERTE TANKS JE NACH MODELL.
- **Getestet in Salznebelkammer gemäß Norm ASTM B-117-09, Widerstand 500 h.**

5. Spezifikationen der schallisolierten Kabine



Die Kabine ist Teil des Lieferumfangs der schallgedämmten Stromerzeuger. Offene Generatoren haben keine Kabine.

- **Elektrogeschweißte Kabine aus hochfestem verzinktem Stahl** mit Epoxid-Polyester-Pulverlack lackiert
- Innenschalldämmung durch **Auskleidung mit schalldämmendem Material**.
- **Effizienter Schalldämpfer -35dB(A)** für Abgasabführung nach außen mit Schutzhaube.
- **Getestet in Salznebelkammer gemäß Norm ASTM B-117-09, Widerstand 720 h. Mechanischer Schutzgrad IP44.**

DIE KABINEN FÜR DEN HIGH POWER RANGE SIND AUS HOCHFESTEM VERZINKTEM STAHL GEFERTIGT, ELEKTROGESCHWEISST UND MIT EPOXID-POLYESTER-PULVERFARBE LACKIERT.



Außerdem sind sie mit einer **starren Platte** aus Glaswolle mit äußerer Textilverkleidung ausgestattet. Sie sind auch mit einem effizienten **Schalldämpfer für die Abgasabführung nach außen** mit Regenschutzhaube versehen.

Unsere Kabinen sind gemäß Norm **ASTM B-117-09** (Widerstand 720 h in einer Salznebelkammer geprüft. **Mechanischer Schutzgrad IP44**).

6. Steuertafel

- 6.1.**
- Schutztafel, Verteilung mit **automatischem Steuermodul**, das den Betrieb im manuellen und automatischen Modus oder über Signal ermöglicht.
 - **Not-Halt-Schalter**.
 - **Batterieladegerät Deep Sea Electronics**, das permanent an die Batterie angeschlossen wird und eine 100%ige Ladung aufrechterhält. Nach Abschluss des Ladevorgangs schaltet das Ladegerät in den Float-Modus:

Modell	DSE BC2405 24V, 5A
--------	--------------------

Schutzvorrichtungen:

- **4-poliger magnetothermischer** Überlast- und Kurzschlusschutz.
- **Schutzsicherungen** für die Steuereinheit.

6.2. Schutz-schalter

Modell	Schneider ComPact 1600A 4P
--------	----------------------------

6.3. Steuer-modul



1. 4 konfigurierbare Anzeigelampen (LEDs) 2. Notstromaggregat im Betrieb 3. Übertragung zum Notstromaggregat (manueller Modus) 4. Motor starten (manueller Modus) 5. Alarm stummschalten 6. Automatikmodus 7. Test-modus	8. Manueller Modus 9. Aggregatstopp 10. Übertragung an das HAUPTNETZ (manueller Modus) 11. Netzwerk unter Last 12. Navigations-Tastatur 13. Hauptstatus- und Instrumentenanzeige
---	--

Modell	DSE 7320 MKII
--------	---------------

DSE 7320 MKII DEEP SEA Steuerkarte mit Netzüberwachung. Das Aggregat startet automatisch bei Erkennung einer Störung im Stromnetz und schaltet sich auch automatisch ab, wenn die Stromversorgung wiederhergestellt ist. Es kann auch im manuellen Modus und per Signal betrieben werden. Es ermöglicht die Überwachung einer Vielzahl von Generatorparametern und die Anzeige von Informationswarnungen, Status und Alarmen.

Das Modul enthält Kommunikationsanschlüsse: USB, RS232, RS485 und auch DSENet® zur Systemerweiterung.

Möglichkeit der Ethernet-Vernetzung (Stecker). Das gesamte Modul ist einfach über einen PC mit der spezifischen DSE-Konfigurationssoftware konfigurierbar.

Es hat ein 132x64p beleuchtetes LCD-Display mit 4 Textzeilen, 5-Tasten-Navigation durch Menüs, 9 konfigurierbare Ausgänge und 8 konfigurierbare Eingänge, programmierbare Uhren und Alarme, Lesen und Anzeigen von Parameterwerten, einschließlich RMS-Werte.

Verschiedene Betriebsmodi: AUTOMATIK-Modus, MANUELLER Modus, SIGNAL-Modus und TEST-Modus. Andere alternative Konfigurationen sind auf Anfrage verfügbar, um die Fähigkeiten der Betriebsmodi zu erweitern.

Umweltprüfungen, denen das Modul entspricht:

BS EN 61000-6-2 (Elektromagnetische Kompatibilität) | BS EN 61000-6-4 (Elektromagnetische Kompatibilität) | BS EN 60950 (Elektrische Sicherheit) | BS EN 61000-6-2 (Temperatur) | BS EN 60068-2-6 (Vibration) | BS EN 60068-2-30 (Luftfeuchtigkeit) | BS EN 60068-2-27 (Schock)

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

CUMMINS KTA38-G14 | STAMFORD S6L1D-D

6.3. Steuermodul


Standard ✓

Modell
DSE 7320 MKII

Funktionsmodi

STOPP-Modus	✓
MANUELLER Modus	✓
TEST-Modus	✓
AUTO-Modus	✓

Konfigurationsoptionen für das Modul

PC	✓
----	---

Messwerte des Aggregats

Generatorspannung (F-F)	✓
Generatorspannung (L-N)	✓
Strom des Generators (A)	✓
Frequenz des Generators	✓
Leistung des Generators F-N (kW/kVA/kVAr)	✓
Leistung des Generators insgesamt (kW/kVA/kVAr)	✓
Durchschnittlicher Leistungsfaktor des Generators	✓
Gespeicherte Leistung des Generators (kW, kVAh, kWh, kVAh)	✓

Netz-Messwerte

Netzspannungen (ph-N)	✓
Netzspannungen (ph-ph)	✓
Netzfrequenz	✓
Netzstrom (A)	□
Netzlast ph-N (kW/kVA/kVAr)	□
Gesamtnetzlast (kW/kVA/kVAr)	□

Motor-Messwerte

Kühlmitteltemperatur	✓
Öldruck	✓
Kraftstoffstand im Motor	✓
Spannungen der Motorbatterie	✓
Motordrehzahl	✓
Laufzeit des Motors	✓

Legende

- ✓
- ✗ Nicht
- Optional
- ⓘ Anfragen

Messwerte, die auf der Ebene des Steuermoduls verfügbar sind.

Bestätigen Sie die Verfügbarkeit dieser Messwerte für diesen Generator und Motor.

Fragen Sie uns nach zusätzlichen Messwerten für Stromerzeuger mit elektronisch geregelten Motoren und dem Steuermodul DSE 7320MKII.


SIE BENÖTIGEN EIN LEISTUNGSS-TÄRKERES

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf und lassen Sie uns wissen, was

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

CUMMINS KTA38-G14 | STAMFORD S6L1D-D

6.3. Steuermodul


Standard ✓

Modell
DSE 7320 MKII

Motor-Schutzvorrichtungen

Hohe Wassertemperatur	✓
Niedriger Öldruck	✓
Niedriger Wasserstand	✓
Kraftstoffreserve durch Sensor	✓
Kontrolle des zweiten Kraftstofftanks	✓
Stoppfehler	✓
Fehler der Batteriespannung	✓
Fehler an der Lichtmaschine für Batterieladung	✓
Übergeschwindigkeit	✓
Unterfrequenz	✓
Startfehler	✓
Not-Aus	✓
Wartungshinweis	✓
Wartungsmeldung	✓

Schutzvorrichtungen für Lichtmaschine

Hochfrequenz	✓
Niederfrequenz	✓
Hochspannung	✓
Niederspannung	✓
Kurzschluss	✓
Asymmetrie zwischen Phasen	□
Falsche Phasenfolge	✓
Rückleistung	✓
Auslösung des 4-poligen Schalters	□
Alarm bei Überdruck	✓

Zähler

Stundenzähler	✓
Kilowattmeter	✓
Startzähler	✓

Legende



□ Optional

✗ Nicht

ⓘ Anfragen

Messwerte, die auf der Ebene des Steuermoduls verfügbar sind.

Bestätigen Sie die Verfügbarkeit dieser Messwerte für diesen Generator und Motor.
Fragen Sie uns nach zusätzlichen Messwerten für Stromerzeuger mit elektronisch geregelten Motoren und dem Steuermodul DSE 7320MKII.

SIE BENÖTIGEN EIN LEISTUNGSS-TÄRKERES

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf und lassen Sie uns wissen, was

6.3. Steuermodul


Standard ✓

Modell DSE 7320 MKII

Kommunikation

RS232	✓
RS485	✓
USB-Kommunikationsport	✓
Modbus IP	▣ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	✓
Software für PC (Mimic)	✓
MODEM GSM/GRPS	▣ DSE 890
Remote-Bildschirm < 1 km	▣ DSE 2520
Fernüberwachung	▣ DSE 855/890
Erweiterung Eingänge	▣ DSE 2130 8 Eingaben
Erweiterung Ausgänge	▣ DSE 2157 8 Eingaben
SNMP-Protokoll	▣ DSE 892

Leistung

Historie der konfigurierbaren Alarme	250
Fremdstart	✓
Startsperre	▣
Start bei Netzausfall	✓
Aktivierung des Aggregatzählers	✓
Aktivierung des Netz- und Aggregatzählers	✓
Kontrolle des Kraftstoff-Transfers	✓
Kontrolle der Motortemperatur	✓
Zwangsinbetriebnahme des Aggregats	✓
Frei programmierbare Alarme	✓
Startfunktion für Aggregat im Testmodus	✓
Frei programmierbare Ausgänge	✓
Mehrsprachig	✓

Sonderanwendungen

GPS-Ortung	▣ DSE 890
Programmierer-Kalender	✓
DSE-Konfigurations-Suite über PC	✓
Konfiguration des Frontplatten-Moduls mit PIN	✓
Alternatives Arbeiten	✓
PLC programmierbar	✓
Power save mode	✓
Alternative Konfigurationen	✓
Kontrolle Scheinlast/Lastabschaltung	✓ 5 Stage dummy load

Legende



✗ Nicht

▣ Optional

ⓘ Anfragen

Messwerte, die auf der Ebene des Steuermoduls verfügbar sind.

Bestätigen Sie die Verfügbarkeit dieser Messwerte für diesen Generator und Motor.

Fragen Sie uns nach zusätzlichen Messwerten für Stromerzeuger mit elektronisch geregelten Motoren und dem Steuermodul DSE 7320MKII.


SIE BENÖTIGEN EIN LEISTUNGSS-TÄRKERES

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf und lassen Sie uns wissen, was

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

CUMMINS KTA38-G14 | STAMFORD S6L1D-D

7. Detaillierter

Motor

MOTOR CUMMINS KTA38-G14, EU STAGE 0, 1500 U/MIN, WASSER GEKÜHLT, ELEKTRONISCHE.

- Motor Diesel mit 12 Zylindern in Reihe und 4-Takt-Takt, elektronische gesteuert über Kraftstoffpumpe, Originalteil des Herstellers.
- Einspritzung direkt und Ansaugung turbogeladen. Partikelabscheidefilter (Originalteil des Herstellers).
- Effizienter, hochgedämpfter Abgasschalldämpfer mit -35dB(A).
- Kühlung durch Kühlmittel, das vollständig in einem geschlossenen Kreislauf verteilt wird, angetrieben durch eine vom Motor angetriebene Pumpe.
- Schmiersystem durch eine Pumpe, die von der Kurbelwelle angetrieben wird, obenliegender Filter mit Vollstrom-Kartuscheneinsatz, vordere Ölwanne, Originalteile vom Motorhersteller.
- Ansaugsystem für die Verbrennungsluft des Turboladers mit zweistufigem Filter, Originalteile des Motorenherstellers.
- Startsystem mit Elektromotor, Batterie (wartungsfrei) mit Trennschalter und vom Anlasser angetriebener Lichtmaschine 24V.
- Schutz der heißen und beweglichen Teile.

Generator

LICHTMASCHINE STAMFORD S6L1D-D MIT 12 DRÄHTEN UND 4 POLEN, BÜRSTENLOS, MIT ELEKTRONISCHER SPANNUNGSREGELUNG TYP AVR (MX321+PMG)

- 4-polige, bürstenlose Lichtmaschine mit 4 Polen. Robuster mechanischer Aufbau mit leichtem Zugang zu den Anschlüssen und Bauteilen. Isolierung der Klasse H, 2/3 Spulenabstand und selbsterregter AVR.
- Schutzgrad IP23 und Isolationsklasse H.
- Hochwertiger Schutz durch Epoxidharz. Die Hochspannungsteile werden unter Vakuum imprägniert, was immer eine Voraussetzung für eine sehr gute Isolierung ist.

Haben Sie Fragen zum Lieferumfang dieses Geräts?

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.



400/230V · 50Hz (1500 rpm)

CUMMINS KTA38-G14 | STAMFORD S6L1D-D

Grundrahmen

- Elektrogeschweißter Grundrahmen aus hochfestem Stahl. Mit Auffangwanne.
 - Lackiert mit Epoxid-Polyester-Pulverlack.
 - Schwingungsdämpfer vom Motorblock bis zum Grundrahmen.
 - Kraftstofftank direkt am Grundrahmen. Mit Reinigungsöffnung zur Erleichterung der Wartungsarbeiten.
- Ohne Kraftstofftank bei Modellen mit Baudouin-Motor ab 1250 kVA und bei Modellen mit Cummins-Motor ab 1400 kVA.
- * FRAGEN SIE NACH DEN OPTIONEN FÜR INTEGRIERTE TANKS JE NACH MODELL.
- Mit Pegelmesser und Kraftstoffleitung zum Motor.
 - Armatur zur Flüssigkeitsableitung nach außen.
 - **Grundrahmen in Salznebelkammer gemäß Norm ASTM B-117-09 (Widerstand 500 h) geprüft.**

Schallgedämpfte Kabine

- Elektrogeschweißte Kabine aus hochfestem verzinktem Stahl.
- Lackiert mit Epoxid-Polyester-Pulverlack.
- Innenschalldämmung durch eine starre Platte aus Glaswolle mit äußerer Textilverkleidung.
- Mit mechanischem Schutzgrad IP44.
- **Kabine in Salznebelkammer gemäß Norm ASTM B-117-09 (Widerstand 720 h) geprüft.**

Steuertafel

- **Automatisches Steuermodul DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII, das den Betrieb im manuellen und automatischen Modus oder über Signal ermöglicht.**
 - Es bietet mehrere Ereignisprotokolle und ist über die spezielle Konfigurationssoftware von DeepSea Electronics mit freiem Zugang vollständig konfigurierbar.
 - Dreiphasige Netz- und Aggregaterkennung mit Messung für Netzausfallkonfigurationen.
- **Batterieladegerät DeepSea Electronics DSE BC2405 24V, 5A.**
 - Konzipiert für den dauerhaften Anschluss an die Batterie und die Aufrechterhaltung einer 100%igen Ladung. Nach Abschluss des Ladevorgangs schaltet das Ladegerät in den Float-Modus.
- **Schutzvorrichtungen:**
 - 4-poliger magnetothermischer Überlast- und Kurzschlusschutz.
 - Schutzsicherungen für die Steuereinheit.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

CUMMINS KTA38-G14 | STAMFORD S6L1D-D

7. Detaillierter

— Weitere Ausstattung

- Von außen bearbeiteter Kraftstoffzufüllstutzen mit Schlüssel.
- Tropenfester Kühler für den Betrieb bei 50 °C*
- Vorbereitet für Wartungsintervalle alle 500 Stunden¹.
- Rotations-Ölabsaugpumpe.
- Not-Halt-Schalter.
- Verstärkter zentraler Hehebalken.

8. Verfügbare spezielle Optionen



Wenn Ihr Stromaggregat als Stromquelle angeschlossen an das Stromnetz arbeiten soll...

Sie werden einen **ferngesteuerten, motorbetriebenen Umschalter benötigen**. Auf diese Weise wechseln beide Energiequellen ihren Betrieb, ohne dass Sie etwas tun müssen.



Wenn Ihr Stromaggregat im Freien installiert wird oder hoher Luftfeuchtigkeit ausgesetzt ist ...

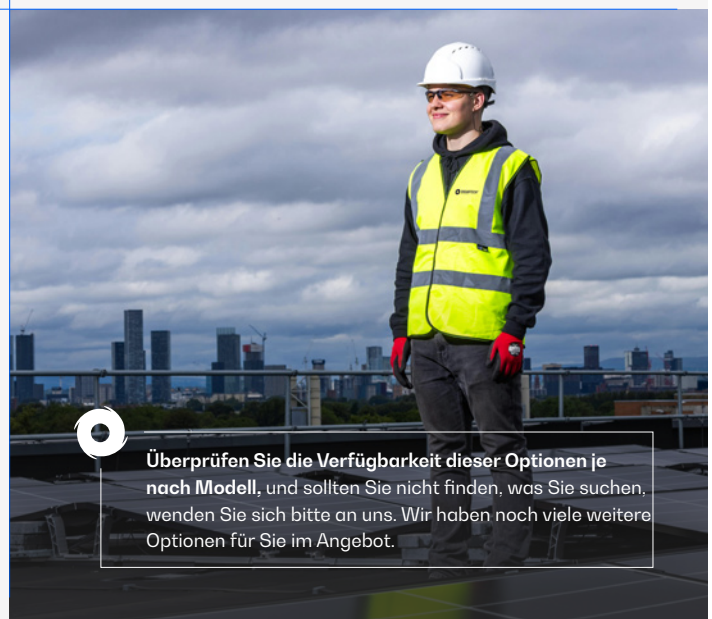
Sollten Sie Ihr Stromaggregat aus rostfreiem Stahl herstellen oder es mit einer speziellen Behandlung versehen, z. B. mit einer C5-M-Lackierung.



SIEHE ANDERE VERFÜGBARE
OPTIONEN FÜR DIE

Müssen Sie die Leistung Ihrer Anlage durch die Synchronisierung mehrerer Stromaggregate erhöhen?

Mit dem Synchronisierungs-Kit **DSE 8610MKII** können Sie Stromaggregate und deren Integration mit dem Netzwerk realisieren (einschließlich 4P Motorisierung, Harting-Steckverbinder, 10 m Kabel mit Verbindungskabel zwischen den Stromaggregaten, Erdungsschutz und PMG Generator-Management).



Überprüfen Sie die Verfügbarkeit dieser Optionen je nach Modell, und sollten Sie nicht finden, was Sie suchen, wenden Sie sich bitte an uns. Wir haben noch viele weitere Optionen für Sie im Angebot.

* Bestätigen Sie den Lieferumfang je nach Modell.

¹Wartungsintervalle können variieren. Beachten Sie die Empfehlungen des Motorenherstellers.

9. Noch mehr Optionen



Heizsystem des Motors

OPTIONEN FÜR MOTOR - LICHTMASCHINE

Sie haben die Wahl zwischen verschiedenen integrierten Tanks, mit denen Sie die Reichweite des Geräts auf bis zu 48 Betriebsstunden verlängern können. Außerdem können automatische Kraftstoffumfüllsysteme für die Kraftstoffversorgung aus externen Tanks

- Heizsystem des Motors
- Parker-Filter.
- Kit mit 6-Wege-Kraftstoffventil.
- Antikondensationswiderstände für Lichtmaschinen.
- Obere Imprägniersysteme der Lichtmaschine.


 Haube komplett aus
Edelstahl (304)

MECHANISCHE OPTIONEN

- Kraftstofftank mit großer Kapazität (24 h) bei Modellen mit GGK-Plattform. Erfordert eine Änderung der Abmessungen.
- 995-Liter-Kraftstofftank für Cummins-Modelle mit IK-STD-Plattform. Erfordert eine Änderung der Abmessungen.
- 750-Liter-Kraftstofftank für Cummins-Modelle mit IK2S-Plattform. Erfordert eine Änderung der Abmessungen.
- Sonde für Flüssigkeitslecks.
- Pads - Gummimetalllager zur Nivellierung.
- Dämpfung - Antivibrationsfedern.
- Haube komplett aus Edelstahl (304).
- Griffe und Scharniere aus Edelstahl (304).
- Verzinkter Grundrahmen.
- Nicht standardisierte RAL-Farbe.

* Bestätigen Sie den Lieferumfang je nach Modell. Wartungsintervalle können variieren.

400/230V · 50Hz (1500 rpm)

CUMMINS KTA38-G14 | STAMFORD S6L1D-D

9. Noch mehr Optionen



DSE 2157



DSE 334 Netzüberwachung

OPTIONEN FÜR KOMMUNIKATION

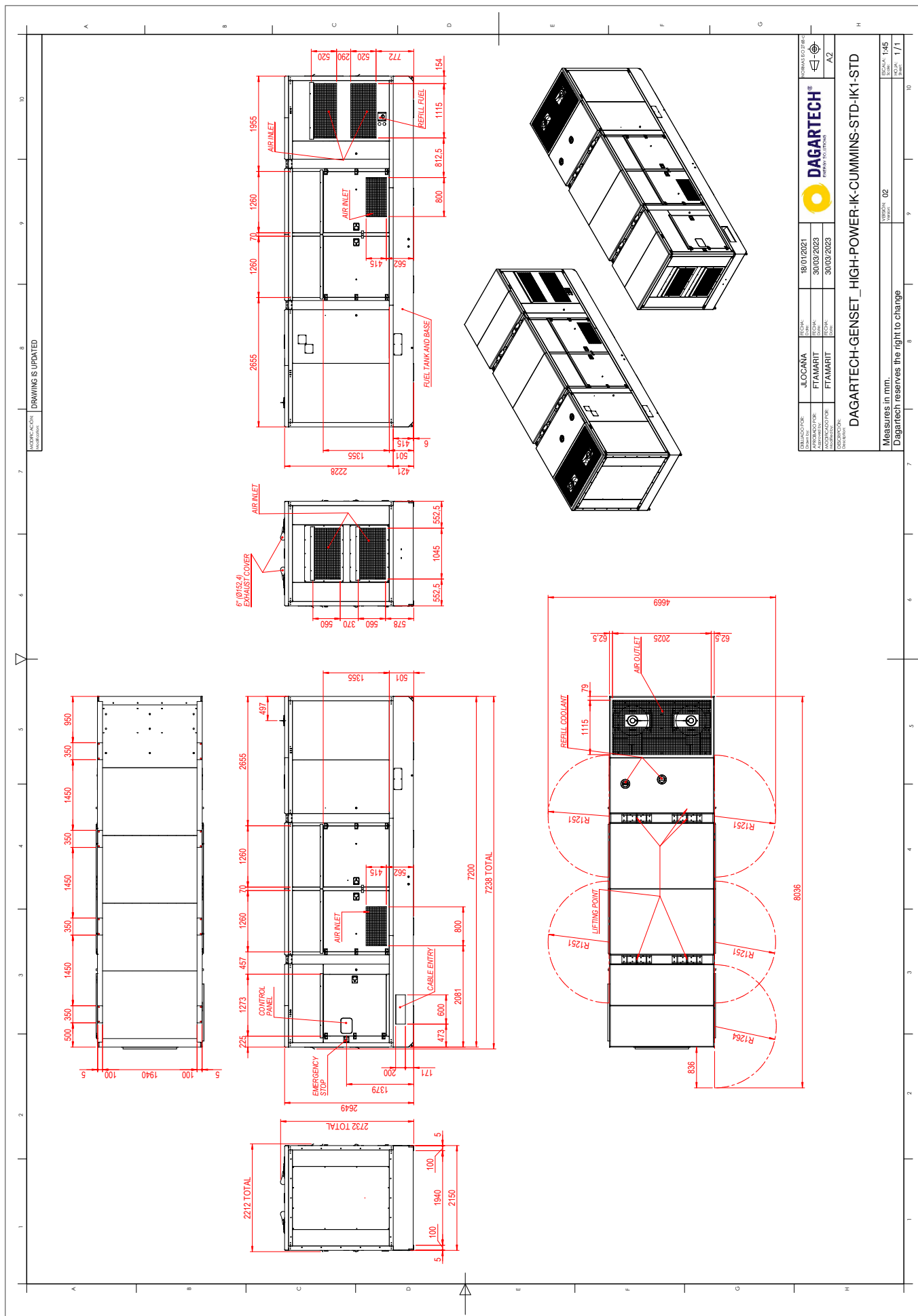
- DSE 2157 8 potentialfreie Ausgänge.
- DSE 2130 8 Eingänge.
- DSE 2548 8 Leuchtdioden.
- DSE 855.
- DSE 890 Webnet.
- Modul DSE 7420.
- DSE 334 Netzüberwachung.


 Motorbetriebene Schalttafel
 Socomec

OPTIONEN FÜR ELEKTRIK

- Differenzialschutz.
- Wahlweise kann ein Schaltschrank an den Stromerzeuger angeschlossen werden.
- Motorbetriebene Umschalter Socomec.

* Bestätigen Sie den Lieferumfang je nach Modell. Wartungsintervalle können variieren.





DAGARTECH®
CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

info@dagartech.com

T +34 976 141 655

**CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS**

dagartech.com