

Complit Range NEU

CGBS 70 ME



| | |
|---|---|
|  LEISTUNG (PRP/ESP): 63 / 69 kVA (50 / 55 kW) |  GEWICHT OHNE FLÜSSIGKEIT UND OHNE KRAFTSTOFF: 1150kg |
|  EU Stage 0 |  CE-Zertifikat |
|  FREQUENZ 50Hz |  SPANNUNG 400/230 V |
|  ABMESSUNGEN (BKC): L: 2269 mm W: 2269 mm H: 2269 mm | |

Beispielbild. Dagartech behält sich das Recht vor, die Daten dieses technischen Datenblatts ohne Vorankündigung zu ändern.

1. Allgemeine technische Daten

1.1. Ausführung, Abmessungen und Gewicht

| Version | Schallgedämmt |
|---|---------------|
| Maße | BKC |
| L (mm) | 2269 |
| W (mm) | 1006 |
| H (mm) | 1396 |
| Gewicht ohne Flüssigkeiten und ohne Kraftstoff (kg) | 1150 |

1.2. Wichtigste technische Daten

| | |
|---|-----------------------------|
| Motor | BAUDOUIN 4M10G2D0/S |
| Generator | MECCALTE ECP32 2M4 C |
| Kraftstoff | Diesel |
| Ausführungsklasse | G3 |
| Steuertafel | DSE 6120 MKIII |
| Behälter (l) | 120 |
| Geräuschpegel-Lp(A) (dB(A)@1m) ¹ | 83 |
| Geräuschpegel-Lp(A) (dB(A)@7m) ¹ | 73 |
| Schallleistung-LW(A) (dB(A)) | 97 |

¹Die Geräuschpegel können je nach Messbedingungen schwanken.

| Spannung | PRP ² (KVA/KW) | ESP ² (KVA/KW) | PRP-Stromstärke (A) | ESP-Stromstärke (A) |
|----------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|
| 400/230V | 63 / 50 | 69 / 55 | 90,9 | 99,6 |

²PRP: Dauerleistung („Prime Power“). ESP: Notstrom („Emergency Standby Power“) gemäß Norm ISO8528-1.

Toleranz der maximalen Wirkleistung (kW) ±5 %

Richtlinien und Normen

UMWELTBEDINGUNGEN NORM ISO 8528-1:2018: 25 °C, 100 kPa und 30 % Luftfeuchtigkeit:

- **Prime Power (PRP):** Verfügbare elektrische Leistungsdaten unter veränderlicher Last ohne Stundenbegrenzung pro Jahr. Eine 10%ige Überlast für eine Stunde alle 12 Stunden ist möglich. Gemäß ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Verfügbare elektrische Leistungsdaten unter veränderlicher Last im Notfall gemäß ISO 8528-1:2018.

Der Stromaggregat DAGARTECH verfügt über eine CE-Kennzeichnung, die folgende Richtlinien enthält:

- **2006/42/EG.** Richtlinie für Sicherheit von Maschinen.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Teil 13: Sicherheit. Wechselstromaggregate mit Hubkolben-Verbrennungsmotoren.
- **2014/30/EU.** Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit.
- **2000/14/EG.** Richtlinie über Geräuschemissionen. Bewertete Schallleistungspegel in Übereinstimmung mit dem festgelegten Verfahren gemäß Richtlinie.
- **Richtlinie 2011/65/EU** zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten (RoHS 2).

Complit Range NEU

Eine umfassende und nahtlose Lösung



**CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS**

KOMPLETT

SMART

SICHER

LEISE

Raffinesse und Einfachheit vereinen sich in dieser einzigartigen, zuverlässigen und umfassenden Energielösung. Sie wurde entwickelt, um Ihnen in einer Notfallsituation genau das zu bieten, was Sie brauchen. Die Complit-Reihe ist ein kraftvoller Lichtstrahl in der Dunkelheit, ein Energieschub wie von den Sternen – ganz ohne Schnickschnack.

Wir sind **stellare** Energie

[dagartech.com](https://www.dagartech.com)

400/230V - 50Hz (1500 U/min)

BAUDOUIN 4M10G2D0/S | MECCALTE ECP32 2M4 C

2. Motorspezifikationen

2.1. Allgemeine technische Daten des Motors

| | |
|---------------------------------------|--------------------------------|
| Marke und Modell | BAUDOUIN 4M10G2D0/S |
| Emissionen | EU Stage 0 |
| U/min | 1500 |
| Maximale Leistung ESP (kWm) | 63 |
| PRP-Leistung (kWm) | 57 |
| Kraftstoff | Diesel |
| Anzahl der Zylinder | 4 |
| Hubraum (ccm) | 4087 |
| Verdichtungsverhältnis | 17,5:1 |
| Kühlsystem | Wasser gekühlt |
| Regelungsart | elektronische |
| Art des Motors/Einspritzung/Ansaugung | Diesel / direkt / turbogeladen |

2.2. Kraftstoff

| | |
|---------------|--------|
| Kraftstofftyp | Diesel |
| Tankvolumen | 120 |

2.3. Verbrauch und Reichweite

| | Verbrauch (l/h) | | Reichweite (h) | |
|-------|-----------------|------|----------------|-----|
| | PRP | ESP | PRP | ESP |
| 50 % | 7,7 | - | 15,6 | - |
| 75 % | 11,1 | - | 10,8 | - |
| 100 % | 15 | 16,7 | 8 | 7,2 |

2.4. Kühlsystem

| | |
|---|------|
| Volumenstrom des Gebläses (m ³ /min) | 146 |
| Kühlergegendruck (Pa) | 50 |
| Leistungsaufnahme des Gebläses (kW) | 1,5 |
| Gesamtkapazität des Kühlmittels (l) | 17,9 |

2.5. Schmiersystem

| | |
|-----------------|-------|
| Ölfüllmenge (l) | 13 |
| Ölverbrauch (%) | ≤ 0,1 |

2.6. Ansaugsystem

| | |
|---|-----|
| Ansaugluftstrom Verbrennung (m ³ /min) | 4,2 |
|---|-----|

400/230V - 50Hz (1500 U/min)

BAUDOUIIN 4M10G2D0/S | MECCALTE ECP32 2M4 C

2.7.
Startsystem

| | |
|----------------------------|----------|
| Anzahl der Batterien | 1 |
| Eigenschaften der Batterie | 12V 60Ah |
| Startspannung (V) | 12V |

2.8.
Abgasanlage

| | | |
|--------------------------------------|------------|------------|
| Abgasdurchsatz (m ³ /min) | 13 [PRP] | 14,2 [ESP] |
| Abgastemperatur (°C) | 700 [PRP] | 700 [ESP] |
| Außendurchmesser Abgas (mm) | 4" (Ø 102) | |
| Dämpfungsgrad für Abgase (dB(A)) | -25 | |
| Max. Gegendruck Abgas (mBar) | 50 | |

Kühlerfüllstandsonde nicht verfügbar für Baudouin-Motoren der Serie 4M06.

3. Spezifikationen des Generators

3.1.
**Allgemeine
 technische
 Daten
 des Generators**

| Modell | MECCALTE ECP32 2M4 C |
|--------------------------|----------------------|
| Anzahl der Pole | 4 |
| Isolierungsklasse | H |
| Anzahl der Drähte | 12 |
| Mechanischer Schutzindex | IP23 |
| Spannungsregler (AVR) | DSR |
| Regelung der Spannung | ±1% |
| ESP-Leistung 27 °C (kVA) | 68,8 |
| PRP-Leistung 40 °C (kVA) | 62,5 |
| Anzahl der Phasen | 3 |
| Leistungsfaktor (cos φ) | 0,8 |

| Leistung η (%) | | | |
|----------------|-------|-------|-------|
| 50 % | 75 % | 100 % | 110 % |
| 91,7% | 90,7% | 89,4% | 88,8% |

i Normen und Standards, denen der Generator entspricht:

CEI 2-3 | IEC 34-1 | EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 4999-5000 | CAN/CSA-C22.2-No 100-95.

Niedrige Wellenverzerrung: THD (100% Last) = 2% | THF < 2%

Entspricht: EN61000-6-3, EN61000-6-2 in Bezug auf Funkstörungen.

400/230V - 50Hz (1500 U/min)

BAUDOUIIN 4M10G2D0/S | MECCALTE ECP32 2M4 C

4. Spezifikationen des Grundrahmens

- Aggregat montiert auf **einem elektrogeschweißten Grundrahmen aus hochfestem Stahl**, mit Epoxid-Polyester-Pulverlack lackiert. **Mit Auffangwanne**.
- Befestigung der Einheit am Grundrahmen mittels **Schwingungsdämpfern**.
- **Kraftstofftank direkt am Grundrahmen**, ausgestattet mit einem Pegelmesser und einer Kraftstoffleitung zum Motor.

5. Spezifikationen der schallisolierten Kabine

- **Elektrogeschweißte Kabine aus hochfestem verzinktem Stahl**, mit Epoxid-Polyester-Pulverlack lackiert.
- Innenschalldämmung durch **Auskleidung mit schalldämmendem Material**.
- **Effizienter Schalldämpfer -25dB(A)** für Abgasabführung nach außen mit Schutzhaube.

DIE KABINEN FÜR DIE PRODUKTREIHE COMPLIT SIND AUS HOCHFESTEM VERZINKTEM STAHL GEFERTIGT, ELEKTROGESCHWEISST UND MIT EPOXID-POLYESTER-PULVERFARBE LACKIERT.



Zudem sind sie mit **einer starren Verkleidung** ausgestattet, die mit schalldämmendem Material (NBR/PVC-Schaumstoff) ausgekleidet ist. Sie sind auch mit einem effizienten **Schalldämpfer für die Abgasabführung nach außen** mit Regenschutzhaube versehen.

6. Steuertafel

6.1. Hauptbestandteile der Steuertafel

- Schutztafel, Verteilung mit **automatischem Steuermodul**, das den Betrieb im manuellen und automatischen Modus oder über Signal ermöglicht.
- **Not-Halt-Schalter**.
- **Batterieladegerät AKSA SmartGen**, das für den dauerhaften Anschluss an die Batterie und die Aufrechterhaltung einer 100%igen Ladung konzipiert ist. Nach Abschluss des Ladevorgangs schaltet das Ladegerät in den Float-Modus:

Modell AKSA SmartGen BAC06A 12V, 6A

Schutzvorrichtungen:

- **4-poliger magnetothermischer** Überlast- und Kurzschlusschutz.
- **Schutzsicherungen** für die Steuereinheit.

6.2. Schutzschalter

Modell ABB.XT2N160 EKIP-LS/I 160 FF 4P

6.3. Steuermodul



- | | |
|------------------------------------|--|
| 1. Alarmanzeige | 7. Aggregatstopp |
| 2. Motor starten (manueller Modus) | 8. Übertragung an das HAUPTNETZ (manueller Modus) |
| 3. Alarm stummschalten | 9. Navigationstasten |
| 4. Automatikmodus | 10. Hauptbildschirm für Zustand und Instrumentierung |
| 5. Test-modus | |
| 6. Manueller Modus | |

Modell DSE 6120 MKIII

Der DSE 6120 MKIII ist ein Automatisches-Netzausfall-Steuermodul (AMF), das für den Einsatz in einer Vielzahl von Anwendungen mit Diesel- oder Gasmotor-Generatoren entwickelt wurde. Bei Erkennung einer Unterbrechung der Stromversorgung startet es den Generator automatisch und schaltet ihn ab, sobald die Netzversorgung wiederhergestellt ist. Es ermöglicht außerdem den Betrieb im manuellen und Testmodus.

Dieses Modul erlaubt die Überwachung mehrerer Motorparameter und zeigt Warnungen, Statusmeldungen und Alarmer auf einem hintergrundbeleuchteten LCD-Display an. Es ist mit sowohl elektronischen (CAN) als auch nicht-elektronischen Motoren kompatibel und bietet konfigurierbare Ein- und Ausgänge, um unterschiedlichen Anforderungen gerecht zu werden. Darüber hinaus verfügt es über USB-Kommunikation und kann über DSENet[®] erweitert werden.

Die Konfiguration ist einfach und kann entweder über die DSE Configuration Suite Software oder direkt über das Frontpanel erfolgen. Außerdem bietet es erweiterte Funktionen wie Ereignis- und Leistungsüberwachung, Fernkommunikation und PLC-Programmiermöglichkeiten.

Die Abmessungen des Moduls betragen 216 mm × 158 mm × 43 mm, der Ausschnitt im Bedienpanel 184 mm × 137 mm, und die maximale Panelstärke beträgt 8 mm. Es ist eine ideale Lösung für Anwendungen, die eine zuverlässige Steuerung und Überwachung des Generators erfordern.

i Umweltprüfungen, denen das Modul entspricht:

BS EN 61000-6-2 (elektromagnetische Verträglichkeit) | BS EN 61000-6-4 (elektromagnetische Verträglichkeit) | BS EN 60950 (elektrische Sicherheit) | BS EN 61000-6-2 (Temperatur) | BS EN 60068-2-6 (Schwingen) | BS EN 60068-2-27 (Schocken).

400/230V - 50Hz (1500 U/min)

BAUDOUIIN 4M10G2D0/S | MECCALTE ECP32 2M4 C

6.3. Steuermodul


Standard ✓

Modell DSE 6120 MKIII

Funktionsmodi

| | |
|-----------------|---|
| STOPP-Modus | ✓ |
| MANUELLER Modus | ✓ |
| TEST-Modus | ✓ |
| AUTO-Modus | ✓ |

Konfigurationsoptionen für das Modul

| | |
|----|---|
| PC | ✓ |
|----|---|

Messwerte des Aggregats

| | |
|--|---|
| Generatorspannung (F-F) | ✓ |
| Generatorspannung (L-N) | ✓ |
| Strom des Generators (A) | ✓ |
| Frequenz des Generators | ✓ |
| Leistung des Generators F-N (kW/kVA/kVAr) | ✓ |
| Leistung des Generators insgesamt (kW/kVA/kVAr) | ✓ |
| Durchschnittlicher Leistungsfaktor des Generators | ✓ |
| Gespeicherte Leistung des Generators (kW, kVAh, kWh, kVAh) | ✓ |

Netz-Messwerte

| | |
|------------------------------|---|
| Netzspannungen (ph-N) | ✓ |
| Netzspannungen (ph-ph) | ✓ |
| Netzfrequenz | ✓ |
| Netzstrom (A) | □ |
| Netzlast ph-N (kW/kVA/kVAr) | □ |
| Gesamtnetzlast (kW/kVA/kVAr) | □ |

Motor-Messwerte

| | |
|------------------------------|---|
| Kühlmitteltemperatur | ✓ |
| Öldruck | ✓ |
| Kraftstoffstand im Motor | ✓ |
| Spannungen der Motorbatterie | ✓ |
| Motordrehzahl | ✓ |
| Laufzeit des Motors | ✓ |

Legende

- ✓ Inbegriffen □ Optional
- ✗ Nicht verfügbar ⓘ Anfragen

Messwerte, die auf der Ebene des Steuermoduls.

Bestätigen Sie die Verfügbarkeit dieser Messwerte für diesen Generator und Motor.

400/230V - 50Hz (1500 U/min)

BAUDOUIIN 4M10G2D0/S | MECCALTE ECP32 2M4 C

6.3. Steuermodul


Standard ✓

Modell DSE 6120 MKIII

Motor-Schutzvorrichtungen

| | |
|--|---|
| Hohe Wassertemperatur | ✓ |
| Niedriger Öldruck | ✓ |
| Niedriger Wasserstand | ✓ |
| Kraftstoffreserve durch Sensor | ✓ |
| Kontrolle des zweiten Kraftstofftanks | ✓ |
| Stoppfehler | ✓ |
| Fehler der Batteriespannung | ✓ |
| Fehler an der Lichtmaschine für Batterieladung | ✓ |
| Übergeschwindigkeit | ✓ |
| Unterfrequenz | ✓ |
| Startfehler | ✓ |
| Not-Aus | ✓ |
| Wartungshinweis | ✓ |
| Wartungsmeldung | ✓ |
| Warnung: Betrieb mit niedriger Last | ☐ |

Schutzvorrichtungen für Lichtmaschine

| | |
|-----------------------------------|---|
| Hochfrequenz | ✓ |
| Niederfrequenz | ✓ |
| Hochspannung | ✓ |
| Niederspannung | ✓ |
| Kurzschluss | ✓ |
| Asymmetrie zwischen Phasen | ☐ |
| Falsche Phasenfolge | ✗ |
| Rückleistung | ✗ |
| Auslösung des 4-poligen Schalters | ☐ |
| Alarm bei Überdruck | ✓ |

Zähler

| | |
|---------------|---|
| Stundenzähler | ✓ |
| Kilowattmeter | ✓ |
| Startzähler | ✓ |

Legende

- ✓ Inbegriffen ☐ Optional
- ✗ Nicht verfügbar ⓘ Anfragen

Messwerte, die auf der Ebene des Steuermoduls.

Bestätigen Sie die Verfügbarkeit dieser Messwerte für diesen Generator und Motor.

6.3. Steuermodul


Standard ✓

Modell DSE 6120 MKII

Kommunikation

| | |
|-----------------------------------|--------------------------|
| RS232 | ✗ |
| RS485 | ✗ |
| USB-Kommunikationsport | ✓ |
| Modbus IP | ☐ DSE 855/890/891 |
| Modbus RS 485 | ☐ DSE 855/890/891 |
| Software für PC (Mimic) | ✓ |
| MODEM GSM/GRPS | ☐ DSE 890 |
| Remote-Bildschirm < 1 km | ✗ |
| Fernüberwachung | ☐ DSE 855/890 |
| Eingangserweiterung | ☐ DSE 2130 8 inputs |
| Thermoelement-Eingangserweiterung | ☐ DSE 2133 |
| Ausgangserweiterung | ☐ DSE 2152/2157 8 inputs |
| Erweiterung der Status-LEDs | ☐ DSE 2548 |
| SNMP-Protokoll | ☐ DSE 892 |

Leistung

| | |
|---|-----|
| Historie der konfigurierbaren Alarme | 250 |
| Fremdstart | ✓ |
| Startsperre | ☐ |
| Start bei Netzausfall | ✓ |
| Aktivierung des Aggregatzählers | ✓ |
| Aktivierung des Netz- und Aggregatzählers | ✓ |
| Kontrolle des Kraftstoff-Transfers | ✓ |
| Kontrolle der Motortemperatur | ✓ |
| Zwangsinbetriebnahme des Aggregats | ✓ |
| Frei programmierbare Alarme | ✓ |
| Startfunktion für Aggregat im Testmodus | ✓ |
| Frei programmierbare Ausgänge | ✓ |
| Mehrsprachig | ✓ |

Sonderanwendungen

| | |
|---|-----------|
| GPS-Ortung | ☐ DSE 890 |
| Programmierer-Kalender | ✓ |
| DSE-Konfigurations-Suite über PC | ✓ |
| Konfiguration des Frontplatten-Moduls mit PIN | ✓ |
| Alternatives Arbeiten | ✗ |
| PLC programmierbar | ✓ |
| Power save mode | ✓ |
| Alternative Konfigurationen | ✓ |
| Kontrolle Scheinlast/Lastabschaltung | ✗ |

Legende

- ✓ Inbegriffen ☐ Optional
- ✗ Nicht verfügbar ⓘ Anfragen

Messwerte, die auf der Ebene des Steuermoduls.

Bestätigen Sie die Verfügbarkeit dieser Messwerte für diesen Generator und Motor.

7. Detaillierter Standardlieferumfang

Motor

BAUDOUIN 4M06G4D0/S MOTOR, EU STAGE 0, WASSER GEKÜHLT, MIT ELEKTRONISCHE REGELUNG, 1500 U/MIN.

- 4-Takt-Takt-Diesel-Reihenmotor mit 4 Zylindern, elektronische gesteuert über Kraftstoffpumpe, Originalteil des Herstellers.
- direktEinspritzsystem und Ansauganlage turbogeladen. Mit Partikelabscheidefilter, Originalteil des Herstellers.
- Abgasschalldämpfer für den Wohnbereich mit -25dB(A).
- Kühlung durch Kühlmittel, das vollständig in einem geschlossenen Kreislauf verteilt wird, angetrieben durch eine vom Motor angetriebene Pumpe.
- Schmiersystem durch eine Pumpe, die von der Kurbelwelle angetrieben wird, obenliegender Filter mit Vollstrom-Kartuscheneinsatz, vordere Ölwanne, Originalteile vom Motorhersteller.
- Ansaugsystem für die Verbrennungsluft des Turboladers mit zweistufigem Filter, Originalteil des Herstellers.
- Startsystem durch Elektromotor, Batterie (wartungsfrei) mit Trennschalter und von einem 12V-Anlasser angetriebener Generator.
- Schutz für heiße (HOT-Platte) und bewegliche Teile.

Generator

GENERATOR MECCALTE ECP32 2M4 C MIT 12 DRÄHTEN UND 4 POLEN, BÜRSTENLOS UND MIT ELEKTRONISCHER SPANNUNGSREGELUNG TYP AVR (DSR)

- 4-Poliger, bürstenloser Generator. Robuster mechanischer Aufbau mit leichtem Zugang zu den Anschlüssen und Bauteilen. Isolierung der Klasse H, 2/3 Spulenabstand und selbsterregter AVR.
- Schutzklasse IP23 und Isolationsklasse H.
- Hochwertiger Schutz durch Epoxidharz. Die Hochspannungsteile werden unter Vakuum imprägniert, was immer eine Voraussetzung für eine sehr gute Isolierung ist.

Haben Sie Fragen zum Lieferumfang dieses Geräts?

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.



400/230V - 50Hz (1500 U/min)

BAUDOUIIN 4M10G2D0/S | MECCALTE ECP32 2M4 C

Grundrahmen

- Elektrogeschweißter Grundrahmen aus hochfestem Stahl.
- Lackiert mit Epoxid-Polyester-Pulverlack.
- Schwingungsdämpfer vom Motorblock bis zum Grundrahmen.
- Der Kraftstofftank ist am Grundrahmen platziert. Ausgestattet mit Reinigungsklappen zur Erleichterung der Wartungsarbeiten. Mit Auffangwanne.
- Mit Pegelmesser und Kraftstoffleitung zum Motor.
- Armatur zur Flüssigkeitsableitung nach außen.

Schallisolierte Kabine

- Elektrogeschweißte Kabine aus hochfestem verzinktem Stahl.
- Lackiert mit Epoxid-Polyester-Pulverlack.
- Schalldämmung mit NBR/PVC-Schaumstoff.
- Mit mechanischem Schutzgrad IP44.

Steuertafel

- **Automatisches Steuermodul DeepSea Electronics, DSE 6120 MKIII das den Betrieb im manuellen und automatischen Modus oder über Signal ermöglicht.**
 - Es bietet mehrere Ereignisprotokolle und ist über die spezielle Konfigurationssoftware von DeepSea Electronics mit freiem Zugang vollständig konfigurierbar.
 - Dreiphasige Netz- und Aggregaterkennung mit Messung für Netzausfallkonfigurationen.
- **Batterieladegerät AKSA SmartGen BAC06A 12V, 6A.**
- **Schutzvorrichtungen:**
 - 4-poliger magnetothermischer Überlast- und Kurzschlusschutz.
 - Schutzsicherungen für die Steuereinheit.

7. Detaillierter Standardlieferumfang

— Weitere Ausstattung

- Motor-Heizsystem.
- Externer Kraftstoffzufüllstutzen mit Schlüssel.
- Vorbereitet für Wartungsintervalle alle 500 Stunden*.
- Not-Halt-Schalter.
- Zentrale Anschlagöse.
- Wärmedecken.
- Kit für Messungen und Alarm:
 - Alarmsensor für Kühlerfüllstand.
 - Alarmsensor für Temperatur.
 - Alarmsensor für Öldruck.
 - Sensor für Öldruckanzeige.
 - Sensor für Temperaturanzeige.

¹Kühlerfüllstandsensor nicht verfügbar für Baudouin-Motoren der Serie 4M06.

8. Verfügbare Optionen

Option 1: Motor-Glühkerzen.

Option 2: Hochleistungs-Kraftstofffilter - PARKER FG 500.

Option 3: Manuelle Pumpe für Ölentleerung.

Option 4: Automatisches Kraftstoff-Nachfüllsystem.

Verfügbar ab einer Leistung von 90 kVA (CKC-Plattform).

Option 5: Schwingungsdämpfende Federn.

Option 6: Modul DSE 890 MKII DSEWebNet[®] / IoT Gateway - 4G (GSM/Ethernet).

 Informieren Sie sich über die Verfügbarkeit weiterer Kommunikationsmodule.

Option 7: Erweiterungsmodul DSE 2157 DSENet[®] Output (8).

Option 8: Differenzialschutz.

* Lieferumfang je nach Modell bestätigen. Die Wartungsintervalle können variieren. Die Empfehlungen des Motorenherstellers sind zu beachten.



DAGARTECH[®]

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

info@dagartech.com

Tel.: +34 976 141 655



**CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS**

dagartech.com