

## Industrial Range



LEISTUNG (PRP / ESP):  
**360 / 412 kVA (288 / 330 kW)**



EMISSIONSNIVEAU:  
**EU Stage II**



FREQUENZ  
**50Hz**



SPANNUNG  
**400/230V**



CE-ZERTIFIKAT



DGV 410 ST



DGVS 410 ST

## 1. Allgemeine technische Daten

### 1.1. Ausführung, Abmessungen und Gewicht

| Version  | Offen     | Schallgedämmt |
|--|-----------|---------------|
| <b>Maße</b>                                    | <b>6K</b> | <b>FK1</b>    |
| L (mm)   | 3450      | 4600          |
| W (mm)   | 1250      | 1606          |
| H (mm)   | 2140      | 2236          |
| Gewicht mit Flüssigkeiten ohne Kraftstoff (kg) | 4000      | 4350          |

### 1.2. Wichtigste technische Daten

|   |                          |     |
|---|--------------------------|-----|
| <b>Motor</b>                                | <b>VOLVO TAD1343GE-B</b> |     |
| <b>Generator</b>                            | <b>STAMFORD S4L1D-E</b>  |     |
| Kraftstoff                                  | Diesel                   |     |
| Ausführungsklasse                           | G3                       |     |
| Steuertafel                                 | DSE 7320 MKII            |     |
| Tankinhalt (l)                              | 963                      | 840 |
| Geräuschpegel-Lp(A) (dB(A)@1m) <sup>1</sup> | N/A (Indoor)             | 82  |
| Geräuschpegel-Lp(A) (dB(A)@7m) <sup>1</sup> | N/A (Indoor)             | 74  |
| Schallleistung-LW(A) (dB(A))                | N/A (Indoor)             | 97  |

<sup>1</sup>Die Schallpegel können je nach Messbedingungen variieren.

| Spannung | PRP <sup>1</sup> (KVA/KW) | ESP <sup>1</sup> (KVA/KW) | PRP-Stromstärke (A) | ESP-Stromstärke (A) |
|----------|---------------------------|---------------------------|---------------------|---------------------|
| 400/230V | <b>360 / 288</b>          | <b>412 / 330</b>          | <b>519,6</b>        | <b>594,7</b>        |

<sup>1</sup>PRP: Dauerleistung („Prime Power“). ESP: Notstrom („Emergency Standby Power“) gemäß Norm ISO8528-1.

Toleranz der maximalen Wirkleistung (kW) ±5 %.

### Richtlinien und Normen

**UMWELTBEDINGUNGEN NORM ISO 8528-1:2018: 25 °C, 100 kPa und 30 % Luftfeuchtigkeit:**

- **Prime Power (PRP):** Verfügbare elektrische Leistungsdaten unter veränderlicher Last ohne Stundenbegrenzung pro Jahr. Eine 10%ige Überlast für eine Stunde alle 12 Stunden ist möglich. Gemäß ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Verfügbare elektrische Leistungsdaten unter veränderlicher Last im Notfall gemäß ISO 8528-1:2018.

**Der Stromerzeuger DAGARTECH verfügt über eine CE-Kennzeichnung, die folgende Richtlinien enthält:**

- **2006/42/EG.** Richtlinie für Sicherheit von Maschinen.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Teil 13: Sicherheit. Stromerzeugungsaggregate mit Hubkolben-Verbrennungsmotor.
- **2014/30/EU.** Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit.
- **2000/14/EG.** Richtlinie über Geräuschemissionen. Bewertete Schallleistungspegel in Übereinstimmung mit dem festgelegten Verfahren gemäß Richtlinie.
- **Richtlinie 2011/65/EU** zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten (RoHS 2).

## 2. Motorspezifikationen

| 400/230V · 50Hz (1500 U/min)                       |                                      | DGV 410 ST        |      | DGVS 410 ST    |      |      |     |
|--|--------------------------------------|-------------------|------|----------------|------|------|-----|
| <b>2.1. Allgemeine technische Daten des Motors</b> | Version                              | Offen             |      | Schallgedämmt  |      |      |     |
|  | Marke und Modell                     | VOLVO TAD1343GE-B |      |                |      |      |     |
|  | Emissionen                           | EU Stage II       |      |                |      |      |     |
|  | U/min                                | 1500              |      |                |      |      |     |
|  | Maximale Leistung ESP (kWm)          | 356               |      |                |      |      |     |
|  | PRP-Leistung (kWm)                   | 325               |      |                |      |      |     |
|  | Kraftstoff                           | Diesel            |      |                |      |      |     |
|  | Anzahl der Zylinder                  | 6                 |      |                |      |      |     |
|  | Hubraum (ccm)                        | 12780             |      |                |      |      |     |
|  | Verdichtungsverhältnis               | 18,5:1            |      |                |      |      |     |
|  | Kühlsystem                           | Wasser gekühlt    |      |                |      |      |     |
|  | Regelungsart                         | elektronische     |      |                |      |      |     |
| Art des Motors/Einspritzung/Ansaugung              | Diesel / direkt / turbogeladen       |                   |      |                |      |      |     |
| <b>2.2. Kraftstoff</b>                             | Kraftstofftyp                        | Diesel            |      |                |      |      |     |
|  | Tankinhalt (l)                       | 963               |      | 840            |      |      |     |
| <b>2.3. Verbrauch und Reichweite</b>               |                                      | Offen             |      | Schallgedämmt  |      |      |     |
|  |                                      | Reichweite (h)    |      | Reichweite (h) |      |      |     |
|  |                                      | Verbrauch (l/h)   |      | Reichweite (h) |      |      |     |
|  |                                      | PRP               | ESP  | PRP            | ESP  | PRP  | ESP |
|  | <b>50 %</b>                          | 38,3              | -    | 25,1           | -    | 21,9 | -   |
| <b>75 %</b>  | 56                                   | -                 | 17,2 | -              | 15   | -    |     |
| <b>100 %</b>                                       | 74,3                                 | 82,6              | 13   | 11,7           | 11,3 | 10,2 |     |
| <b>2.4. Kühlsystem</b>                             | Version                              | Offen             |      | Schallgedämmt  |      |      |     |
|  | Volumenstrom des Gebläses (m³/s)     | 5,9               |      | 5,9            |      |      |     |
|  | Kühlergegendruck (Pa)                | 235               |      | 235            |      |      |     |
|  | Leistungsaufnahme des Gebläses (kW)  | 10                |      |                |      |      |     |
|  | Gesamtkapazität des Kühlmittels (l)  | 44                |      |                |      |      |     |
| <b>2.5. Schmiersystem</b>                          | Ölfüllmenge (l)                      | 36                |      |                |      |      |     |
|  | Ölverbrauch (l/h)                    | 0                 |      |                |      |      |     |
| <b>2.6. Ansaugsystem</b>                           | Ansaugluftstrom Verbrennung (m³/min) | 27                |      |                |      |      |     |

| 400/230V · 50Hz (1500 U/min)         |                                      | DGV 410 ST | DGVS 410 ST   |
|--------------------------------------|--------------------------------------|------------|---------------|
| <b>2.7.</b><br>Startsystem           | <i>Version</i>                       | Offen      | Schallgedämmt |
|                                      | Anzahl der Batterien                 | 2          |               |
|                                      | Eigenschaften der Batterie           | 12V 44Ah   |               |
|                                      | Startspannung (V)                    | 24V        |               |
| Gemeinsame Daten in beiden Versionen |                                      |            |               |
| <b>2.8.</b><br>Abgasanlage           | Abgasdurchsatz (m <sup>3</sup> /min) | 56 [PRP]   | 60 [ESP]      |
|                                      | Abgastemperatur (°C)                 | 400 [PRP]  | 420 [ESP]     |
|                                      | <i>Version</i>                       | Offen      | Schallgedämmt |
|                                      | Außendurchmesser Abgas (mm)          | 5" (Ø 127) | 5" (Ø 127)    |
|                                      | Dämpfungsgrad für Abgase (dB(A))     | -10        | -35           |
| Max. Gegendruck Abgas (kPa)          | 10                                   |            |               |

Kühlerfüllstandsonde nicht verfügbar für Baudouin-Motoren der Serie 4M06.

### 3. Spezifikationen der Generator

| <b>3.1.</b><br>Allgemeine<br>technische<br>Daten der<br>Lichtmaschine | <i>Version</i>   | Offen            | Schallgedämmt |
|---|------------------|------------------|---------------|
|   | Marke und Modell | STAMFORD S4L1D-E |               |
| Isolierungsklasse   | H                |                  |               |
| Anzahl der Drähte   | 12               |                  |               |
| Mechanischer Schutzindex  | IP23             |                  |               |
| Spannungsregler (AVR)   | AS440            |                  |               |
| Regelung der Spannung   | ±1%              |                  |               |
| ESP-Leistung 27 °C (kVA)  | 415              |                  |               |
| PRP-Leistung 40 °C (kVA)  | 360              |                  |               |
| Anzahl der Phasen   | 3                |                  |               |
| Leistungsfaktor (cos φ)   | 0,8              |                  |               |
| Leistung η (%)  |                  |                  |               |
|   | <b>50 %</b>      | <b>75 %</b>      | <b>100 %</b>  |
|   | 94,4%            | 94,2%            | 93,5%         |
|   |                  |                  | <b>110 %</b>  |
|   |                  |                  | 92,5%         |

**i** Normen und Standards, denen die Lichtmaschine entspricht:

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

**Niedrige Wellenverzerrung: THD (100% Last) = 2% | THF < 2%**

Entspricht: EN61000-6-3, EN61000-6-2 in Bezug auf Funkstörungen.

400/230V - 50Hz (1500 U/min)

VOLVO TAD1343GE-B | STAMFORD S4L1D-E

## 4. Spezifikationen des Grundrahmens

- Aggregat montiert auf **einem elektrogeschweißten Grundrahmen aus hochfestem Stahl**, mit Epoxid-Polyester-Pulverlack lackiert.
- Mit **Auffangwanne** bei Geräten der offenen Plattform 7KR und beim schallgedämmten GGK. *Siehe Seite 1.*
- Befestigung der Einheit am Grundrahmen mittels **Schwingungsdämpfern**.
- **Kraftstofftank direkt am Grundrahmen**, ausgestattet mit einem Pegelmesser und einer Kraftstoffleitung zum Motor.
- **Geprüft in Salznebelkammer gemäß Norm ASTM B-117-09, Widerstand 500 h.**

## 5. Spezifikationen der schallisolierten Kabine



**i** Die Kabine ist Teil des Lieferumfangs der schallgedämmten Stromerzeuger. Offene Generatoren haben keine Kabine.

- **Elektrogeschweißte Kabine aus hochfestem verzinktem Stahl**, mit Epoxid-Polyester-Pulverlack lackiert.
- Innenschalldämmung durch **Auskleidung mit schalldämmendem Material**.
- **Effizienter Schalldämpfer -35dB(A)** für Abgasabführung nach außen mit Schutzhaube.
- **Geprüft in Salznebelkammer gemäß Norm ASTM B-117-09, Widerstand 720 h. Mechanischer Schutzgrad IP44.**

**DIE KABINEN FÜR DEN INDUSTRIAL RANGE SIND AUS HOCHFESTEM VERZINKTEM STAHL GEFERTIGT, ELEKTROGESCHWEISST UND MIT EPOXID-POLYESTER-PULVERFARBE LACKIERT.**



Außerdem sind sie mit einer **starrten Platte** aus Glaswolle mit äußerer Textilverkleidung ausgestattet. Sie sind auch mit einem effizienten **Schalldämpfer für die Abgasabführung nach außen** mit Regenschutzhaube versehen.

*Unsere Kabinen sind gemäß Norm **ASTM B-117-09** (Widerstand 720 h in einer Salznebelkammer geprüft. **Mechanischer Schutzgrad IP44**).*

## 6. Steuertafel

### 6.1. Abgasanlage

- Schutztafel, Verteilung mit **automatischem Steuermodul**, das den Betrieb im manuellen und automatischen Modus oder über Signal ermöglicht.
- **Not-Halt-Schalter**.
- **Batterieladegerät Deep Sea Electronics**, das permanent an die Batterie angeschlossen wird und eine 100%ige Ladung aufrechterhält. Nach Abschluss des Ladevorgangs schaltet das Ladegerät in den Float-Modus:

Modell **DSE BC2405 24V, 5A**

#### Schutzvorrichtungen:

- **4-poliger magnetothermischer** Überlast- und Kurzschlusschutz.
- **Schutzsicherungen** für die Steuereinheit.

### 6.2. Schutzschalter

Modell **Schneider EasyPact 630A 4P**

### 6.3. Steuermodul



|   |  |
|---|--|
| 1. 4 konfigurierbare Anzeigelampen (LEDs)             | 8. Manueller Modus                                 |
| 2. Notstromaggregat im Betrieb                        | 9. <b>Aggregatstopp</b>                            |
| 3. Übertragung zum Notstromaggregat (manueller Modus) | 10. Übertragung an das HAUPTNETZ (manueller Modus) |
| 4. <b>Motor starten (manueller Modus)</b>             | 11. Netzwerk unter Last                            |
| 5. Alarm stummschalten                                | 12. Navigations-Tastatur                           |
| 6. Automatikmodus                                     | 13. Hauptstatus- und Instrumentenanzeige           |
| 7. Test-modus   |  |

Modell **DSE 7320 MKII**

DSE 7320 MKII DEEP SEA Steuerkarte mit Netzüberwachung. Das Aggregat startet automatisch bei Erkennung einer Störung im Stromnetz und schaltet sich auch automatisch ab, wenn die Stromversorgung wiederhergestellt ist. Es kann auch im manuellen Modus und per Signal betrieben werden. Es ermöglicht die Überwachung einer Vielzahl von Generatorparametern und die Anzeige von Informationswarnungen, Status und Alarmen.

Das Modul enthält Kommunikationsanschlüsse: USB, RS232, RS485 und auch DSENet<sup>®</sup> zur Systemerweiterung.

Möglichkeit der Ethernet-Vernetzung (Stecker). Das gesamte Modul ist einfach über einen PC mit der spezifischen DSE-Konfigurationssoftware konfigurierbar.

Es hat ein 132x64p beleuchtetes LCD-Display mit 4 Textzeilen, 5-Tasten-Navigation durch Menüs, 9 konfigurierbare Ausgänge und 8 konfigurierbare Eingänge, programmierbare Uhren und Alarmer, Lesen und Anzeigen von Parameterwerten, einschließlich RMS-Werte.

Verschiedene Betriebsmodi: AUTOMATIK-Modus, MANUELLER Modus, SIGNAL-Modus und TEST-Modus. Andere alternative Konfigurationen sind auf Anfrage verfügbar, um die Fähigkeiten der Betriebsmodi zu erweitern.

#### **i** Umweltprüfungen, denen das Modul entspricht:

BS EN 61000-6-2 (elektromagnetische Verträglichkeit) | BS EN 61000-6-4 (elektromagnetische Verträglichkeit) | BS EN 60950 (elektrische Sicherheit) | BS EN 61000-6-2 (Temperatur) | BS EN 60068-2-6 (Schwingen) | BS EN 60068-2-27 (Schocken).

400/230V - 50Hz (1500 U/min)

VOLVO TAD1343GE-B | STAMFORD S4L1D-E

### 6.3. Steuermodul


**Standard** ✓

**Modell** DSE 7320 MKII

#### Funktionsmodi

|                 |   |
|-----------------|---|
| STOPP-Modus     | ✓ |
| MANUELLER Modus | ✓ |
| TEST-Modus      | ✓ |
| AUTO-Modus      | ✓ |

#### Konfigurationsoptionen für das Modul

|    |   |
|----|---|
| PC | ✓ |
|----|---|

#### Messwerte des Aggregats

|  |   |
|--|---|
| Generatorspannung (F-F)                                    | ✓ |
| Generatorspannung (L-N)                                    | ✓ |
| Strom des Generators (A)                                   | ✓ |
| Frequenz des Generators                                    | ✓ |
| Leistung des Generators F-N (kW/kVA/kVAr)                  | ✓ |
| Leistung des Generators insgesamt (kW/kVA/kVAr)            | ✓ |
| Durchschnittlicher Leistungsfaktor des Generators          | ✓ |
| Gespeicherte Leistung des Generators (kW, kVAh, kWh, kVAh) | ✓ |

#### Netz-Messwerte

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Netzspannungen (ph-N)        | ✓ |
| Netzspannungen (ph-ph)       | ✓ |
| Netzfrequenz                 | ✓ |
| Netzstrom (A)                | □ |
| Netzlast ph-N (kW/kVA/kVAr)  | □ |
| Gesamtnetzlast (kW/kVA/kVAr) | □ |

#### Motor-Messwerte

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Kühlmitteltemperatur         | ✓ |
| Öldruck                      | ✓ |
| Kraftstoffstand im Motor     | ✓ |
| Spannungen der Motorbatterie | ✓ |
| Motordrehzahl                | ✓ |
| Laufzeit des Motors          | ✓ |

#### Legende

- ✓ Inbegriffen      □ Optional
- ✗ Nicht verfügbar      ⓘ Anfragen

Messwerte, die auf der Ebene des Steuermoduls.

**Bestätigen Sie die Verfügbarkeit dieser Messwerte für diesen Generator und Motor.**

**Fragen Sie uns nach zusätzlichen Messwerten für Stromerzeuger mit elektronisch geregelten Motoren und dem Steuermodul DSE 7320MKII.**


**SIE BENÖTIGEN EIN LEISTUNGS-STÄRKERES STEUERMODUL?**

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf und lassen Sie uns wissen, was Sie benötigen.

400/230V - 50Hz (1500 U/min)

VOLVO TAD1343GE-B | STAMFORD S4L1D-E

### 6.3. Steuermodul


**Standard** ✓

**Modell** DSE 7320 MKII

#### Motor-Schutzvorrichtungen

|  |   |
|--|---|
| Hohe Wassertemperatur                          | ✓ |
| Niedriger Öldruck                              | ✓ |
| Niedriger Wasserstand                          | ✓ |
| Kraftstoffreserve durch Sensor                 | ✓ |
| Kontrolle des zweiten Kraftstofftanks          | ✓ |
| Stoppfehler                                    | ✓ |
| Fehler der Batteriespannung                    | ✓ |
| Fehler an der Lichtmaschine für Batterieladung | ✓ |
| Übergeschwindigkeit                            | ✓ |
| Unterfrequenz                                  | ✓ |
| Startfehler                                    | ✓ |
| Not-Aus  | ✓ |
| Wartungshinweis                                | ✓ |
| Wartungsmeldung                                | ✓ |

#### Schutzvorrichtungen für Lichtmaschine

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| Hochfrequenz                      | ✓ |
| Niederfrequenz                    | ✓ |
| Hochspannung                      | ✓ |
| Niederspannung                    | ✓ |
| Kurzschluss                       | ✓ |
| Asymmetrie zwischen Phasen        | ☐ |
| Falsche Phasenfolge               | ✓ |
| Rückleistung                      | ✓ |
| Auslösung des 4-poligen Schalters | ☐ |
| Alarm bei Überdruck               | ✓ |

#### Zähler

|               |   |
|---------------|---|
| Stundenzähler | ✓ |
| Kilowattmeter | ✓ |
| Startzähler   | ✓ |

#### Legende

- ✓ Inbegriffen      ☐ Optional
- ✗ Nicht verfügbar      ⓘ Anfragen

Messwerte, die auf der Ebene des Steuermoduls.

**Bestätigen Sie die Verfügbarkeit dieser Messwerte für diesen Generator und Motor.**

**Fragen Sie uns nach zusätzlichen Messwerten für Stromerzeuger** mit elektronisch geregelten Motoren und dem Steuermodul DSE 7320MKII.


**SIE BENÖTIGEN EIN LEISTUNGSSTÄRKERES STEUERMODUL?**

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf und lassen Sie uns wissen, was Sie benötigen.

### 6.3. Steuermodul


**Standard** ✓

**Modell** DSE 7320 MKII

#### Kommunikation

|                          |                       |
|--------------------------|-----------------------|
| RS232                    | ✓                     |
| RS485                    | ✓                     |
| USB-Kommunikationsport   | ✓                     |
| Modbus IP                | ☐ DSE 855/890/891     |
| Modbus RS 485            | ✓                     |
| Software für PC (Mimic)  | ✓                     |
| MODEM GSM/GRPS           | ☐ DSE 890             |
| Remote-Bildschirm < 1 km | ☐ DSE 2520            |
| Fernüberwachung          | ☐ DSE 855/890         |
| Erweiterung Eingänge     | ☐ DSE 2130 8 Eingaben |
| Erweiterung Ausgänge     | ☐ DSE 2157 8 Eingaben |
| SNMP-Protokoll           | ☐ DSE 892             |

#### Leistung

|   |     |
|---|-----|
| Historie der konfigurierbaren Alarme      | 250 |
| Fremdstart                                | ✓   |
| Startsperre                               | ☐   |
| Start bei Netzausfall                     | ✓   |
| Aktivierung des Aggregatzählers           | ✓   |
| Aktivierung des Netz- und Aggregatzählers | ✓   |
| Kontrolle des Kraftstoff-Transfers        | ✓   |
| Kontrolle der Motortemperatur             | ✓   |
| Zwangsinbetriebnahme des Aggregats        | ✓   |
| Frei programmierbare Alarme               | ✓   |
| Startfunktion für Aggregat im Testmodus   | ✓   |
| Frei programmierbare Ausgänge             | ✓   |
| Mehrsprachig                              | ✓   |

#### Sonderanwendungen

|   |                      |
|---|----------------------|
| GPS-Ortung                                    | ☐ DSE 890            |
| Programmierer-Kalender                        | ✓                    |
| DSE-Konfigurations-Suite über PC              | ✓                    |
| Konfiguration des Frontplatten-Moduls mit PIN | ✓                    |
| Alternatives Arbeiten                         | ✓                    |
| PLC programmierbar                            | ✓                    |
| Power save mode                               | ✓                    |
| Alternative Konfigurationen                   | ✓                    |
| Kontrolle Scheinlast/Lastabschaltung          | ✓ 5 Stage dummy load |

#### Legende

- ✓ Inbegriffen      ☐ Optional
- ✗ Nicht verfügbar      ⓘ Anfragen

Messwerte, die auf der Ebene des Steuermoduls.

**Bestätigen Sie die Verfügbarkeit dieser Messwerte für diesen Generator und Motor.**

**Fragen Sie uns nach zusätzlichen Messwerten für Stromerzeuger mit elektronisch geregelten Motoren und dem Steuermodul DSE 7320MKII.**


**SIE BENÖTIGEN EIN LEISTUNGS-STÄRKERES STEUERMODUL?**

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf und lassen Sie uns wissen, was Sie benötigen.



400/230V - 50Hz (1500 U/min)

VOLVO TAD1343GE-B | STAMFORD S4L1D-E

## 7. Detaillierter Standardlieferumfang

### Motor

**MOTOR VOLVO TAD1343GE-B, EU STAGE II, 1500 U/MIN, WASSER GEKÜHLT, ELEKTRONISCHE GESTEUERT.**

- 4-Takt-Diesel-Reihenmotor mit 6-Zylindern, elektronische gesteuert über Kraftstoffpumpe, Originalteil des Herstellers.
- Indirekte Einspritzung und natürliche Ansaugung. Partikelabscheidefilter (Originalteil des Herstellers).
- Industrieller Abgasschalldämpfer mit einer Dämpfung von <-10 dB(A).  EINGESCHLOSSEN
- Effizienter, hochgedämpfter schallisolierte Abgasschalldämpfer mit -35dB(A).  EINGESCHLOSSEN
- Kühlung durch Kühlmittel, das vollständig in einem geschlossenen Kreislauf verteilt wird, angetrieben durch eine vom Motor angetriebene Pumpe, tropenfester Kühler, Originalteile des Motorherstellers.
- Schmiersystem durch eine Pumpe, die von der Kurbelwelle angetrieben wird, obenliegender Filter mit Vollstrom-Kartuscheneinsatz, vordere Ölwanne, Originalteile vom Motorhersteller.
- Ansaugsystem für die Verbrennungsluft des Turboladers mit zweistufigem Filter, Originalteile des Motorenherstellers.
- Startsystem mit Elektromotor, Batterie (wartungsfrei) mit Trennschalter und vom -Anlasser angetriebener Lichtmaschine 24V, Originalteile des Motorenherstellers.
- Schutz der heißen und beweglichen Teile.

### Generator

**LICHTMASCHINE STAMFORD S4L1D-E MIT 12 DRÄHTEN UND 4 POLEN, BÜRSTENLOS, MIT ELEKTRONISCHER SPANNUNGSREGELUNG TYP AVR (AS440).**

- Schutzklasse IP23 und Isolationsklasse H.
- 4-polige, bürstenlose Lichtmaschine. Robuster mechanischer Aufbau mit leichtem Zugang zu den Anschlüssen und Bauteilen. Isolierung der Klasse H, 2/3 Spulenabstand und selbsterregter AVR. Schutzgrad IP23.
- Hochwertiger Schutz durch Epoxidharz. Die Hochspannungsteile werden unter Vakuum imprägniert, was immer eine Voraussetzung für eine sehr gute Isolierung ist.

**Haben Sie Fragen zum Lieferumfang dieses Geräts?**

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.



Legende:



EINGESCHLOSSEN IN OFFENEN STROMAGGREGATEN



EINGESCHLOSSEN IN SCHALLISOLIERTEN STROMAGGREGATEN

400/230V - 50Hz (1500 U/min)

VOLVO TAD1343GE-B | STAMFORD S4L1D-E

## Grundrahmen

- Elektrogeschweißter Grundrahmen aus hochfestem Stahl. Mit Auffangwanne bei Geräten der offenen Plattform 7KR und beim schallgedämmten GGK. Siehe Seite 1.
- Lackiert mit Epoxid-Polyester-Pulverlack.
- Schwingungsdämpfer vom Motorblock bis zum Grundrahmen.
- Der Kraftstofftank ist am Grundrahmen platziert. Ausgestattet mit Reinigungsklappen zur Erleichterung der Wartungsarbeiten.
- Mit Pegelmessers und Kraftstoffleitung zum Motor.
- Armatur zur Flüssigkeitsableitung nach außen.
- **Grundrahmen in Salznebelkammer gemäß Norm ASTM B-117-09 (Widerstand 500 h) geprüft.**

## Schallgedämpfte Kabine (bei offenen Modellen nicht inbegriffen)

- Elektrogeschweißte Kabine aus hochfestem verzinktem Stahl.
- Lackiert mit Epoxid-Polyester-Pulverlack.
- Innenschalldämmung durch eine starre Platte aus Glaswolle mit äußerer Textilverkleidung.
- Mit mechanischem Schutzgrad IP44.
- **Kabine in Salznebelkammer gemäß Norm ASTM B-117-09 (Widerstand 720 h) geprüft.**

## Steuertafel

- **Automatisches Steuermodul DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII das den Betrieb im manuellen und automatischen Modus oder über Signal ermöglicht.**
  - Es bietet mehrere Ereignisprotokolle und ist über die spezielle Konfigurationssoftware von DeepSea Electronics mit freiem Zugang vollständig konfigurierbar.
  - Dreiphasige Netz- und Aggregaterkennung mit Messung für Netzausfallkonfigurationen.
- **Batterieladegerät DeepSea Electronics DSE BC2405 24V, 5A.**
  - Konzipiert für den dauerhaften Anschluss an die Batterie und die Aufrechterhaltung einer 100%igen Ladung. Nach Abschluss des Ladevorgangs schaltet das Ladegerät in den Float-Modus.
- **Schutzvorrichtungen:**
  - 4-poliger magnetothermischer Überlast- und Kurzschlusschutz.
  - Schutzsicherungen für die Steuereinheit.

400/230V - 50Hz (1500 U/min)

VOLVO TAD1343GE-B | STAMFORD S4L1D-E

## 7. Detaillierter Standardlieferumfang

### Weitere Ausstattung

- Von außen bearbeiteter Kraftstoffeffüllstutzen mit Schlüssel.
- Tropenfester Kühler für den Betrieb bei 50 °C\*
- Vorbereitet für Wartungsintervalle alle 500 Stunden<sup>1</sup>.
- Not-Halt-Schalter.
- Verstärkter Mast zentral montiert (Optional für Modelle unter 90 kVA in offener Ausführung).

## 8. Verfügbare spezielle Optionen



### Überwachen und steuern Sie Ihren Stromerzeuger über PC oder Mobiltelefon mit dem DSE 890-Modul.

Mit diesem Modul wird **das Gerät über** Ethernet-Anschluss oder GPRS (GSM oder 3G) mit dem Server der Steuereinheit verbunden. **Es verfügt auch über eine GPS-Funktion** (Satellitenortung).

Für den korrekten Betrieb des DSE890 ist eine GSM-DSE-Antenne erforderlich.



### Wenn Ihr Stromaggregat im Freien installiert wird oder hoher Luftfeuchtigkeit ausgesetzt ist ...

Sollten Sie Ihr Stromaggregat aus rostfreiem Stahl herstellen oder es mit einer speziellen Behandlung versehen, z. B. mit einer C5-M-Lackierung.



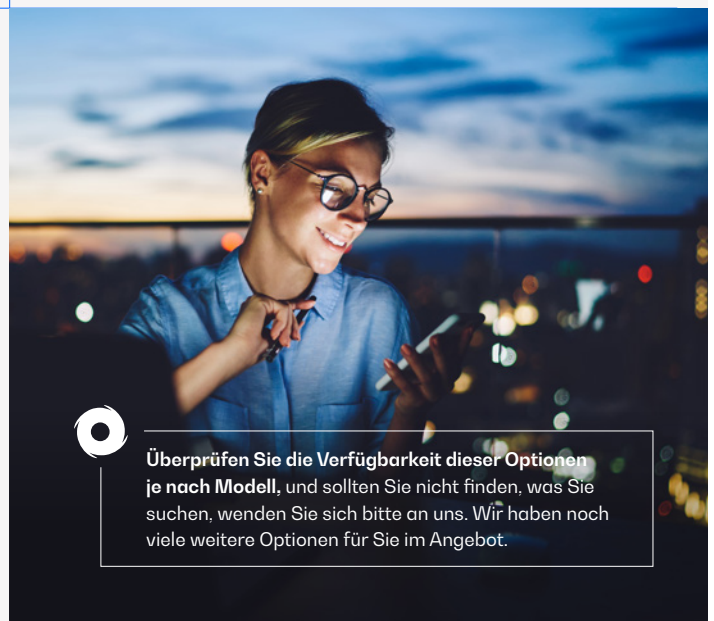
OPTION VERFÜGBAR FÜR SCHALLISOLIERTE STROMAGGREGATE



SIEHE ANDERE VERFÜGBARE OPTIONEN FÜR DIE SYNCHRONISIERUNG

### Müssen Sie die Leistung Ihrer Anlage durch die Synchronisierung mehrerer Stromaggregate erhöhen?

Mit dem Synchronisierungs-Kit DSE 8610MKII können Sie Stromaggregate und deren Integration mit dem Netzwerk (einschließlich 4P Motorisierung, Harting-Steckverbinder, 10 m Kabel mit Verbindungskabel zwischen den Stromaggregaten, Erdungsschutz und PMG Generator-Management) realisieren.



Überprüfen Sie die Verfügbarkeit dieser Optionen je nach Modell, und sollten Sie nicht finden, was Sie suchen, wenden Sie sich bitte an uns. Wir haben noch viele weitere Optionen für Sie im Angebot.

\* Bestätigen Sie den Lieferumfang je nach Modell. Wartungsintervalle können variieren.  
<sup>1</sup>Beachten Sie die Empfehlungen des Motorenherstellers.

## 9. Noch mehr Optionen



24-Stunden-Tank


 Externe ROTH-Tanks  
DUO SYSTEM

### OPTIONEN FÜR REICHWEITE

**Erhöhen Sie die Laufzeit Ihres Stromaggregats auf bis zu 48 Stunden, einschließlich Spezialtanks.**

Sie haben die Wahl zwischen verschiedenen integrierten Tanks, mit denen Sie die Laufzeit des Geräts auf bis zu 48 Betriebsstunden verlängern können. Außerdem können automatische Kraftstoffumfüllsysteme für die Versorgung aus externen Tanks installiert werden.

#### — Externe Tanks:

- Externer Tank mit 400 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Externer Tank mit 620 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Externer Tank mit 1.000 l (ROTH DUO SYSTEM).
- Externer Tank mit 1.500 l (ROTH DUO SYSTEM).




Heizsystem des Motors


 Externe Tanks  
ROTH DUO SYSTEM

### OPTIONEN FÜR MOTOR - LICHTMASCHINE

Sie haben die Wahl zwischen verschiedenen integrierten Tanks, mit denen Sie die Reichweite des Geräts auf bis zu 48 Betriebsstunden verlängern können. Außerdem können automatische Kraftstoffumfüllsysteme für die Kraftstoffversorgung aus externen Tanks installiert werden.

- Elektronische Motorregulierung/-steuerung (für Modelle mit mechanischer Regulierung).
- Heizsystem des Motors
- Kraftstoff-Partikelabscheidefilter.
- Manuelle Pumpe für Ölentleerung.
- Kit mit 6-Wege-Kraftstoffventil.
- SuperSilent-Kit (enthält eine Lichtmaschine mit hoher Masse und einen Auspuff mit hoher Dämpfung -50dB(A)).  
 VERFÜGBAR
- Antikondensationswiderstände für Lichtmaschinen.
- Obere Imprägniersysteme der Lichtmaschine.
- AVR MX341 + PMG ± 1% STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG ± 0,5% STAMFORD.

Legende:



✓ VERFÜGBAR FÜR OFFENE STROMERZEUGER



✓ VERFÜGBAR FÜR SCHALLGEDÄMPFTE STROMERZEUGER

400/230V - 50Hz (1500 U/min)

VOLVO TAD1343GE-B | STAMFORD S4L1D-E


 Haube komplett  
 aus Edelstahl (304)

## MECHANISCHE OPTIONEN

- Auffangwanne (siehe Änderung der Abmessungen).
- Sonde für Flüssigkeitslecks (erfordert Auffangwanne).
- Pads - Gummimetalllager zur Nivellierung.
- Dämpfung - Antivibrationsfedern.
- Haube komplett aus Edelstahl (304).
- Verzinkter Grundrahmen.  VERFÜGBAR
- Nicht standardisierte RAL-Farbe.  VERFÜGBAR



DSE 2157



DSE 334 Netzüberwachung

## OPTIONEN FÜR KOMMUNIKATION

- Zubehörteil für Steuerplatine DSE 7320 MKII (für Modelle mit DSE 6020 MKII Steuerplatine im Standardlieferumfang).
- DSE 2157 8 potentialfreie Ausgänge (erfordert DSE 7320MKII).
- DSE 2130 8 Eingänge (erfordert DSE 7320MKII).
- DSE 2548 8 Leuchtdioden (erfordert DSE 7320MKII).
- DSE 855.
- DSE 890 Webnet.
- Modul DSE 7420.
- DSE 334 Netzüberwachung.


 Motorbetriebene  
 Schalttafel Socomec

## OPTIONEN FÜR ELEKTRIK

- Differenzialschutz.
- Wahlweise kann ein Schaltschrank an den Stromerzeuger angeschlossen werden.
- Umschalter mit Schaltschützen von Schneider: 25 a 125 A.
- Motorbetriebene Umschalter Socomec:  $\geq 125A$ .

Legende:

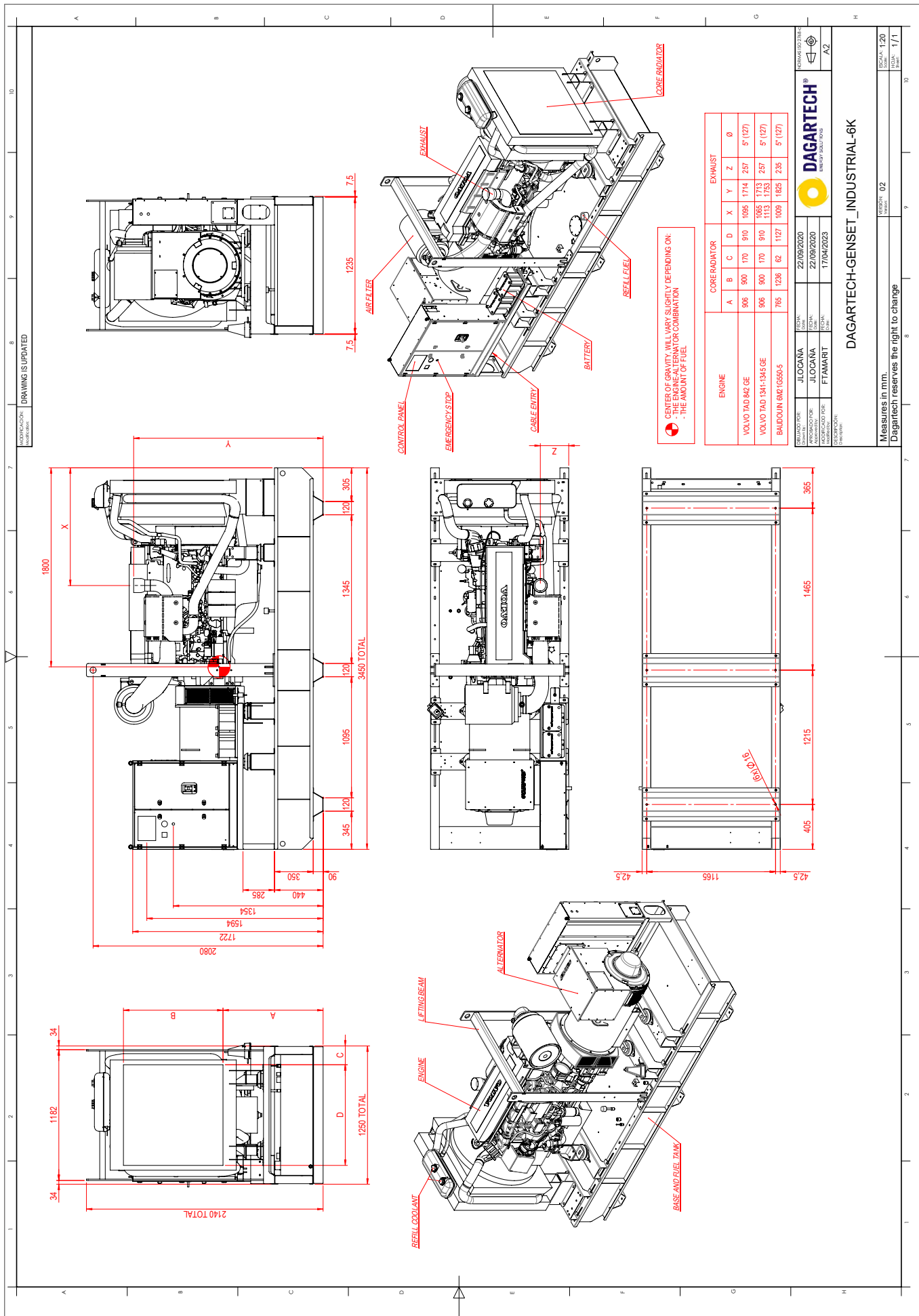


VERFÜGBAR FÜR OFFENE STROMERZEUGER

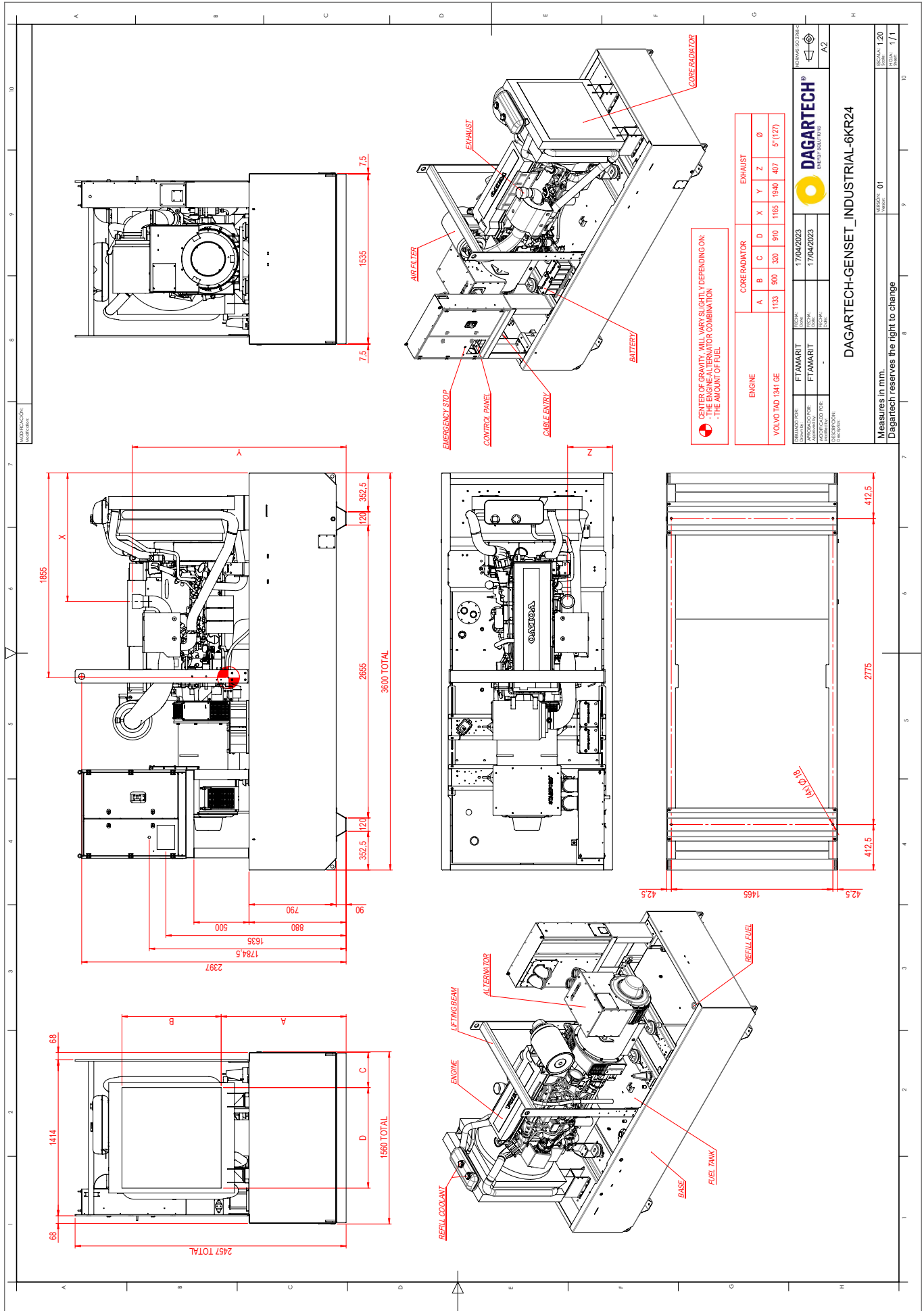


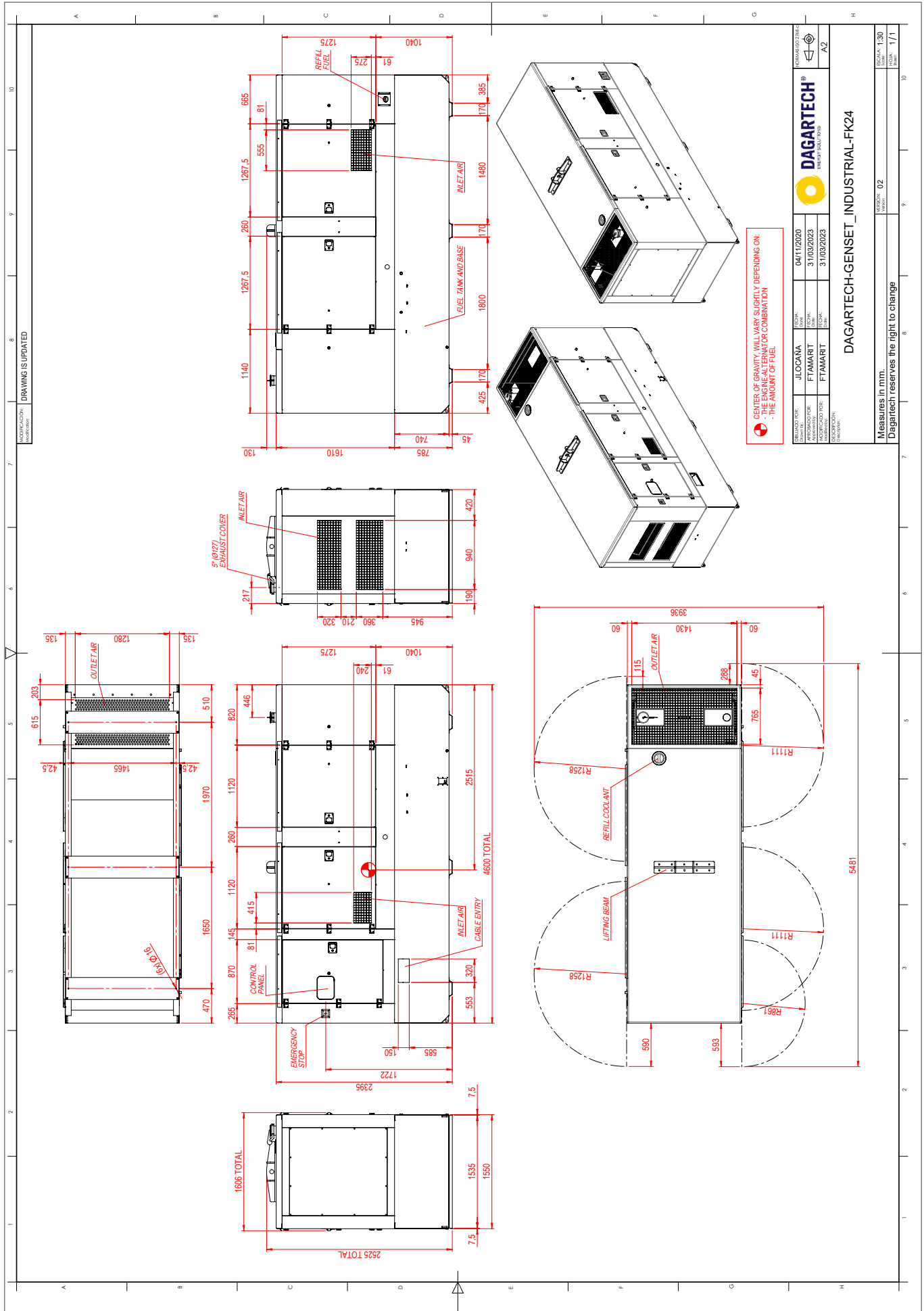
VERFÜGBAR FÜR SCHALLGEDÄMPFTE STROMERZEUGER

V.0 - 2026. Letzte Aktualisierung: 17/03/2026 Technische Zeichnung als Beispiel. Die Maße des Geräts können je nach Ausstattung variieren. Dagartech behält sich das Recht vor, die Daten dieses technischen Datenblatts ohne Vorankündigung zu ändern.









|               |         |        |            |           |                    |
|---------------|---------|--------|------------|-----------|--------------------|
| REVISED FOR:  | JLOCAMA | FECHA: | 04/11/2020 | PROYECTO: | INDUSTRIAL 1022416 |
| APROBADO POR: | FTAMART | FECHA: | 31/03/2023 | PROYECTO: | DAGARTECH          |
| APROBADO POR: | FTAMART | FECHA: | 31/03/2023 | PROYECTO: | DAGARTECH          |
| APROBADO POR: | FTAMART | FECHA: | 31/03/2023 | PROYECTO: | DAGARTECH          |

**DAGARTECH**  
ENERGY SOLUTIONS

**DAGARTECH-GENSET INDUSTRIAL-FK24**

Measures in mm.  
Dagartech reserves the right to change

|           |      |
|-----------|------|
| SCALE:    | 1:30 |
| FORMAT:   | A2   |
| REVISION: | 02   |
| DATE:     | 17/1 |



**DAGARTECH®**

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

---

[info@dagartech.com](mailto:info@dagartech.com)

Tel.: +34 976 141 655

---



**MASSGE-  
SCHNEIDER-  
TE ENERGIE-  
LÖSUNGEN**

[dagartech.com](http://dagartech.com)