



DGIS 110 ST EU3A

Industrial Plus Range



LEISTUNG (PRP/ESP):
100 / 110 kVA (80 / 88 kW)

GEWICHT MIT FLÜSSIGKEITEN
 UND OHNE KRAFTSTOFF:
1500kg

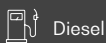
FREQUENZ
50Hz

SPANNUNG
400/230V

ABMESSUNGEN (CCK100):
L: 2473 mm
W: 1042 mm
H: 1618 mm

Stromaggregate ausschließlich für den stationären Einsatz.
 Dürfen nicht als nicht straßenzugelassene mobile Maschinen verwendet werden, gemäß der Definition der EU-Verordnung 2016/1628 (Kapitel I, Art. 3, Punkt 1).

Beispielbild. Dagartech behält sich das Recht vor, die Daten dieses technischen Datenblatts ohne Vorankündigung zu ändern.



1. Allgemeine technische Daten

1.1. Wichtigste technische Daten

Motor	IVECO N45 TE2P
Generator	STAMFORD UCI274C
Kraftstoff	Diesel
Ausführungsklasse	G2
Steuertafel	DSE 6120 MKIII
Tankinhalt (l)	168
Geräuschpegel-Lp(A) (dB(A)@1m) ¹	79
Geräuschpegel-Lp(A) (dB(A)@7m) ¹	70
Schallleistung-LW(A) (dB(A))	97

¹Die Geräuschpegel können je nach Messbedingungen schwanken.

Spannung	PRP ² (KVA/KW)	ESP ² (KVA/KW)	PRP-Stromstärke (A)	ESP-Stromstärke (A)
400/230V	100 / 80	110 / 88	144,3	158,8

²PRP: Dauerleistung („Prime Power“). ESP: Notstrom („Emergency Standby Power“) gemäß Norm ISO8528-1.

Toleranz der maximalen Wirkleistung (kW) ±5 %.

i Richtlinien und Normen

UMWELTBEDINGUNGEN NORM ISO 8528-1:2018: 25 °C, 100 kPa und 30 % Luftfeuchtigkeit:

- **Prime Power (PRP):** Verfügbare elektrische Leistungsdaten unter veränderlicher Last ohne Stundenbegrenzung pro Jahr. Eine 10%ige Überlast für eine Stunde alle 12 Stunden ist möglich. Gemäß ISO 8528-1:2018.
- **Emergency Standby Power (ESP):** Verfügbare elektrische Leistungsdaten unter veränderlicher Last im Notfall gemäß ISO 8528-1:2018.

Der Stromerzeuger DAGARTECH verfügt über eine CE-Kennzeichnung, die folgende Richtlinien enthält:

- **2006/42/EG.** Richtlinie für Sicherheit von Maschinen.
- **EN ISO 8528-13:2016.** Teil 13: Sicherheit. Stromerzeugungsaggregate mit Hubkolben-Verbrennungsmotor.
- **2014/30/EU.** Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit.
- **2000/14/EG.** Richtlinie über Geräuschemissionen. Bewertete Schallleistungspegel in Übereinstimmung mit dem festgelegten Verfahren gemäß Richtlinie.
- **Richtlinie 2011/65/EU** zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten (RoHS 2).

Dagartech behält sich das Recht vor, die Daten dieses technischen Datenblatts ohne Vorankündigung zu ändern. V.0-2026. Letzte Aktualisierung: 27/01/2026

400/230V - 50Hz (1500 U/min)

IVECO N45 TE2P | STAMFORD UCI274C

2. Motorspezifikationen

2.1. Allgemeine technische Daten des Motors

Marke und Modell	IVECO N45 TE2P
Emissionen	EU Stage IIIA
U/min	1500
Stromaggregate ausschließlich für den stationären Einsatz. Dürfen nicht als nicht straßenzugelassene mobile Maschinen verwendet werden, gemäß der Definition der EU-Verordnung 2016/1628 (Kapitel I, Art. 3, Punkt 1).	
Maximale Leistung ESP (kWm)	98,4
PRP-Leistung (kWm)	89,4
Kraftstoff	Diesel
Anzahl der Zylinder	4
Hubraum (ccm)	4500
Verdichtungsverhältnis	17,5:1
Kühlsystem	Wasser gekühlt
Regelungsart	elektronische
Art des Motors/Einspritzung/Ansaugung	Diesel / direkt / turbogeladen

2.2. Kraftstoff

Kraftstofftyp	Diesel
Tankinhalt	168

2.3. Verbrauch und Reichweite

	Kraftstoff			
	Verbrauch (l/h)		Reichweite (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP
50 %	12	-	14	-
75 %	17,2	-	9,8	-
100 %	22,4	24,4	7,5	6,9

2.4. Kühlsystem

Volumenstrom des Gebläses (N/A)	N/A
Kühlergegendruck (N/A)	N/A
Leistungsaufnahme des Gebläses (kW)	1,6
Gesamtkapazität des Kühlmittels (l)	N/A

2.5. Schmiersystem

Ölfüllmenge (l)	8,5
Ölverbrauch (N/A)	N/A

2.6. Ansaugsystem

Ansaugluftstrom Verbrennung (N/A)	N/A
-----------------------------------	-----

400/230V - 50Hz (1500 U/min)

IVECO N45 TE2P | STAMFORD UCI274C

2.7. Start-system

Anzahl der Batterien	1
Eigenschaften der Batterie	12V 60Ah
Startspannung (V)	12V

2.8. Abgas-system

Abgasdurchsatz (N/A)	N/A [PRP]	N/A [ESP]
Abgastemperatur (°C)	N/A [PRP]	N/A [ESP]
Außendurchmesser Abgas (mm)	3" (Ø 76,2)	
Max. Gegendruck Abgas (N/A)	N/A	

3. Spezifikationen des Generators

3.1. Allgemeine technische Daten des Generators

Modell	STAMFORD UCI274C
Anzahl der Pole	4
Isolierungsklasse	H
Anzahl der Drähte	12
Mechanischer Schutzindex	IP23
Spannungsregler (AVR)	PMG+MX341
Regelung der Spannung	±1%
ESP-Leistung 27 °C (kVA)	110
PRP-Leistung 40 °C (kVA)	100
Anzahl der Phasen	3
Leistungsfaktor (cos φ)	0,8



MIT HILFSWICKLUNG
BEI GERÄTEN UNTER 100 KVA

MIT PMG
BEI GERÄTEN AB 100 KVA UND HÖHEREN
LEISTUNGEN

Leistung η (%)

50 %	75 %	100 %	110 %
92,2%	91,5%	90,3%	89,8%



Normen und Standards, denen der Generator entspricht:

AS 1359 | IEC 34-11 | BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

Niedrige Wellenverzerrung: THD (100% Last) = 2% | THF < 2%

Entspricht: EN61000-6-3, EN61000-6-2 in Bezug auf Funkstörungen.

400/230V - 50Hz (1500 U/min)

IVECO N45 TE2P | STAMFORD UCI274C

4. Spezifikationen des Grundrahmens

- Aggregat montiert auf **einem elektrogeschweißten Grundrahmen aus hochfestem Stahl**, mit Epoxid-Polyester-Pulverlack lackiert. **Mit Auffangwanne.**
- Befestigung der Einheit am Grundrahmen mittels **Schwingungsdämpfern.**
- **Kraftstofftank direkt am Grundrahmen**, ausgestattet mit einem Pegelmesser und einer Kraftstoffleitung zum Motor.
- **Geprüft in Salznebelkammer gemäß Norm ASTM B-117-09, Widerstand 500 h.**

5. Spezifikationen der schallisolierten Kabine

- **Elektrogeschweißte Kabine aus hochfestem verzinktem Stahl**, mit Epoxid-Polyester-Pulverlack lackiert.
- Innenschalldämmung durch **Auskleidung mit schalldämmendem Material.**
- **Geprüft in Salznebelkammer gemäß Norm ASTM B-117-09, Widerstand 720 h. Mechanischer Schutzgrad IP44.**

DIE KABINEN FÜR DAS INDUSTRIAL PLUS RANGE SIND AUS HOCHFESTEM VERZINKTEM STAHL GEFERTIGT, ELEKTROGESCHWEISST UND MIT EPOXID-POLYESTER-PULVERFARBE LACKIERT.



Außerdem sind sie mit einer **starrten Platte** aus Glaswolle mit äußerer Textilverkleidung ausgestattet.

*Unsere Kabinen sind gemäß Norm **ASTM B-117-09** (Widerstand 720 h in einer Salznebelkammer geprüft. **Mechanischer Schutzgrad IP44**).*

6. Steuertafel

6.1. Hauptbestandteile der Steuertafel.

- Schutztafel, Verteilung mit **automatischem Steuermodul**, das den Betrieb im manuellen und automatischen Modus oder über Signal ermöglicht.
- **Not-Halt-Schalter**.

Schutzvorrichtungen:

- **4-poliger magnetothermischer** Überlast- und Kurzschlusschutz.
- **Schutzsicherungen** für die Steuereinheit.

6.2. Schutzschalter

Modell	Schneider EasyPact 160A 4P
--------	----------------------------

6.3. Steuermodul



<ol style="list-style-type: none"> 1. Alarmanzeige 2. Motor starten (manueller Modus) 3. Alarm stummschalten 4. Automatikmodus 5. Test-modus 6. Manueller Modus 	<ol style="list-style-type: none"> 7. Aggregatstopp 8. Übertragung an das HAUPTNETZ (manueller Modus) 9. Navigationstasten 10. Hauptbildschirm für Zustand und Instrumentierung
---	---

Modell	DSE 6120 MKIII
--------	----------------

Der DSE 6120 MKIII ist ein Automatisches-Netzausfall-Steuermodul (AMF), das für den Einsatz in einer Vielzahl von Anwendungen mit Diesel- oder Gasmotor-Generatoren entwickelt wurde. Bei Erkennung einer Unterbrechung der Stromversorgung startet es den Generator automatisch und schaltet ihn ab, sobald die Netzversorgung wiederhergestellt ist. Es ermöglicht außerdem den Betrieb im manuellen und Testmodus.

Dieses Modul erlaubt die Überwachung mehrerer Motorparameter und zeigt Warnungen, Statusmeldungen und Alarmer auf einem hintergrundbeleuchteten LCD-Display an. Es ist mit sowohl elektronischen (CAN) als auch nicht-elektronischen Motoren kompatibel und bietet konfigurierbare Ein- und Ausgänge, um unterschiedlichen Anforderungen gerecht zu werden. Darüber hinaus verfügt es über USB-Kommunikation und kann über DSENet[®] erweitert werden.

Die Konfiguration ist einfach und kann entweder über die DSE Configuration Suite Software oder direkt über das Frontpanel erfolgen. Außerdem bietet es erweiterte Funktionen wie Ereignis- und Leistungsüberwachung, Fernkommunikation und PLC-Programmiermöglichkeiten.

Die Abmessungen des Moduls betragen 216 mm × 158 mm × 43 mm, der Ausschnitt im Bedienpanel 184 mm × 137 mm, und die maximale Panelstärke beträgt 8 mm. Es ist eine ideale Lösung für Anwendungen, die eine zuverlässige Steuerung und Überwachung des Generators erfordern.

i Umweltprüfungen, denen das Modul entspricht:

| BS EN 61000-6-2 (electromagnetic compatibility) | BS EN 61000-6-4 (electromagnetic compatibility) | BS EN 60950 (electrical safety) | BS EN 61000-6-2 (Temperature) | BS EN 60068-2-6 (Vibration) | BS EN 60068-2-30 (Humidity) | BS EN 60068-2-27 (Shock).

400/230V - 50Hz (1500 U/min)

IVECO N45 TE2P | STAMFORD UCI274C

6.3. Steuermodul


Standard ✓

Option □

Modell DSE 6120 MKIII DSE 7320 MKII

Funktionsmodi

STOPP-Modus	✓	✓
MANUELLER Modus	✓	✓
TEST-Modus	✓	✓
AUTO-Modus	✓	✓

Konfigurationsoptionen für das Modul

PC	✓	✓
----	---	---

Messwerte des Aggregats

Generatorspannung (F-F)	✓	✓
Generatorspannung (L-N)	✓	✓
Strom des Generators (A)	✓	✓
Frequenz des Generators	✓	✓
Leistung des Generators F-N (kW/kVA/kVAr)	✓	✓
Leistung des Generators insgesamt (kW/kVA/kVAr)	✓	✓
Durchschnittlicher Leistungsfaktor des Generators	✓	✓
Gespeicherte Leistung des Generators (kW, kVAh, kWh, kVAh)	✓	✓

Netz-Messwerte

Netzspannungen (ph-N)	✓	✓
Netzspannungen (ph-ph)	✓	✓
Netzfrequenz	✓	✓
Netzstrom (A)	□	□
Netzlast ph-N (kW/kVA/kVAr)	□	□
Gesamtnetzlast (kW/kVA/kVAr)	□	□

Motor-Messwerte

Kühlmitteltemperatur	✓	✓
Öldruck	✓	✓
Kraftstoffstand im Motor	✓	✓
Spannungen der Motorbatterie	✓	✓
Motordrehzahl	✓	✓
Laufzeit des Motors	✓	✓

Legende

- ✓ Inbegriffen
- Optional
- ✗ Nicht verfügbar
- ⓘ Anfragen

Messwerte, die auf der Ebene des Steuermoduls.

Bestätigen Sie die Verfügbarkeit dieser Messwerte für diesen Generator und Motor.

400/230V - 50Hz (1500 U/min)

IVECO N45 TE2P | STAMFORD UCI274C

6.3. Steuermodul


Standard
Option
Modell
DSE 6120 MKIII
DSE 7320 MKII

Motor-Schutzvorrichtungen

Hohe Wassertemperatur	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Niedriger Öldruck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Niedriger Wasserstand	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kraftstoffreserve durch Sensor	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kontrolle des zweiten Kraftstofftanks	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Stoppfehler	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fehler der Batteriespannung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Fehler an der Lichtmaschine für Batterieladung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Übergeschwindigkeit	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Unterfrequenz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Startfehler	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Not-Aus	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wartungshinweis	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Wartungsmeldung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Warnung: Betrieb mit niedriger Last	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Schutzvorrichtungen für Lichtmaschine

Hochfrequenz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Niederfrequenz	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Hochspannung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Niederspannung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kurzschluss	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Asymmetrie zwischen Phasen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Falsche Phasenfolge	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Rückleistung	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Auslösung des 4-poligen Schalters	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Alarm bei Überdruck	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Zähler

Stundenzähler	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Kilowattmeter	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Startzähler	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>

Legende

- Inbegriffen
- Optional
- Nicht verfügbar
- Anfragen

Messwerte, die auf der Ebene des Steuermoduls.

Bestätigen Sie die Verfügbarkeit dieser Messwerte für diesen Generator und Motor.

6.3. Steuermodul


Standard ✓

Option □

Modell	DSE 6020 MKII	DSE 7320 MKII
Kommunikation		
RS232	✗	✓
RS485	✗	✓
USB-Kommunikationsport	✓	✓
Modbus IP	□ DSE 855/890/891	□ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	□ DSE 855/890/891	✓
Software für PC (Mimic)	✓	✓
MODEM GSM/GRPS	□ DSE 890	□ DSE 890
Remote-Bildschirm < 1 km	✗	□ DSE 2520
Fernüberwachung	□ DSE 855/890	□ DSE 855/890
Eingangserweiterung	□ DSE 2130 8 inputs	□ DSE 2130 8 inputs
Thermoelement-Eingangserweiterung	□ DSE 2133	□ DSE 2133
Ausgangserweiterung	□ DSE 2152/2157 8 inputs	□ DSE 2152/2157 8 inputs
Erweiterung der Status-LEDs	□ DSE 2548	□ DSE 2548
SNMP-Protokoll	□ DSE 892	□ DSE 892
Leistung		
Historie der konfigurierbaren Alarme	250	250
Fremdstart	✓	✓
Startsperre	□	□
Start bei Netzausfall	✓	✓
Aktivierung des Aggregatzählers	✓	✓
Aktivierung des Netz- und Aggregatzählers	✓	✓
Kontrolle des Kraftstoff-Transfers	✓	✓
Kontrolle der Motor Temperatur	✓	✓
Zwangsinbetriebnahme des Aggregats	✓	✓
Frei programmierbare Alarme	✓	✓
Startfunktion für Aggregat im Testmodus	✓	✓
Frei programmierbare Ausgänge	✓	✓
Mehrsprachig	Symbole	✓
Sonderanwendungen		
GPS-Ortung	□ DSE 890	□ DSE 890
Programmierer-Kalender	✓	✓
DSE-Konfigurations-Suite über PC	✓	✓
Konfiguration des Frontplatten-Moduls mit PIN	✓	✓
Alternatives Arbeiten	✗	✓
PLC programmierbar	✓	✓
Power save mode	✓	✓
Alternative Konfigurationen	✓	✓
Kontrolle Scheinlast/Lastabschaltung	✗	✓ 5 Stage dummy load

Legende

- ✓ Inbegriffen □ Optional
- ✗ Nicht verfügbar ⓘ Anfragen

Messwerte, die auf der Ebene des Steuermoduls.

Bestätigen Sie die Verfügbarkeit dieser Messwerte für diesen Generator und Motor.

400/230V - 50Hz (1500 U/min)

IVECO N45 TE2P | STAMFORD UCI274C

7. Detaillierter Standardlieferumfang

Motor

MOTOR IVECO N45 TE2P, EU STAGE IIIA MIT 1500 U/MIN, WASSER GEKÜHLT UND MIT REGULIERUNG ELEKTRONISCHE.

- 4-Takt-Takt-Diesel-Reihenmotor mit 4 Zylindern, elektronische gesteuert über Kraftstoffpumpe, Originalteil des Herstellers.
- **Sonden und Alarme:**
 - Alarm für Öldruck.
 - Alarm für Temperatur.
 - Alarm für Kühlmittelstand.
 - Öldruckanzeige.
 - Kühlmitteltemperaturanzeige.
- direktEinspritzsystem und Ansauganlage turbogeladen. Mit Partikelabscheidefilter, Originalteil des Herstellers.
- Kühlung durch Kühlmittel, das vollständig in einem geschlossenen Kreislauf verteilt wird, angetrieben durch eine vom Motor angetriebene Pumpe.
- Schmiersystem durch eine Pumpe, die von der Kurbelwelle angetrieben wird, oberliegender Filter mit Vollstrom-Kartuscheneinsatz, vordere Ölwanne, Originalteile vom Motorhersteller.
- Ansaugsystem für die Verbrennungsluft des Turboladers mit zweistufigem Filter, Originalteil des Herstellers.
- Startsystem durch Elektromotor, Batterie (wartungsfrei) mit Trennschalter und von einem 12V-Anlasser angetriebener Generator.
- Schutz der heißen und beweglichen Teile.

Generator

GENERATOR STAMFORD UCI274C MIT 12 DRÄHTEN UND 4 POLEN, BÜRSTENLOS, MIT ELEKTRONISCHER SPANNUNGSREGELUNG TYP AVR (PMG+MX341).

- 4-poliger, bürstenloser Generator. Robuster mechanischer Aufbau mit leichtem Zugang zu den Anschlüssen und Bauteilen. Isolierung der Klasse H, 2/3 Spulenabstand und selbsterregter AVR.
- Schutzklasse IP23 und Isolationsklasse H.
- Hochwertiger Schutz durch Epoxidharz. Die Hochspannungsteile werden unter Vakuum imprägniert, was immer eine Voraussetzung für eine sehr gute Isolierung ist.

Haben Sie Fragen zum Lieferumfang dieses Geräts?

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.



* Modellspezifischen Lieferumfang bestätigen.

400/230V - 50Hz (1500 U/min)

IVECO N45 TE2P | STAMFORD UCI274C

Grundrahmen

- Elektrogeschweißter Grundrahmen aus hochfestem Stahl. Mit Auffangwanne.
- Lackiert mit Epoxid-Polyester-Pulverlack.
- Schwingungsdämpfer vom Motorblock bis zum Grundrahmen.
- Der Kraftstofftank ist am Grundrahmen platziert. Ausgestattet mit Reinigungsclappen zur Erleichterung der Wartungsarbeiten.
- Mit Pegelmessung und Kraftstoffleitung zum Motor.
- Armatur zur Flüssigkeitsableitung nach außen.
- **Grundrahmen in Salznebelkammer gemäß Norm ASTM B-117-09 (Widerstand 500 h) geprüft.**

Schallisolierte Kabine

- Elektrogeschweißte Kabine aus hochfestem verzinktem Stahl.
- Lackiert mit Epoxid-Polyester-Pulverlack.
- Innenschalldämmung durch eine starre Platte aus Glaswolle mit äußerer Textilverkleidung.
- Mit mechanischem Schutzgrad IP44.
- **Kabine in Salznebelkammer gemäß Norm ASTM B-117-09 (Widerstand 720 h) geprüft.**

Steuertafel

- **Automatisches Steuermodul DeepSea Electronics, DSE 6120 MKIII das den Betrieb im manuellen und automatischen Modus oder über Signal ermöglicht.**
 - Es bietet mehrere Ereignisprotokolle und ist über die spezielle Konfigurationssoftware von DeepSea Electronics mit freiem Zugang vollständig konfigurierbar.
 - Dreiphasige Netz- und Aggregaterkennung mit Messung für Netzausfallkonfigurationen.
- **Schutzvorrichtungen:**
 - 4-poliger magnetothermischer Überlast- und Kurzschlusschutz.
 - Schutzsicherungen für die Steuereinheit.

7. Detaillierter Standardlieferumfang







Weitere Ausstattung

- Außenliegende, mechanisierte
- Kraftstoffeinfüllöffnung mit Schlüssel.
- Tropenradiator für Arbeiten bei 50 °C*.
- Vorbereitet für Wartungsintervalle alle 500 Stunden*.
- Hochleistungs-Kraftstoffpartikelseparatorfilter, original vom Hersteller.
- Manuelle Ölablaßpumpe (bei Modellen mit Volvo-Motor enthalten).
- Not-Aus-Taster.
- Differenzschutz.
- Verstärkte Hubstange für zentrale Hebepunkte.
- Verstärkter Klemmenblock.
- Stundenzähler.
- Regenabdeckung aus Edelstahl.
- Wärmedecke.
- Dokumentenablage.

Steckdosenfeld

Verschiedene Konfigurationen je nach Modell.



	35-45 kVA CB 20	65-70 kVA CB 30	110-220 kVA CB 40	275-550 kVA CB 50
Schuko 	1	1	2	2
16A 2P+T (230V) 	-	1	1	1
16A 3P+N+T 	-	-	-	-
32A 3P+N+T 	1	1	2	1
63A 3P+N+T 	1	1	1	1
125A 3P+N+T 	-	-	-	1

* Lieferumfang je nach Modell bestätigen. Die Wartungsintervalle können variieren. Die Empfehlungen des Motorenherstellers sind zu beachten.

8. Spezielle Optionen

SETS

- **Automatisierungskit für den Betrieb bei Netzausfall** (inklusive Motorkaltesystem, Batterieladegerät, AUTO-Wahlschalter mit Schlüssel und Programmierung).
- **Automatisierungskit für Start/Stopp durch Signal** (mit Batterieladegerät, AUTO-Wahlschalter mit Schlüssel und Programmierung).
- **SuperSilent-Kit** (inkl. -50 dB(A) Schalldämpfer und Schwungmassen am Generator).
- **50/60-Hz-Kit** (einschließlich 50/60-Hz-Wahlschalter, AVR im Schaltschrank, Potentiometer und Programmierung).
- **Kit AVR im Schaltschrank** (einschließlich AVR im Schaltschrank und Potentiometer).
- **Kit Extraschutz für Schaltgehäuse** (einschließlich magnetothermischer Schutz pro Steckdose - Kurve C und Differenzialschutz pro Steckdose - Klasse A 30).
- **Kit EU** (einschließlich magnetothermischer Schutz pro Steckdose - Kurve B und Differenzialschutz pro Steckdose - Klasse B 30).

OPTIONEN FÜR MOTOR

- Elektronische Motorregelung (bei Modellen mit serienmäßiger mechanischer Regelung).
- Manuelle Ölablaßpumpe (für Modelle ohne diese serienmäßige Ausstattung).
- 6-Wege-Kraftstoffventil-Kit.

OPTIONEN FÜR GENERATOR

- Imprägniersystem des Generators (Spray).

OPTIONEN FÜR ELEKTRIK

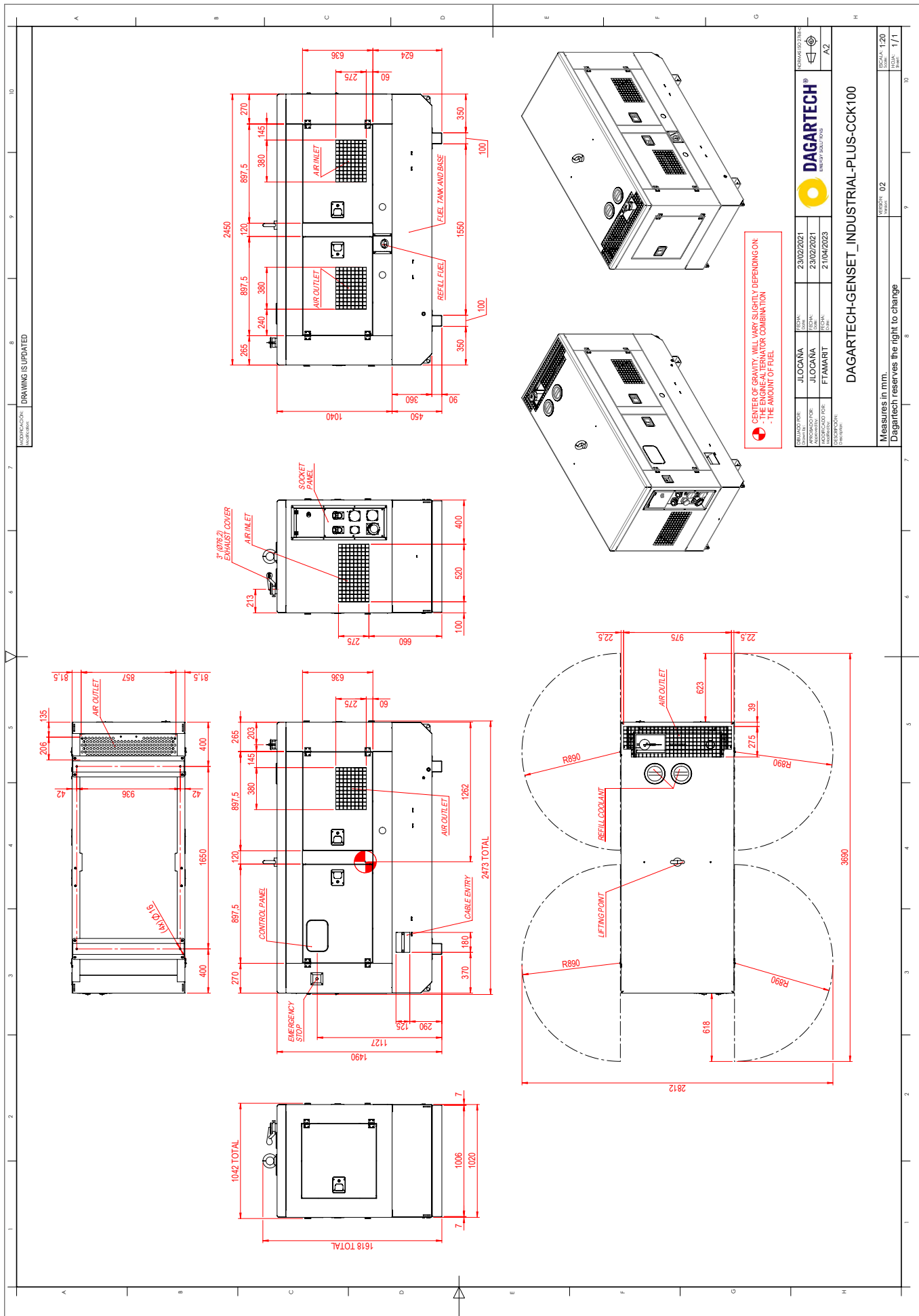
- Power Locks.
- Erdungsspieß.
- Zusatzpreis für ComAp IL4 AMF25.

MECHANISCHE OPTIONEN

- Sonde für Flüssigkeitslecks.
- C5-M Beschichtung (Marine) an Kabine und Grundrahmen
- Nicht standardisierte RAL-Farbe.
- Kraftstofftanks mit großer Kapazität.

Bitte prüfen Sie, ob diese Optionen für das jeweilige Modell zur Verfügung stehen.
Inklusive in den Modellen DGDR 60 ST.

<<Dokumentenversion>>: Letzte Aktualisierung: <<Datum des Dokuments>>
 Technische Zeichnung als Beispiel. Die Maße des Geräts können je nach Ausstattung variieren. Dagartech behält sich das Recht vor, die Daten dieses technischen Datenblatts ohne Vorankündigung zu ändern.



⚠ CENTER OF GRAVITY WILL VARY SLIGHTLY DEPENDING ON:
 - THE ENGINE-TERMINATOR COMBINATION
 - THE AMOUNT OF FUEL

REVISED FOR:	FACTORY:	23/02/2021	REVISIONS TO DRAWING:
APPROVED FOR:	DESIGN:	23/02/2021	
APPROVED FOR:	ELECTRICAL:	21/04/2023	
APPROVED FOR:	MECHANICAL:		
APPROVED FOR:	MANUFACTURING:		

DAGARTECH
 ENERGY SOLUTIONS

DAGARTECH-GENSET INDUSTRIAL-PLUS-CKK100

Measures in mm.
 Dagartech reserves the right to change

SCALE:	1:1
FORMAT:	A2
NUMBER:	02



DAGARTECH®

CUSTOM ENERGY SOLUTIONS

info@dagartech.com

Tel.: +34 976 141 655



**CUSTOM
ENERGY
SOLUTIONS**

dagartech.com