

Industrial Range

 $\begin{array}{l} {\sf LEISTUNG\,(PRP\,/\,ESP):} \\ {\sf 600\,/\,657\,kVA\,(480\,/\,526\,kW)} \end{array}$











1. Allgemeine technische Daten

Ausführung, **Abmessungen** und Gewicht

Version	Offen	Schallgedämmt
Маßе	7K	GK1
L (mm)	3950	4900
W (mm)	1550	1716
H (mm)	2400	2380
Gewicht mit Flüssigkeiten ohne Kraftstoff (kg)	4600	5600

1.2. Wichtigste technische Daten

Motor	VOLVO TA	D1642GE-B	
Generator	STAMFOR	D HCI544E	
Kraftstoff	Die	Diesel	
Ausführungsklasse	G	G3	
Steuertafel	DSE 73	DSE 7320 MKII	
Tankinhalt (I)	1400	1075	
Geräuschpegel-Lp(A) (dB(A)@1m)1	N/A (Indoor)	83	
Geräuschpegel-Lp(A) (dB(A)@7m)1	N/A (Indoor)	75	
Schallleistung-LW(A) (dB(A))	N/A (Indoor)	99	

¹Die Schallpegel können je nach Messbedingungen variieren.

Spannung	PRP ¹ (KVA/KW)	ESP1 (KVA/KW)	PRP-Stromstärke (A)	ESP-Stromstärke (A)
400/230V	600 / 480	657 / 526	866	948,3

¹PRP: Dauerleistung ("Prime Power"). ESP: Notstrom ("Emergency Standby Power") gemäß Norm ISO8528-1. Toleranz der maximalen Wirkleistung (kW) ±5 %.

(i) Richtlinien und Normen

UMWELTBEDINGUNGEN NORM ISO 8528-1:2018: 25 °C, 100 kPa und 30 % Luftfeuchtigkeit:

- Prime Power (PRP): Verfügbare elektrische Leistungsdaten unter veränderlicher Last ohne Stundenbegrenzung pro Jahr. Eine 10% ige Überlast für eine Stunde alle 12 Stunden ist möglich. Gemäß ISO 8528-1:2018.
- Emergency Standby Power (ESP): Verfügbare elektrische Leistungsdaten unter veränderlicher Last im Notfall gemäß ISO 8528-1:2018.

Der Stromerzeuger DAGARTECH verfügt über eine CE-Kennzeichnung, die folgende Richtlinien enthält:

- 2006/42/EG. Richtlinie für Sicherheit von Maschinen.
- EN ISO 8528-13:2016. Teil 13: Sicherheit. Stromerzeugungsaggregate mit Hubkolben-Verbrennungsmotor.
- 2014/30/EU. Richtlinie über elektromagnetische Verträglichkeit.
- 2000/14/EG. Richtlinie über Geräuschemissionen. Bewertete Schallleistungspegel in Übereinstimmung mit dem festgelegten Verfahren gemäß Richtlinie.
- Richtlinie 2011/65/EU zur Beschränkung der Verwendung bestimmter gefährlicher Stoffe in Elektro- und Elektronikgeräten (RoHS 2).





2. Motorspezifikationen

400/230V · 50Hz (1500 U/min) 2.1. Allgemeine technische Daten des **Motors**

		20.0000.	
Version	Offen	Schallgedämmt	
Marke und Modell	VOLVO TAI	D1642GE-B	
Emissionen	EU St	age II	
U/min	15	00	
Maximale Leistung ESP (kWm)	58	56	
PRP-Leistung (kWm)	505		
Kraftstoff	Diesel		
Anzahl der Zylinder	6		
Hubraum (ccm)	16120		
Verdichtungsverhältnis	16,8:1		
Kühlsystem	Wasser gekühlt		
Regelungsart	elektronische		
Art des Motors/Einspritzung/Ansaugung	Diesel / direkt / turbogeladen		

DGV 650 ST

2.2. Kraftstoff

Kraftstofftyp

Diesel

Tankinhalt (I)

1400

1075

2.3. Verbrauch und Reichweite

			Of	fen	Schallg	edämmt
	Verbrauch R (I/h)			nweite h)	Reichweite (h)	
	PRP	ESP	PRP	ESP	PRP	ESP
50 %	59,5	-	23,5	-	18,1	-
75 %	88,4	-	15,8	-	12,2	-
100 %	116	129,7	12,1	10,8	9,3	8,3

Kühlsystem

Offen	Schallgedämmt	
7,6	7,6	
450	450	
9		
60		
4	2	
0	,1	
	7,6 450	

2.5. Schmiersystem

2.6. Ansaugsystem

Ansaugluftstrom Verbrennung (m³/min)

39



400/230V · 50Hz	(1500 U/min)	DGV 650 ST	DGVS 650 ST
2.7. Startsystem	Version	Offen Schallgedämr	
•	Anzahl der Batterien	2	
	Eigenschaften der Batterie	12V 44Ah	
	Startspannung (V)	24V	

2.8. Abgasanlage

	Gemeinsame Daten in beiden Versionen	
Abgasdurchsatz (m³/min)	94,4 [PRP] 102,5 [ESP]	
Abgastemperatur (°C)	456 [PRP]	482 [ESP]
Version	Offen	Schallgedämmt
Außendurchmesser Abgas (mm)	5" (Ø 127)	6" (Ø 152,4)
Dämpfungsgrad für Abgase (dB(A))	-10	-35
Max. Gegendruck Abgas (kPa)	10	

Küherlfüllstandsonde nicht verfügbar für Baudouin-Motoren der Serie 4M06.

3. Spezifikationen der Generator

3.1. Allgemeine technische Daten der Lichtmaschine

Version	Offen	Schallgedämmt	
Marke und Modell	STAMFORD HCI544E		
Isolierungsklasse	ŀ	1	
Anzahl der Drähte	1	2	
Mechanischer Schutzindex	IP23		
Spannungsregler (AVR)	AS440		
Regelung der Spannung	±1%		
ESP-Leistung 27 °C (kVA)	665		
PRP-Leistung 40 °C (kVA)	610		
Anzahl der Phasen	3		
Leistungsfaktor (cos φ)	0,8		

Leistung η (%)			
50 %	75 %	100 %	110 %
95,4%	95,5%	94,9%	94,5%

i Normen und Standards, denen die Lichtmaschine entspricht:

AS 1359 | IEC 34-11| BS EN 60034-1 | VDE 0530 | BS 5000 | CAN/CSA-C22.2-100 | NEMA MG1-32

Niedrige Wellenverzerrung: THD (100% Last) = 2% | THF < 2%

Entspricht: EN61000-6-3, EN61000-6-2 in Bezug auf Funkstörungen.





VOLVO TAD1642GE-B | STAMFORD HCI544E

4. Spezifikationen des Grundrahmens

- Aggregat montiert auf einem elektrogeschweißten Grundrahmen aus hochfestem Stahl, mit Epoxid-Polyester-Pulverlack lackiert.
- Befestigung der Einheit am Grundrahmen mittels Schwingungsdämpfern.
- Kraftstofftank direkt am Grundrahmen, ausgestattet mit einem Pegelmesser und einer Kraftstoffleitung zum Motor.
- Geprüft in Salznebelkammer gemäß Norm ASTM B-117-09, Widerstand 500 h.

5. Spezifikationen der schallisolierten Kabine



- Die Kabine ist Teil des Lieferumfangs der schallgedämmten Stromerzeuger. Offene Generatoren haben keine Kabine.
- Elektrogeschweißte Kabine aus hochfestem verzinktem Stahl, mit Epoxid-Polyester-Pulverlack lackiert.
- Innenschalldämmung durch Auskleidung mit schalldämmendem Material.
- Effizienter Schalldämpfer -35dB(A) für Abgasabführung nach außen mit Schutzhaube.
- Geprüft in Salznebelkammer gemäß Norm ASTM B-117-09, Widerstand 720 h. Mechanischer Schutzgrad IP44.

DIE KABINEN FÜR DEN INDUSTRIAL RANGE SIND AUS HOCHFESTEM VERZINKTEM STAHL GEFERTIGT. ELEKTROGESCHWEISST UND MIT EPOXID-POLYESTER-PULVERFARBE LACKIERT.



Außerdem sind sie mit einer **starren Platte** aus Glaswolle mit äußerer Textilverkleidung ausgestattet. Sie sind auch mit einem effizienten Schalldämpfer für die Abgasabführung nach außen mit Regenschutzhaube versehen.

Unsere Kabinen sind gemäß Norm **ASTM B-117-09** (Widerstand 720 h in einer Salznebelkammer geprüft. Mechanischer Schutzgrad IP44).



6. Steuertafel

6.1. **Abgasanlage**

- Schutztafel, Verteilung mit automatischem Steuermodul, das den Betrieb im manuellen und automatischen Modus oder über Signal ermöglicht.
- Not-Halt-Schalter.
- Batterieladegerät Deep Sea Electronics, das permanent an die Batterie angeschlossen wird und eine 100%ige Ladung aufrechterhält. Nach Abschluss des Ladevorgangs schaltet das Ladegerät in den Float-Modus:

Modell

DSE BC2405 24V, 5A

Schutzvorrichtungen:

- 4-poliger magnetothermischer Überlast- und Kurzschlussschutz.
- Schutzsicherungen für die Steuereinheit.

6.2. Schutzschal-

Modell

Modell

Schneider ComPact 1000A 4P

6.3. Steuermodul



- 1.4 konfigurierbare Anzeigelampen (LEDs)
- 2. Notstromaggregat im Betrieb
- 3. Übertragung zum Notstromaggregat (manueller Modus)
- 4. Motor starten (manueller Modus)
- 5. Alarm stummschalten
- 6. Automatikmodus
- 7. Test-modus

- 8. Manueller Modus
- 9. Aggregatstopp
- 10. Übertragung an das HAUPTNETZ (manueller Modus)
- 11. Netzwerk unter Last
- 12. Navigations-Tastatur
- 13. Hauptstatus- und Instrumentenanzeige

DSE 7320 MKII

DSE 7320 MKII DEEP SEA Steuerkarte mit Netzüberwachung. Das Aggregat startet automatisch bei Erkennung einer Störung im Stromnetz und schaltet sich auch automatisch ab, wenn die Stromversorgung wiederhergestellt ist. Es kann auch im manuellen Modus und per Signal betrieben werden. Es ermöglicht die Überwachung einer Vielzahl von Generatorparametern und die Anzeige von Informationswarnungen, Status und Alarmen.

Das Modul enthält Kommunikationsanschlüsse: USB, RS232, RS485 und auch DSENet® zur Systemerweiterung.

Möglichkeit der Ethernet-Vernetzung (Stecker). Das gesamte Modul ist einfach über einen PC mit der spezifischen DSE-Konfigurationssoftware konfigurierbar.

Es hat ein 132x64p beleuchtetes LCD-Display mit 4 Textzeilen, 5-Tasten-Navigation durch Menüs, 9 konfigurierbare Ausgänge und 8 konfigurierbare Eingänge, programmierbare Uhren und Alarme, Lesen und Anzeigen von Parameterwerten, einschließlich RMS-Werte.

Verschiedene Betriebsmodi: AUTOMATIK-Modus, MANUELLER Modus, SIGNAL-Modus und TEST-Modus. Andere alternative Konfigurationen sind auf Anfrage verfügbar, um die Fähigkeiten der Betriebsmodi zu erweitern.

Umweltprüfungen, denen das Modul entspricht:

BS EN 61000-6-2 (elektromagnetische Verträglichkeit) | BS EN 61000-6-4 (elektromagnetische Verträglichkeit) | BS EN 60950 (elektrische Sicherheit) | BS EN 61000-6-2 (Temperatur) | BS EN 60068-2-6 (Schwingen) | BS EN 60068-2-27 (Schocken).



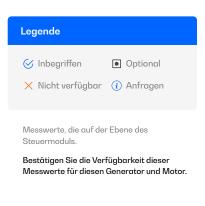
VOLVO TAD1642GE-B | STAMFORD HCI544E

6.3. Steuermodul



Standard &

Modell	Standard ⊗ DSE 7320 MKII
Funktionsmodi	DOL 1020 WIKII
STOPP-Modus	⊗
MANUELLER Modus	⊗
TEST-Modus	⊗
AUTO-Modus	⊗
Konfigurationsoptionen für das Modul	
PC	\otimes
Messwerte des Aggregats	
Generatorspannung (F-F)	\otimes
Generatorspannung (L-N)	\otimes
Strom des Generators (A)	\otimes
Frequenz des Generators	\otimes
Leistung des Generators F-N (kW/kVA/kVAr)	\otimes
Leistung des Generators insgesamt (kW/kVA/kVAr)	⊗
Durchschnittlicher Leistungsfaktor des Generators	⊗
Gespeicherte Leistung des Generators (kW, kVAh, kWh, kVAh)	⊗
Netz-Messwerte	
Netzspannungen (ph-N)	\otimes
Netzspannungen (ph-ph)	\otimes
Netzfrequenz	\otimes
Netzstrom (A)	•
Netzlast ph-N (kW/kVA/kVAr)	•
Gesamtnetzlast (kW/kVA/kVAr)	•
Motor-Messwerte	
Kühlmitteltemperatur	\otimes
Öldruck	\otimes
Kraftstoffstand im Motor	\otimes
Spannungen der Motorbatterie	\otimes
Motordrehzahl	\otimes
Laufzeit des Motors	\otimes



Fragen Sie uns nach zusätzlichen Messwerten für Stromerzeuger mit elektronisch geregelten Motoren und dem Steuermodul DSE 7320MKII.



SIE BENÖTIGEN EIN LEISTUNGS-STÄRKERES STEUERMODUL?

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf und lassen Sie uns wissen, was Sie benötigen.

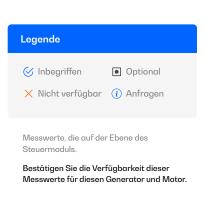


VOLVO TAD1642GE-B | STAMFORD HCI544E

6.3. Steuermodul



Modell	DSE 7320 MKII
Motor-Schutzvorrichtungen	
Hohe Wassertemperatur	\otimes
Niedriger Öldruck	\otimes
Niedriger Wasserstand	\otimes
Kraftstoffreserve durch Sensor	\otimes
Kontrolle des zweiten Kraftstofftanks	\otimes
Stoppfehler	\otimes
Fehler der Batteriespannung	\otimes
Fehler an der Lichtmaschine für Batterieladung	\otimes
Übergeschwindigkeit	\otimes
Unterfrequenz	\otimes
Startfehler	\otimes
Not-Aus	\otimes
Wartungshinweis	\otimes
Wartungsmeldung	\otimes
Schutzvorrichtungen für Lichtmaschine	
Hochfrequenz	\otimes
Niederfrequenz	\otimes
Hochspannung	\otimes
Niederspannung	\otimes
Kurzschluss	\otimes
Asymmetrie zwischen Phasen	•
Falsche Phasenfolge	\otimes
Rückleistung	\otimes
Auslösung des 4-poligen Schalters	•
Alarm bei Überdruck	\otimes
Zähler	
Stundenzähler	\otimes
Kilowattmeter	\otimes
Startzähler	\otimes



Fragen Sie uns nach zusätzlichen Messwerten für Stromerzeuger mit elektronisch geregelten Motoren und dem Steuermodul DSE 7320MKII.



SIE BENÖTIGEN EIN LEISTUNGS-STÄRKERES STEUERMODUL?

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf und lassen Sie uns wissen, was Sie benötigen.

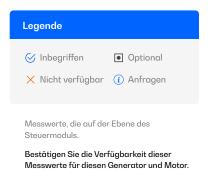


6.3. Steuermodul



Standard &

Modell	DSE 7320 MKII
Kommunikation	DOL 1020 WIKII
RS232	\otimes
RS485	⊗
USB-Kommunikationsport	<i>⊗</i>
Modbus IP	■ DSE 855/890/891
Modbus RS 485	\otimes
Software für PC (Mimic)	\otimes
MODEM GSM/GRPS	■ DSE 890
Remote-Bildschirm < 1 km	■ DSE 2520
Fernüberwachung	■ DSE 855/890
Erweiterung Eingänge	DSE 2130 8 Eingaben
Erweiterung Ausgänge	DSE 2157 8 Eingaben
SNMP-Protokoll	■ DSE 892
Leistung	
Historie der konfigurierbaren Alarme	250
Fremdstart	\otimes
Startsperre	•
Start bei Netzausfall	\otimes
Aktivierung des Aggregatzählers	\otimes
Aktivierung des Netz- und Aggregatzählers	\otimes
Kontrolle des Kraftstoff-Transfers	\otimes
Kontrolle der Motortemperatur	\otimes
Zwangsinbetriebnahme des Aggregats	\otimes
Frei programmierbare Alarme	\otimes
Startfunktion für Aggregat im Testmodus	\otimes
Frei programmierbare Ausgänge	\otimes
Mehrsprachig	⊗
Sonderanwendungen	
GPS-Ortung	■ DSE 890
Programmierer-Kalender	\otimes
DSE-Konfigurations-Suite über PC	\otimes
Konfiguration des Frontplatten-Moduls mit PIN	\otimes
Alternatives Arbeiten	\otimes
PLC programmierbar	\otimes
Power save mode	\otimes
Alternative Konfigurationen	\otimes
Kontrolle Scheinlast/Lastabschaltung	



Fragen Sie uns nach zusätzlichen Messwerten für Stromerzeuger mit elektronisch geregelten Motoren und dem Steuermodul DSE 7320MKII.



SIE BENÖTIGEN EIN LEISTUNGS-STÄRKERES STEUERMODUL?

Nehmen Sie Kontakt mit uns auf und lassen Sie uns wissen, was Sie benötigen.



VOLVO TAD1642GE-B | STAMFORD HCI544E

7. Detaillierter Standardlieferumfang

Motor

MOTOR VOLVO TAD1642GE-B, EU STAGE II, 1500 U/MIN, WASSER GEKÜHLT, ELEKTRONISCHE GESTEUERT.

- 4-Takt-Diesel-Reihenmotor mit 6-Zylindern, elektronische gesteuert über Kraftstoffpumpe, Originalteil des Herstellers.
- Indirekte Einspritzung und natürliche Ansaugung. Partikelabscheidefilter (Originalteil des Herstellers).
- Industrieller Abgasschalldämpfer mit einer Dämpfung von <-10 dB(A).
- Effizienter, hochgedämpfter schallisolierte Abgasschalldämpfer mit -35dB(A).
- Kühlung durch Kühlmittel, das vollständig in einem geschlossenen Kreislauf verteilt wird, angetrieben durch eine vom Motor angetriebene Pumpe, tropenfester Kühler, Originalteile des Motorherstellers.
- Schmiersystem durch eine Pumpe, die von der Kurbelwelle angetrieben wird, obenliegender Filter mit Vollstrom-Kartuscheneinsatz, vordere Ölwanne, Originalteile vom Motorhersteller.
- Ansaugsystem für die Verbrennungsluft des Turboladers mit zweistufigem Filter, Originalteile des Motorenherstellers.
- Startsystem mit Elektromotor, Batterie (wartungsfrei) mit Trennschalter und vom Anlasser angetriebener Lichtmaschine 24V. Originalteile des Motorenherstellers.
- Schutz der heißen und beweglichen Teile.

Generator

LICHTMASCHINE STAMFORD HCI544E MIT 12 DRÄHTEN UND 4 POLEN, BÜRSTENLOS, MIT ELEKTRONISCHER SPANNUNGSREGELUNG TYP AVR (AS440).

- Schutzklasse IP23 und Isolationsklasse H.
- 4-polige, bürstenlose Lichtmaschine. Robuster mechanischer Aufbau mit leichtem Zugang zu den Anschlüssen und Bauteilen. Isolierung der Klasse H, 2/3 Spulenabstand und selbsterregter AVR. Schutzgrad IP23.
- Hochwertiger Schutz durch Epoxidharz. Die Hochspannungsteile werden unter Vakuum imprägniert, was immer eine Voraussetzung für eine sehr gute Isolierung ist.

Haben Sie Fragen zum Lieferumfang dieses Geräts? Nehmen Sie Kontakt mit uns auf.









SEINGESCHLOSSEN IN SCHALLISOLIERTEN STROMAGGREGATEN





VOLVO TAD1642GE-B | STAMFORD HCI544E

Grundrahmen

- Elektrogeschweißter Grundrahmen aus hochfestem Stahl.
- Lackiert mit Epoxid-Polyester-Pulverlack.
- Schwingungsdämpfer vom Motorblock bis zum Grundrahmen.
- Der Kraftstofftank ist am Grundrahmen platziert. Ausgestattet mit Reinigungsklappen zur Erleichterung der Wartungsarbeiten.
- Mit Pegelmesser und Kraftstoffleitung zum Motor.
- Armatur zur Flüssigkeitsableitung nach außen.
- Grundrahmen in Salznebelkammer gemäß Norm ASTM B-117-09 (Widerstand 500 h) geprüft.

Schallgedämpfte Kabine (bei offenen Modellen nicht inbegriffen)

- Elektrogeschweißte Kabine aus hochfestem verzinktem Stahl.
- Lackiert mit Epoxid-Polyester-Pulverlack.
- Innenschalldämmung durch eine starre Platte aus Glaswolle mit äußerer Textilverkleidung.
- Mit mechanischem Schutzgrad IP44.
- Kabine in Salznebelkammer gemäß Norm ASTM B-117-09 (Widerstand 720 h) geprüft.

Steuertafel

- Automatisches Steuermodul DeepSea Electronics, DSE 7320 MKII das den Betrieb im manuellen und automatischen Modus oder über Signal ermöglicht.
 - Es bietet mehrere Ereignisprotokolle und ist über die spezielle Konfigurationssoftware von DeepSea Electronics mit freiem Zugang vollständig konfigurierbar.
 - Dreiphasige Netz- und Aggregaterkennung mit Messung für Netzausfallkonfigurationen.
- Batterieladegerät DeepSea Electronics DSE BC2405 24V, 5A.
 - Konzipiert für den dauerhaften Anschluss an die Batterie und die Aufrechterhaltung einer 100%igen Ladung. Nach Abschluss des Ladevorgangs schaltet das Ladegerät in den Float-Modus.
- Schutzvorrichtungen:
 - 4-poliger magnetothermischer Überlast- und Kurzschlussschutz.
 - Schutzsicherungen für die Steuereinheit.





VOLVO TAD1642GE-B | STAMFORD HCI544E

7. Detaillierter Standardlieferumfang

Weitere Ausstattung

- Von außen bearbeiteter Kraftstoffeinfüllstutzen mit Schlüssel.
- Tropenfester Kühler für den Betrieb bei 50 °C*
- Vorbereitet für Wartungsintervalle alle 500 Stunden¹.
- Not-Halt-Schalter.
- Verstärkter Mast zentral montiert (Optional für Modelle unter 90 kVA in offener Ausführung).

8. Verfügbare spezielle Optionen



Überwachen und steuern Sie Ihren Stromerzeuger über PC oder Mobiltelefon mit dem DSE 890-Modul.

Mit diesem Modul wird das Gerät über Ethernet-Anschluss oder GPRS (GSM oder 3G) mit dem Server der Steuereinheit verbunden. Es verfügt auch über eine GPS-Funktion (Satellitenortung)

Für den korrekten Betrieb des DSE890 ist eine GSM-DSE-Antenne erforderlich.



Wenn Ihr Stromaggregat im Freien installiert wird oder hoher Luftfeuchtigkeit ausgesetzt ist ...

Sollten Sie Ihr Stromaggregat aus rostfreiem Stahl herstellen oder es mit einer speziellen Behandlung versehen, z. B. mit einer C5-M-Lackierung.



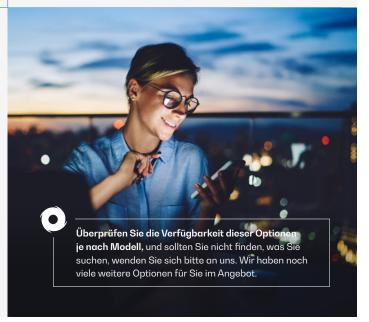
OPTION VERFÜGBAR FÜR SCHALLISOLIERTE STROMAGGREGATE





Müssen Sie die Leistung Ihrer Anlage durch die Synchronisierung mehrerer Stromaggregate erhöhen?

Mit dem Synchronisierungs-Kit DSE 8610MKII können Sie Stromaggregate und deren Integration mit dem Netzwerk (einschließlich 4P Motorisierung, Harting-Steckverbinder, 10 m Kabel mit Verbindungskabel zwischen den Stromaggregaten, Erdungsschütz und PMG Generator-Management) realisieren.



* Bestätigen Sie den Lieferumfang je nach Modell. Wartungsintervalle können variieren. ¹Beachten Sie die Empfehlungen des Motorenherstellers.

VOLVO TAD1642GE-B | STAMFORD HCI544E

9. Noch mehr Optionen



24-Stunden-Tank



Externe ROTH-Tanks DUO SYSTEM

OPTIONEN FÜR REICHWEITE

Erhöhen Sie die Laufzeit Ihres Stromaggregats auf bis zu 48 Stunden, einschließlich Spezialtanks.

Sie haben die Wahl zwischen verschiedenen integrierten Tanks, mit denen Sie die Laufzeit des Geräts auf bis zu 48 Betriebsstunden verlängern können. Außerdem können automatische Kraftstoffumfüllsysteme für die Versorgung aus externen Tanks installiert werden.

Externe Tanks:

- Externer Tank mit 400 I (ROTH DUO SYSTEM).
- Externer Tank mit 620 I (ROTH DUO SYSTEM).
- Externer Tank mit 1.000 I (ROTH DUO SYSTEM).
- Externer Tank mit 1.500 I (ROTH DUO SYSTEM).



Heizsystem des Motors



Externe Tanks ROTH DUO SYSTEM

OPTIONEN FÜR MOTOR - LICHTMASCHINE

Sie haben die Wahl zwischen verschiedenen integrierten Tanks, mit denen Sie die Reichweite des Geräts auf bis zu 48 Betriebsstunden verlängern können. Außerdem können automatische Kraftstoffumfüllsysteme für die Kraftstoffversorgung aus externen Tanks installiert werden.

- Elektronische Motorregulierung/-steuerung (für Modelle mit mechanischer Regulierung).
- Heizsystem des Motors
- Kraftstoff-Partikelabscheidefilter.
- Manuelle Pumpe für Ölentleerung.
- Kit mit 6-Wege-Kraftstoffventil.
- SuperSilent-Kit (enthält eine Lichtmaschine mit hoher Masse und einen Auspuff mit hoher Dämpfung -50dB(A)).



- Antikondensationswiderstände für Lichtmaschinen.
- Obere Imprägniersysteme der Lichtmaschine.
- AVR MX341 + PMG ± 1% STAMFORD.
- AVR MX321 + PMG ± 0,5% STAMFORD.

Legende:



✓ VERFÜGBAR FÜR OFFENE STROMERZEUGER



✓ VERFÜGBAR FÜR SCHALLGEDÄMPFTE STROMERZEUGER





VOLVO TAD1642GE-B | STAMFORD HCI544E



MECHANISCHE OPTIONEN

- Auffangwanne (siehe Änderung der Abmessungen).
- Sonde für Flüssigkeitslecks (erfordert Auffangwanne).
- Pads Gummimetalllager zur Nivellierung.
- Dämpfung Antivibrationsfedern.
- Haube komplett aus Edelstahl (304).
- Verzinkter Grundrahmen. 😉 🛭 VERFÜGBAR
- Nicht standardisierte RAL-Farbe.



DSF 2157



DSE 334 Netzüberwachung

OPTIONEN FÜR KOMMUNIKATION

- Zubehörteil für Steuerplatine DSE 7320 MKII (für Modelle mit DSE 6020 MKII Steuerplatine im Standardlieferumfang).
- DSE 2157 8 potentialfreie Ausgänge (erfordert DSE 7320MKII).
- DSE 2130 8 Eingänge (erfordert DSE 7320MKII).
- DSE 2548 8 Leuchtdioden (erfordert DSE 7320MKII).
- DSE 855.
- DSE 890 Webnet.
- Modul DSE 7420.
- DSE 334 Netzüberwachung.



OPTIONEN FÜR ELEKTRIK

- Differenzialschutz.
- Wahlweise kann ein Schaltschrank an den Stromerzeuger angeschlossen werden.
- Umschalter mit Schaltschützen von Schneider: 25 a 125 A.
- Motorbetriebene Umschalter Socomec: ≥ 125A.

Legende:

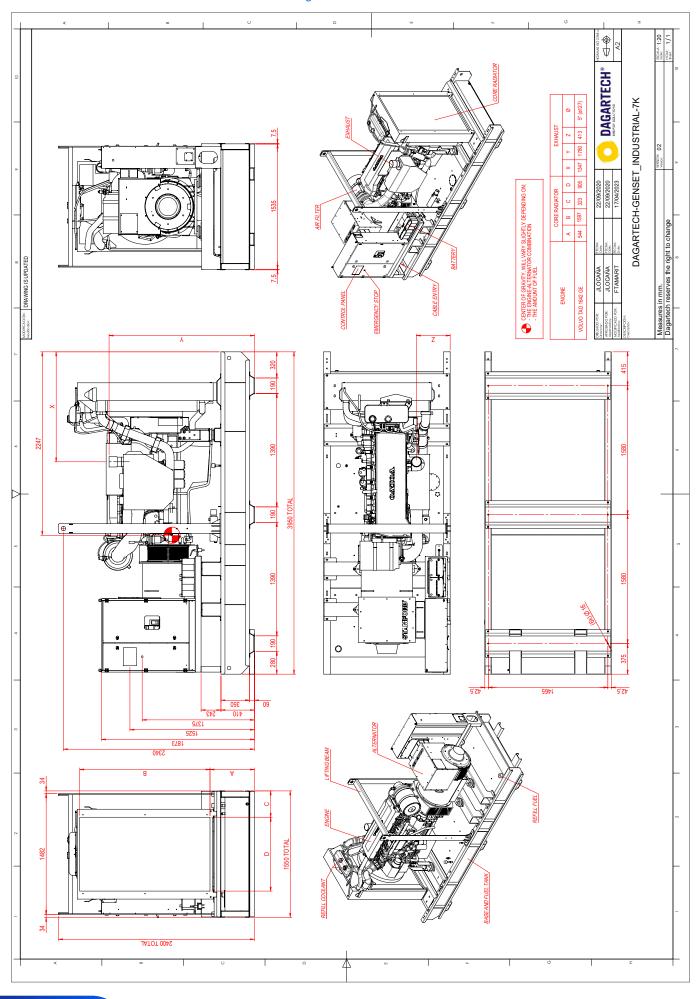


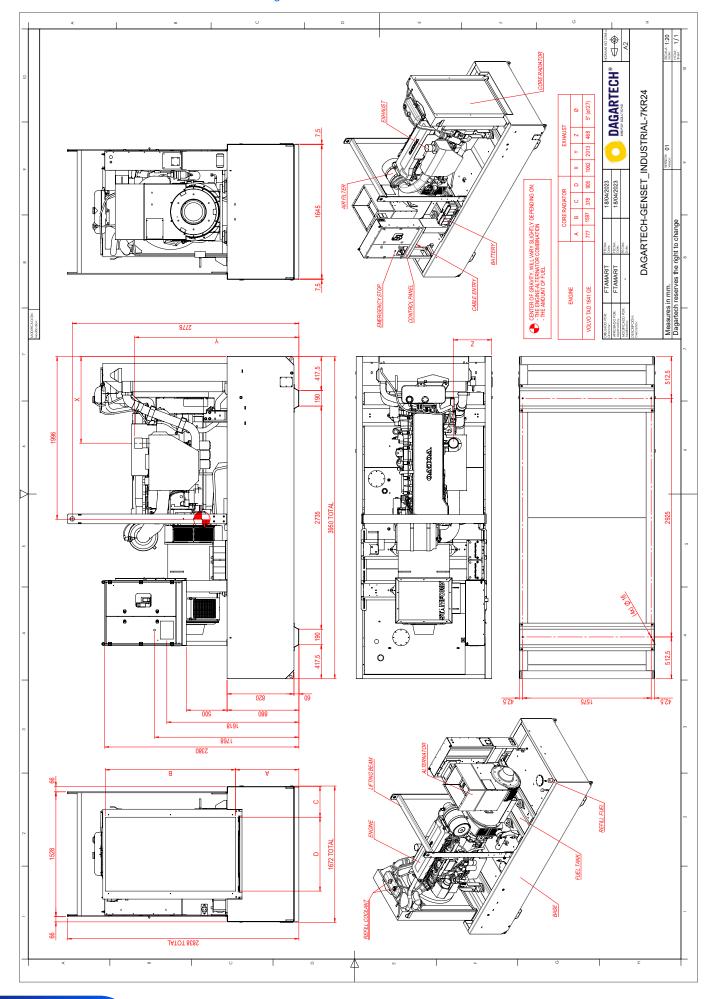
✓ VERFÜGBAR FÜR OFFENE STROMERZEUGER

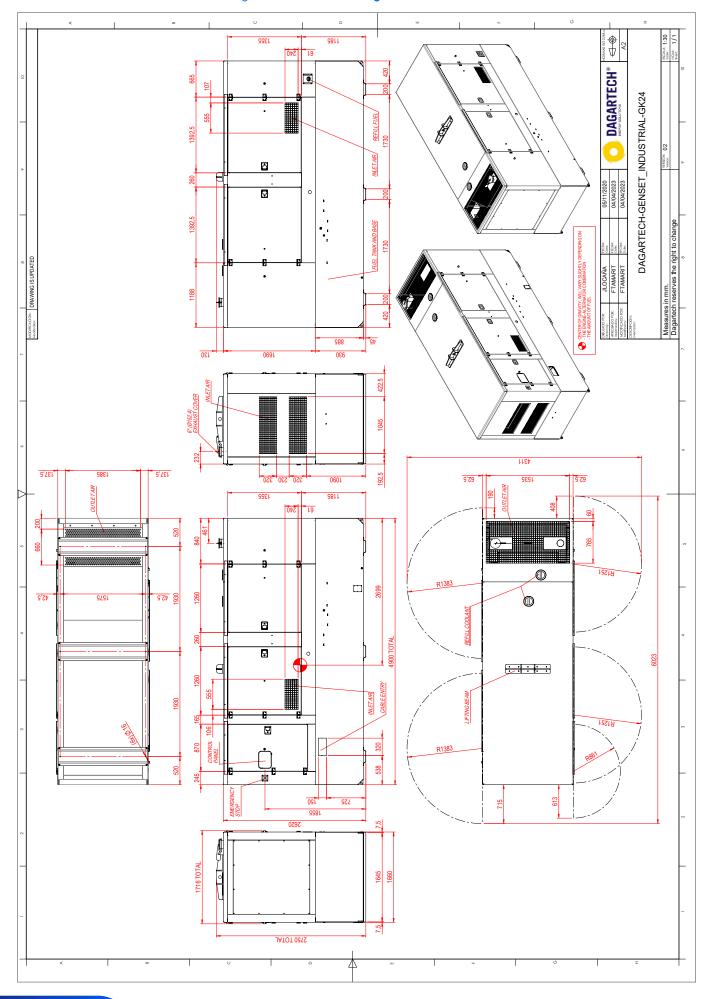


✓ VERFÜGBAR FÜR SCHALLGEDÄMPFTE STROMERZEUGER











info@dagartech.com

Tel.: +34 976 141 655

